



V300

KIT DE MOTORIZAÇÃO

De cilindros - Para portões de 2 batentes

Ref.114165

PT



24V



PORTAIL
À BATTANT



1,75M
PAR BATTANT



150KG
PAR BATTANT



COMPATIBLE TOUS
TYPES DE PORTAILS



OPTION
SOLAIRE



OPTION
BATTERIE DE SECOURS



OPTION COMPATIBLE
SMARTPHONE

ÍNDICE

A - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

1 - PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO	04
2 - PRECAUÇÕES DE INSTALAÇÃO	04
3 - CONSERVAÇÃO E LIMPEZA	05
4 - RECICLAGEM	05

B - DESCRIÇÃO DO PRODUTO

1 - CONTEÚDO DO KIT	06
2 - MATERIAL NECESSÁRIO (NÃO FORNECIDO)	06

C - INSTALAÇÃO

ANÁLISE DOS RISCOS	07
1 - ELIMINAÇÃO DOS RISCOS	08
2 - COLOCAÇÃO DOS CILINDROS	09
2.1 - ângulo de abertura máximo	10
3 - COLOCAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLO	14
4 - COLOCAÇÃO DA LUZ INTERMITENTE	15
5 - COLOCAÇÃO DO JOGO DE FOTOCÉLULAS	16
6 - LIGAÇÕES	18
6.1 - A alimentação principal	19
6.2 - Os cilindros	20
6.3 - A luz intermitente	20

6.4 - As fotocélulas	20
6.5 - Os órgãos de comando (opcional)	21
6.6 - A bateria de emergência (opcional, ref. 580293)	21
6.7 - o kit de alimentação solar (opcional, ref. 114373)	21

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

1 - INTERFACE DE DEFINIÇÕES	22
2 - DEFINIÇÕES RÁPIDAS	22
2.1 - Automemorização	22
2.2 - Programação dos telecomandos	23
2.2.1 - Programação através da placa	24
2.2.2 - Programação por cópia	24
2.3 - ELIMINAÇÃO DE TODOS OS TELECOMANDOS	24
3 - DEFINIÇÕES AVANÇADAS	24
3.1 - Menu 1	26
3.1.1 - Modo de funcionamento (fechamento automático ou semi automático)	27
3.1.2 - Tempo de temporização (para o modo automático)	27
3.1.3 - Força do motor	28
3.1.4 - Velocidade do motor	28
3.2 - Menu 2	28
3.2.1 - Aceleração / desaceleração de fim de curso	29
3.2.2 - Modo fotocélulas	29
3.2.3 - Tipo de portão	30
3.2.4 - Tolerância dos limitadores	30



3.3 - Menu 3	31
3.3.1 - Retardamento do fechamento	31
3.3.2 - Tempo de pré-intermitência da luz intermitente	31

E - UTILIZAÇÃO

1 - AVISOS	32
2 - ABERTURA/FECHAMENTO	32
2.1 - Tipo de comando	32
2.2 - Modos de funcionamento	32
2.2.1 - Modo "fermeture semi-automatique" (fechamento semiautomático)	32
2.2.2 - Modo "fermeture automatique" (fechamento automático)	33
2.2.3 - Modo "collectif" (coletivo)	33
2.3 - Fotocélulas (se instaladas)	33
2.4 - Detecção de obstáculos	34
2.5 - Movimento manual	34
3 - ACESSÓRIOS OPCIONAIS	34

F - MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

1 - INTERVENÇÃO DE MANUTENÇÃO	35
2 - INDICADORES DE FUNCIONAMENTO	35
2.1 - HISTÓRICO DE EVENTOS E CÓDIGOS DE ERRO	36
2.2 - Controlo manual	37

2.3 - Reinicialização total	37
3 - DESMONTAGEM E ELIMINAÇÃO	37
3.1 - SUBSTITUIÇÃO DA PILHA DO TELECOMANDO	38

G - INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	39
2 - GARANTIA	42
3 - ASSISTÊNCIA E CONSELHOS	42
4 - DEVOLUÇÃO DO PRODUTO - SPV	42
5 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	42

A - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Visando a constante evolução dos nossos produtos, reservamo-nos o direito de efetuar modificações com o intuito de melhorar as suas características técnicas, funcionais ou estéticas. Este automatismo de portão e o seu manual foram criados para permitir a automatização de um portão em conformidade com as normas europeias em vigor.

AVISO

Instruções importantes de segurança. Um automatismo para portão é um produto que pode provocar danos em bens e ferimentos a pessoas e animais. Para a segurança das pessoas, é importante cumprir estas instruções. Conserve estas instruções.

1 - PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Este aparelho pode ser utilizado por crianças maiores de 8 anos e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou sem experiência ou conhecimento se forem corretamente vigiadas ou se lhes forem dadas instruções relativas à utilização do aparelho com toda a segurança e se os riscos a incorrer forem compreendidos. As crianças não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção feitas pelo utilizador não devem ser efetuadas por crianças sem vigilância.
- Este aparelho não deve ser utilizado para outro fim que não o previsto, ou seja, motorizar um portão de dois batentes para o acesso de veículos. Qualquer outra utilização será considerada perigosa.
- As manobras de abertura e fechamento devem imperativamente ser efetuadas com uma visibilidade perfeita sobre o portão. Nos casos em que o portão se encontre fora do campo de visão do utilizador, a instalação deve ser obrigatoriamente protegida por um dispositivo de segurança, por exemplo, uma fotocélula, e o funcionamento desta deve ser controlado semestralmente.
- Todos os potenciais utilizadores deverão ser instruídos sobre a utilização do automatismo, devendo para isso ler este manual. É obrigatório garantir que ninguém não formado (crianças) possa colocar o portão em funcionamento.
- Antes de colocar o portão em movimento, certifique-se de que ninguém está na zona de deslocação do portão.
- Não deixe as crianças brincar com os dispositivos de controlo do portão. Mantenha os telecomandos fora do alcance das crianças.

- Evite que qualquer obstáculo natural (ramos, pedras, ervas altas, etc.) possa impedir o movimento do portão.
- Não acione manualmente o portão se o mecanismo de motorização não estiver desengrenado do portão.

A empresa Avidsen não poderá ser responsabilizada por uma utilização não conforme às instruções deste manual e que resulte em danos.

2 - PRECAUÇÕES DE INSTALAÇÃO

- Leia este manual na íntegra antes de dar início à instalação.
- A instalação da alimentação elétrica do automatismo deve cumprir as normas em vigor (NF C 15-100) e deve ser feita por pessoal qualificado.
- A entrada elétrica da tomada de 230 V CA deve ser protegida contra sobretensões por um disjuntor adaptado e conforme às normas em vigor.
- Todas as ligações elétricas devem ser efetuadas com a alimentação elétrica desligada (disjuntor de proteção na posição OFF) e a bateria desconectada.
- Durante a instalação, certifique-se de que são evitados ou assinalados esmagamentos e cortes entre as partes móveis do portão motorizado e as partes fixas envolventes devido ao movimento de abertura/fechamento.
- O mecanismo de motorização deve ser instalado num portão que cumpra as especificações indicadas neste manual.
- O portão motorizado não deve ser instalado num ambiente explosivo (presença de gás, gases inflamáveis).
- O instalador deve garantir que a faixa de temperatura marcada na motorização é adequada para a localização.
- O fio que serve de antena deve permanecer no interior do painel eletrónico.
- É estritamente proibido modificar qualquer um dos elementos fornecidos neste kit, bem como utilizar componentes adicionais não previstos neste manual.
- Durante a instalação, mas sobretudo durante a configuração do automatismo, é indispensável garantir que ninguém, incluindo o instalador, se encontra na zona de movimento do portão no início e durante todo o período de configuração.
- A luz intermitente é um elemento de segurança indispensável.

- Se a instalação não corresponder a um dos casos indicados neste manual, é imperativo contactar-nos para que possamos fornecer todos os elementos necessários para uma instalação correta sem risco de danos.
- Após a instalação, certifique-se de que o mecanismo está devidamente configurado e de que os sistemas de proteção funcionam corretamente.

A empresa Avidsen não poderá ser responsabilizada em caso de danos se a instalação não for efetuada conforme as instruções deste manual.

3 - CONSERVAÇÃO E LIMPEZA

- É imperativo ler atentamente todas as instruções fornecidas neste manual antes de efetuar trabalhos no portão motorizado.
- Desligue a alimentação durante as operações de limpeza e outras operações de manutenção, se o aparelho for comandado automaticamente.
- Qualquer alteração técnica, eletrônica ou mecânica do automatismo deverá ser efetuada de acordo com o nosso serviço técnico, caso contrário, a garantia será imediatamente anulada.
- Em caso de avaria, a peça avariada deverá ser substituída por uma peça de origem e nunca por outra.
- Verifique frequentemente a instalação para identificar eventuais defeitos no portão ou na motorização (consulte o capítulo relativo à manutenção).
- Não limpe o produto com substâncias abrasivas ou corrosivas.
- Utilize um pano macio ligeiramente humedecido.
- Não pulverize com aerossóis, pois pode danificar o interior do produto.

4 - RECICLAGEM



É proibido eliminar as pilhas usadas em caixotes do lixo normais. As pilhas e as baterias com substâncias nocivas estão marcados com os símbolos da imagem ao lado, que remetem para a proibição da sua eliminação em caixotes do lixo normais. As designações dos metais pesados correspondentes são as seguintes: Cd = cádmio, Hg = mercúrio, Pb = chumbo. Poderá depositar estas pilhas e baterias usadas nos centros de recolha (centros de triagem de materiais recicláveis) que têm a obrigação de os recolher. Não deixe pilhas/pilhas-botão/baterias ao alcance das crianças; conserve-as num local que lhes seja inacessível. Existe o risco de as mesmas serem engolidas por crianças ou animais domésticos. Perigo de morte! Se tal acontecer, consulte imediatamente um médico ou dirija-se ao hospital. Tenha cuidado para não provocar curtos-circuitos com as pilhas. Estas não são recarregáveis e não devem ser atiradas para o fogo. Risco de explosão!



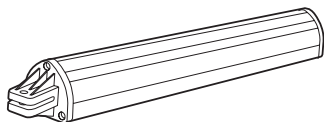
Este logótipo significa que os aparelhos inutilizados não devem ser eliminados em conjunto com o lixo doméstico. As substâncias perigosas que poderão conter podem ser prejudiciais para a saúde e para o ambiente. Peça ao seu fornecedor que recolha estes dispositivos, ou utilize os meios de recolha seletiva disponibilizados pela sua autarquia.



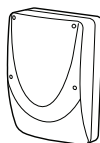
B - DESCRIÇÃO DO PRODUTO

1 - CONTEÚDO DO KIT

1 x2



2 x1



3 x1



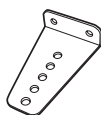
4 x2



5 x1



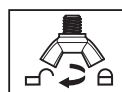
6 x2



7 x2



8 x2

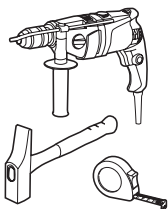


1	Cilindro
2	Painel de controlo
3	Luz intermitente
4	Telecomando
5	Fotocélulas

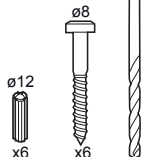
6	Lingueta de fixação ao portão
7	Lingueta de fixação ao pilar
8	Etiqueta relativa ao dispositivo de desmontagem

2 - MATERIAL NECESSÁRIO (NÃO FORNECIDO)

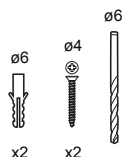
As ferramentas e ferragens necessárias para a instalação devem estar em boas condições e em conformidade com as normas de segurança em vigor.



Fixação das linguetas aos pilares:



Fixação do painel elétrico ao pilar:



Luz intermitente



3 m de cabo
2 x 0,5 mm²

fixação da luz intermitente

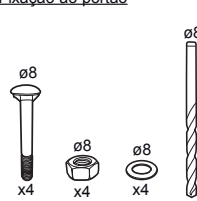


Cilindros



10m de cabo
2 x 1,5mm²

Fixação ao portão



ANÁLISE DOS RISCOS

REGULAMENTAÇÃO

A instalação de um portão motorizado, ou de uma motorização, num portão existente, no âmbito de uma utilização de natureza "residencial", deve ser realizada em conformidade com a Diretiva 89/106/CEE relativa aos produtos de construção.

