

avidsen

3
ANOS

GUARANTEE



SUPPORT
CALL

TEHA•SE

Special Edition

KIT DE MOTORIZAÇÃO

Com cilindros - Para portões de duas folhas

Ref. 114176

FR



24 V



PORTA DE
BATENTE



1,75 m por
folha



150 kg por
folha



COMPATÍVEL COM
TODOS OS TIPOS DE
PORTÕES
PERFURADOS



OPÇÃO
SOLAR



OPÇÃO DE
BATERIA DE
RESERVA



OPÇÃO
COMPATÍVEL
COM
SMARTPHONE

www.avidsen.com

ÍNDICE

A - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

1 - PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO	04
2 - PRECAUÇÕES DE INSTALAÇÃO	04
3 - MANUTENÇÃO E LIMPEZA	05
4 - RECICLAGEM	05

B - DESCRIÇÃO DO PRODUTO

1 - CONTEÚDO DO KIT	06
2 - MATERIAL NECESSÁRIO (NÃO FORNECIDO)	06

C - INSTALAÇÃO

ANÁLISE DE RISCOS	07
1 - ELIMINAÇÃO DOS RISCOS	08
2 - INSTALAÇÃO DOS CILINDROS	09
2.1 - ângulo máximo de abertura	10
3 - INSTALAÇÃO DA CAIXA DE COMANDO	15
4 - INSTALAÇÃO DA LUZ INTERMITENTE	15
5 - INSTALAÇÃO DO CONJUNTO DE FOTOCÉLULAS (OPCIONAL)	17
6 - LIGAÇÕES	19
6.1 - Alimentação da rede elétrica	20
6.2 - Os cilindros	20
6.3 - A luz intermitente	21
6.4 - As fotocélulas (opcionais)	21
6.5 - Os dispositivos de comando (opcionais)	22
6.6 - A bateria de reserva (opcional, ref. 114257V)	22
6.7 - O kit de alimentação solar	

(opcional, ref. 114375)

22

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

1 - INTERFACE DE REGULAÇÃO	23
2 - AJUSTES RÁPIDOS	23
2.1 - Autoaprendizagem	23
2.2 - Adição de comandos remotos	25
2.2.1 - Programação com o cartão	25
2.2.2 - Programação por cópia	25
2.3 - APAGAMENTO DE TODOS OS TELECOMANDOS	25
3 - CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS	26
3.1 - Menu 1	27
3.1.1 - Modo de funcionamento (fecho automático ou semiautomático)	28
3.1.2 - Tempo de temporização (para o modo automático)	28
3.1.3 - Potência do motor	29
3.1.4 - Velocidade do motor	29
3.2 - Menu 2	29
3.2.1 - Aceleração / desaceleração fim de curso	30
3.2.2 - Modo das fotocélulas	30
3.2.3 - Tipo de portão	31
3.2.4 - Tolerância do batente	31
3.3 - Menu 3	32
3.3.1 - Retardamento de fecho	32
3.3.2 - Tempo de pré-intermitência da luz intermitente	32



E - UTILIZAÇÃO

1 - AVISOS	33
2 - ABERTURA/FECHAMENTO	33
2.1 - Tipo de comando	33
2.2 - Modos de funcionamento	33
2.2.1 - Modo «fecho semiautomático»	33
2.2.2 - Modo «fecho automático»	34
2.2.3 - Modo «coletivo»	34
2.3 - Fotocélulas (se instaladas)	34
2.4 - Detecção de obstáculos	35
2.5 - Movimento manual	35
3 - ACESSÓRIOS OPCIONAIS	35

F - MANUTENÇÃO E CUIDADOS

1 - INTERVENÇÕES DE MANUTENÇÃO	36
2 - INDICADORES DE FUNCIONAMENTO	36
2.1 - HISTÓRICO DE EVENTOS E CÓDIGOS DE ERRO	37
2.2 - Condução manual	38
2.3 - Reinicialização total	38
3 - DEMOLIÇÃO E ELIMINAÇÃO	38
3.1 - SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DO COMANDO À DISTÂNCIA	39

G - INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	40
2 - GARANTIA	42
3 - ASSISTÊNCIA E ACONSELHAMENTO	42
4 - DEVOLUÇÃO DE PRODUTOS - SPV	42
5 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	42

A - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Com o objetivo de melhorar constantemente os nossos produtos, reservamo-nos o direito de introduzir quaisquer alterações nas suas características técnicas, funcionais ou estéticas, relacionadas com a sua evolução.

Este automatismo de portão, bem como o seu manual, foram concebidos para permitir a automatização de um portão em conformidade com as normas europeias em vigor.

AVISO

Instruções importantes de segurança. Um automatismo de portão é um produto que pode causar danos a pessoas, animais e bens. É importante, para a segurança das pessoas, seguir estas instruções. Guarde estas instruções.

1 - PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Este aparelho pode ser utilizado por crianças com pelo menos 8 anos de idade e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou sem experiência ou conhecimentos, desde que sejam devidamente supervisionadas ou tenham recebido instruções relativas à utilização segura do aparelho e tenham compreendido os riscos envolvidos. As crianças não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção pelo utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.
- Este aparelho só deve ser utilizado para o fim a que se destina, ou seja, motorizar um portão de uma ou duas folhas para acesso de veículos. Qualquer outra utilização será considerada perigosa.
- O comando de abertura ou fecho deve ser efetuado obrigatoriamente com visibilidade total do portão. Caso o portão esteja fora do campo de visão do utilizador, a instalação deve ser obrigatoriamente protegida por um dispositivo de segurança, do tipo fotocélula, e o bom funcionamento deste deve ser verificado de seis em seis meses.
- Todos os potenciais utilizadores devem receber formação sobre a utilização do sistema de automatismo de portão, nomeadamente através da leitura deste manual. É imperativo garantir que nenhuma pessoa não formada (criança) possa acionar o portão.
- Antes de colocar o portão em movimento, certifique-se de que não há ninguém na zona de deslocamento do portão.
- Não deixe as crianças brincarem com os

dispositivos de comando do portão. Mantenha os comandos à distância das crianças.

- Evite que qualquer obstáculo natural (ramos, pedras, ervas altas, etc.) possa impedir o movimento do portão.
- Não acione manualmente o portão quando o motor não estiver desengatado do portão.

Uma utilização não conforme com as instruções deste manual e que provoque danos não poderá implicar a responsabilidade da empresa Avidsen.

2 - PRECAUÇÕES DE INSTALAÇÃO

- Leia este manual na íntegra antes de iniciar a instalação.
- A instalação elétrica do sistema de automatização deve estar em conformidade com as normas em vigor (NF C 15-100) e deve ser realizada por pessoal qualificado.
- A alimentação elétrica da rede de 230 V CA deve ser protegida contra sobretensões por um disjuntor adequado e em conformidade com as normas em vigor.
- Todas as ligações elétricas devem ser efetuadas com a alimentação desligada (disjuntor de proteção na posição OFF) e a bateria desligada.
- Certifique-se de que o esmagamento e o cisalhamento entre as partes móveis do portão motorizado e as partes fixas circundantes, decorrentes do movimento de abertura/fecho do portão, sejam evitados ou assinalados na instalação.
- A motorização deve ser instalada num portão que cumpra as especificações indicadas neste manual.
- O portão motorizado não deve ser instalado num ambiente explosivo (presença de gás ou fumo inflamável).
- O instalador deve verificar se a gama de temperaturas indicada no motor é adequada ao local de instalação.
- O fio que serve de antena deve permanecer no interior da caixa eletrónica.
- É estritamente proibido alterar qualquer um dos elementos fornecidos neste kit, ou utilizar um elemento adicional não recomendado neste manual.
- Durante a instalação, mas sobretudo durante o ajuste do automatismo de portão, é imperativo garantir que nenhuma pessoa, incluindo o instalador, se encontre na zona de movimento do portão no início e durante todo o período de ajuste.
- A luz intermitente é um elemento de segurança indispensável.
- Se a instalação não corresponder a nenhum dos

A - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

casos indicados neste manual, é imperativo contactar-nos para que possamos fornecer todas as informações necessárias para uma instalação correta e sem risco de danos.

- Após a instalação, certifique-se de que o mecanismo está corretamente ajustado e de que os sistemas de proteção funcionam corretamente.

A empresa Avidsen não poderá ser responsabilizada por eventuais danos caso a instalação não tenha sido efetuada conforme indicado neste manual.

3 - MANUTENÇÃO, E E LIMPEZA

- É imperativo ler atentamente todas as instruções fornecidas neste manual antes de intervir no portão motorizado.
- Desligue a alimentação durante as operações de limpeza ou outras operações de manutenção, caso o aparelho seja controlado automaticamente.
- Qualquer modificação técnica, eletrônica ou mecânica no sistema de automatização deverá ser efetuada com o consentimento do nosso serviço técnico; caso contrário, a garantia será imediatamente anulada.
- Em caso de avaria, a peça avariada deverá ser substituída por uma peça original e por mais nada.
- Verifique frequentemente a instalação para detetar qualquer defeito no portão ou no motor (consulte o capítulo relativo à manutenção).
- Não limpe o produto com substâncias abrasivas ou corrosivas.
- Utilize um pano macio, ligeiramente

umedecido.

- Não pulverize com um aerossol, pois isso poderá danificar o interior do produto.

4 - RECICLAGEM



É proibido deitar pilhas usadas no lixo comum. As pilhas/baterias recarregáveis que contêm substâncias nocivas estão marcadas com os símbolos apresentados ao lado, que indicam

proibição de as deitar no lixo comum. As designações dos metais pesados correspondentes são as seguintes: Cd = cádmio, Hg = mercúrio, Pb = chumbo. Pode devolver estas pilhas/baterias usadas nos pontos de recolha municipais (centros de triagem de materiais recicláveis), que são obrigados a recolhê-las. Não deixe as pilhas/pilhas de botão/baterias ao alcance das crianças; guarde-as num local que lhes seja inacessível. Existe o risco de serem engolidas por crianças ou animais de estimação. Perigo de morte! Se, apesar de tudo, isso vier a acontecer, consulte imediatamente um médico ou dirija-se ao hospital. Tenha cuidado para não causar um curto-circuito nas pilhas, nem as atirar para o fogo, nem as recarregar. Existe risco de explosão!



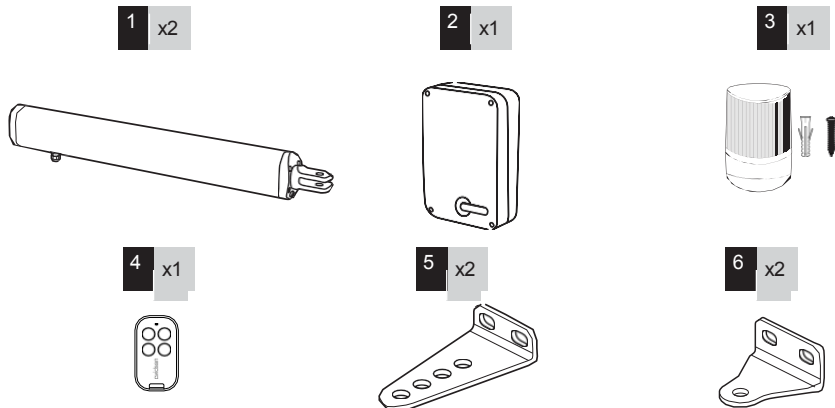
Este logótipo significa que os aparelhos fora de uso não devem ser deitados fora juntamente com o lixo doméstico. As substâncias perigosas que podem conter [símbolo de risco] podem ser prejudiciais para a saúde e para o ambiente. Entregue estes aparelhos ao seu distribuidor ou utilize os meios de recolha seletiva disponibilizados pela sua autarquia.



Para saber mais:
www.quefairedemesdechets.fr

B - DESCRIÇÃO DO PRODUTO

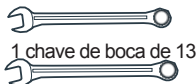
1 - CONTEÚDO DO KIT



1	Cilindro
2	Caixa de comando
3	Luz intermitente
4	Comando à distância
5	Suporte de fixação do portão
6	Suporte de fixação para pilar

2 - MATERIAL NECESSÁRIO (NÃO FORNECIDO)

As ferramentas e os parafusos necessários para a instalação devem estar em bom estado e em conformidade com as normas de segurança em vigor.



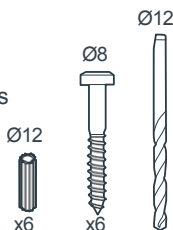
1 chave de boca de 13



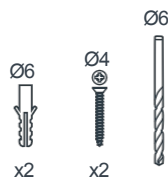
Chave Allen n.º 2



Fixação
dos
suportes
nos pilares



Fixação da caixa
ao pilar



Fixação
dos
cilindros
ao suporte



3 m de cabo
2 x 1,5 mm²

Fixação da
luz
intermitente



10 m de cabo
2 x 0,5 mm²

ANÁLISE DE RISCOS E

REGULAMENTAÇÃO

A instalação de um portão motorizado ou de um motorização num portão existente, no âmbito de uma utilização de tipo «residencial» deve estar em conformidade com a Diretiva 89/106/CEE relativa aos produtos de construção.

A norma de referência utilizada para verificar esta conformidade é a EN 13241-1, que remete para a EN 12453, a qual especifica os métodos e os componentes de segurança do portão motorizado, com o objetivo de reduzir ou eliminar completamente os perigos para as pessoas.

O instalador deve formar o utilizador final sobre o bom funcionamento do portão motorizado e, uma vez formado, o utilizador deverá, utilizando este guia, formar as outras pessoas suscetíveis de utilizar o portão motorizado.

A norma EN 12453 especifica que o nível mínimo de proteção das bordas primárias do portão depende do tipo de utilização e do tipo de comando utilizado para acionar o portão.

A motorização do portão é um sistema de comando por impulsos, ou seja, basta um simples impulso num dos órgãos de comando (telecomando, seletor com chave, etc.) para colocar o portão em movimento.

Esta motorização de portão está equipada com um limitador de força que está em conformidade com o anexo A da norma EN 12453, no âmbito da utilização com um portão conforme com as especificações indicadas neste capítulo.

As especificações da norma EN 12453 permitem, portanto, os três casos de utilização seguintes, bem como os níveis mínimos de proteção:

- **Acionamento por impulso com portão visível**

Níveis mínimos de proteção: Apenas limitador de força.

- **Acionamento por impulso com portão não visível**

Níveis mínimos de proteção: Limitador de força e 2 pares de fotocélulas para proteger a abertura e o fecho do portão.

- **Comando automático (fecho automático)**

Níveis mínimos de proteção: Limitador de força e 1 par de fotocélulas para proteger o fecho automático.

A luz intermitente é um elemento de segurança indispensável.

Os dispositivos de segurança, como as fotocélulas, e o seu bom funcionamento devem ser verificados de seis em seis meses.

ESPECIFICAÇÕES DO PORTÃO A MOTORIZAR

Esta motorização permite automatizar portões com folhas perfuradas com até **1,75 m** de largura, **2,20 m** de altura e peso até **150 kg**. Estas dimensões e pesos máximos referem-se a um portão do tipo perfurado e à utilização numa região com pouco vento. No caso de utilização numa região onde a velocidade do vento é elevada, é necessário reduzir os valores máximos indicados anteriormente para o portão a motorizar.

CONTROLOS DE SEGURANÇA NO PORTÃO

O portão motorizado destina-se exclusivamente a uso residencial. O portão não deve ser instalado num ambiente explosivo ou corrosivo (presença de gás, fumo inflamável, vapor ou poeira).

O portão não deve estar equipado com sistemas de fecho (fecho de encaixe, fechadura, trinco...).