A norma de referência utilizada para verificar esta conformidade é a norma EN 13241-1, que faz referência à EN 12453, que especifica os métodos e componentes para a instalação segura do portão motorizado de forma a reduzir ou eliminar totalmente os perigos para as pessoas.

O responsável pela instalação deve dar formação ao utilizador final relativamente ao bom funcionamento do portão motorizado e este deverá, com a ajuda deste guia, dar formação a todas as outras pessoas que possam utilizar o portão motorizado.

A norma EN 12453 estabelece que a proteção mínima da extremidade principal do portão depende do tipo de utilização e do tipo de controlo utilizado para movimentar o portão.

A motorização de portão é um sistema de controlo por impulsos, ou seja, a simples pressão de um dos órgãos de comando (telecomando, seletor de chave, etc.) permite movimentar o portão.

Esta motorização de portão está equipada com um limitador de potência que cumpre os requisitos do anexo A da norma EN 12453 no âmbito de uma utilização com um portão em conformidade com as especificações estabelecidas neste capítulo.

As especificações da norma EN12453 permitem, assim, os 3 casos de utilização e os níveis de proteção mínima seguintes:

- **Acionamento por impulso com o portão visível**

Nível de proteção mínima: Apenas limitador de potência.

- **Acionamento por impulso com o portão não visível**

Nível de proteção mínima: Limitador de potência e 2 pares de fotocélulas para proteger a abertura e o fecho do portão.

- **Controlo automático (fecho automático)**

Nível de proteção mínima: Limitador de potência e um par de fotocélulas para proteger o fecho automático.

A luz intermitente é um elemento de segurança indispensável.

Os dispositivos de segurança do tipo fotocélulas e o respetivo bom funcionamento deverão ser controlados a cada seis meses.

ESPECIFICAÇÕES DO PORTÃO A MOTORIZAR

Esta motorização pode automatizar portões com batentes que meçam até **1,75 m** de largura e **2,20 m** de altura e que pesem até **150 kg**.

Estas dimensões e pesos máximos são fornecidos a um portão do tipo aberto e para uma utilização em regiões pouco ventosas. Em caso de um portão cheio ou de uma utilização numa região onde a velocidade do vento possa ser importante, é necessário reduzir os valores máximos anteriormente dados ao portão a motorizar.

CONTROLOS DE SEGURANÇA DO PORTÃO

O portão motorizado está estritamente reservado a uma utilização residencial. O portão não deve ser instalado num ambiente explosivo ou corrosivo (presença de gás, gases inflamáveis, vapores ou poeiras).

O portão não deve ser equipado com sistemas de bloqueio (trincos, fechaduras, cadeados, etc.).

As dobradiças do portão devem obrigatoriamente estar no mesmo eixo, sendo que este deve ser imperativamente vertical. Os pilares que suportam o portão devem ser suficientemente robustos e estáveis para não dobrar (ou quebrar) com o peso do portão. Sem o mecanismo de motorização, o portão deve estar em boas condições mecânicas, corretamente alinhado e deve abrir e fechar sem fricção nem resistência. É aconselhável lubrificar as dobradiças. Certifique-se de que os pontos de fixação dos diferentes elementos estão posicionados em locais onde não serão sujeitos a impactos e de que as superfícies são suficientemente sólidas. Verifique que o portão não possui nenhuma parte saliente na sua estrutura. O limitador central e os laterais devem estar corretamente fixos para não cederem sob a força exercida pelo portão motorizado.

Se a instalação não corresponder a um dos casos indicados neste guia, contacte-nos para que possamos dar todos os elementos necessários à boa instalação sem risco de danos.

A motorização não pode ser utilizada com uma peça movimentada que incorpora a porta.

REGRAS DE SEGURANÇA

O movimento real de um portão pode criar situações perigosas para pessoas, mercadorias e veículos que se encontrem nas imediações e que, devido à sua natureza, nem sempre podem ser evitadas devido à conceção do produto.

Os eventuais riscos dependem das condições do portão, da forma como este é utilizado e do local de instalação.

Após ter verificado que o portão a motorizar cumpre os requisitos indicados neste capítulo e antes de proceder à instalação, é imperativo analisar os riscos da instalação de modo a eliminar todas as situações perigosas ou assinalá-las caso não possam ser eliminadas.

1 - ELIMINAÇÃO DOS RISCOS

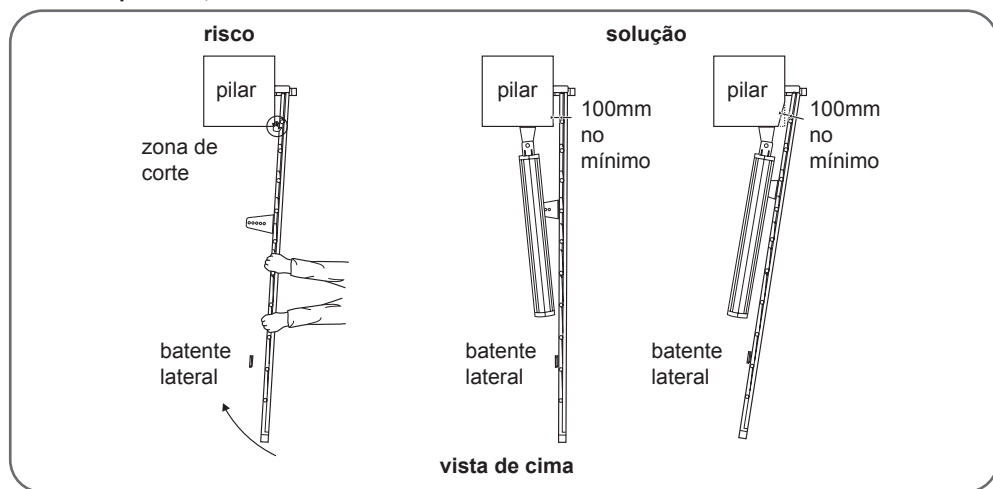
Os riscos provocados por um portão de 2 folhas motorizado, bem como as soluções adaptadas para os eliminar, são os seguintes:

Ao nível das bordas secundárias

Em função da instalação, poderá existir uma zona de corte entre a folha e o canto do pilar.

Neste caso, recomenda-se a eliminação desta zona deixando uma distância útil de 100mm no mínimo ou seja, posicionando os limitadores laterais de forma conveniente, ou ranhurando o canto dos pilares sem no entanto fragilizá-los, ou os dois se necessário.

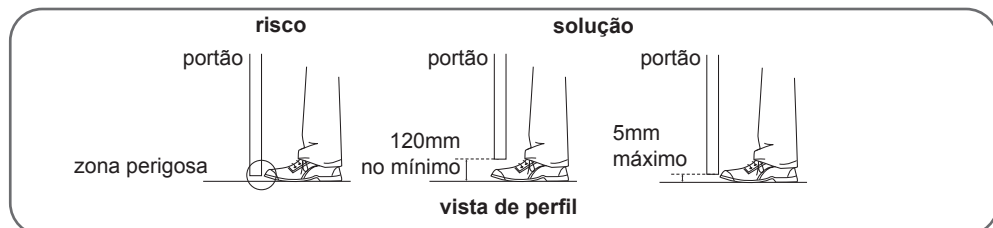
Se não for possível, é necessário assinalar o risco de forma visual.



Ao nível das bordas inferiores

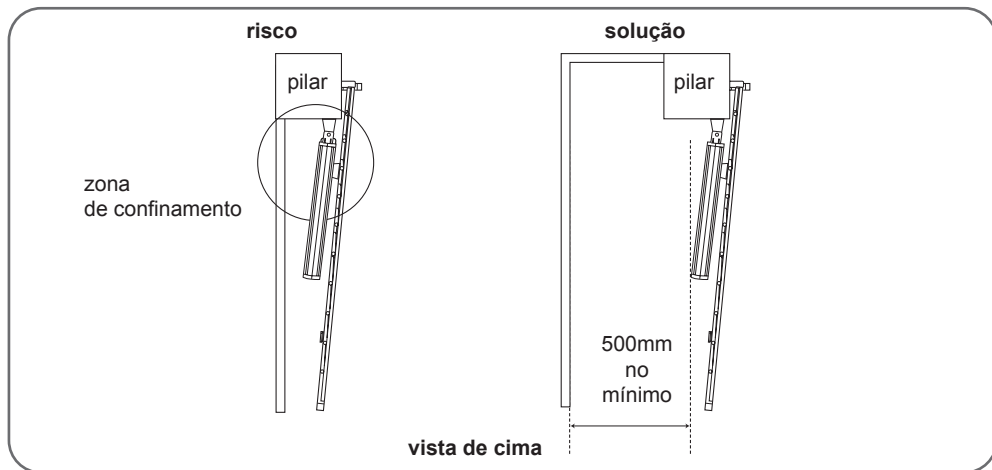
Em função da instalação, poderá existir uma zona perigosa para os artelhos entre a borda inferior do portão e o chão, como indicado na figura seguinte.

Neste caso, é obrigatório eliminar esta zona deixando uma distância útil de 120mm no mínimo ou 5mm no máximo.



Entre as folhas e as partes fixas situadas na proximidade

Em função da configuração do local onde se encontra o portão motorizado, poderá existir uma zona de confinamento entre as folhas na posição aberta e as partes fixas nas imediações. Com vista a eliminar estas zonas, é obrigatório deixar uma distância de segurança de 500mm no mínimo entre a parte fixa situada perto das partes móveis do portão motorizado.



PREVENÇÃO DE OUTROS RISCOS

O órgão de manobra de um interruptor sem bloqueio deve estar situado com vista direta da parte movimentada mas afastado das partes móveis. Salvo em caso de funcionamento com chave, este deve estar instalado a uma altura mínima de 1,5 m e não estar acessível ao público.

Após a instalação, assegure-se de que as partes do portão não pisam um passeio ou uma calçada acessíveis ao público.

2 - COLOCAÇÃO DOS CILINDROS

A instalação deve ser feita por pessoal qualificado, respeitando todas as indicações fornecidas nos "Avisos legais".

Antes de dar início à instalação, assegure-se de que:

- Os riscos podem ser reduzidos mediante cumprimento das recomendações estabelecidas no capítulo "Análise de riscos".
- A utilização pretendida foi corretamente definida.
- O portão está em conformidade com as especificações definidas no capítulo "Especificações do portão com motorização".

As diferentes etapas da instalação devem ser efetuadas por ordem e em conformidade com as indicações fornecidas.

• Os limitadores (não fornecidos)

Esta motorização de portão é um sistema de motorização autobloqueador. O seu portão (de 2 batentes) deve estar obrigatoriamente equipado com um limitador central e limitadores laterais (não fornecidos).

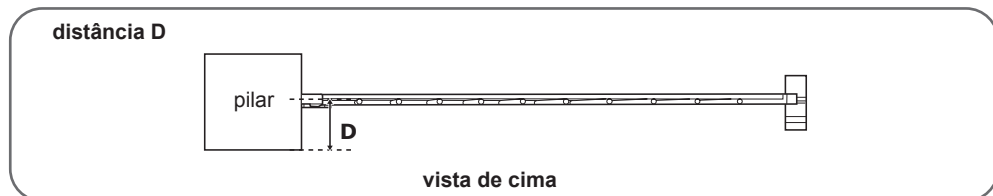
Os limitadores (centrais e laterais) devem parar o portão sem bloqueá-lo. Ou seja, é necessário eliminar uma eventual fechadura mecânica (ou trinco) e eventual sapata basculante.

2.1 - ÂNGULO DE ABERTURA MÁXIMO

A colocação dos cilindros depende do ângulo de abertura pretendido, que depende da distância D (distância entre o eixo da dobradiça e a face interior do pilar).

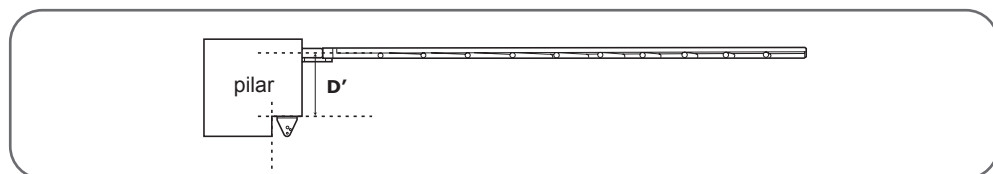
Caso normal

- Se $D < 170$ mm

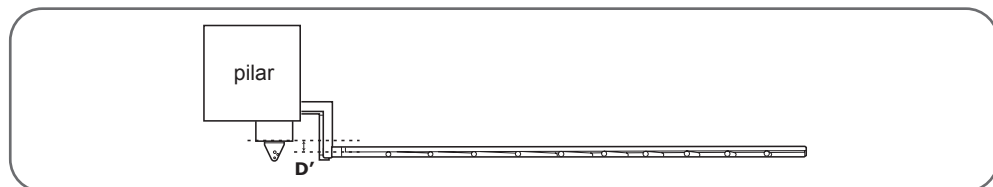


Casos especiais

- Se $D > 170$ mm e se a estrutura dos pilares o permitir, deve ranhar os pilares para que D' seja igual a 170 mm.