As dobradiças do portão têm de estar obrigatoriamente no mesmo eixo, e esse eixo tem de ser obrigatoriamente vertical. Os pilares que suportam o portão têm de ser suficientemente robustos e estáveis para não se dobrarem (ou partirem) sob o peso do portão. Sem a motorização, o portão deve estar em bom estado mecânico, devidamente equilibrado, abrindo-se e fechando-se sem atrito nem resistência. É recomendado lubrificar as dobradiças. Verifique se os pontos de fixação dos diferentes elementos se encontram em locais protegidos de impactos e se as superfícies são suficientemente sólidas. Verifique se o portão não possui nenhuma parte saliente na sua estrutura. O batente central e os batentes laterais devem estar corretamente fixados para não cederem sob a força exercida pelo portão motorizado.

Se a instalação não corresponder a nenhum dos casos indicados neste guia, contacte-nos para que possamos fornecer todas as informações necessárias para uma instalação correta e sem risco de danos. A motorização não pode ser utilizada com uma parte acionada que inclua um portinhão.

REGRAS DE SEGURANÇA

O movimento efetivo de um portão pode criar situações perigosas para as pessoas, mercadorias e veículos que se encontrem nas proximidades, as quais, pela sua natureza, nem sempre podem ser evitadas através da conceção.

Os riscos potenciais dependem do estado do portão, da forma como este é utilizado e do local de instalação. Após verificar se o portão a motorizar está em conformidade com as prescrições indicadas neste capítulo e antes de iniciar a instalação, é imperativo realizar uma análise de riscos da instalação, a fim de eliminar qualquer situação de perigo ou de sinalizar caso não possam ser eliminadas.

1 - ELIMINAÇÃO DOS R

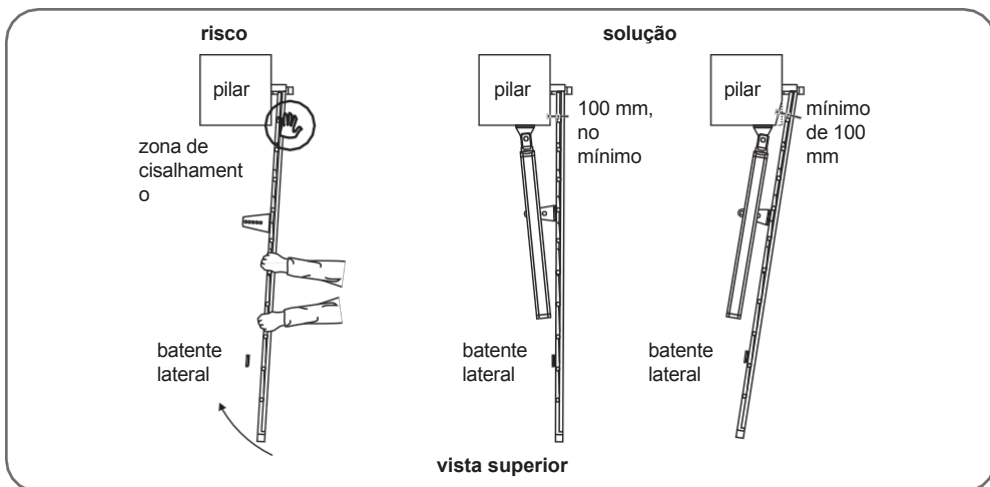
Os riscos decorrentes de um portão de duas folhas motorizado, bem como as soluções adequadas para os eliminar, são:

Ao nível das bordas secundárias

Dependendo da instalação, pode existir uma zona de cisalhamento entre a folha e o canto do pilar.

Neste caso, recomenda-se eliminar essa zona, deixando uma distância útil de, pelo menos, 100 mm, quer posicionando adequadamente os batentes laterais, quer entalhando o canto dos pilares sem os fragilizar, ou ambas as medidas, se necessário.

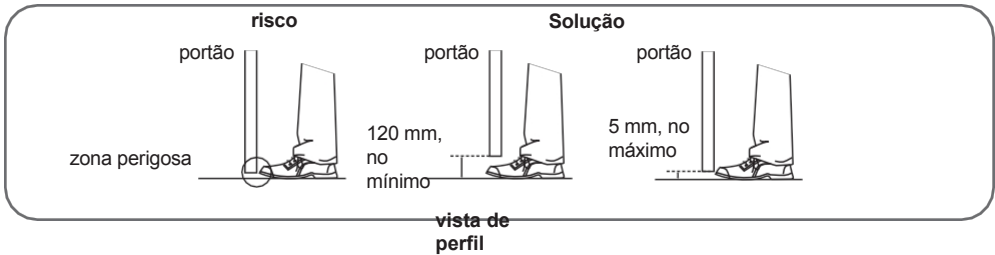
Se tal não for possível, é necessário sinalizar visualmente o risco.



Ao nível das bordas inferiores

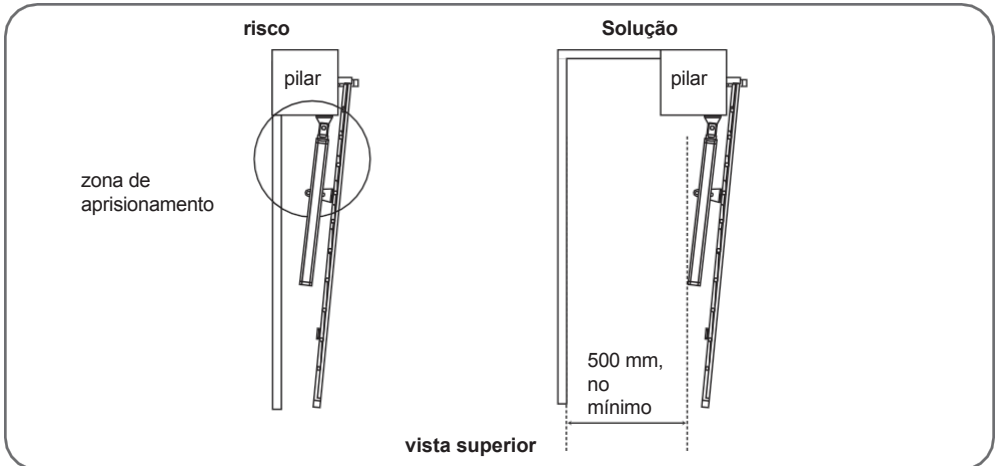
Dependendo da instalação, pode existir uma zona perigosa para os dedos dos pés entre a borda inferior do portão e o chão, conforme indicado na figura seguinte.

Neste caso, é obrigatório eliminar essa zona, deixando uma distância útil de, no mínimo, 120 mm ou, no máximo, 5 mm.



Entre as folhas e as partes fixas situadas nas proximidades

Dependendo da configuração do local onde se encontra o portão motorizado, podem existir zonas de aprisionamento entre as folhas na posição aberta e as partes fixas situadas nas proximidades. Para eliminar essas zonas, é obrigatório deixar uma distância de segurança de, no mínimo, 500 mm entre a parte fixa situada nas proximidades e as partes móveis do portão motorizado.



PREVENÇÃO DE OUTROS RISCOS

O órgão de manobra de um interruptor sem bloqueio deve estar situado de forma a permitir a visão direta da parte acionada, mas afastado das partes móveis. A menos que funcione com uma chave, deve ser instalado a uma altura mínima de 1,5 m e não deve ser acessível ao público.

Após a instalação, certifique-se de que as partes do portão não se projetem para além de um passeio ou de uma faixa de rodagem acessíveis ao público.

2 - INSTALAÇÃO DOS S CILINDROS

A instalação deve ser efetuada por pessoal qualificado, respeitando todas as indicações fornecidas nas «Advertências gerais».

Antes de iniciar a instalação, certifique-se de que:

- Os riscos foram minimizados, seguindo as recomendações do capítulo «Análise de riscos».
- A utilização pretendida tenha sido corretamente definida.
- O portão esteja em conformidade com as especificações indicadas no capítulo «Especificações do portão motorizado».

As diferentes etapas da instalação devem ser realizadas pela ordem indicada e de acordo com as instruções fornecidas.

• Os batentes (não fornecidos)

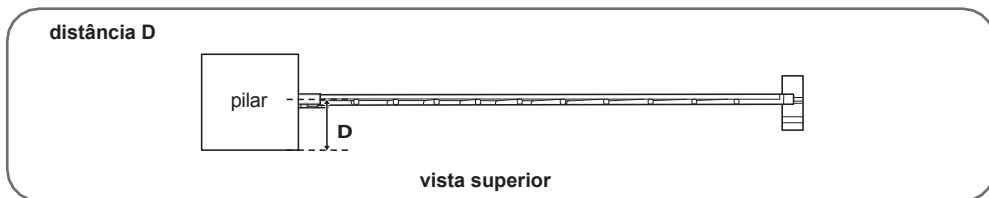
Este sistema de motorização de portão é um sistema autoblocante. O seu portão (de duas folhas) deve, obrigatoriamente, estar equipado com um batente central e batentes laterais (não fornecidos). Os batentes (centrais e laterais) devem parar o portão sem o bloquear. Por outras palavras, é necessário remover qualquer fechadura mecânica (ou trinco) e qualquer patim basculante ou travão.

2.1 - ÂNGULO MÁXIMO DE ABERTURA

A instalação dos cilindros hidráulicos depende do ângulo de abertura pretendido, que, por sua vez, depende da distância D (distância entre o eixo da dobradiça e a face interior do pilar).

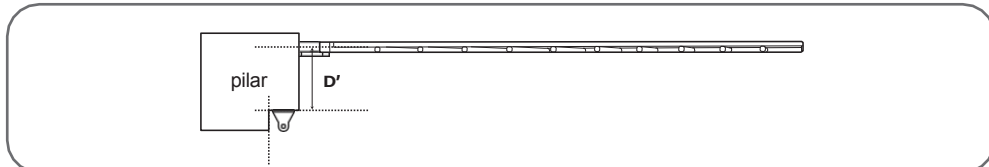
Caso normal

- Se $D < 170$ mm

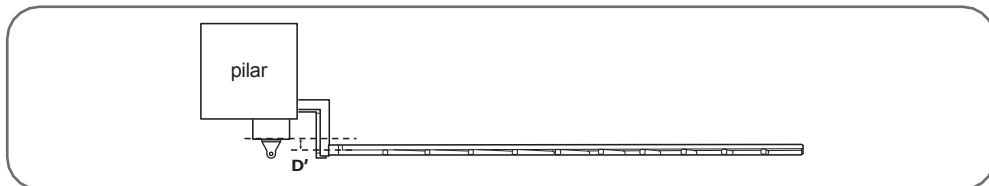


Casos específicos

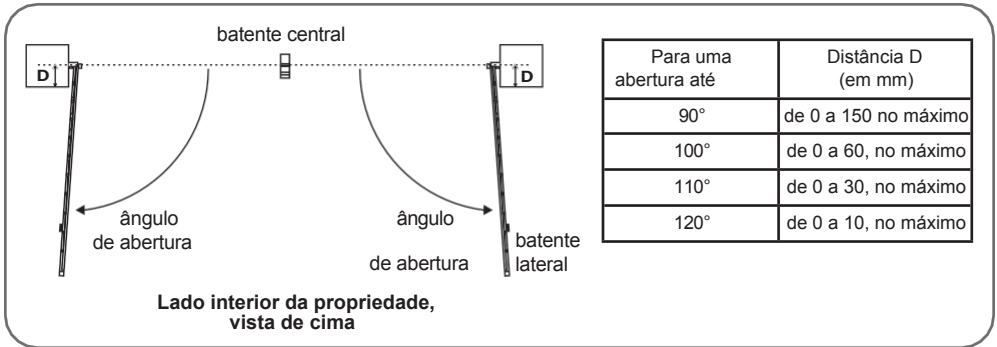
- Se $D > 150$ mm e se a estrutura dos pilares o permitir, deve-se entalhar os pilares de modo a que D' seja igual a 150 mm.



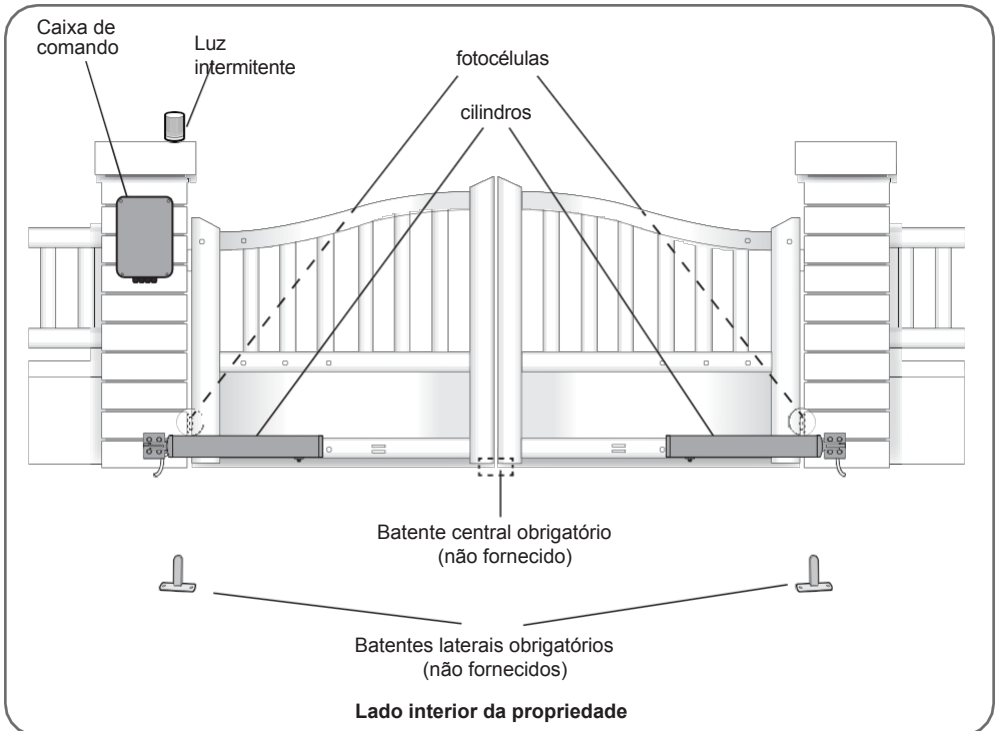
- Se $D < 0$ mm, coloque uma calça com espessura suficiente para que D' seja igual a 0 mm.



Determine o ângulo de abertura de cada folha com base nos dados da tabela seguinte. O ângulo de abertura pode ser diferente para cada folha, mas nunca deve ser inferior a 40° .

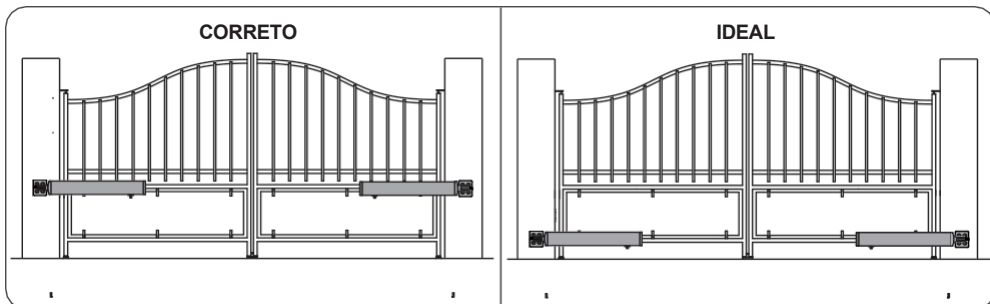


Visão geral



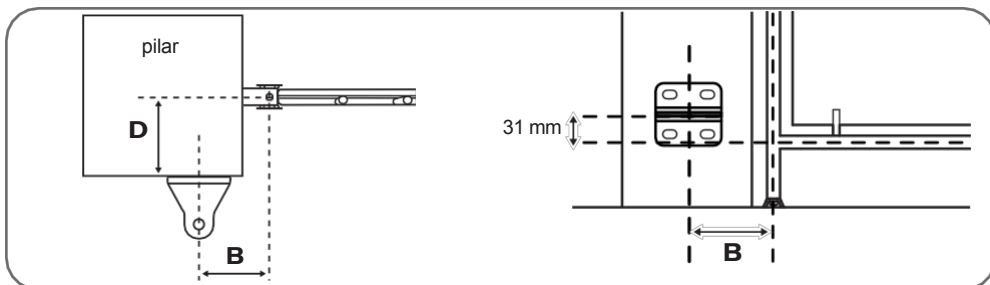
Fixação da braçadeira de fixação ao pilar

Fixe os cilindros numa parte rígida e reforçada do portão (por exemplo, a moldura ou a barra transversal). Por razões estéticas e técnicas, é recomendado fixá-los o mais baixo possível.



A seguir, verá a instalação do cilindro da esquerda; para a instalação do cilindro da direita, proceda da mesma forma, respeitando a simetria.

- Meça a distância **D** e, em seguida, consulte a tabela para saber a distância **B**, que lhe permite determinar a posição do suporte de fixação do pilar. A tabela indica também o orifício no qual o cilindro será fixado no suporte de fixação do portão.
- A altura do centro do suporte de fixação deve ser igual à do centro do montante do portão no qual o cilindro será fixado.



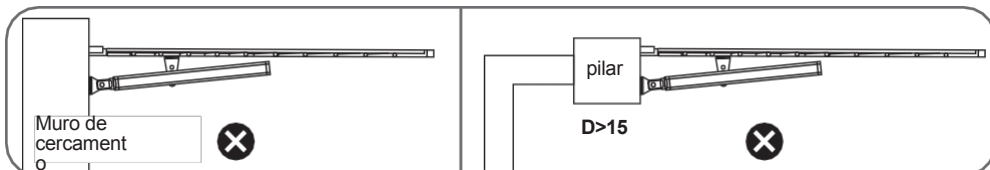
A instalação de um motor para portão deve ser feita de acordo com distâncias de montagem bem definidas, o que permite um funcionamento ideal e seguro.

Se os motores não forem instalados de acordo com os dados da tabela abaixo, o seu sistema de motorização corre o risco de:

- não acionar corretamente as folhas (ângulo de abertura reduzido, detecção de obstáculos pela placa, funcionamento irregular, etc.),
- não manter corretamente as folhas fechadas,
- a destruição de um ou mais componentes do motor
- não cumprir os valores definidos pela norma NF-EN 12453 e causar danos materiais ou corporais significativos.

Qualquer instalação não conforme que provoque um mau funcionamento, a destruição ou o desgaste prematuro do aparelho não será coberta pela garantia.

A empresa Avidsen não prestará qualquer assistência técnica enquanto a instalação da motorização não estiver em conformidade.



D (mm)	B (mm)	ângulo máx. (°)
0	180	120°
10	180	120°
20	170	110°
30	170	110°
40	160	100°
50	160	100°
60	160	100°
70	155	95°

D (mm)	B (mm)	ângulo máx. (°)
80	155	95°
90	155	95°
100	150	95°
110	145	95°
120	140	90°
130	130	90°
140	130	90°
150	125	90°

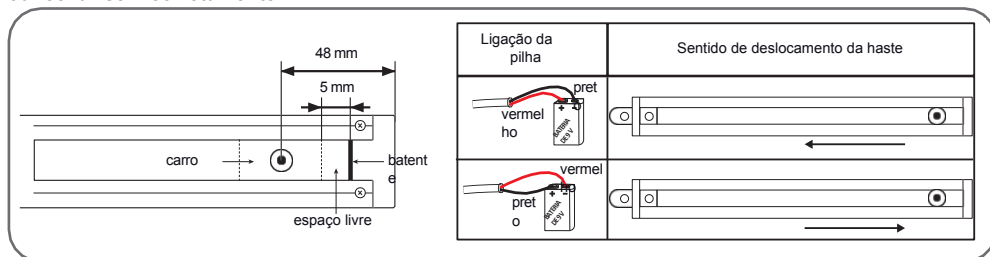
Marque a localização dos orifícios no pilar, certificando-se de que a braçadeira de fixação do pilar fica bem na horizontal quando estiver montada. Utilize parafusos de 10 ou qualquer outro sistema de fixação adequado ao material do pilar.

Atenção: as forças exercidas sobre a braçadeira de fixação serão significativas quando o motor estiver em funcionamento. Recomendamos a fixação de hastes roscadas com um comprimento mínimo de 15 cm. Se o pilar for de metal, recomendamos soldar ou fazer passar as hastes roscadas através do pilar para as fixar com porcas autoblocantes.

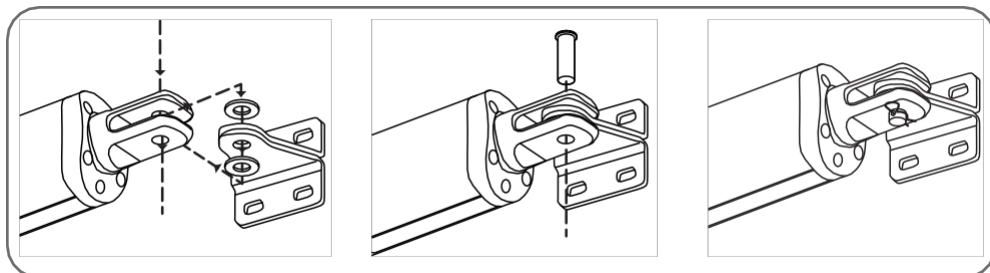
Consulte um profissional em caso de dúvida.

Vire o cilindro e certifique-se de que a haste do carro se encontra a cerca de 5 mm da extremidade oposta ao motor. Caso contrário, desloque o carro utilizando uma pilha de 9 V LR61. Também é possível ligar os motores à placa eletrônica (ver capítulo «Ligação») e ativar o modo manual para alimentar os motores enquanto ajusta a posição do carro.

Atenção! É muito importante respeitar este passo, caso contrário, o portão poderá não abrir totalmente ou fechar-se incorretamente!



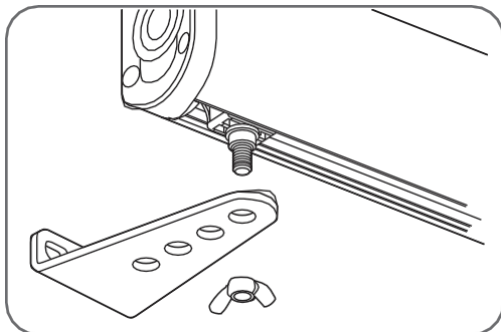
Montar o eixo de rotação do cilindro com a braçadeira de fixação do pilar



Com uma parafuso borboleta, montar o suporte de fixação do portão ao cilindro.

PASSO 1:

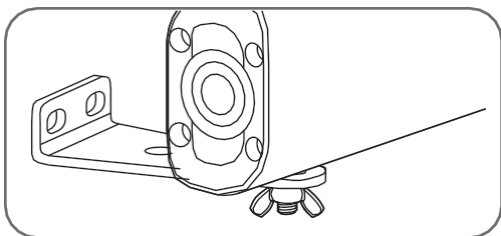
Com a pilha de 9 V, desloque o «carro» até à extremidade do cilindro e, em seguida, recue entre 0,5 e 1 cm para o interior



PASSO 2:

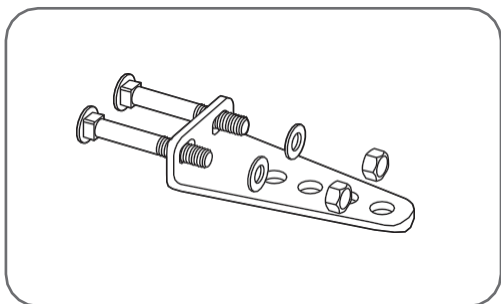
Feche o portão, encostando-o bem ao seu batente central, e, em seguida, gire o cilindro para encaixar a base da braçadeira de fixação do portão no próprio portão. Fixe o suporte do portão por baixo do cilindro com o «parafuso borboleta».

Importante: As duas marcas devem estar no meio da parte rígida do portão, para que o cilindro fique perfeitamente horizontal.



PASSO 3:

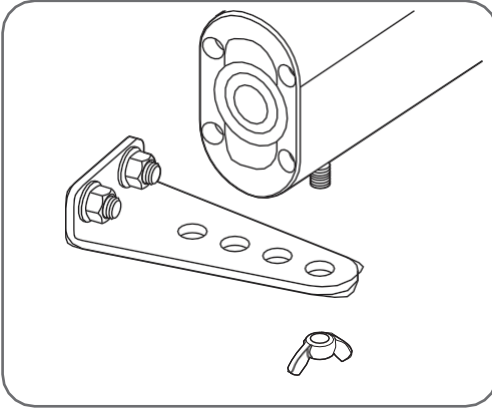
Coloque o suporte na horizontal sobre o portão e anote a posição dos orifícios de fixação



PASSO 4:

Utilize apenas o suporte e fixe-o no portão com os meios de fixação adequados

As forças aplicadas ao suporte do portão durante o funcionamento do aparelho são significativas. Para evitar que o suporte se solte do portão, utilize meios de fixação adequados (rebites/inserções roscadas ou parafusos passantes)



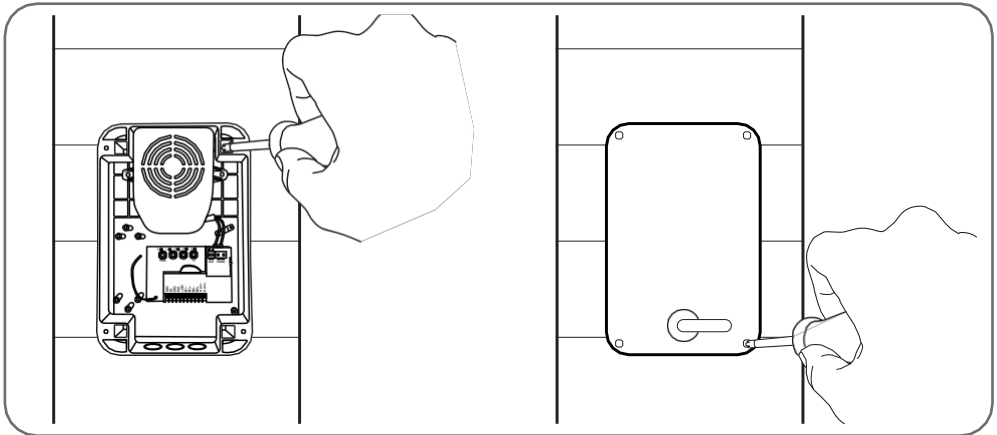
PASSO 5:

Volte a fixar o cilindro no suporte com o parafuso borboleta

3 - INSTALAÇÃO DA CAIXA DE E DE COMANDO

A caixa de comando deve ser fixada no pilar onde chega a alimentação de 230 V CA.

- Para garantir o bom funcionamento da motorização, o comprimento dos cabos dos cilindros não deve exceder 8 m por cilindro. Por conseguinte, a caixa de comando deve ser fixada a menos de 6 m de cada cilindro.
- Coloque e fixe a caixa de comando no local definido com 2 parafusos.

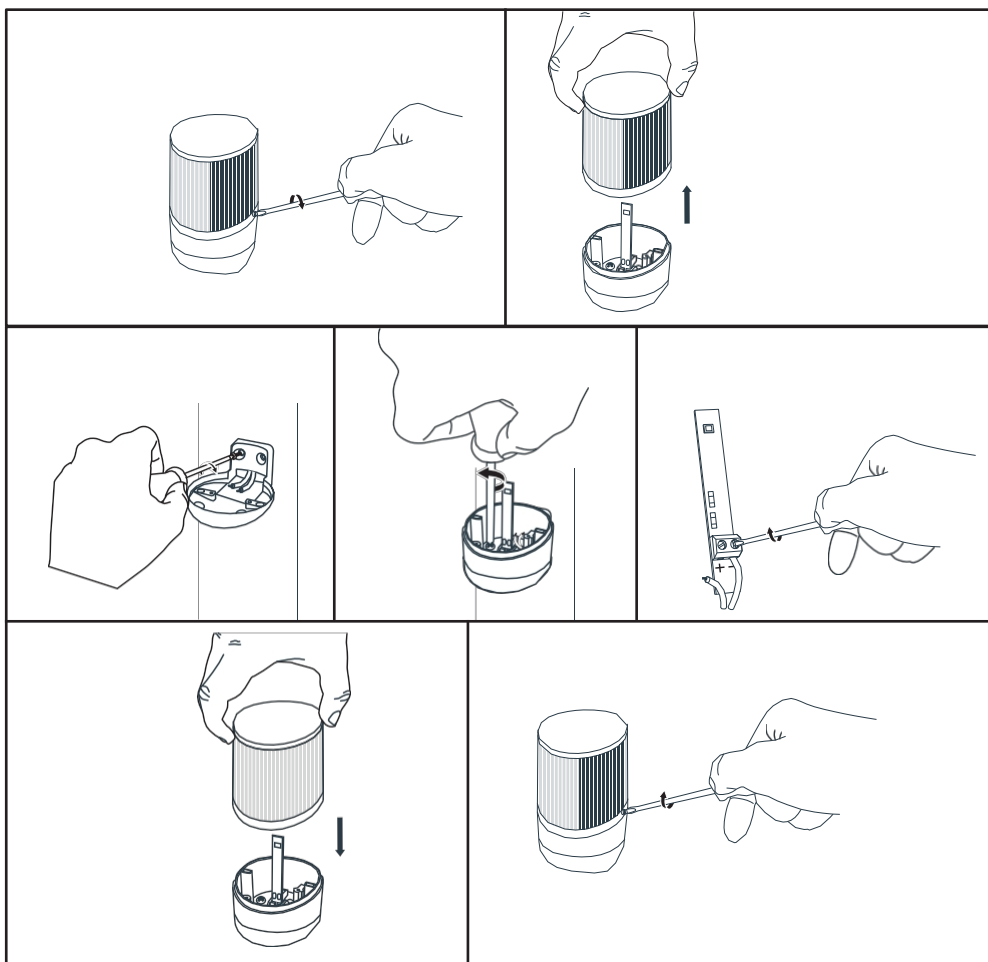


4. INSTALAÇÃO DO SEMÁFORO « » INTERMITENTE

A luz intermitente deve ser fixada na parte superior do pilar onde está montada a caixa de comando e deve ser visível tanto do interior como do exterior; utilize apenas a luz fornecida no kit (24 V – 2 W).

A luz intermitente pode ser fixada à parede com ou sem suporte.