- Se $D < 0$ mm coloque um calço suficientemente grosso para que D' seja igual a 0 mm.



Determine o ângulo de abertura de cada folha em função dos dados da seguinte tabela.

O ângulo de abertura pode ser diferente para cada folha mas nunca deverá ser inferior a 40°.

limitador central

D

D

ângulo de abertura

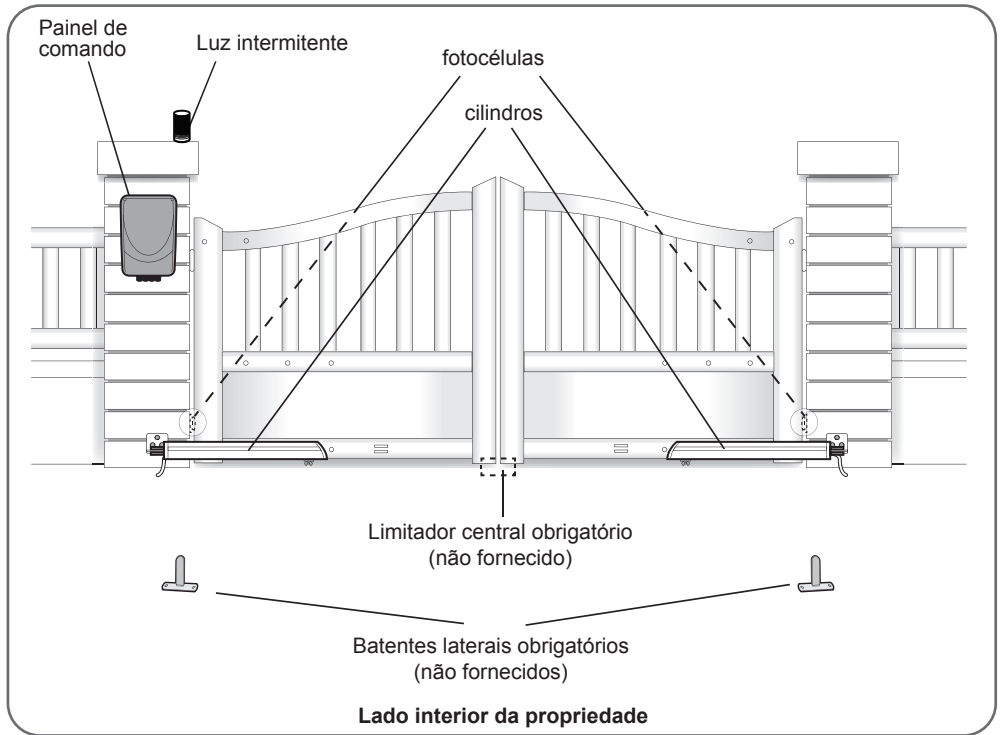
ângulo de abertura

batente lateral

Lado interior da propriedade
vista de cima

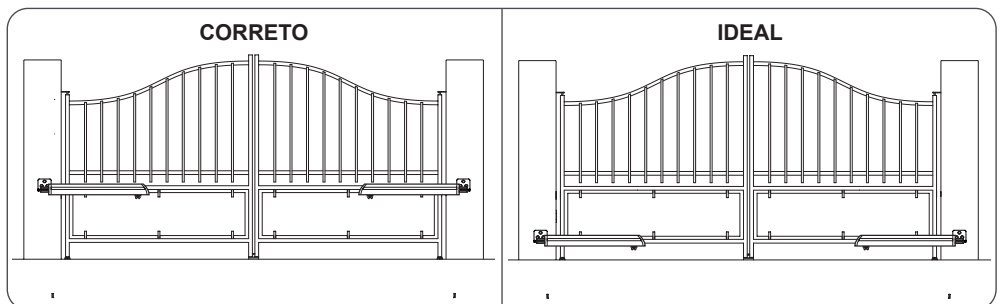
Para uma abertura até	Distância D (em mm)
90°	de 0 a 170 máx
100°	de 0 a 110 máx
110°	de 0 a 60 máx
120°	de 0 a 20 máx

Vista geral



Fixação da lingueta de fixação ao pilar

Fixe os cilindros sobre uma parte rígida e reforçada do portão (por exemplo, na estrutura ou na barra transversal). Por motivos estéticos e técnicos, aconselha-se a sua fixação o mais baixo possível.

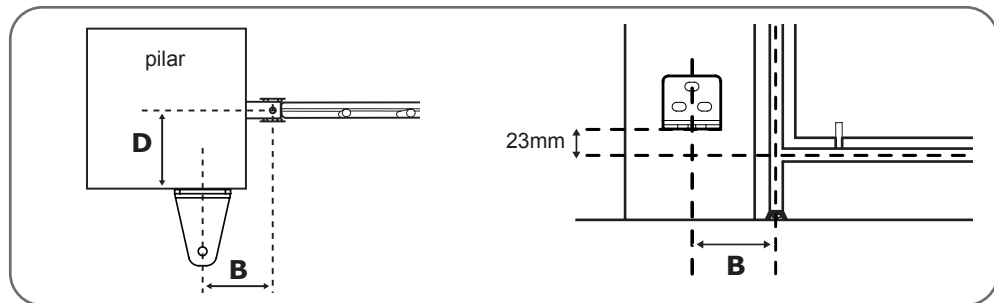


A seguir, verá a colocação do cilindro da esquerda; para a colocação do cilindro direito, proceda da mesma forma, respeitando a simetria.

avidsen

C - INSTALAÇÃO

- Meça a distância **D**; em seguida, consulte a tabela para saber qual a distância **B** que lhe permite determinar a posição da lingueta de fixação ao pilar. A tabela indica também o orifício ao qual o cilindro será fixado sobre a lingueta de fixação ao pilar.
- A altura do centro da lingueta de fixação deve ser a mesma que do centro da coluna do portão à qual o cilindro será fixado.



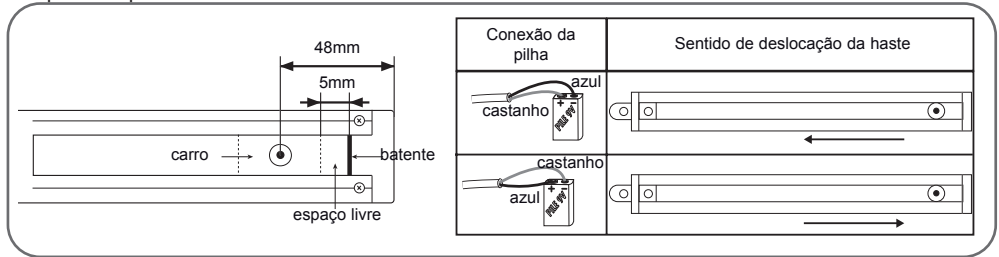
D (mm)	B (mm)	orifício lingueta pilar	ângulo máx. (°)
0	150	4	120°
10	150	4	120°
20	160	4	120°
30	150	4	115°
40	160	4 ou 5	115°
50	150	4	110°
60	155	5	110°
70	145	4 ou 5	105°
80	150	5	105°
90	135	5	100°
100	140	5	100°
110	145	5	100°
120	130	5	95°
130	135	5	95°
140	120	5	90°
150	115	5	90°
160	110	5	90°
170	100	5	90°

Marque a localização dos furos no pilar, certificando-se de que a lingueta de fixação ao pilar fica encaixada na horizontal. Utilize tira-fundos de 10 ou qualquer outro sistema de fixação adequado ao material do pilar. **Cuidado**, as forças sobre a lingueta de fixação serão elevadas quando a motorização estiver em funcionamento. Recomendamos a aplicação de hastes roscadas de, pelo menos, 15 cm de comprimento. Se o pilar for de metal, recomendamos soldar ou fazer atravessar as hastes roscadas para as fixar com porcas autobloqueadoras.

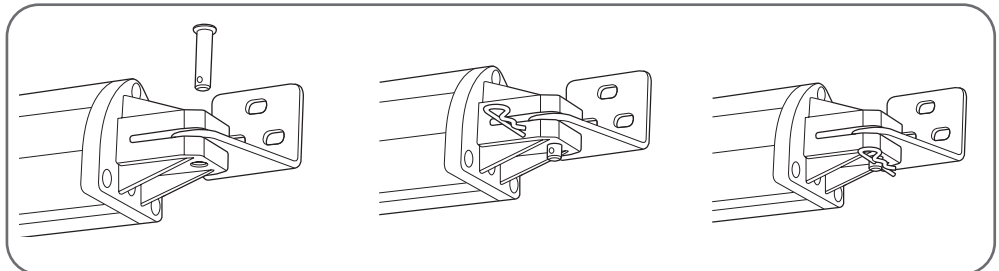
Consulte um profissional em caso de dúvida.

Volte o cilindro e assegure-se de que a haste do carro está a cerca de 5mm da extremidade oposta do motor. Caso contrário, desloque o carro com a ajuda da pilha 9V LR61. Também é possível ligar os motores à placa de circuitos (ver o capítulo Ligações) e iniciar o modo manual de modo a alimentar os motores durante o tempo necessário para ajustar a posição do carro.

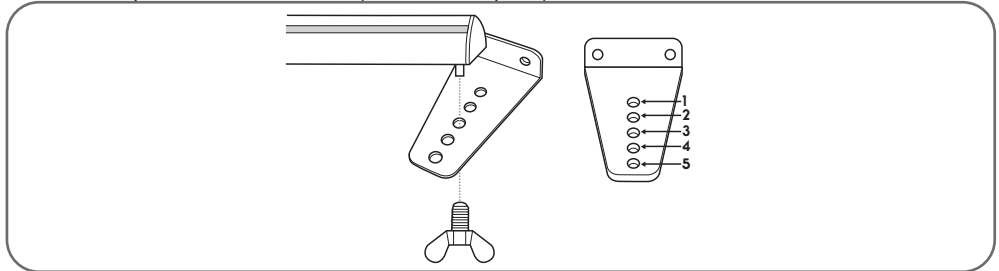
Atenção! É muito importante que se respeite esta etapa caso contrário o portão poderá não abrir de forma completa ou poderá fechar mal!



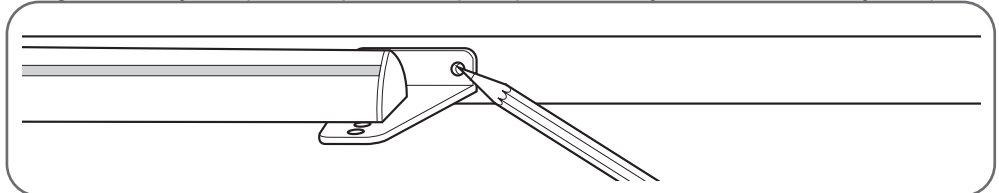
Montar o eixo de rotação do cilindro com a lingueta de fixação ao pilar



Com a ajuda de um parafuso borboleta, monte a lingueta de fixação do portão com o cilindro. Utilize o orifício correspondente à distância D (ver tabela na p. 12).



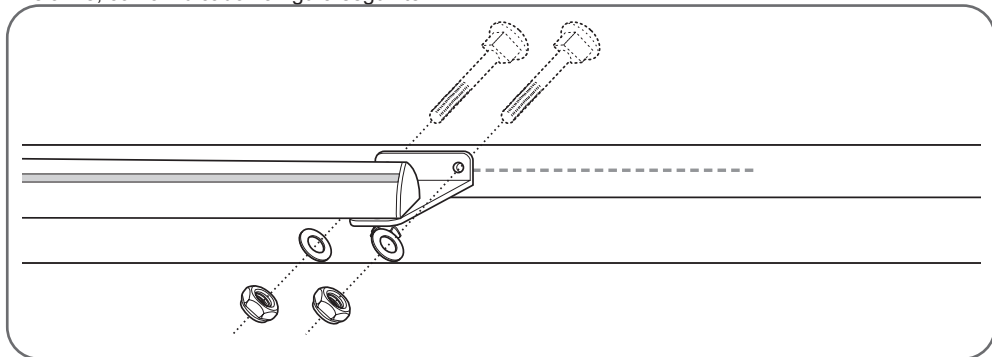
Feche o portão encostando-o bem ao limitador central e faça girar o cilindro com vista a colocar a base da lingueta de fixação do portão no portão. Marque depois a localização dos 2 furos de fixação ao portão.