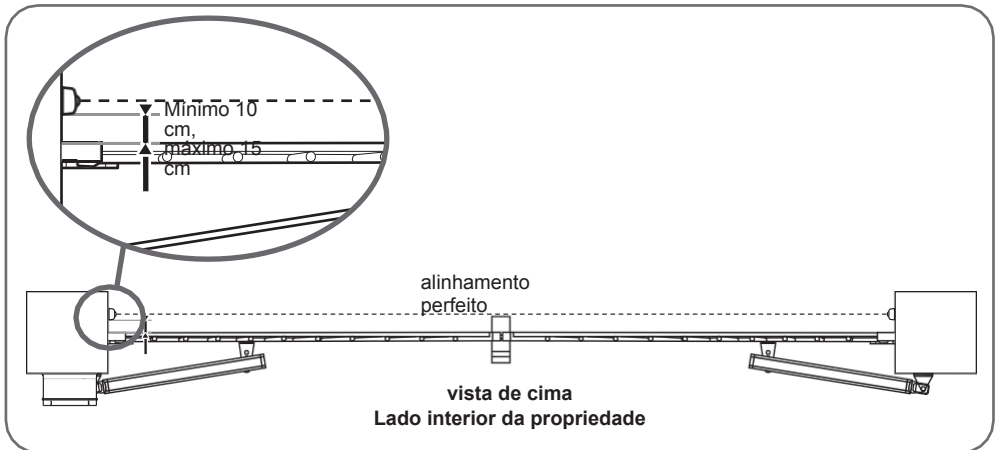
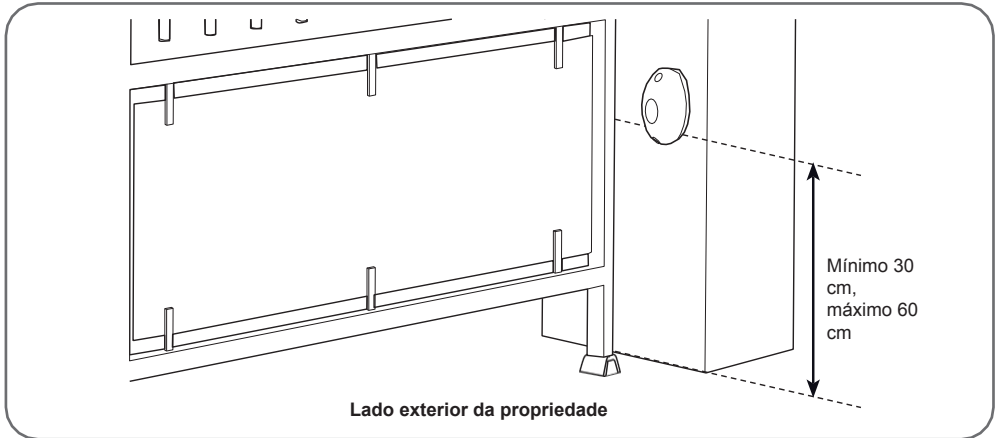
- Com uma chave de fendas, retire a parte transparente da luz intermitente desaparafusando os 2 parafusos que fixam a parte superior da luz intermitente.
- Ainda com a ajuda de uma chave de fendas, retire o suporte da luz intermitente desaparafusando os 2 parafusos que se encontram no interior da luz.
- Fixar o suporte da luz intermitente à parede (ignore este passo se fixar a luz diretamente na parede).
- Passe os fios pelo pisca-pisca e ligue-os à lâmpada LED (tenha cuidado com a polaridade «+» e «-»).
- Aparafusar a luz intermitente ao seu suporte e aparafusar a parte transparente

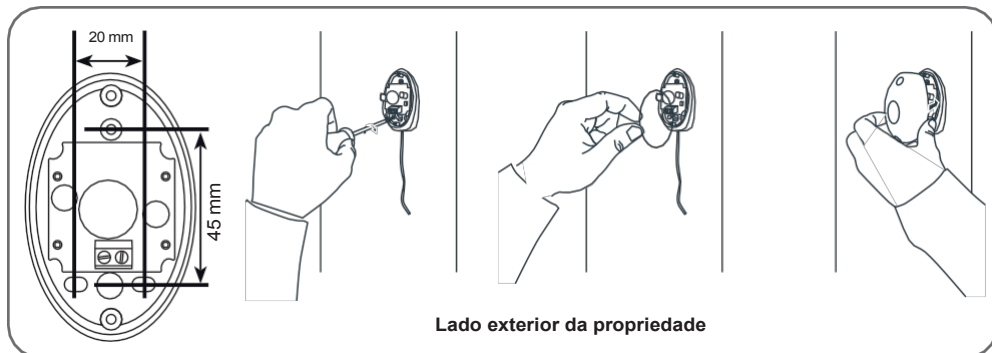


5 - INSTALAÇÃO DO CONJUNTO DE FOTOCÉLULAS (E OPCIONAL)

1 conjunto de fotocélulas

- Instale a fotocélula recetora (com a indicação «RX» na parte traseira) no mesmo lado do portão que a caixa de comando. A superfície dos pilares deve estar perfeitamente plana para permitir o alinhamento adequado do feixe de infravermelhos das fotocélulas.
- Coloque as fotocélulas exatamente à mesma altura em relação ao solo; estas devem estar perfeitamente alinhadas e paralelas entre si. A distância entre a face exterior do portão e as fotocélulas deve situar-se entre 10 e 15 cm.
- Fixe as fotocélulas nos pilares.

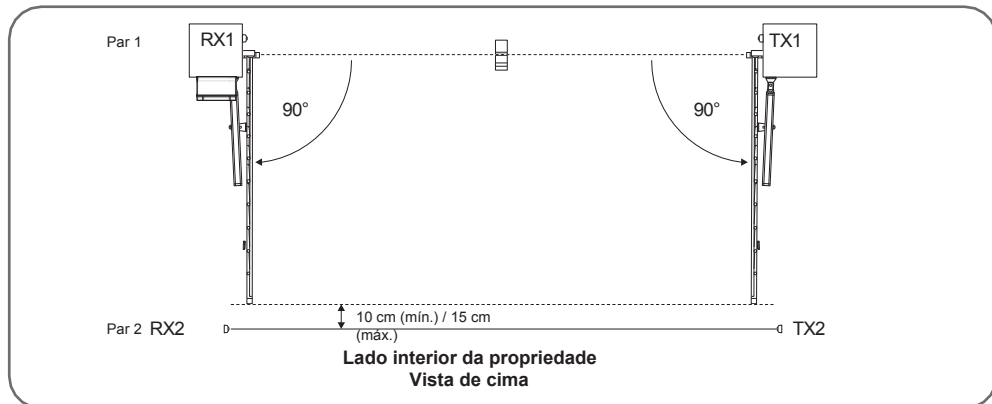


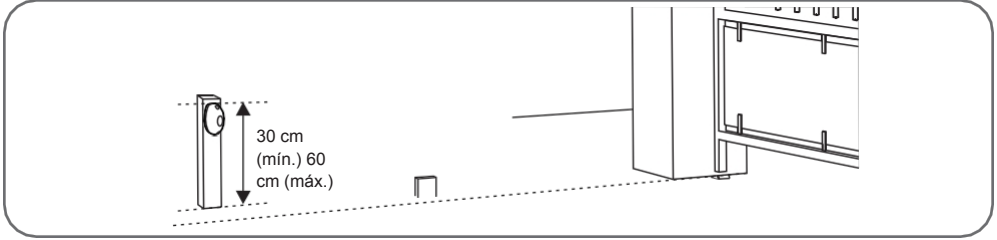


2 conjuntos de fotocélulas

No caso de utilização com o portão não visível, é obrigatório instalar um segundo conjunto de fotocélulas para impedir a abertura do portão quando houver algum objeto (carro, pessoa, etc.) atrás do portão.

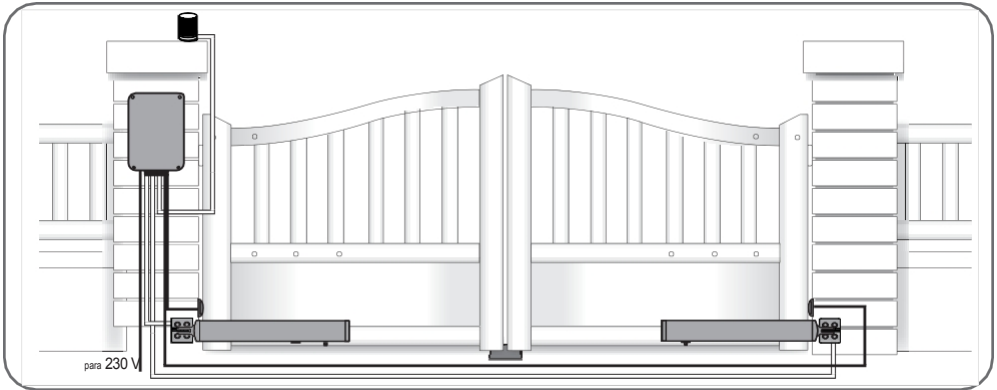
- As fotocélulas devem estar perfeitamente alinhadas e paralelas.
- As fotocélulas recetoras (com a indicação «RX» na parte traseira) devem ser instaladas no mesmo lado do portão que a caixa electrónica.
- As fotocélulas devem ser instaladas no lado interior da propriedade. A distância entre as bordas primárias do portão na posição aberta a 90° e as fotocélulas deve situar-se entre 10 e 15 cm, no máximo.
- Os suportes utilizados para fixar as fotocélulas devem estar corretamente fixados ao solo e perfeitamente alinhados.
- As fotocélulas devem ser colocadas exatamente à mesma altura em relação ao solo e essa altura deve situar-se entre 30 e 60 cm.





6 - LIGAÇÕES

- A passagem dos cabos deve estar em conformidade com as normas em vigor (NFC 15-100).
- Ou o cabo fica a 80 cm de profundidade com uma rede de sinalização vermelha, ou o cabo é passado por uma manga.



Instruções de segurança

- Todas as ligações elétricas devem ser efetuadas com a tensão desligada (disjuntor de proteção na posição OFF).
- Estas ligações devem ser efetuadas por um eletricitista qualificado.
- É imperativo e obrigatório utilizar o prensa-cabos fornecido para a passagem e fixação do cabo de alimentação de 230 V na caixa de comando. Depois de passar o cabo pelo prensa-cabos, volte a apertar a porca exterior para bloquear o cabo e impedir que este se solte.

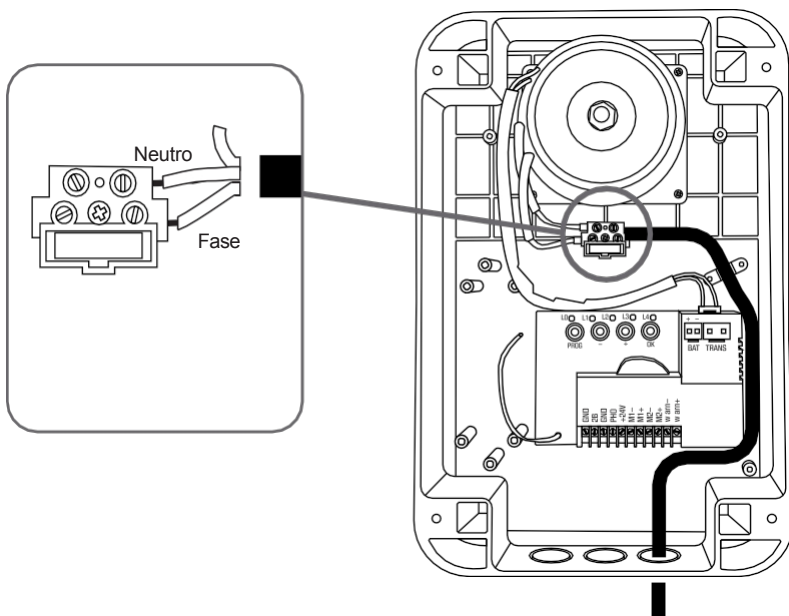
Em caso algum é permitido perfurar a caixa eletrônica (seja para a passagem do cabo, seja para a fixação no pilar). A estanqueidade ficaria comprometida e a garantia seria anulada.

- Desmonte a tampa de proteção do transformador.

6.1 - A ALIMENTAÇÃO DE REDE

Notas importantes:

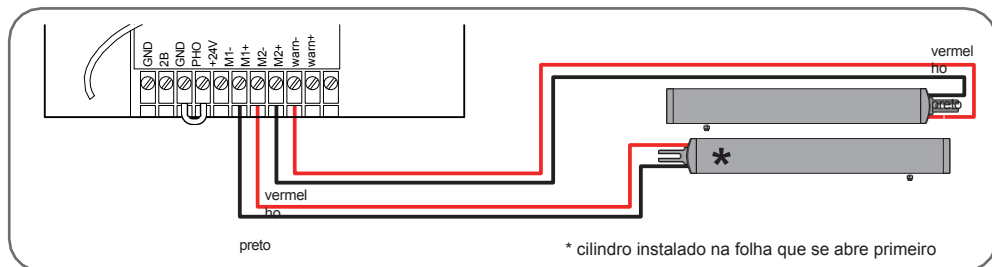
- A linha elétrica utilizada deve ser reservada exclusivamente para alimentar o motor do portão e protegida por um fusível ou disjuntor (mínimo 6 A, máximo 16 A) e por um dispositivo diferencial (30 mA). Deve estar em conformidade com as normas de segurança elétrica em vigor.
- O cabo de alimentação de 230 V deve ser do tipo HO5RN-F.
- Ligue os fios de alimentação e certifique-se de que estão corretamente fixados nos terminais. Depois de passar o cabo de 230 V pelo passacabo, volte a colocar a tampa de proteção



6.2 - OS CILINDROS

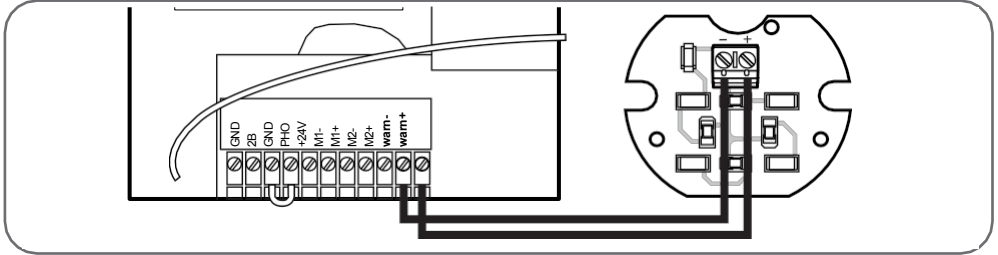
Para a cablagem dos cilindros, utilize cabo com secção de 2x1,5 mm² e caixas de derivação estanques. Para cada motor, o comprimento do cabo não deve exceder 8 m.

- Abertura para o interior:



6.3 - A LUZ INTERMITENTE

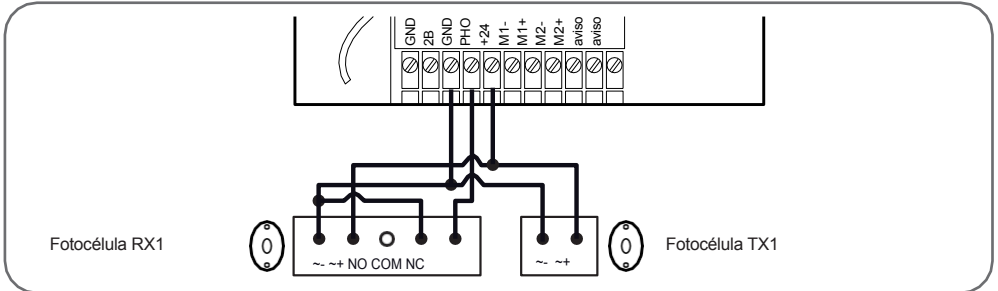
- Ligue os fios da luz intermitente aos terminais, conforme ilustrado no esquema abaixo, e volte a ligar os terminais.
- Utilize cabo com secção mínima de 2x0,5 mm².
- Respeite a polaridade.



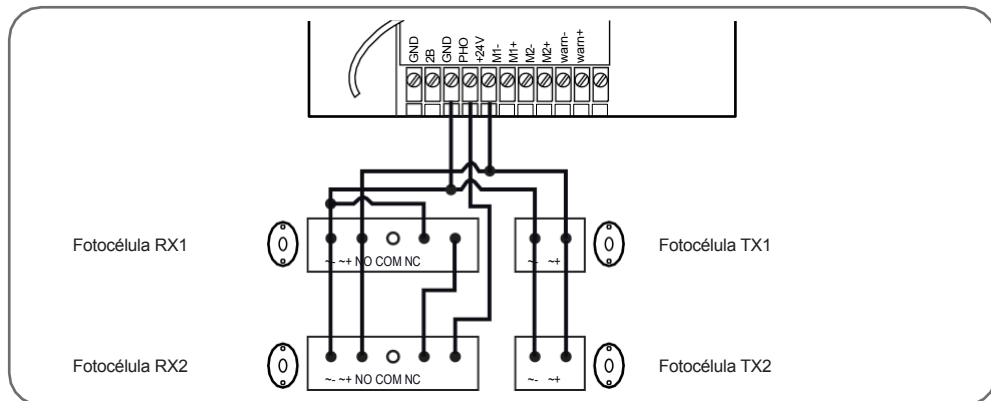
6.4 - AS FOTOCÉLULAS (OPCIONAL)

- Desligue os terminais amovíveis, ligue os fios das fotocélulas aos terminais conforme ilustrado no esquema abaixo e, em seguida, volte a ligar os terminais.