Importante: As 2 marcas devem estar no meio da parte rígida do portão para que o cilindro fique perfeitamente horizontal.

C - INSTALAÇÃO

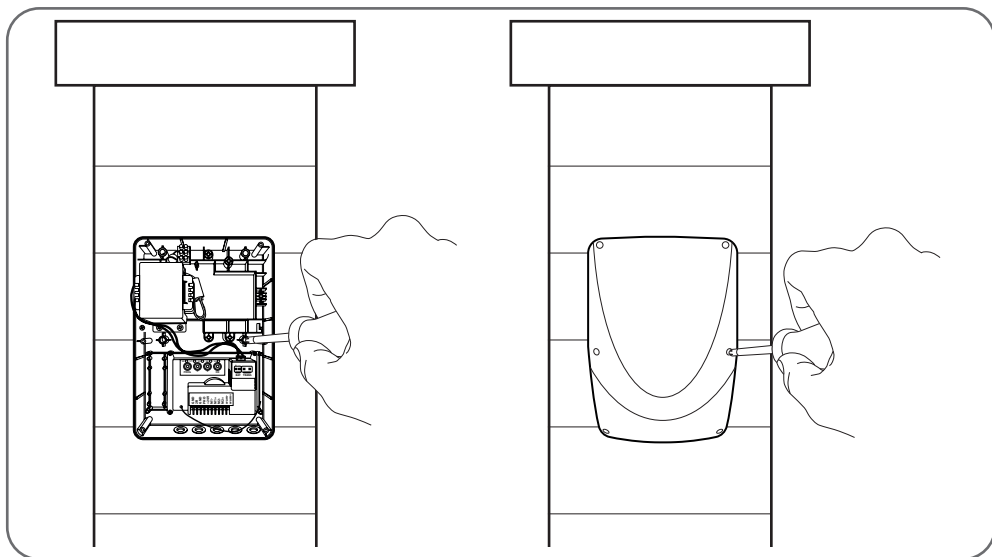
- Fure o portão de um lado e do outro respeitando as localizações supramarcadas.
- Fixe a lingueta de fixação do portão ao portão com parafusos M8 de cabeça redonda e quadrada sob a cabeça, o comprimento deve ser adaptado à espessura do portão, das anilhas planas e das porcas de freio M8, como indicado na figura seguinte.



3 - COLOCAÇÃO DO PAINEL DE CONTROLO

O painel de controlo deve ser fixado ao pilar onde chega a alimentação de 230 V CA.

- Para garantir o bom funcionamento da motorização, o comprimento dos cabos dos cilindros não deve ultrapassar os 8 m por cilindro. Por conseguinte, o painel de controlo deve ser fixado a menos de 6m de cada cilindro.
- Coloque e fixe o painel de controlo na localização definida com a ajuda de 2 parafusos.

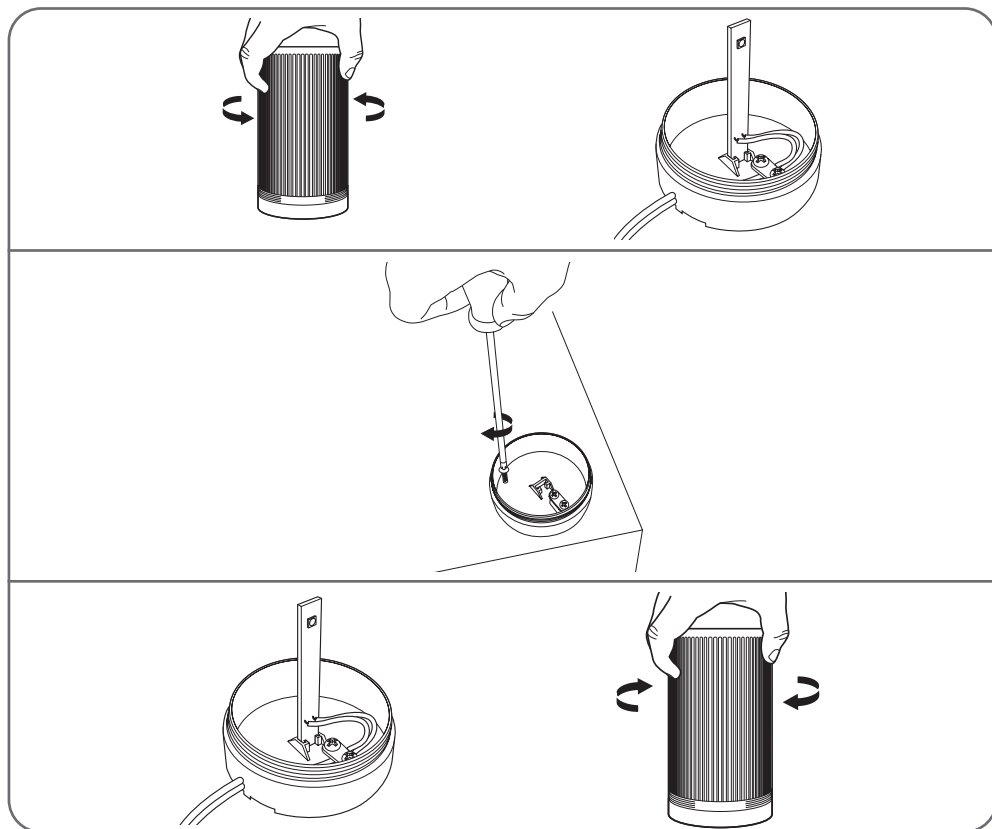


4 - COLOCAÇÃO DA LUZ INTERMITENTE

A luz intermitente deve ser colocada em cima do pilar sobre o qual se encontra fixado o painel de controlo, devendo ser visível tanto do interior como do exterior.

- Desaparafuse a parte superior da luz intermitente
- Faça dois furos no fundo da caixa para passar os dois parafusos que a fixarão ao pilar.
- Fixe a base da luz intermitente ao pilar.
- Feche a luz aparafusando a parte superior da luz intermitente novamente.

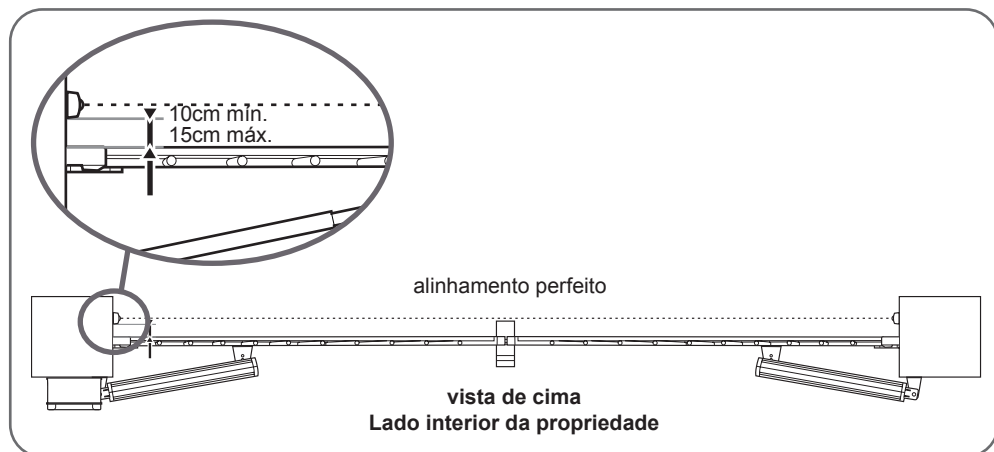
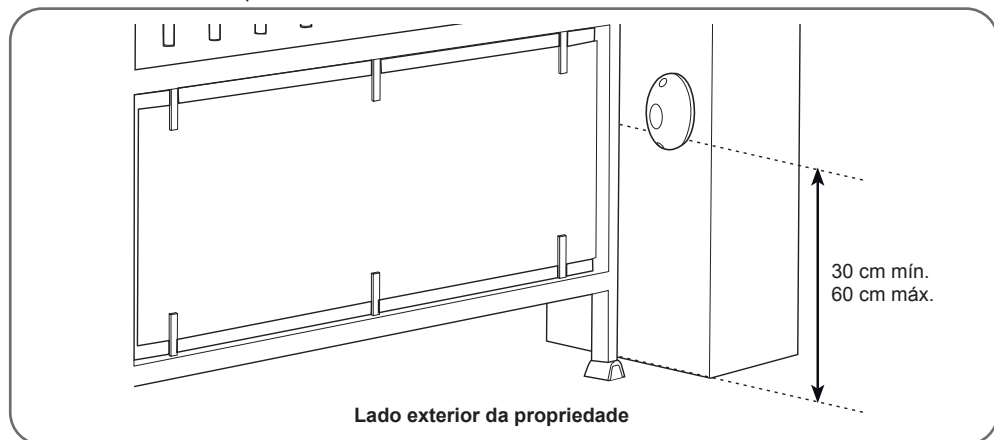
Ligue a luz intermitente marcando a cor dos fios para que possam ser transferidos para a placa de circuitos.

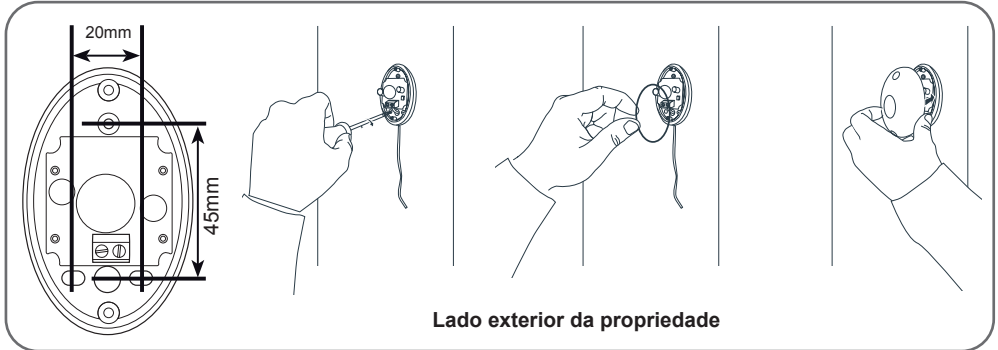


5 - COLOCAÇÃO DO JOGO DE FOTOCÉLULAS

1 conjunto de fotocélulas

- Instale a fotocélula recetora (RX inscrito na parte de trás) do mesmo lado do portão em que se encontra o painel de controlo. A superfície dos pilares deve ser perfeitamente plana para que se possa alinhar convenientemente o feixe de infravermelhos das fotocélulas.
- As fotocélulas devem ser colocadas exatamente à mesma altura em relação ao solo e devem estar perfeitamente alinhadas e paralelas entre si. A distância entre a face exterior do portão e as fotocélulas deve estar compreendida entre 10 e 15 cm.
- Fixe as fotocélulas aos pilares.



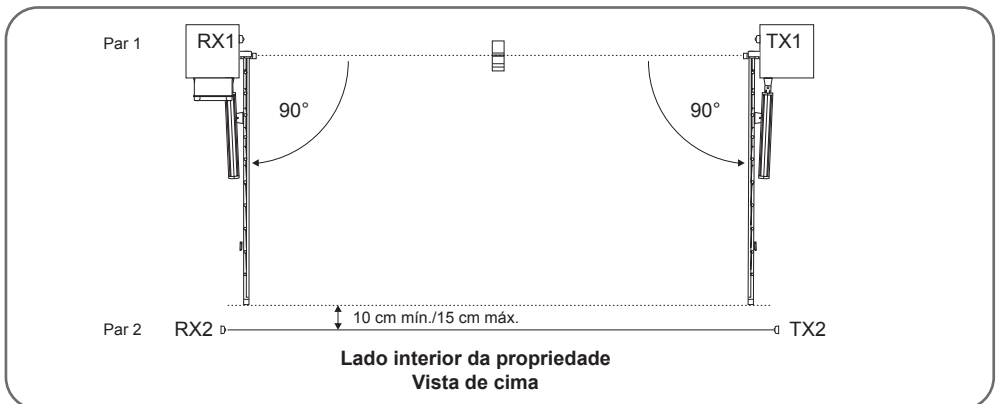


Lado exterior da propriedade

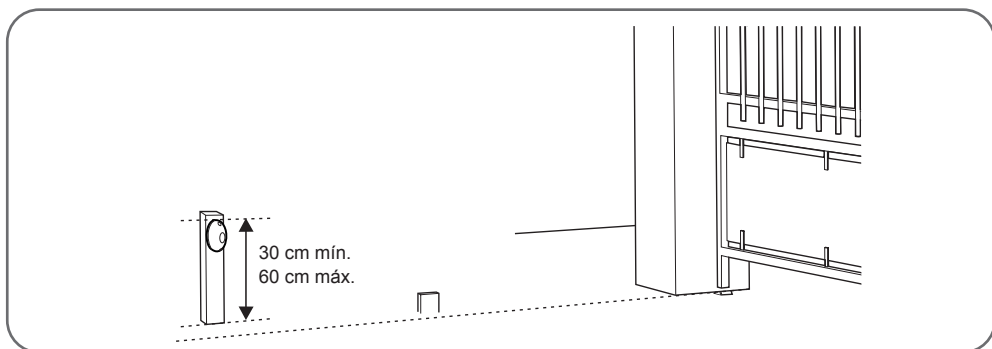
2 conjunto de fotocélulas

No âmbito de uma utilização com o portão não visível, é obrigatório instalar um segundo jogo de fotocélulas para impedir a abertura do portão quando um elemento (viatura, pessoa, etc.) se encontrar atrás do portão.

- As fotocélulas devem estar perfeitamente alinhadas e paralelas.
- As fotocélulas recetoras (RX inscrito atrás) devem ser instaladas do mesmo lado do portão em que se encontra a caixa eletrónica.
- As fotocélulas devem ser instaladas no lado interior da propriedade. A distância entre as bordas primárias do portão em posição aberta a 90° e as fotocélulas deve estar compreendida entre 10 e 15 cm, no máximo.
- Os suportes utilizados para fixar as fotocélulas devem ser corretamente fixados no solo e estar perfeitamente alinhados.
- As fotocélulas devem ser colocadas exatamente à mesma altura em relação ao solo e essa altura deve estar compreendida entre 30 e 60 cm.

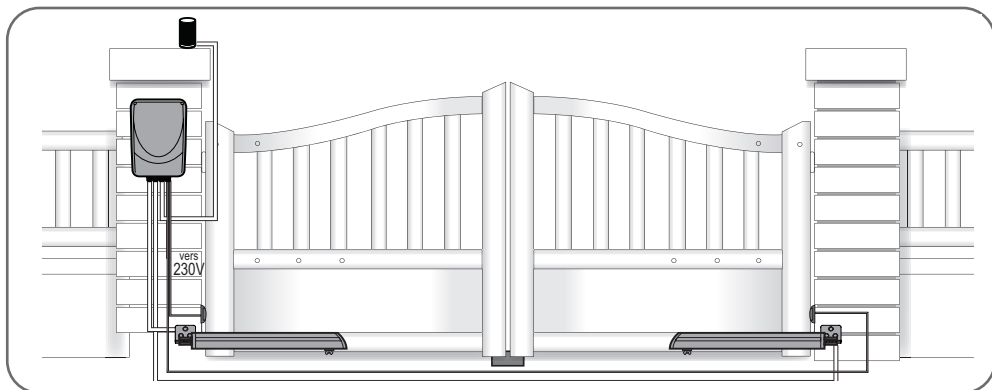


Lado interior da propriedade
Vista de cima



6 - LIGAÇÕES

- A passagem dos cabos deve estar em conformidade com as normas em vigor (NFC 15-100).
- Ou o cabo está a 80 cm de profundidade com grelha de sinalização vermelha ou este deverá ser passado numa manga.



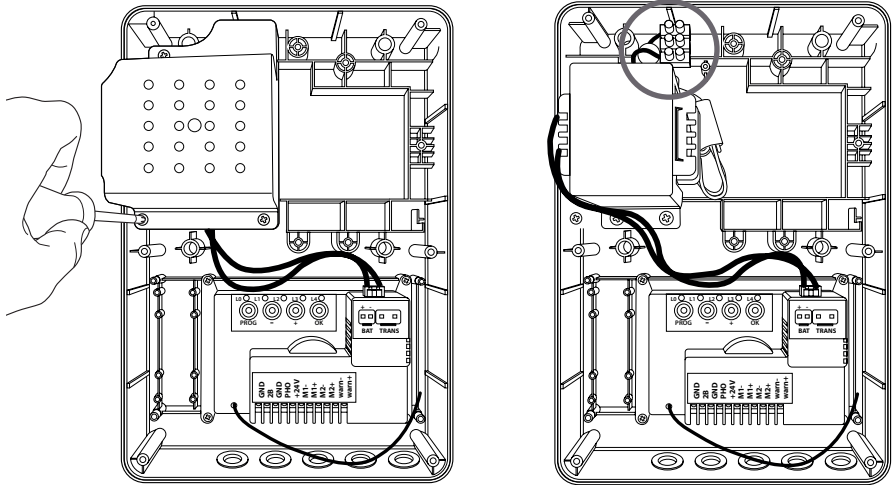
Instruções de segurança

- Todas as ligações elétricas devem ser efetuadas com a alimentação elétrica desligada (disjuntor de proteção na posição OFF).
- Estas ligações deverão ser efetuadas por um electricista qualificado.
- É imperativo e obrigatório utilizar o prensa-estopa fornecido para a passagem e fixação do cabo de alimentação de 230 V no painel de controlo. Após a passagem do cabo pelo prensa-estopa, aparafuse novamente a porca exterior para bloquear o cabo e impedir eventuais arranques.

Em nenhum caso é permitido perfurar o painel eletrónico (seja para a passagem dos cabos ou para a fixação no pilar). A estanqueidade ficaria comprometida e a garantia seria anulada.

- Desmonte a tampa de proteção do transformador.

6.1 - A ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL

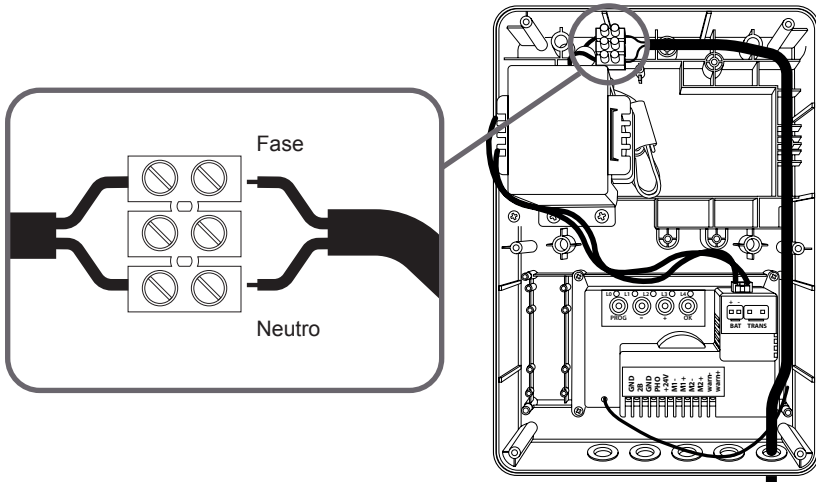


Notas importantes:

- A linha elétrica usada deve ser exclusivamente reservada à alimentação da motorização do portão, devendo estar protegida por um fusível ou disjuntor (6 A mín., 16 A máx.) e por um dispositivo diferencial (30 mA). A linha elétrica deve estar em conformidade com as normas de segurança elétrica em vigor.
- O cabo de alimentação de 230 V deve ser do tipo HO5RN-F.
- Conecte os fios de alimentação e assegure-se de que estes estão devidamente seguros na caixa dos terminais.

Após a passagem do cabo de 230 V pelo prensa-estopa, aparafuse novamente a porca exterior para bloquear o cabo e impedir eventuais arranques.

- Volte a colocar a tampa de proteção.



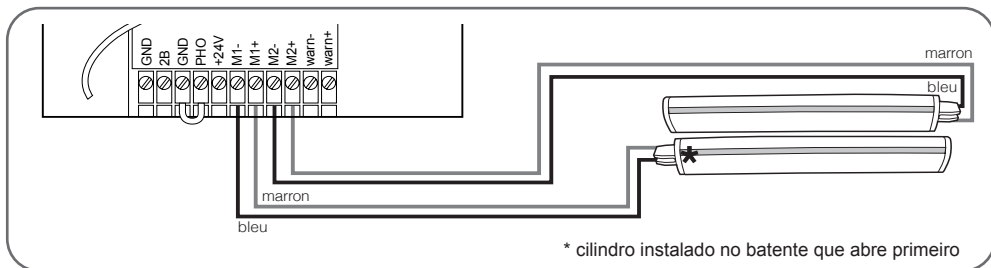
6.2 - OS CILINDROS

Para a cablagem dos cilindros, utilize o cabo de secção $2 \times 1,5 \text{ mm}^2$ e caixas de derivação estanques. Para cada motor, o comprimento do cabo não deve ultrapassar os 8m.

- Abertura para o interior:

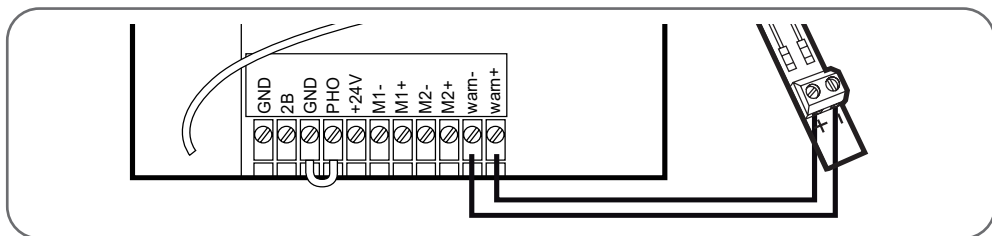
avidSEN

C - INSTALAÇÃO



6.3 - LUZ INTERMITENTE

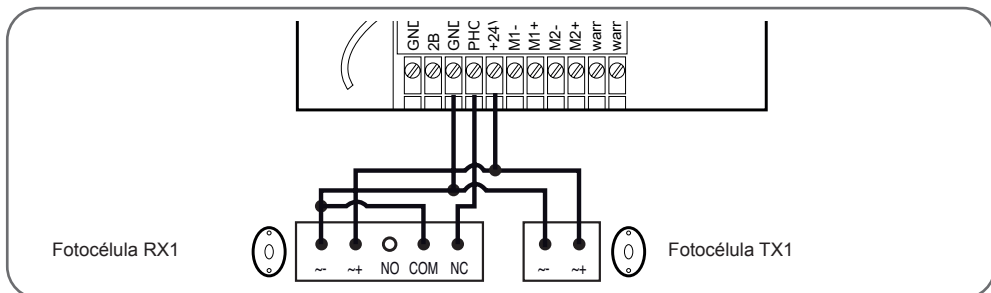
- Ligue os fios da luz intermitente ao terminal como ilustra o esquema abaixo e volte a ligar o terminal.
- Utilize um cabo de secção $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$, no mínimo.
- Respeite a polaridade.



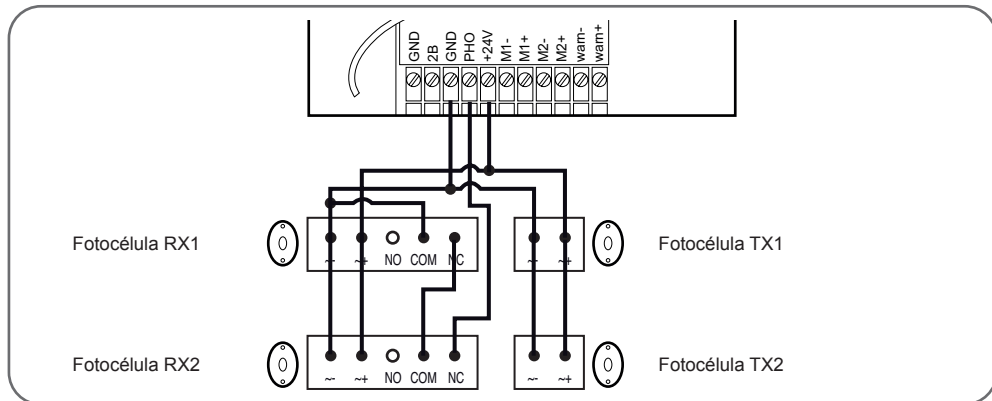
6.4 - AS FOTOCÉLULAS

- Desligue o terminal amovível, ligue os fios das fotocélulas ao terminal como ilustra o esquema abaixo e volte a ligar o terminal.