1 conjunto de fotocélulas



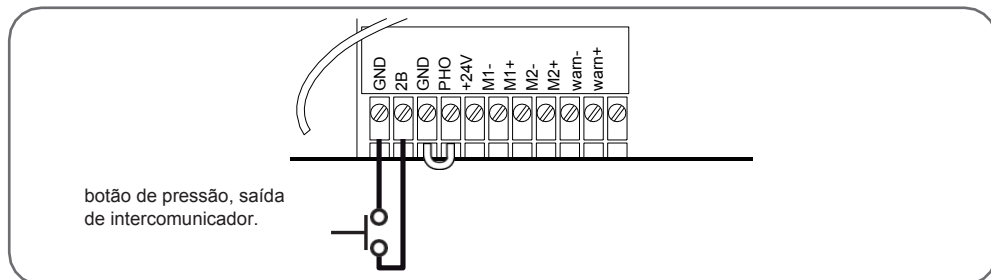
2 conjuntos de fotocélulas



6.5 - OS DISPOSITIVOS DE COMANDO (OPCIONAIS)

Nota:

Estes elementos de comando devem ser contactos secos normalmente abertos.



6.6 - A BATERIA DE RESERVA (OPCIONAL)

A bateria de emergência é útil em caso de falha de energia, permitindo que o sistema de motorização continue a funcionar durante alguns dias.

- Desligue a alimentação de 230 V (disjuntor de proteção na posição OFF) e ligue a bateria aos terminais **BAT**.
- Restabeleça a alimentação de 230 V (disjuntor de proteção na posição ON).
- A bateria carregará em cerca de 24 horas. Passado este período, faça um teste de funcionamento do portão (1 abertura + 1 fecho) após ter desligado a alimentação do motor (disjuntor de proteção na posição OFF).
- Após este teste, volte a ligar a alimentação (disjuntor de proteção na posição ON). A bateria assumirá o funcionamento em caso de corte de energia.

6.7 - O KIT DE ALIMENTAÇÃO SOLAR (OPCIONAL)

Consulte o manual do kit solar.

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

2. CONFIGURAÇÕES RÁPIDAS DO

Atenção: A colocação em funcionamento e os ajustes devem ser efetuados por uma pessoa qualificada para intervir neste equipamento, uma vez que as partes ativas estão acessíveis.

1 - INTERFACE DE E AJUSTES

Luzes indicadoras



- **L0** = LED verde (apagado quando a placa está em modo de espera)
- **L1 a L4** = LEDs vermelhos para indicar informações relativas às configurações, aos eventos (ou erros) ou ao estado da bateria.

Botões

PROG = Entrar ou sair dos menus de configurações.

«-» / «+» = Seleção de um elemento do menu, ajuste de um valor, navegação no histórico de eventos.

OK = Aceder a submenus, confirmar uma configuração, visualizar a tensão da bateria ou o histórico de eventos, aceder ao modo de controlo manual.

Observações importantes:

- É possível efetuar um toque curto num botão (botão pressionado durante menos de 1 segundo) ou um toque longo (botão pressionado durante 3 segundos). A seguir, quando se indicar:
 - «**premir o botão**», estará a referir-se a um toque curto (impulso simples) nesse botão.
 - Quando se escrever «**pressão prolongada**», será necessário manter o botão pressionado durante 3 segundos.
- A seguir, as operações a realizar nos botões são descritas a partir do **MENU 0**. Trata-se do menu de exibição que aparece logo após o arranque, por exemplo, logo após um movimento do portão (antes de entrar em modo de espera) ou mesmo quando a placa está em modo de espera (neste caso, o LED L0 verde está apagado).
- Para se certificar de que se encontra no **MENU 0** do visor, prima 2 ou 3 vezes o botão **PROG**; o LED verde deverá ser o único aceso (apenas o LED verde).

Se o utilizador não premir nenhum botão durante 15 segundos, o sistema regressa automaticamente ao MENU 0.

2.1. AUTOAPRENDIZAGEM

A autoaprendizagem permite que a placa registre o comprimento do percurso do portão. Antes de iniciar esta etapa, o portão deve possuir batentes fixos no fim do fecho e no fim da abertura para interromper o seu movimento.

A autoaprendizagem começa com um ciclo de fecho; caso contrário, interrompa o ciclo de aprendizagem premindo o botão «OK» e inverta as ligações do motor.

Desenvolvimento da autoaprendizagem:

- A luz intermitente acende-se (1 piscadela por segundo).
- **Fase 0:** Detecção do batente de fecho; o portão fecha até ao batente de fecho.
- **Fase 1:** Medição do comprimento de abertura; o portão abre até ao batente de abertura.
- **Fase 2:** Medição do comprimento de fecho; o portão fecha até ao batente de fecho.

Início da autoaprendizagem:

- Prima 2 ou 3 vezes o botão **PROG**; o LED verde deverá acender-se (apenas o LED verde)
- Mantenha premido o botão «+»; o autoaprendizado começa

Assim que a autoaprendizagem estiver concluída, pode utilizar o motor do portão.

Se a autoaprendizagem tiver sido interrompida, consulte a tabela abaixo. Resolva o problema com base na tabela e reinicie a autoaprendizagem.

Se pretender alterar as configurações do seu motor, consulte o parágrafo

«CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS»

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

Para diagnosticar eventuais problemas, eis

Lista de códigos e respetivos significados:

○ : LED **apagado**

● : LED **aceso**

◐ : LED **a piscar**

Existem dois tipos de código: Erro (**E**) ou Informação (**I**). Atenção: um erro requer uma intervenção do instalador para corrigir o problema do sistema automático.

LED				Descrição
L1 ○	L2 ○	L3 ○	L4 ●	Na fase 0, a folha M1 não encontrou o batente após 60 segundos de fecho; será que a embreagem ou a secção do cabo são demasiado fracas?
L1 ○	L2 ●	L3 ○	L4 ○	Na fase 0, a aba M2 não encontrou o batente após 60 segundos de fecho; será que a embreagem ou a secção do cabo são demasiado fracas?
L1 ○	L2 ●	L3 ●	L4 ●	Na fase 0, o motor M1 não foi detetado (não está bem ligado ou está mal ligado?).
L1 ●	L2 ○	L3 ○	L4 ○	Na fase 0, o motor M2 não foi detetado (não está bem ligado ou está mal ligado?).
L1 ●	L2 ○	L3 ○	L4 ●	Na fase 1, o motor M1 encontrou o batente em menos de 3 s de abertura; diminuir a velocidade.
L1 ●	L2 ○	L3 ●	L4 ○	Na fase 1, o motor M2 atingiu o batente em menos de 3 s de abertura; diminuir a velocidade.
L1 ●	L2 ○	L3 ●	L4 ●	Na fase 1, a folha M1 não encontrou o batente após 60 segundos de abertura ou a secção do cabo é demasiado pequena?

L1 ●	L2 ●	L3 ○	L4 ●	Na fase 1, o motor M1 não foi detetado (falha de contacto, problema na placa eletrónica?) Verificar ligações do motor.
L1 ●	L2 ●	L3 ●	L4 ○	Na fase 1, o motor M2 não foi detetado (falha de contacto, problema na placa eletrónica?) Verificar ligações do motor.
L1 ○	L2 ●	L3 ●	L4 ●	Na fase 1 (abertura), o M1 não é reconhecido. Nota 1.
L1 ●	L2 ○	L3 ○	L4 ○	Na fase 1 (abertura), M2 não é reconhecido. Nota 1.
L1 ●	L2 ○	L3 ○	L4 ●	Na fase 2 (fecho), M1 não é reconhecido. Nota 2.
L1 ●	L2 ○	L3 ●	L4 ○	Na fase 2 (fecho), M2 não é reconhecido. Nota 2.
L1 ●	L2 ○	L3 ●	L4 ●	O autoaprendizado foi interrompido pelo utilizador.

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

L1 	L2 	L3 	L4 	Na fase 1, a folha M2 não encontrou o batente após 60 segundos de abertura ou a secção do cabo é demasiado pequena?
---	---	---	---	---

2.2. ADICIONAR TELECOMANDAS

É possível controlar a abertura total ou parcial (pedonal) do portão. Num comando à distância, é possível definir qual o botão que servirá para controlar o portão e qual o botão que servirá para controlar a abertura pedonal

2.2.1. PROGRAMAÇÃO COM O CARTÃO

Programação de um botão para o comando ABERTURA TOTAL:

- Prima 2 ou 3 vezes o botão PROG; o LED verde deve acender-se (apenas o LED verde)
- Mantenha premido «→» durante 3 segundos; L1 acende-se.
- Prima OK; L1 e L4 acendem-se alternadamente.
- Enquanto os LEDs estiverem a piscar, prima o botão do comando à distância que pretende memorizar.
- Todos os LEDs vermelhos acendem durante 1 segundo (a memorização decorreu com sucesso).

Se os LEDs vermelhos se apagarem sem terem piscado, isso significa que o sistema ultrapassou os 10 segundos de espera sem receber qualquer comando válido; repita a programação.

Programação de um botão para o comando ABERTURA PARCIAL:

- Prima 2 ou 3 vezes o botão PROG; o LED verde deverá acender-se (apenas o LED verde)
- Mantenha premido «→» durante 3 segundos; L1 acende-se.
- Prima «+», L1 apaga-se, L2 acende-se.
- Prima OK; L1 e L4 acendem-se alternadamente.
- Enquanto os indicadores estiverem a piscar, prima o botão do comando à distância que pretende memorizar.
- Todos os LEDs vermelhos acendem durante 1 segundo (a memorização foi bem-sucedida).

Se os LEDs vermelhos se apagarem sem terem piscado, isso significa que o sistema ultrapassou os 10 segundos de espera sem receber nada válido; repita a programação.

2.2.2. PROGRAMAÇÃO POR CÓPIA

A partir de um comando já memorizado, é possível memorizar outros comandos (função «cópia»).

Para cada novo comando a memorizar, siga o procedimento seguinte

- **Aproxime-se do motor.**
- Prima simultaneamente os dois botões na parte inferior do comando à distância já programado até que a luz intermitente acenda (cerca de 6 segundos).
- Prima o botão do novo comando de distância a registar; a luz intermitente pisca 3 vezes para confirmar o novo comando.

O novo comando está agora memorizado (os botões terão a mesma função que o comando original).

2.3. APAGAR TODOS OS TELECOMANDOS

Para desprogramar todos os botões do comando à distância memorizados, siga o procedimento seguinte

- Prima 2 ou 3 vezes o botão **PROG**; o LED verde deve ficar aceso (apenas o LED verde)
- Mantenha premido «→» durante 3 segundos; L1 acende-se.
- Prima «+» 2 vezes; L1 apaga-se e L3 acende-se.
- Prima **OK**; os 4 LEDs vermelhos acendem-se.
- Mantenha premido o botão **OK** durante 3 segundos; todos os LEDs apagam-se e acendem-se para confirmar a operação

Todos os comandos remotos são apagados da memória

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

3. CONFIGURAÇÕES AVANÇADAS DO

Nesta secção, vamos ver como efetuar as configurações avançadas. Segue-se a lista das configurações possíveis:

• MENU 1

- Modo de funcionamento (fecho automático ou semiautomático)
- Tempo de temporização (para o modo automático)
- Potência do motor
- Velocidade do motor

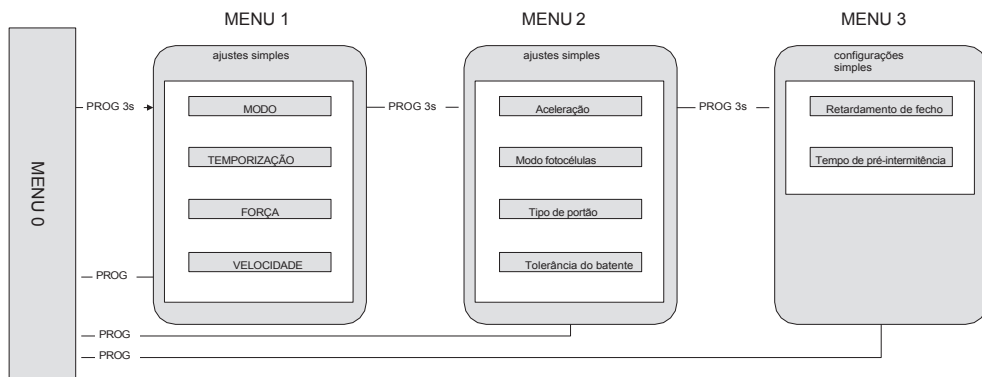
• MENU 2

- Aceleração/desaceleração no fim de curso
- Modo das fotocélulas
- Tipo de portão
- Tolerância do batente

• MENU 3

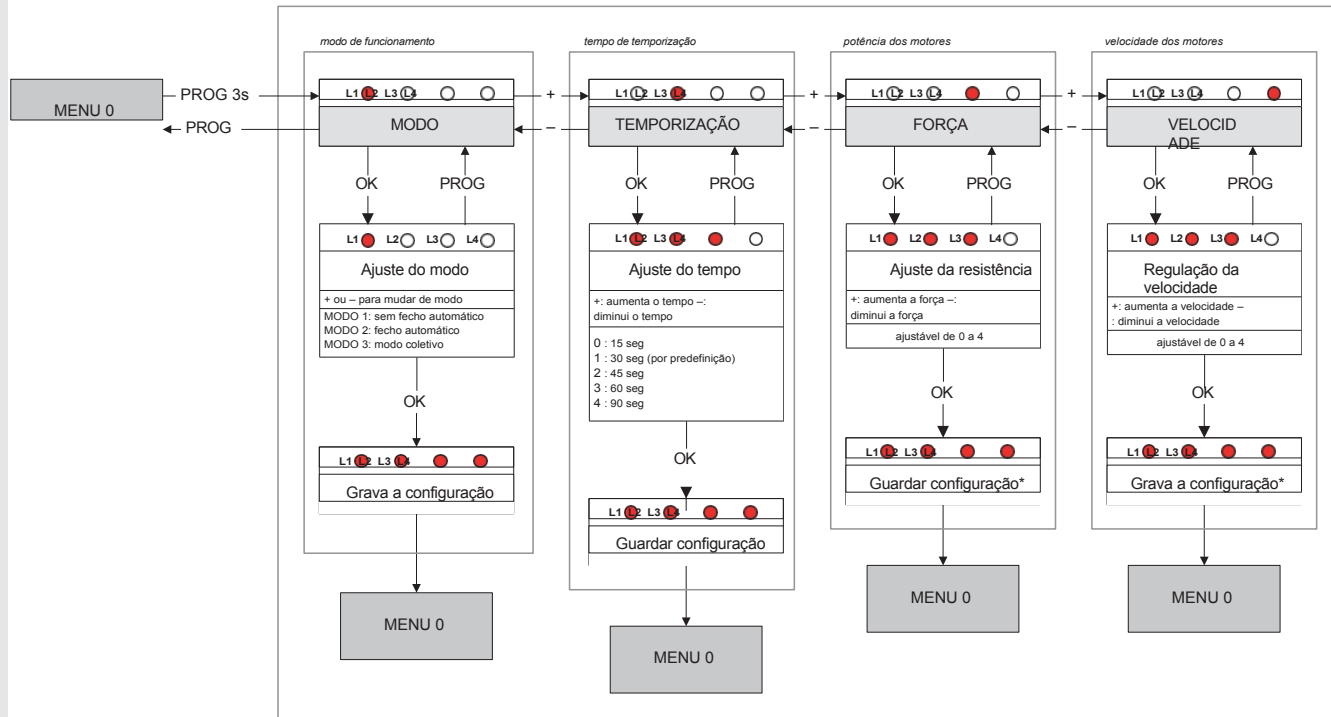
- Retardamento de fecho
- Tempo de pré-piscar da luz intermitente

Após cada novo ajuste da força, velocidade e aceleração, é necessário iniciar um novo processo de autoaprendizagem



D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

Para acedção ao menu 0, mantenha premido o botão «PROG» durante 3 segundos; L0 pisca uma vez e L1 acende-se.