1 conjunto de fotocélulas



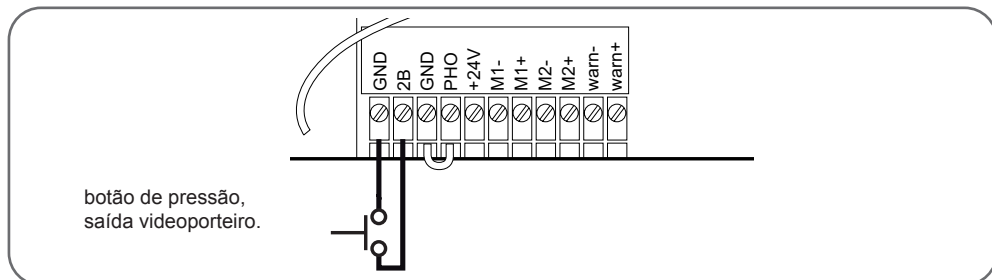
2 jogos de fotocélulas



6.5 - OS ÓRGÃOS DE CONTROLO (OPCIONAL)

Nota:

Estes órgãos de controlo devem ser contactos secos normalmente abertos.



6.6 - A BATERIA DE EMERGÊNCIA (OPCIONAL)

A bateria de emergência é útil em caso de corte de corrente, permitindo o funcionamento da motorização durante alguns dias.

- Corte a alimentação de 230 V (disjuntor de proteção na posição OFF) e ligue a bateria ao terminal **BAT**.
- Ligue a alimentação de 230 V (disjuntor de proteção na posição ON).
- A bateria carrega-se em cerca de 24 horas. Após esse prazo, efetue um teste de funcionamento do portão (1 abertura + 1 fechamento) após ter desligado a motorização da alimentação elétrica (disjuntor de proteção na posição OFF).
- Após este teste, volte a ligar a alimentação (disjuntor de proteção na posição ON). A bateria de emergência entra em funcionamento em caso de corte de corrente.

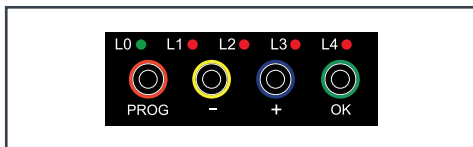
6.7 - O KIT DE ALIMENTAÇÃO SOLAR (OPCIONAL)

Consulte o manual do kit solar.

Atenção: a colocação em funcionamento e a configuração devem ser efetuadas por uma pessoa qualificada para trabalhar neste equipamento, uma vez que as partes ativas estão acessíveis.

1 - INTERFACE DE DEFINIÇÕES

Indicadores



- **L0** = LED verde (apagado quando a placa está em standby).
- **L1 a L4** = LED vermelhos para exibir informações relativas às definições, aos eventos (ou erros) ou ao estado da bateria.

Botões

- PROG** = Entrar ou sair dos menus de definições.
- "-"/"+"** = Selecionar um elemento do menu, definir um valor, navegar no histórico de eventos.
- OK** = Entrar nos submenus, validar uma definição, visualizar a tensão da bateria e o histórico de episódios, entrar em modo de controlo manual.

Notas importantes:

- É possível efetuar uma pressão breve num botão (botão pressionado menos de 1 segundo) ou uma pressão prolongada (botão premido durante 3 segundos). No que se segue, quando se lê:
 - **"pressione o botão"**, trata-se de pressionar o botão de forma breve (impulso simples).
 - Quando se lê **"pressão prolongada"**, trata-se de pressionar o botão durante 3 segundos.
- No que se segue, as manipulações a efetuar sobre os botões estão descritas a partir do **MENU 0**. É o menu de exibição que surge imediatamente após a colocação sob tensão, logo após um movimento do portão (antes da colocação em standby) ou mesmo quando a placa está em standby (neste caso, o LED L0 verde está apagado).
- Para se certificar de que está no **MENU 0** do ecrã, pressione 2 ou 3 vezes **PROG**; o LED verde deverá ser o único aceso (unicamente o LED verde).

Sem ação do utilizador sobre o botão durante 15 segundos, o sistema volta automaticamente ao MENU 0.

2. DEFINIÇÕES RÁPIDAS

2,1. AUTOMEMORIZAÇÃO

A automemorização permite à placa memorizar a duração do movimento do portão. Antes de iniciar esta etapa, assegure-se de que o portão tem limitadores fixos no final do fechamento e no final da abertura para parar o seu movimento.

A automemorização começa com um ciclo de fechamento; se não for este o caso, interrompa o ciclo de memorização pressionando o botão **"OK"** e inverta as conexões do motor.

Decurso da automemorização:

- A luz intermitente começa a piscar (1 flash por segundo).
- **Fase 0:** deteção do limitador de fechamento; o portão fecha-se até ao limitador de fechamento.
- **Fase 1:** deteção do comprimento de abertura; o portão abre-se até ao limitador de abertura.
- **Fase 2:** deteção do comprimento de fechamento; o portão fecha-se até ao limitador de fechamento.

Início da automemorização:

- Pressione 2 ou 3 vezes **PROG**; o LED verde deverá acender-se (apenas o LED verde).
- Pressione prolongadamente o botão **"+"** para dar início à automemorização.

Quando a automemorização estiver terminada, já pode usar a motorização do seu portão.

Se a automemorização tiver sido interrompida, consulte a tabela abaixo. Resolva o problema com a ajuda da tabela e dê novamente início à automemorização.

Se pretender alterar os parâmetros da sua motorização, consulte a secção **"DEFINIÇÕES AVANÇADAS"**

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

Para diagnosticar eventuais problemas, consulte abaixo a lista de códigos e o seu significado:

○ : LED **apagado**

● : LED **aceso**

◐ : LED **intermitente**

Existem dois tipos de código: Erro (E) ou Informação (I). Atenção, um erro necessita de uma ação do instalador para corrigir o problema do automatismo.

LED				Descrição
L1	L2	L3	L4	
○	○	○	●	Na fase 0, o batente M1 não encontrou o limitador no prazo de 60 segundos de fecho, embraiagem ou secção de cabo demasiado fraca?
○	●	○	○	Na fase 0, o batente M2 não encontrou o limitador no prazo de 60 segundos de fecho, embraiagem ou secção de cabo demasiado fraca?
○	●	●	●	Na fase 0, o motor M1 não foi detetado (não/mal ligado?).
●	○	○	○	Na fase 0, o motor M2 não foi detetado (não/mal ligado?).
●	○	○	●	Na fase 1, o motor M1 encontrou o limitador em menos de 3 segundos de abertura; diminuir a velocidade.
●	○	●	○	Na fase 1, o motor M2 encontrou o limitador em menos de 3 segundos de abertura; diminuir a velocidade.
●	○	●	●	Na fase 1, a folha M1 não encontrou o limitador no prazo de 60 segundos de abertura ou secção de cabo demasiado fraca?

L1	L2	L3	L4	Na fase 1, a folha M2 não encontrou o limitador no prazo de 60 segundos de abertura ou secção de cabo demasiado fraca?
●	●	○	○	
L1	L2	L3	L4	Na fase 1, o motor M1 não foi detetado (falso contacto, problema da placa de circuitos?) Rever as conexões do motor.
●	●	○	●	
L1	L2	L3	L4	Na fase 1, o motor M2 não foi detetado (falso contacto, problema da placa de circuitos?) Rever as conexões do motor.
●	●	●	○	
L1	L2	L3	L4	Na fase 1 (abertura), M1 não foi reconhecido. Nota 1.
○	◐	◐	◐	
L1	L2	L3	L4	Na fase 1 (abertura), M2 não foi reconhecido. Nota 1.
◐	○	○	○	
L1	L2	L3	L4	Na fase 2 (fecho), M1 não foi reconhecido. Nota 2.
◐	○	○	◐	
L1	L2	L3	L4	Na fase 2 (fecho), M2 não foi reconhecido. Nota 2.
◐	○	◐	○	
L1	L2	L3	L4	A automemorização foi interrompida pelo utilizador.
◐	○	◐	◐	

2.2. PROGRAMAÇÃO DOS TELECOMANDOS

É possível comandar a abertura total ou parcial (para peões) do portão. Num telecomando, é possível decidir qual o botão que irá comandar o portão e qual o botão que irá comandar a abertura para peões.

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

2.2.1. PROGRAMAÇÃO ATRAVÉS DA PLACA

Programação de um botão para o comando ABERTURA TOTAL:

- Pressione 2 ou 3 vezes PROG; o LED verde deverá acender-se (apenas o LED verde).
- Pressione "-" durante 3 segundos; L1 acende-se.
- Pressione OK; L1 e L4 acendem-se alternadamente.
- Enquanto os indicadores estiverem intermitentes, pressione o botão do telecomando a memorizar.
- Os LED vermelhos acendem-se todos durante 1 segundo (a memorização correu bem).

Se os LED vermelhos ficarem apagados sem terem piscado, isso significa que o sistema ultrapassou os 10 segundos de espera sem receber algo de válido; recomeça a programação.

Programação de um botão para o comando ABERTURA PARCIAL:

- Pressione 2 ou 3 vezes PROG; o LED verde deverá acender-se (apenas o LED verde).
- Pressione "-" durante 3 segundos; L1 acende-se.
- Pressione "+"; L1 apaga-se e L2 acende-se.
- Pressione OK; L1 e L4 acendem-se alternadamente.
- Enquanto os indicadores estiverem intermitentes, pressione o botão do telecomando a memorizar.
- Os LED vermelhos acendem-se todos durante 1 segundo (a memorização correu bem).

Se os LED vermelhos ficarem apagados sem terem piscado, isso significa que o sistema ultrapassou os 10 segundos de espera sem receber algo de válido; recomeça a programação.

2.2.2. PROGRAMAÇÃO POR CÓPIA

A partir de um telecomando já memorizado, podem memorizar-se outros telecomandos (função "cópia").

Para cada novo telecomando a memorizar, siga o procedimento seguinte

- **Coloque-se junto ao motor.**
- Pressione simultaneamente os dois botões inferiores do telecomando já memorizado até que a luz intermitente se acenda (cerca de 6 segundos).

- Pressione o botão do novo telecomando a memorizar, a luz intermitente irá piscar 3 vezes para validar o novo telecomando.

O novo telecomando está agora memorizado (os botões terão a mesma função do que no telecomando original).

2,3. ELIMINAÇÃO DE TODOS OS TELECOMANDOS

Para desprogramar todos os botões de telecomandos memorizados, siga o procedimento seguinte

- Pressione 2 ou 3 vezes PROG; o LED verde deverá acender-se (apenas o LED verde).
- Pressione "-" durante 3 segundos; L1 acende-se.
- Pressione "+" 2 vezes; L1 apaga-se e L3 acende-se.
- Pressione OK; os 4 LED vermelhos acendem-se.
- Pressione OK durante 3 segundos; todos os LED se apagam e se acendem para confirmar a operação.

Todos os telecomandos são eliminados da memória.

3. DEFINIÇÕES AVANÇADAS

Nesta parte, iremos aprender a configurar definições avançadas. Veja abaixo uma lista das possíveis definições:

• MENU 1

- Modo de funcionamento (fechamento automático ou semiautomático)
- Tempo de temporização (para o modo automático)
- Força do motor
- Velocidade do motor

• MENU 2

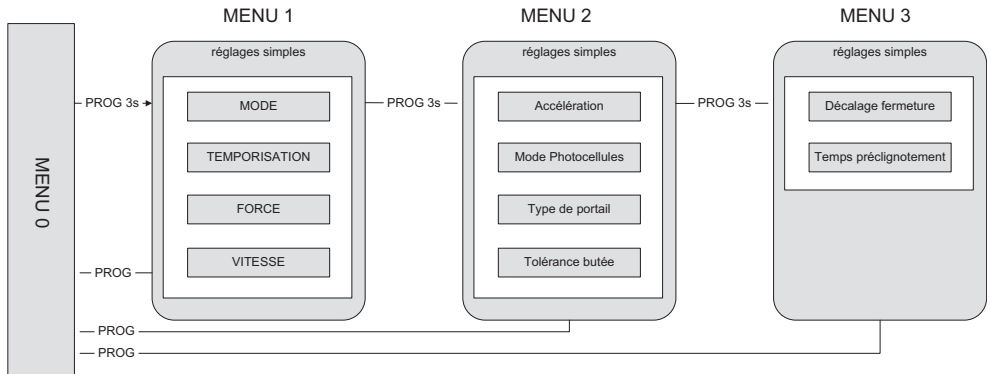
- Aceleração/desaceleração de fim de curso
- Modo fotocélulas
- Tipo de portão
- Tolerância dos limitadores

• MENU 3

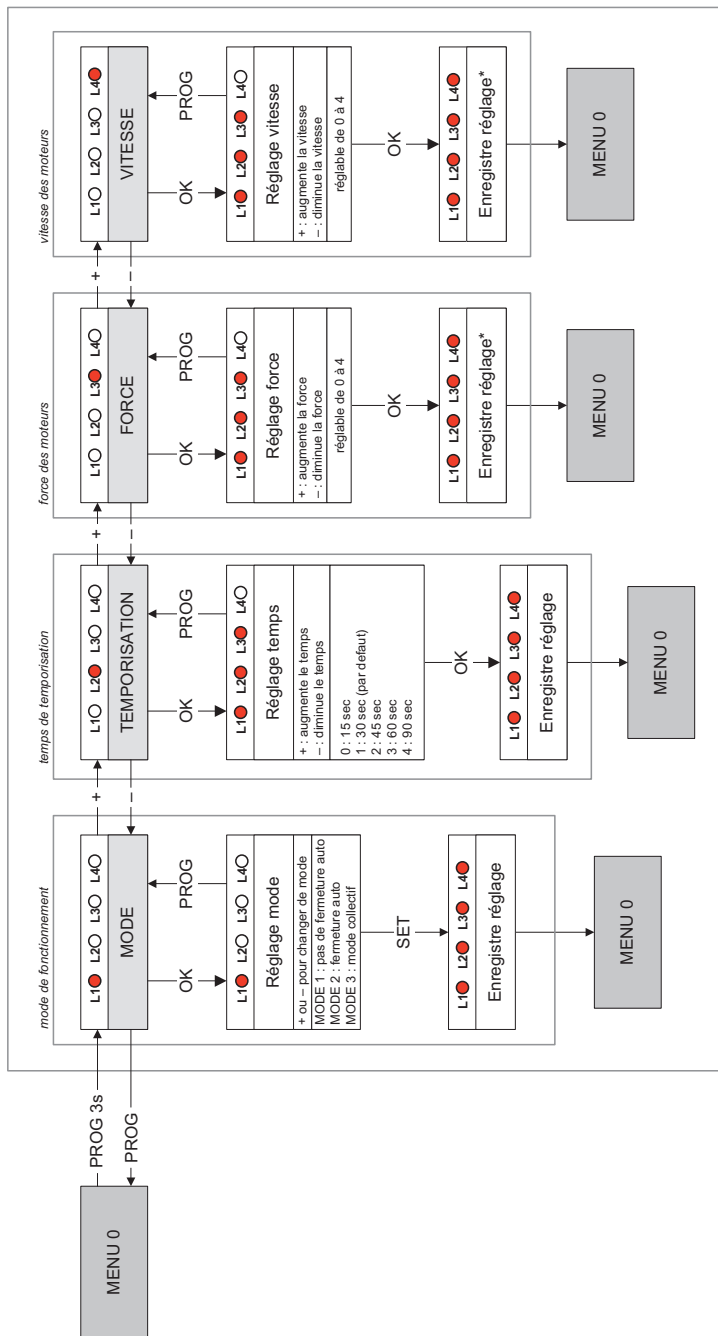
- Retardamento do fechamento
- Tempo de pré-intermitência da luz intermitente

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

Após cada nova definição de força, velocidade e aceleração, é necessário levar a cabo uma nova automemorização.



Para aceder ao menu 1, pressione o botão "PROG" durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.



* cette modification nécessite de réfaire un auto-apprentissage

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

3.1.1. MODO DE FUNCIONAMENTO (FECHAMENTO AUTOMÁTICO OU SEMIAUTOMÁTICO)

Este automatismo de portão possui 3 modos de funcionamento.

Modo semiautomático (modo 1, LED 1 aceso) (por defeito)

- Portão fechado -> um impulso no comando do portão (total ou parcial) faz abrir o portão.
 - Portão aberto -> um impulso no comando do portão (total ou parcial) faz fechar o portão.
- Enquanto o portão estiver em movimento, é possível pará-lo premindo um controlo (portão ou peões).

Ao premir de novo o controlo do portão, o portão volta a movimentar-se no sentido inverso.

Modo de fechamento automático (modo 2, LED 1 e 2 acesos)

Neste modo de funcionamento, é obrigatório conectar as fotocélulas e que estas estejam funcionais.

- Portão fechado -> um impulso no comando do portão (abertura total ou parcial) faz abrir o portão; este permanece aberto durante um determinado tempo (tempo ajustável; ver "Tempo de temporização") e volta a fechar-se automaticamente.
- Durante a temporização, é possível anular o fechamento automático, pressionando um comando (total ou parcial). O portão permanece aberto; é necessário pressionar o comando para fechar o portão.
- Enquanto o portão estiver em movimento, é possível pará-lo, pressionando um comando (total ou parcial).
- Ao pressionar um comando de novo, o portão volta a movimentar-se no sentido inverso.

Modo coletivo (modo 3, LED 1, 2 e 3 acesos)

Este modo é utilizado em portões de acesso coletivo. Neste modo de funcionamento, é obrigatório conectar as fotocélulas e que estas estejam funcionais.

- Portão fechado->um impulso no comando do portão faz abrir o portão; este permanece aberto durante um determinado tempo (tempo ajustável; ver "Tempo de temporização") e volta a fechar-se automaticamente.

Ao contrário do modo de fecho automático:

- Ao pressionar um comando durante a abertura, este será ignorado.

- Ao pressionar um comando durante a temporização, em vez de anular o fecho automático, a temporização regressa a 0.
- Ao pressionar um comando durante o fecho, o portão interrompe o movimento, volta a abrir e inicia a temporização do fecho automático.

Atenção: apenas é possível comandar a abertura total; o comando de abertura parcial não funciona.

Para escolher o modo de funcionamento, siga o seguinte procedimento:

- Pressione 2 ou 3 vezes **PROG**; o LED verde deverá acender-se (apenas o LED verde).
- Pressione "**PROG**" durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione **OK**; o número de LED acesos indica o modo de funcionamento já definido (modo 1, por defeito).
- Para mudar o modo de funcionamento, utilize os botões "+" e "-" e valide com o botão **OK**.

Atenção: a configuração obriga à instalação de fotocélulas para proteger a passagem durante um movimento de fecho automático.

3.1.2. TEMPO DE TEMPORIZAÇÃO (PARA O MODO AUTOMÁTICO)

O tempo de temporização é o tempo durante o qual o portão permanece aberto antes de voltar a fechar automaticamente (se o fechamento automático estiver ativado).

Para definir este valor, siga o procedimento seguinte:

- Pressione 2 ou 3 vezes **PROG**; o LED verde deverá acender-se (apenas o LED verde).
- Pressione "**PROG**" durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione "+" 1 vez; L2 acende-se em vez de L1.
- Pressione "**OK**"; o número de LED acesos indica o valor definido.
- Utilize os botões "-" e "+" para alterar este valor (ver tabela abaixo).
- Pressione "**OK**" para validar este valor; todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

Este tempo é ajustável de 15 a 90 segundos em incrementos de 15 segundos, conforme definido na tabela abaixo (definido para 30 segundos por defeito).

L1○ L2○ L3○ L4○	15 s
L1● L2○ L3○ L4○	30 s
L1● L2● L3○ L4○	45 s
L1● L2● L3● L4○	60 s
L1● L2● L3● L4●	90 s

3.1.3. FORÇA DO MOTOR

Este sistema controla a força dos motores ao detetar a corrente máxima que podem absorver. Isto significa que, se um obstáculo exercer força suficiente contra a folha do portão, a corrente do motor ultrapassa o valor de deteção e o portão para. Na maioria dos casos, não é necessário alterar a definição.

A força pode ser definida de 0 a 4 e está definida para 3 por defeito.

No entanto, se o portão for compacto, e a força não for suficiente, uma rajada de vento poderá provocar a paragem de uma folha ou de ambas as folhas.

- Neste caso, é necessário aumentar a força para 4.
- Inversamente, se o portão tiver uma estrutura mais fraca, e se não oferecer resistência ao vento, aconselha-se a diminuição da força.

Nota

Para satisfazer as exigências da norma EN 12453, pode ser necessário alterar a força dos motores.

Para ajustar a força, siga o procedimento seguinte

- Pressione **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione "+" 2 vezes; L3 acende-se em vez de L1.
- Pressione **OK**; o número de LED acesos indica o valor da força definida.
- Utilize os botões "-" e "+" para alterar a força e valide com o botão **OK**; todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

ATENÇÃO: se a definição da força for alterada, é obrigatório recomeçar a automemorização.

3.1.4. VELOCIDADE DO MOTOR

É possível regular a velocidade para um valor de 0 a 4. O valor padrão da velocidade é 3. Se o portão for demasiado rápido, pode ser necessário reduzir a velocidade.

Para ajustar a velocidade, siga o procedimento seguinte

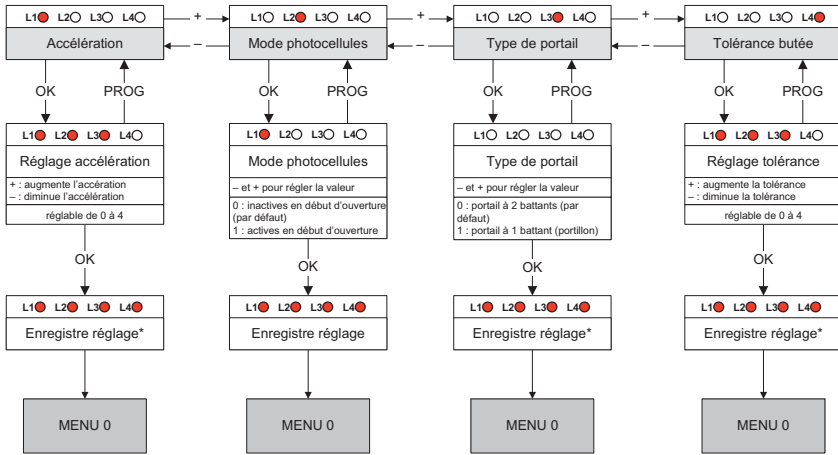
- Pressione **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione "+" 3 vezes; L4 acende-se em vez de L1.
- Pressione **OK**; o número de LED acesos indica o valor definido.
- Utilize os botões "-" e "+" para alterar este valor.
- Pressione **OK** para validar este valor; todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

ATENÇÃO: se o ajustamento da velocidade for modificado, será obrigatório recomeçar a automemorização.

3,2. MENU 2

Para aceder ao menu 2

- Pressione "**PROG**" durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione novamente o botão "**PROG**" durante 3 segundos; L0 pisca 2 vezes e L1 permanece aceso.



do portão, tanto no fechamento como na abertura do portão:

3.2.1. ACELERAÇÃO/DESACELERAÇÃO DE FIM DE CURSO

É possível regular a aceleração no arranque das folhas para um valor de 0 a 4. Quanto mais elevado for este valor, maior será o tempo necessário para o portão atingir a sua velocidade nominal. O valor padrão é 3, o que dá um tempo de arranque de cerca de 4 segundos. Pode ser interessante reduzir a aceleração para um arranque mais suave.

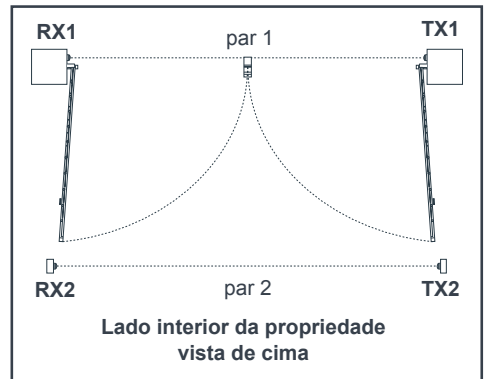
Para ajustar a aceleração, siga o procedimento seguinte

- Prima PROG durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende.
- Pressione PROG durante 3 segundos; L0 pisca 2 vezes.
- Prima OK; o número de LED acesos indica o valor definido.
- Utilize os botões "-" e "+" para alterar este valor.
- Prima OK para validar este valor; todos os LED acendem e apagam para confirmar a operação.