* esta alteração requer a realização de um novo autoaprendizado

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

3.1.1. MODO DE FUNCIONAMENTO (FECHAMENTO AUTOMÁTICO OU SEMIAUTOMÁTICO)

Este automatismo de portão dispõe de 3 modos de funcionamento.

Modo semiautomático (modo 1, LED 1 aceso) (por predefinição)

- Portão fechado -> um impulso no comando do portão (total ou parcial) abre o portão.
- Portão aberto -> um impulso no comando do portão (total ou parcial) fecha o portão.

Enquanto o portão estiver em movimento, é possível pará-lo premindo um comando (do portão ou pedonal).

Ao premir novamente o comando do portão, este retoma o movimento na direção oposta.

Modo de fecho automático (modo 2, LED 1 e 2 acesos)

Neste modo de funcionamento, é obrigatório ligar as fotocélulas e garantir que estas estejam operacionais.

- Portão fechado -> ao premir o comando do portão (abertura total ou parcial), o portão abre-se, permanece aberto durante algum tempo (tempo ajustável, ver «Tempo de temporização») e, em seguida, fecha-se automaticamente.
- Durante o tempo de temporização, é possível anular o fecho automático premindo um botão (abertura total ou parcial). O portão permanece aberto; será necessário premir o botão para o fechar.
- Enquanto o portão estiver em movimento, é possível pará-lo premindo um botão (abertura total ou parcial).
- Ao premir novamente um comando, o portão retoma o movimento na direção oposta.

Modo coletivo (modo 3, LED 1, 2 e 3 acesos) Este modo é utilizado para um portão de acesso coletivo; neste modo de funcionamento, é obrigatório ligar as fotocélulas e garantir que estas estejam operacionais.

- Portão fechado -> um impulso no comando do portão abre o portão, que permanece aberto durante algum tempo (tempo ajustável, ver «Tempo de temporização»), e depois volta a fechar-se automaticamente.

Ao contrário do modo de fecho automático:

- Se se premir um comando durante

a abertura, esta não é tida em conta.

- Se se premir um comando durante o tempo de temporização, em vez de anular o fecho automático, o tempo de temporização recomeça a contar de 0.
- Se se premir um comando durante o fecho, o portão pára, reabre-se e inicia o tempo de temporização do fecho automático.

Atenção: só é possível comandar a abertura total; o comando de abertura parcial não funciona.

Para selecionar o modo de funcionamento, siga o procedimento seguinte:

- Prima 2 ou 3 vezes em **PROG**; o LED verde deve acender-se (apenas o LED verde)
- Mantenha premido «**PROG**» durante 3 segundos; L0 pisca uma vez e L1 acende-se.
- Prima **OK**; o número de LEDs acesos indica então o modo de funcionamento já definido (modo 1 por predefinição).
- Para alterar o modo de funcionamento, utilize os botões «+» e «-» e, em seguida, confirme com o botão **OK**.

Atenção: a regulamentação exige a instalação de fotocélulas para proteger a passagem durante um movimento de fecho automático.

3.1.2. TEMPO DE TEMPORIZAÇÃO (PARA O MODO AUTOMÁTICO)

O tempo de temporização é o período durante o qual o portão permanece aberto antes de se fechar automaticamente (se o fecho automático estiver activado).

Para ajustar este valor, siga o procedimento seguinte:

- Prima 2 ou 3 vezes em **PROG**; o LED verde deve acender-se (apenas o LED verde)
- Mantenha premido «**PROG**» durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Prima «+» uma vez; L2 acende-se no lugar de L1.
- Prima «OK»; o número de LEDs acesos indica então o valor definido.
- Utilize os botões «+» e «-» para alterar este valor (ver tabela abaixo).

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

- Prima **«OK»** para confirmar este valor; todos os LEDs acendem-se e apagam-se para confirmar a operação.

Este tempo é ajustável entre 15 e 90 segundos, em incrementos de 15 segundos, conforme definido na tabela abaixo (ajustado para 30 segundos por predefinição).

L1○ L2○ L3○ L4○	15 s
L1● L2○ L3○ L4○	30 s
L1● L2● L3○ L4○	45 s
L1● L2● L3● L4○	60 s
L1● L2● L3● L4●	90 s

3.1.3. POTÊNCIA DO MOTOR

Este sistema controla a força dos motores, detetando a corrente máxima que estes podem absorver. Isto significa que, se um obstáculo exercer uma força suficiente contra uma das folhas do portão, a corrente do motor ultrapassa o valor de deteção e o portão pára. Na maioria dos casos, não é necessário alterar esta configuração.

A força é ajustável de 0 a 4 e está predefinida para 3.

No entanto, se o portão estiver obstruído e a força não for suficiente, uma rajada de vento poderá provocar a paragem de uma ou mais folhas.

- Nesse caso, é necessário aumentar a força para 4.
- Por outro lado, se o portão tiver uma estrutura relativamente frágil e não tiver resistência ao vento, é recomendado diminuir a força.

Nota

Para cumprir os requisitos da norma EN 12453, pode ser necessário alterar a força dos motores.

Para ajustar a força, siga o procedimento seguinte

- Mantenha premido o botão **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca uma vez e L1 acende-se.
- Prima «+» duas vezes; L3 acende-se em vez de

L1.

- Prima **OK**; o número de LEDs acesos indica então o valor da força definido.
- Utilize os botões «-» e «+» para alterar a força e confirme com o botão **OK**; todos os LEDs acendem-se e apagam-se para confirmar a operação.

ATENÇÃO: se a configuração da força for alterada, será obrigatório reiniciar o autoaprendizado.

3.1.4. VELOCIDADE DO MOTOR

É possível ajustar a velocidade num valor entre 0 e 4. Por predefinição, o valor da velocidade é 3. Se o portão for demasiado rápido, poderá ser necessário reduzir a velocidade.

Para ajustar a velocidade, siga o procedimento seguinte

- Mantenha premido o botão **PROG** durante 3 segundos; o L0 pisca uma vez e o L1 acende-se.
- Prima «+» 3 vezes; o L4 acende-se no lugar do L1.
- Prima **OK**; o número de LEDs acesos indica então o valor definido.
- Utilize os botões «-» e «+» para alterar este valor.
- Prima **OK** para confirmar este valor; todos os LEDs acendem-se e apagam-se para confirmar a operação.

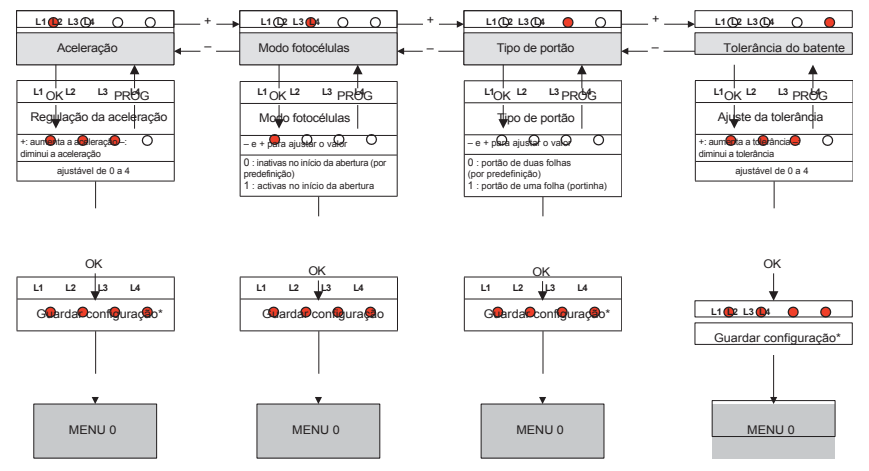
ATENÇÃO: se a configuração da velocidade for alterada, será obrigatório reiniciar o autoaprendizado.

3.2. MENU 2

Para aceder ao menu 2

- Mantenha premido o botão **«PROG»** durante 3 segundos; L0 pisca uma vez e L1 acende-se.
- Prima novamente o botão **«PROG»** durante 3 segundos; L0 pisca 2 vezes e L1 permanece aceso.

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO



3.2.2. MODO DAS FOTOCÉLULAS

3.2.1. ACELERAÇÃO / DESACELERAÇÃO NO FIM DE CURSO

É possível ajustar a aceleração no arranque das folhas com um valor entre 0 e 4. Quanto mais elevado for este valor, mais tempo demorará o portão a atingir a sua velocidade nominal. O valor predefinido é 3, o que corresponde a um tempo de arranque de cerca de 4 segundos. Pode ser vantajoso reduzir a aceleração para obter um arranque mais suave.

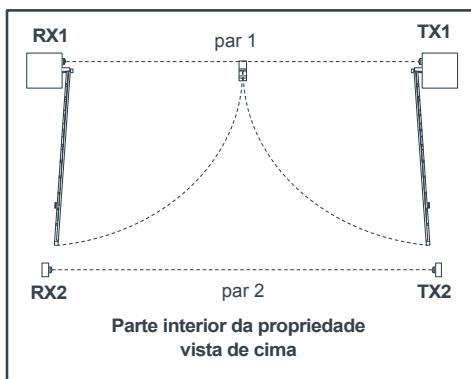
Para ajustar a aceleração, siga o procedimento seguinte

- Mantenha premido o botão PROG durante 3 segundos; o indicador L0 pisca uma vez e o indicador L1 acende-se.
- Mantenha premido o botão PROG durante 3 segundos; o L0 pisca 2 vezes.
- Prima OK; o número de LEDs acesos indica então o valor definido.
- Utilize os botões «-» e «+» para alterar este valor.
- Prima OK para confirmar este valor; todos os LEDs acendem-se e apagam-se para confirmar a operação.

ATENÇÃO: Se a configuração da aceleração for alterada, será obrigatório reiniciar o autoaprendizado.

As fotocélulas são activadas durante o fecho das folhas, uma vez que estão colocadas entre os pilares (par 1) para proteger a passagem entre as folhas.

A instalação de um segundo conjunto de fotocélulas é útil para proteger completamente a zona de movimento do portão, tanto durante o fecho como antes da abertura:



Assim, num caso como este, o sistema deve verificar se o seu feixe de infravermelhos não está interrompido antes de começar a abrir as folhas. No entanto, por predefinição, as fotocélulas só são testadas durante o fecho.

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

3.2.4. TOLERÂNCIA DO BATENTE

Para activar ou desactivar as fotocélulas no início da abertura, siga o procedimento seguinte

- Mantenha premido o botão **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Mantenha premido o botão **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 2 vezes.
- Prima «+» uma vez; L2 acende-se em vez de L1.
- Prima **OK**.
- Se L1 estiver apagado = as fotocélulas estão inativas no início da abertura; prima «+» para activar e, em seguida, em **OK** para confirmar; todos os LEDs acendem-se e apagam-se para confirmar a operação.
- Se L1 estiver aceso = as fotocélulas estão activas no início da abertura; prima «-» para as desactivar e, em seguida, **OK** para confirmar; todos os LEDs acendem-se e apagam-se para confirmar a operação.

3.2.3. TIPO DE PORTÃO

Para fazer funcionar a placa eletrónica num portão de uma única folha, é necessário alterar esta configuração. Por predefinição, este valor está definido em 0 (modo de portão de duas folhas). Além disso, a saída do motor que permanece activada no modo «portão de serviço» é a M1 (não confundir com a função «passagem de peões»).

Para activar ou desactivar esta função, siga o procedimento seguinte

- Mantenha premido o botão **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Mantenha premido o botão **PROG** durante 3 segundos; o L0 pisca 2 vezes.
- Prima «+» duas vezes; L3 acende-se em vez de L1.
- Prima **OK**.
- Se L1 estiver apagado = o modo portão está activado; prima «+» para activar o modo portinhão e, em seguida, **OK** para confirmar; todos os LEDs acendem e apagam-se para confirmar a operação.
- Se L1 estiver aceso = o modo portão de serviço está activado; prima «-» para activar o modo portão principal e, em seguida, **OK** para confirmar; todos os LEDs acendem e apagam-se para confirmar a operação.

É necessário efetuar uma autoaprendizagem se esta configuração for alterada.

Durante a autoaprendizagem, o sistema aprende o curso de cada folha para saber quando uma folha pára, se se trata do batente ou de um obstáculo. De facto, durante um movimento, se ainda restar à folha mais do que uma determinada percentagem do curso a percorrer, mas esta começar a forçar, o sistema considera que está a forçar contra um obstáculo. Caso a folha force quando restar menos do que essa percentagem de curso a percorrer, o sistema considera que a folha atingiu o seu batente. Por predefinição, essa percentagem é de 3%.

No entanto, a precisão do sistema depende de muitos parâmetros, tais como a temperatura, a qualidade do motor, o tipo de cabos dos motores, a flexibilidade e o peso do portão... Dependendo destes parâmetros, pode acontecer que a precisão do sistema de medição do curso não seja suficientemente boa para funcionar com esta tolerância por predefinição. Nesse caso, o sistema pode gerar deteções de obstáculos quando as folhas chegam ao seu batente normal. Se isso acontecer (e após ter verificado que os batentes de fim de curso de abertura e fecho estão bem estáveis), é necessário aumentar a tolerância de deteção de obstáculos.

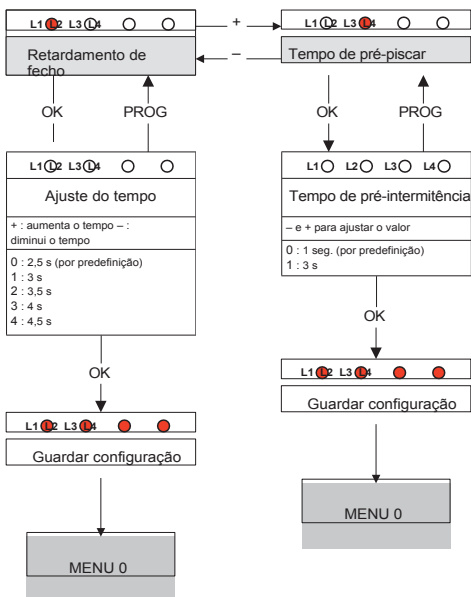
Para ajustar esta tolerância, siga o procedimento seguinte

- Mantenha premido o botão **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Mantenha premido o botão **PROG** durante 3 segundos; o L0 pisca 2 vezes.
- Prima «+» 3 vezes; o L4 acende-se em vez do L1.
- Prima **OK**; o número de LEDs acesos indica então o valor definido.
- Utilize os botões «-» e «+» para alterar este valor. Quanto maior for o valor, maior será a tolerância («menor risco de deteção de obstáculos na posição final»).
- Prima **OK** para confirmar este valor; todos os LEDs acendem e apagam-se para confirmar a operação.

É necessário efetuar uma autoaprendizagem se esta configuração for alterada.

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

3.3. - MENU 3



3.3.1. RETARDAMENTO DE FECHAMENTO

Ao fechar, em geral, os portões têm uma folha que vem cobrir a outra. Esta folha é acionada pelo motor ligado à saída M1 da placa eletrônica. Para garantir que as folhas se fecham na ordem correta, o sistema faz com que a folha do motor M2 chegue ao batente 2,5 segundos antes da folha do motor M1. Se o portão estiver cheio e exposto ao vento, pode acontecer que, durante o fecho, a folha M2 seja travada pelo vento e a folha M1 seja impulsionada pelo vento. Neste caso, a folha M1 pode até alcançar a folha M2 e provocar o fecho do portão com as folhas na ordem errada.

Se isso acontecer, é possível aumentar o retardamento entre as folhas durante o fecho.

Para ajustar este tempo, siga o procedimento seguinte

- Mantenha premido o botão **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Mantenha premido o botão **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 2 vezes.
- Mantenha premido o botão **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 3 vezes.

- Prima **OK**; o número de LEDs acesos indica então o valor definido.
- Utilize os botões «-» e «+» para alterar este valor (ver tabela abaixo).
- Prima **OK** para confirmar este valor; todos os LEDs acendem-se e apagam-se para confirmar a operação.

L1	L2	L3	L4	2,5 s (por predefinição)
L1	L2	L3	L4	3 s
L1	L2	L3	L4	3,5 s
L1	L2	L3	L4	4 s
L1	L2	L3	L4	4,5 s

Nota: Na abertura, existe também um retardamento entre as abas, mas esse retardamento é fixo e é de 2,5 segundos.

3.3.2 - TEMPO DE PRÉ-PISCAÇÃO DA LUZ INTERMITENTE

A luz intermitente é um elemento importante de segurança. É ativada assim que a placa eletrônica recebe um comando para o movimento do portão. O portão começa a mover-se cerca de um segundo após a recepção do comando.

Em certos casos de utilização, é aconselhável que o intervalo entre a recepção de um comando de movimentação e o início da manobra seja maior. É possível aumentar este tempo para 3 segundos.

Para ajustar o tempo de pré-piscar, siga o procedimento seguinte

- Prima 2 ou 3 vezes o botão **PROG**; o LED verde deve acender-se (apenas o LED verde)
- Mantenha premido «**PROG**» durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Mantenha premido «**PROG**» durante 3 segundos; L0 pisca 2 vezes.
- Mantenha premido «**PROG**» durante 3 segundos.
- Prima «+» uma vez; L2 acende-se em vez de L1.
- Prima **OK**.
- Se L1 estiver apagado, o tempo é de 1 segundo; prima «+» para o aumentar para 3 segundos e, em seguida, prima **OK** para confirmar.
- Se L1 estiver aceso, o tempo é de 3 segundos; prima «-» para o reduzir para 1 segundo e, em seguida, prima **OK** para confirmar

E - UTILIZAÇÃO

1 - AVISOS

Um automatismo de portão é um produto que pode causar danos a pessoas, animais e bens. O nosso automatismo, bem como os seus manuais de instalação e utilização, foram concebidos de forma a eliminar todas as situações de perigo.

Uma instalação ou utilização que não esteja em conformidade com as instruções deste manual e que resulte em danos não poderá implicar a responsabilidade da empresa Avidsen.

É imperativo ler atentamente as instruções antes de utilizar o seu portão motorizado e guardar estas instruções para consulta futura.

Obrigações gerais de segurança

- Este aparelho não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, nem por pessoas sem experiência ou conhecimentos, a menos que tenham recebido, por intermédio de uma pessoa responsável pela sua segurança, supervisão ou instruções prévias relativas à utilização do aparelho. É necessário vigiar as crianças para garantir que não brinquem com o aparelho.
- Todos os potenciais utilizadores devem receber formação sobre a utilização do sistema automático, nomeadamente através da leitura deste manual de utilização.
- É imperativo garantir que nenhuma pessoa não formada (criança) possa acionar o portão através dos dispositivos de comando fixos (seletor com chave) ou portáteis (telecomando).
- Impedir que as crianças brinquem junto ao portão motorizado ou com ele.
- Não pare deliberadamente o portão em movimento, exceto, evidentemente, com um dispositivo de comando ou de paragem de emergência.
- Evite que qualquer obstáculo natural (ramos, pedras, ervas altas, etc.) possa impedir o movimento do portão.
- Não acione manualmente o portão quando os motores não estiverem desmontados.
- Antes de colocar o portão em movimento, certifique-se de que não há ninguém na área de deslocamento do portão (crianças, veículos, etc.).
- Em caso de mau funcionamento, retire os cilindros dos suportes de fixação do portão e dos motores para permitir a passagem e contacte o seu instalador. Não intervenha de forma alguma no produto por conta própria.

- Não altere nem adicione componentes ao sistema sem ter consultado o instalador.

2 - ABERTURA/FECHAMENTO

O comando do portão pode ser efetuado através de um comando à distância programado, de um teclado com código sem fios programado ou de um dispositivo de comando com fios.

2.1 - TIPO DE COMANDO

Existem dois tipos de comando para manobrar o portão.

Comando do portão



Comando pedonal (apenas por rádio)



- O comando do portão permite controlar a abertura, a paragem e o fecho das duas folhas.
- O comando manual permite controlar a abertura, a paragem e o fecho da folha acionada pelo motor M1.
- Além disso, o comando manual permite controlar a paragem das duas abas.
- O comando manual não permite iniciar o fecho do M1 se o M2 não estiver totalmente fechado.
- O fecho automático e as fotocélulas não estão activados no caso de um comando manual.
- O comando manual não funciona no modo coletivo.

2.2 - MODOS DE FUNCIONAMENTO

O modo de funcionamento é configurado seguindo as instruções do parágrafo «modo de funcionamento».

2.2.1 - MODO «FECHAMENTO SEMIAUTOMÁTICO»

Descrição do funcionamento a partir da posição de portão fechado:

Para abrir o portão

- Acionar o comando do portão.
- A luz intermitente começa a piscar (1 pisca por segundo).
- 1 segundo depois, a folha M1 começa a abrir.
- 2,5 segundos depois, a folha M2 começa a abrir.
- Ambas as folhas abrem até ao seu limite de abertura.
- Quando ambas as folhas atingirem o limite de abertura, a luz intermitente deixa de piscar e a manobra está concluída.

Para fechar o portão

- Acionar o comando do portão.
- A luz intermitente começa a piscar (1 pisca por segundo).
- 1 segundo depois, a folha M2 começa a fechar-se.
- Alguns segundos depois, a folha M1 começa a fechar-se.
- A folha M2 atinge o seu batente de fecho.
- Algum tempo depois (2,5 segundos por predefinição, mas ajustável), a folha M1 atinge o seu ponto final de fecho.
- A luz intermitente deixa de piscar e a manobra está concluída.

A qualquer momento, é possível interromper o movimento do portão acionando um comando (portão ou pedonal).

Se, em seguida, se acionar novamente o comando do portão, este reinicia o movimento no sentido inverso.

2.2.2 - MODO «FECHAMENTO AUTOMÁTICO»

Descrição do funcionamento a partir da posição de portão fechado:

- Acionar o comando do portão.
- A luz intermitente pisca (1 pisca por segundo).
- 1 segundo depois, a folha M1 começa a abrir.
- 2,5 segundos depois, a folha M2 começa a abrir.
- Ambas as abas abrem até ao seu limite de abertura.
- Quando ambas as folhas atingirem o seu limite de abertura, a luz intermitente altera o seu padrão de intermitência (1 flash curto a cada 1,25 segundos) e inicia-se o tempo de espera antes do fecho.
- Quando o tempo de espera termina, a luz intermitente retoma o seu ritmo normal (1 flash por segundo).

- 1 segundo depois, a folha M2 começa a fechar-se.
- Alguns segundos depois, a folha M1 começa a fechar-se.
- A folha M2 atinge o seu batente de fecho.
- Algum tempo depois (2,5 segundos por predefinição, mas ajustável), a folha M1 atinge o seu batente de fecho.
- A luz intermitente deixa de piscar e a manobra está concluída.

A qualquer momento, é possível interromper o movimento do portão acionando um comando (portão ou pedonal).

Se, em seguida, se acionar novamente o comando do portão, este reinicia o movimento no sentido inverso.

Se um comando é activado durante o tempo de temporização, este é interrompido e o fecho automático é cancelado.

2.2.3 - MODO «COLETIVO»

O funcionamento é idêntico ao do modo

«fecho automático», com exceção de:

- Não é possível interromper a abertura do portão, quer seja com o comando de abertura do portão ou com o comando pedonal.
- Se o comando do portão for activado durante o tempo de espera, este é reiniciado com o tempo inicial, de modo a prolongar o intervalo antes do fecho automático.
- Se o comando do portão for activado durante o fecho, o portão pára, reabre-se e o tempo de espera antes do fecho automático recomeça.
- O comando pedonal não funciona.

2.3 - Fotocélulas (se instaladas)

- Durante o fecho, se um objeto ou uma pessoa interromper o feixe de infravermelhos entre as duas fotocélulas, o portão pára e volta a abrir. Se o fecho automático estiver activado, inicia-se o tempo de espera. Se, no final do tempo de espera, o feixe das fotocélulas continuar interrompido, o portão aguarda que o feixe seja desobstruído antes de voltar a fechar. Se, ao fim de 3 minutos, o feixe ainda não tiver sido desobstruído, o fecho automático é cancelado e o sistema entra em modo de espera.
- As fotocélulas também podem estar activas

no início da abertura (útil no caso de estar instalado um segundo conjunto de fotocélulas – ver

«3.2.2. MODO DAS FOTOCÉLULAS MENU 2»).

- Se for esse o caso e o feixe for interrompido no momento em que o portão deve começar a abrir, a luz intermitente emite flashes duplos durante 30 segundos. É possível interromper o flash premindo um comando. Para que o portão possa abrir, é necessário libertar o feixe e acionar um comando.

2.4 - DETECÇÃO DE OBSTÁCULOS

Durante o movimento, as folhas podem colidir com um obstáculo.

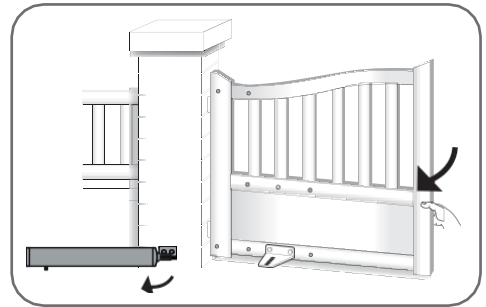
- Por razões de segurança, se os motores exercerem demasiada força (a força é regulável – ver «Força dos motores» nas definições), o portão pára, alivia a pressão e a luz intermitente emite flashes duplos durante 30 segundos. É possível interromper o flash premindo um comando.
- Ao acionar um comando (o mesmo que foi utilizado para iniciar o movimento), o portão retoma o movimento na direção oposta.
- Se a deteção de um obstáculo ocorrer durante o fecho e o modo de funcionamento for «fecho automático» ou «coletivo», o portão reabre-se e o temporizador reinicia-se.
- Se o portão apresentar uma superfície de resistência ao vento significativa (portão cego), isso pode

pode provocar deteções de obstáculos quando há vento. Neste caso, recomenda-se aumentar o ajuste da potência dos motores.

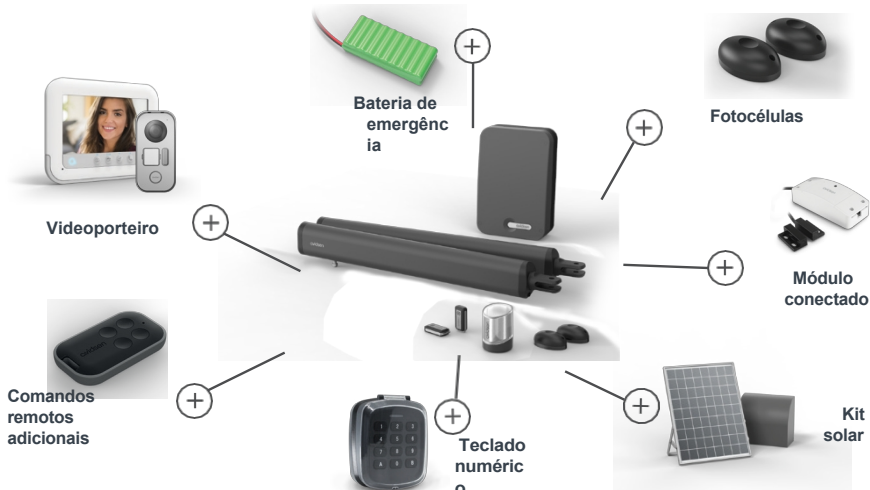
2.5 - MOVIMENTO MANUAL

Atenção: Quando os cilindros estão desligados do portão, este pode começar a mover-se sob a ação do vento ou de um impulso externo. Por isso, é importante ter cuidado ou bloquear o portão para evitar qualquer risco de ferimentos.

Basta retirar o pino e levantar o braço de motorização. Desta forma, o portão pode ser aberto manualmente enquanto durar a falha de energia.



3 - ACESSÓRIOS EM OPCIONAIS



1 - INTERVENÇÕES DE MANUTENÇÃO

As intervenções de manutenção devem ser realizadas pelo instalador ou por uma pessoa qualificada, a fim de garantir o bom funcionamento e a segurança da instalação.

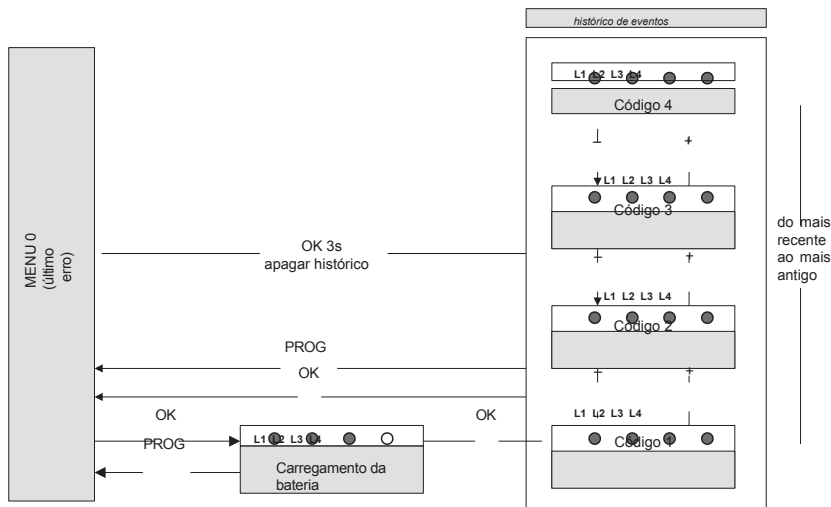
O número de intervenções de manutenção e limpeza deve ser proporcional à frequência de utilização do portão motorizado.

Para uma utilização de cerca de 10 ciclos por dia, deve prever-se:

- Uma intervenção a cada 12 meses nas partes mecânicas: aperto dos parafusos, lubrificação, verificação das dobradiças, dos batentes e do equilíbrio correto do portão...
- Uma intervenção a cada 6 meses nas partes eletrônicas: funcionamento do motor, fotocélulas, dispositivos de comando...

2 - INDICADORES DE FUNCIONAMENTO

Este sistema dispõe de dois indicadores de funcionamento: o nível de carga da bateria (opcional) e o histórico de eventos.



F - MANUTENÇÃO E CUIDADOS

2.1 - HISTÓRICO DE EVENTOS E CÓDIGOS DE ERRO

- Durante o funcionamento, podem ocorrer eventos que podem ser quer avarias do sistema de automatização, quer consequências da ação do utilizador.
- Cada evento diferente tem um código.
- Este código é apresentado através de uma combinação de LEDs vermelhos acesos, apagados ou intermitentes no visor **MENU 0**.
- Assim que se premir **OK** ou **PROG**, este código desaparece. No entanto, os últimos 4 códigos gerados são memorizados e podem ser consultados num histórico.
- Para aceder ao mesmo, prima duas vezes em **OK** e, em seguida, utilize os botões «+» e «-» para percorrer os códigos memorizados.

Para diagnosticar eventuais problemas, eis a lista dos códigos e o seu significado:

○ : LED **apagado**

● : LED **aceso**

◐ : LED **a piscar**

Existem dois tipos de código: Erro (**E**) ou Informação (**I**). Atenção: um erro requer uma intervenção do instalador para corrigir o problema do sistema automático.

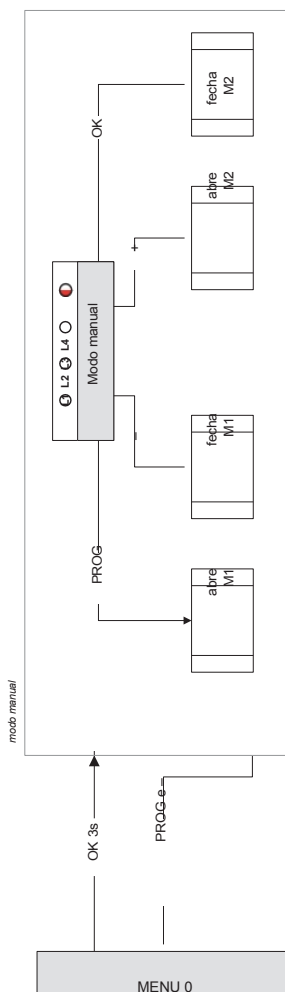
LED				Descrição	Tipo
L1 ○	L2 ○	L3 ○	L4 ●	Foi detetado um obstáculo na M1 durante a manobra de fecho.	I
L1 ○	L2 ○	L3 ●	L4 ○	Foi detetado um obstáculo na M2 durante o fecho.	I
L1 ○	L2 ●	L3 ●	L4 ●	O feixe das fotocélulas foi interrompido.	I
L1 ●	L2 ●	L3 ●	L4 ○	Foi detetado um obstáculo na M1 durante a abertura.	I
L1 ●	L2 ●	L3 ●	L4 ●	Foi detetado um obstáculo na M2 na abertura.	I
L1 ○	L2 ○	L3 ○	L4 ◐	O motor M1 não está ligado ou está mal ligado (falha de contacto); verifique as ligações.	E
L1 ○	L2 ○	L3 ◐	L4 ○	O motor M2 não está ligado ou está mal ligado (falha de contacto); verifique as ligações.	E

L1 ○	L2 ○	L3 ◐	L4 ◐	Foi atingido o tempo máximo de funcionamento (um motor está a funcionar em vazio e, por isso, não chega ao fim de curso?), verifique a embraiagem.	E
L1 ○	L2 ◐	L3 ◐	L4 ○	A folha M1 fechou-se antes da folha M2, aumentar o tempo de retardamento entre as abas.	E
L1 ○	L2 ◐	L3 ◐	L4 ◐	Três deteções consecutivas de obstáculos durante a abertura. Verifique a zona de deslocamento do portão.	E
L1 ◐	L2 ○	L3 ○	L4 ○	Três deteções consecutivas de obstáculos durante o fecho. Verifique a zona de deslocamento do portão.	E
L1 ◐	L2 ○	L3 ◐	L4 ○	A alimentação principal foi desligada durante uma fase de movimento OU a bateria está com carga insuficiente para um funcionamento correto.	E
L1 ◐	L2 ◐	L3 ○	L4 ○	A autoaprendizagem não é válida (nunca foi realizada ou foi alterada uma configuração que exige a repetição da autoaprendizagem). Inicie uma autoaprendizagem.	E
L1 ◐	L2 ◐	L3 ○	L4 ◐	O fecho automático foi cancelado. Gerado se ocorrerem 3 reaberturas (10 no modo coletivo) consecutivas após uma interrupção das fotocélulas durante o fecho automático OU se o feixe tiver sido interrompido durante mais de 3 minutos.	E
L1 ◐	L2 ◐	L3 ◐	L4 ◐	A entrada de comando do portão (2B) está permanentemente ligada à massa. Verifique as ligações.	E

2.2 - CONTROLO MANUAL

É possível manobrar as folhas sem ter sido necessária qualquer programação, por exemplo, durante a instalação dos motores.

- Para entrar no modo manual, mantenha premido o botão **OK** durante 3 segundos; o LED L4 fica a piscar.
- Mantenha premido o botão correspondente ao movimento pretendido.



- É possível premir simultaneamente os botões **PROG** e «+», por exemplo, para abrir as duas folhas ao mesmo tempo.
- Para sair, prima os botões **PROG** e «-» simultaneamente (apenas uma vez).
- Caso contrário, após um minuto sem qualquer ação num botão, o sistema sai automaticamente do modo de comando manual.

Além disso, neste modo, os LEDs L1 e L2 permitem testar o estado das entradas das fotocélulas (PHO) e do comando com fio (2B):

Se estiverem ligadas fotocélulas, o LED L1 acende-se se o feixe de infravermelhos não for interrompido. Se um dispositivo de comando com fio estiver ligado à entrada 2B, o LED L2 acende-se quando se aciona o contacto do dispositivo em questão.

2.3 - REINICIALIZAÇÃO TOTAL

É possível restabelecer todas as configurações de fábrica.

- Para tal, prima «-» e «+» e OK simultaneamente durante 8 segundos, até que apareça uma animação nos LEDs. Todas as configurações voltam então aos seus valores predefinidos, sendo necessário repetir o autoaprendizado.

No entanto, este procedimento não apaga os comandos remotos da memória.

3 - DEMOLIÇÃO E DES

Este automatismo de portão, bem como a sua embalagem, são constituídos por diferentes tipos de materiais, alguns dos quais devem ser reciclados e outros devem ser eliminados.

Nenhum dos elementos deve ser abandonado na natureza ou deitado no lixo doméstico. A desmontagem dos elementos do kit, com vista à separação dos diferentes materiais, deve ser efetuada por uma pessoa qualificada.

Separe os elementos por tipo:

- Pilhas e baterias / - Placa eletrónica / - Plásticos /
- Sucata / - Cartão e papel / - Outros

Depois de separar os componentes, entregue-os a uma entidade de reciclagem adequada e deposite os restantes materiais num centro de recolha seletiva.

Informações relativas à proteção do ambiente



O consumidor é obrigado por lei a reciclar todas as pilhas e baterias recarregáveis usadas. É proibido deitá-las no lixo comum!

F - MANUTENÇÃO E CUIDADOS

As pilhas/baterias que contêm substâncias nocivas estão marcadas com os símbolos apresentados ao lado, que indicam a proibição de as deitar no lixo comum. As designações dos metais pesados correspondentes são as seguintes: Cd = cádmio, Hg = mercúrio, Pb = chumbo. É possível entregar estas pilhas e baterias usadas nos pontos de recolha municipais (centros de triagem de materiais recicláveis), que têm a obrigação de as recolher.

Não deixe as pilhas/pilhas de botão/baterias recarregáveis ao alcance das crianças. Guarde-as num local que lhes seja inacessível. Existe o risco de serem engolidas por crianças ou animais de estimação. Perigo de morte! Se, apesar de tudo, isso vier a acontecer, consulte imediatamente um médico ou dirija-se ao hospital!

Tenha cuidado para não causar curto-circuito nas pilhas, nem as atirar para o fogo, nem as recarregar. Existe risco de explosão!



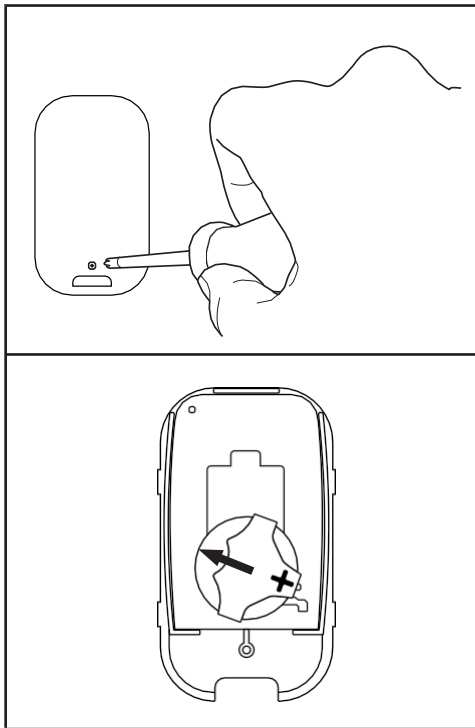
Este logótipo significa que os aparelhos fora de uso não devem ser deitados fora juntamente com o lixo doméstico. As substâncias perigosas que possam conter podem ser prejudiciais para a saúde e para o ambiente. Entregue estes

aparelhos junto do seu distribuidor ou utilize os meios de recolha seletiva disponibilizados pela sua autarquia.

3.1. SUBSTITUIÇÃO DA PILHA DO COMANDO À DISTÂNCIA

Quando o alcance do comando à distância diminuir significativamente e a luz vermelha estiver fraca, isso significa que a pilha do comando à distância está prestes a esgotar-se. A pilha utilizada no comando à distância é do tipo CR2032; as pilhas estão ligadas uma à outra. Substitua a pilha por uma do mesmo tipo que a utilizada originalmente.

- Com uma pequena chave de fendas cruzada, retire os 3 parafusos na parte de trás do comando.
- Abra o comando e retire a pilha.
- Insira a pilha nova, respeitando cuidadosamente a polaridade
- Feche o comando à distância e volte a apertar os parafusos de fixação.



1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

As características técnicas são fornecidas a título indicativo e referem-se a uma temperatura de +20 °C. A empresa Avidsen reserva-se o direito de alterar estas características a qualquer momento, garantindo, em todos os casos, o bom funcionamento e o tipo de utilização previsto, com o objetivo de melhorar estes produtos.

CILINDROS	
Tipo	Motores de 24 Vcc, redutor com engrenagem, tipo: carro com parafuso sem fim
Alimentação	24 Vcc
Força nominal	2200 N
Velocidade ao binário nominal	2 cm/s
Consumo de energia à força nominal	60 W
Cabo	50 cm. 2 condutores com secção de 0,75 mm²
Tempo de funcionamento nominal	10 minutos
Número máximo de ciclos/dia	50
Temperatura de funcionamento	-20 °C/+60 °C
Índice de proteção	IP44

CAIXA ELETRÓNICA	
Tipo	Caixa eletrónica para 2 cilindros de 24 Vcc
Composição	1 placa eletrónica AVLO, 1 transformador de 230/20 V CA
Alimentação	230 V CA / 50 Hz ou 24 V CC
Potência máxima nominal	120 W
Saída dos motores (- M1 + / - M2 +)	2 saídas para motores de 24 Vcc - Corrente máxima de saída no arranque durante 3 s = 3 A - Corrente máxima de saída após o arranque = 2,5 A
Saída de luz intermitente (- Warn +)	Piscar gerido pela placa eletrónica. Apenas para luzes intermitentes de 24 V com LED.
Saída de alimentação de +12 Vcc (+12 V / GND)	Para alimentar as fotocélulas. Máximo de 3,3 W
Entrada para fotocélula (GND / PHO)	Entrada para contacto seco normalmente fechado

G - INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS

Entrada para unidade de comando (2B / GND) «2 folhas»	Entrada para contacto seco normalmente aberto (o fecho do contacto provoca um comando de arranque ou paragem do portão)
Número de botões de comando à distância que podem ser memorizados	15, incluindo 1 botão de comando do portão e 1 botão de comando para peões
Fusíveis de proteção	Fusível nos terminais do transformador de 1 A com ação retardada
Temperatura de funcionamento	-20 °C / +60 °C
Índice de proteção	IP44

LUZ INTERMITENTE	
Tipo	Iluminação LED de 2,5 W máx. Piscar controlado pela placa eletrónica
Alimentação	Tensão máxima de alimentação: 24 VCC
Temperatura de funcionamento	-20 °C/+60 °C
Índice de proteção	IP44

COMANDO À DISTÂNCIA	
Tipo	Tipo: Modulação AM do tipo OOK. Codificação do tipo «Rolling code» de 16 bits (ou seja, 65 536 combinações possíveis)
Frequência	433,92 MHz
Alimentação	3 V por pilha do tipo CR2032
Teclas	4 teclas
Potência irradiada	< 10 mW
Autonomia	1 ano, com base em 10 utilizações de 2 s por dia
Temperatura de funcionamento	-20 °C / +60 °C

2 - GARANTIA

- Este produto tem uma garantia de 3 anos, que abrange peças e mão-de-obra, a contar da data de compra. É obrigatório conservar o comprovativo de compra durante todo este período de garantia.
- A garantia não cobre danos causados por negligência, choques ou acidentes.
- Nenhum dos componentes deste produto deve ser aberto ou reparado por pessoas alheias à empresa Avidsen.
- Qualquer intervenção no aparelho anulará a garantia.

Atenção: Não utilize nenhum produto ou solvente carboxílico, álcool ou similar. Além de poder danificar o seu aparelho, os vapores são também perigosos para a saúde e explosivos. Não utilize nenhuma ferramenta que possa conduzir corrente elétrica (escova de metal, ferramenta pontiaguda ou outra) para a limpeza.

O recibo de caixa ou a fatura constituem prova da data de compra.

3 - ASSISTÊNCIA E CONSELHOS

- Apesar de todo o cuidado que dedicámos à conceção dos nossos produtos e à elaboração deste manual, se tiver dificuldades na instalação do seu produto ou alguma dúvida, recomendamos vivamente que contacte os nossos especialistas, que estão à sua disposição para o aconselhar.
- Em caso de problema de funcionamento durante a instalação ou após alguns dias de utilização, é imperativo contactar-nos perante a sua instalação, para que um dos nossos técnicos diagnostique a origem do problema, uma vez que este decorre certamente de um ajuste inadequado ou de uma instalação não conforme.

Contacte os técnicos do nosso serviço pós-venda através do número:

0 892 701 369

Service 0,35 € / min
+ prix appel

De segunda a sexta-feira, das 9h às 12h e das 14h às 18h.

4 - DEVOLUÇÃO DO

PRODUTO - SPV

Apesar do cuidado dedicado à conceção e ao fabrico do seu produto, caso este necessite de ser enviado para o nosso serviço pós-venda, é possível consultar o estado de avanço das intervenções no nosso site, na seguinte morada: <http://sav.avidsen.com/nos-services>

A Avidsen compromete-se a manter um stock de peças sobressalentes para este produto durante o período de garantia contratual.

5 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA UE

NOME E FUNÇÃO DO SIGNATÁRIO: Alexandre Chaverot, presidente

Declaro, sob a minha inteira responsabilidade, que: O produto acima referido está em conformidade com a Diretiva RED 2014/53/UE e a sua conformidade foi avaliada de acordo com as normas aplicáveis em vigor: EN 300 220-1 V3.1.1

EN 300 220-2 V3.2.1

EN 62479:2010

EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A14:2019 + A2:2019

EN 60335-2-103:2015

EN 62233:2008

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

O comando à distância está em conformidade com a Diretiva RED 2014/53/UE e a sua conformidade foi avaliada de acordo com as normas aplicáveis em vigor:

EN 300 220-1 V3.1.1

EN 300 220-2 V3.1.1

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 + A11:2017 EN

301 489-1 V2.2.0

EN 301 489-3 V2.1.1 EN

50663:2017

O produto acima referido está em conformidade com a diretiva RoHS 2011/65/UE.

Em Tours, a 18/09/2024

Alexandre Chaverot, presidente






avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault - ZAC des Deux Lions 37200
Tours - França