ATENÇÃO: se a definição da aceleração for alterada, é obrigatório recomençar a automemorização.

3.2.2. MODO FOTOCÉLULAS

As fotocélulas estão ativas durante o fecho das folhas porque estão colocadas entre os pilares (par 1) para proteger a passagem entre as folhas. A instalação de um segundo jogo de fotocélulas é útil para proteger totalmente a zona de movimento



Assim, neste caso, o sistema deve garantir que o seu feixe de infravermelhos não é cortado antes de começar a abrir as folhas. Por defeito, as fotocélulas só estão testadas durante o fecho.

Para ativar ou desativar as fotocélulas no início da abertura, siga o seguinte procedimento

- Pressione PROG durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione PROG durante 3 segundos; L0 pisca 2 vezes.
- Pressione "+" 1 vez; L2 acende-se em vez de L1.
- Pressione OK.
- Se L1 estiver apagado = as fotocélulas estão inativas no início da abertura; pressione "+" para as ativar e depois em OK para validar; todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

- Se L1 estiver aceso = as fotocélulas estão ativas no início da abertura; pressione "-" para as desativar e depois em OK para validar; todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

3.2.3. TIPO DE PORTÃO

Para uma placa de circuitos funcionar num portão só com uma folha, é necessário alterar esta definição. Por defeito, este valor está regulado para 0 (modo portão de 2 folhas).

Por outro lado, a saída do motor que permanece ativa em modo porta é a M1 (não confundir com a função passagem de peões).

Para ativar ou desativar esta função, siga o seguinte procedimento

- Pressione **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 2 vezes.
- Pressione "+" 2 vezes; L3 acende-se em vez de L1.
- Pressione **OK**.
- Se L1 estiver apagado = o modo portão está ativado; pressione "+" para ativar o modo porta e depois **OK** para validar; todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.
- Se L1 estiver aceso = o modo porta está ativado; pressione "-" para ativar o modo portão e depois **OK** para validar; todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

É necessária uma automemorização se a definição for alterada.

3.2.4. TOLERÂNCIA DOS LIMITADORES

Durante a automemorização, o sistema memoriza o curso de cada folha para saber quando é que uma folha para e se se trata de um limitador ou de um obstáculo. Na verdade, durante um movimento, se faltar à folha mais do que uma certa percentagem da distância a percorrer, mas que seja forçado, o sistema considera que está a fazer força contra um obstáculo. No caso em que a folha é forçada quando essa percentagem de distância a percorrer é menor, o sistema considera que a folha chegou ao seu limitador. Por defeito, esta percentagem é de 3%.

No entanto, a precisão do sistema depende de vários parâmetros, como a temperatura, a qualidade do motor, o tipo de cabos dos motores, a flexibilidade e o peso do portão... Em função destes parâmetros, pode acontecer que a

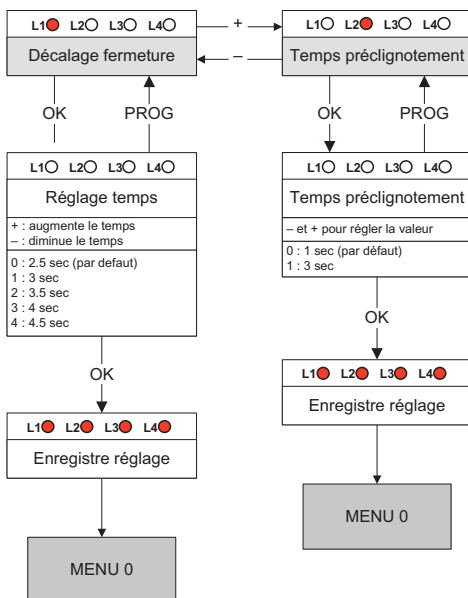
precisão do sistema de medição da distância não seja suficientemente boa para funcionar com esta tolerância por defeito. Nesse caso, o sistema pode criar deteções de obstáculos quando as folhas alcançam o limitador normal. Se isso acontecer (e após ter verificado que os limitadores finais de abertura e fecho estão completamente estáveis) é necessário aumentar a tolerância de deteção de obstáculo.

Para regular esta tolerância, siga o seguinte procedimento

- Pressione **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 2 vezes.
- Pressione "+" 3 vezes; L4 acende-se em vez de L1.
- Pressione **OK**; o número de LED acesos indica o valor definido.
- Utilize os botões "-" e "+" para alterar este valor. Quanto mais elevado for o valor, mais elevada será a tolerância ("menor risco de deteção de obstáculos no limitador").
- Pressione **OK** para validar este valor; todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

É necessária uma automemorização se a definição for alterada.

3,3. - MENU 3



D - COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

3.3.1. RETARDAMENTO DO FECHAMENTO

Em geral, os portões possuem uma folha que, ao fechar, cobre a outra. Esta folha é controlada pelo motor ligado à saída M1 da placa de circuitos. Para garantir que as folhas fecham bem, pela ordem correta, o sistema organiza-se para que a folha do motor M2 chegue ao limitador 2,5 segundos antes da folha do motor M1. Se o portão for compacto e exposto ao vento, pode acontecer que, durante o fecho a folha M2 seja detida pelo vento e a folha M1 seja ajudada pelo vento. Neste caso, a folha M1 pode mesmo alcançar a folha M2 e provocar o fecho do portão com as folhas pela ordem errada. Se isso acontecer, é possível aumentar o tempo de desfasamento entre as folhas durante o fecho.

Para regular este tempo, siga o seguinte procedimento

- Pressione **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 2 vezes.
- Pressione **PROG** durante 3 segundos; L0 pisca 3 vezes.
- Pressione **OK**; o número de LED acesos indica o valor definido.
- Utilize os botões "-" e "+" para alterar este valor (ver tabela abaixo).
- Pressione **OK** para validar este valor; todos os LED se acendem e apagam para confirmar a operação.

L1○ L2○ L3○ L4○	2.5 s (par défaut)
L1● L2○ L3○ L4○	3 s
L1● L2● L3○ L4○	3.5 s
L1● L2● L3● L4○	4 s
L1● L2● L3● L4●	4.5 s

Nota: Durante a abertura também existe um tempo de desfasamento entre as folhas, mas este tempo é fixo e equivale a 2,5 segundos.

3.3.2 - TEMPO DE PRÉ-INTERMITÊNCIA DA LUZ INTERMITENTE

A luz intermitente é um elemento de segurança importante. Inicia-se logo que um comando de colocação do portão em movimento é recebido pela placa de circuitos. O portão coloca-se em movimento cerca de um segundo após um comando ser recebido.

Em determinados casos de utilização, é desejável que o atraso entre a receção de um controlo de colocação em movimento e o início da manobra seja mais alto. É possível aumentar este tempo para 3 segundos.

Para regular o tempo de pré-intermitência, siga o seguinte procedimento

- Pressione 2 ou 3 vezes **PROG**; o LED verde deverá acender-se (apenas o LED verde).
- Pressione **"PROG"** durante 3 segundos; L0 pisca 1 vez e L1 acende-se.
- Pressione **"PROG"** durante 3 segundos; L0 pisca 2 vezes.
- Pressione **"PROG"** durante 3 segundos.
- Pressione "+" 1 vez; L2 acende-se em vez de L1.
- Pressione **OK**.
- Se L1 estiver apagado, o tempo é de 1 segundo; pressione "+" para o aumentar para 3 segundos e depois em **OK** para validar.
- Se L1 estiver aceso, o tempo é de 3 segundos, pressione "-" para o diminuir para 1 segundo e depois em **OK** para validar.

1 - AVISOS

Um automatismo para portão é um produto que pode provocar danos em bens e ferimentos a pessoas e animais. O nosso automatismo e os respetivos manuais de instalação e de utilização foram concebidos de forma a eliminar todas as situações perigosas.

A empresa Avidsen não poderá ser responsabilizada por uma instalação ou utilização não conforme às instruções deste manual e que resulte em danos.

É obrigatório ler atentamente as instruções antes de utilizar o seu portão motorizado e guardar estas instruções para qualquer consulta posterior.

Obrigações gerais de segurança

- Este aparelho não está destinado a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) cujas capacidades físicas, sensoriais ou mentais sejam reduzidas nem por pessoas desprovidas de experiência ou conhecimento, exceto caso possam beneficiar, por intermédio de uma pessoa responsável pela sua segurança, de supervisão ou instruções prévias relativamente à utilização do aparelho. Convém vigiar as crianças para garantir que não brincam com o aparelho.
- Todos os potenciais utilizadores deverão ser instruídos sobre a utilização do automatismo, devendo para isso ler este manual de utilização.
- É obrigatório garantir que nenhuma pessoa não instruída (criança) pode colocar o portão em movimento através dos dispositivos de controlo fixo (seletor de chave) ou portátil (telecomando).
- Impedir as crianças de brincar perto ou com o portão motorizado.
- Não parar voluntariamente o portão em movimento exceto, é claro, com um equipamento de controlo ou de paragem de emergência.
- Evitar que qualquer obstáculo natural (ramos, pedras, ervas altas, etc.) possa impedir o movimento do portão.
- Não ativar manualmente o portão a não ser que os motores estejam desmontados.
- Antes de colocar o portão em movimento, garantir que não existe ninguém na área de deslocamento do portão (crianças, veículos, etc.).
- Em caso de mau funcionamento, desmontar os cilindros das linguetas de fixação ao portão e os

motores para permitir a passagem e contactar o seu instalador. Acima de tudo, não efetue trabalhos no produto.

- Não alterar nem acrescentar componentes ao sistema sem ter discutido isso com o instalador.

2 - ABERTURA/FECHAMENTO

O controlo do portão pode ser efetuado a partir de um telecomando programado, de um teclado com código sem fios programado ou um órgão de controlo com fios.

2.1 - TIPO DE COMANDO

Existem dois tipos de comandos para manobrar o portão.

Comando do portão



Comando de peões (apenas por rádio)



- O comando do portão permite controlar a abertura, paragem e fechamento dos dois batentes.
- O comando de peões permite controlar a abertura, paragem e fechamento do batente acionado pelo motor M1.
- Por outro lado, o comando de peões permite controlar a paragem dos dois batentes.
- O comando de peões não permite iniciar o fechamento de M1 se M2 não estiver totalmente fechado.
- O fechamento automático e as fotocélulas não ficam ativas no caso do comando de peões.
- O comando de peões não funciona em modo coletivo.

2.2 - MODOS DE FUNCIONAMENTO

O modo de funcionamento é definido seguindo as instruções da secção "modo de funcionamento".

2.2.1 - MODO "FERMETURE SEMI AUTOMATIQUE" (FECHAMENTO SEMIAUTOMÁTICO)

Descrição do funcionamento a partir da posição portão fechado:

Para abrir o portão

- Acione o comando do portão.
- A luz intermitente pisca (1 flash por segundo).
- 1 segundo depois, a folha M1 inicia a sua abertura.
- 2,5 segundos depois, o batente M2 inicia a sua abertura.
- As duas folhas abrem-se até ao seu limitador de abertura.
- Quando as duas folhas alcançarem o seu limitador de abertura, a luz intermitente deixará de piscar e a manobra estará concluída.

Para fechar o portão

- Acione o comando do portão.
- A luz intermitente pisca (1 flash por segundo).
- 1 segundo depois, o batente M2 inicia o seu fechamento.
- Alguns segundos depois, o batente M1 inicia o seu fechamento.
- O batente M2 alcança o seu limitador de fechamento.
- Algum tempo depois (2,5 segundos por defeito, valor regulável) o batente M1 alcança o seu limitador de fechamento.
- A luz intermitente deixa de piscar e a manobra está concluída.

É possível parar o movimento do portão a qualquer momento acionando um comando (portão ou peões).

Depois, se acionar de novo o comando do portão, o portão reinicia em sentido inverso.

2.2.2 - MODO «FECHAMENTO AUTOMÁTICO»

Descrição do funcionamento a partir da posição portão fechado:

- Acione o comando do portão.
- A luz intermitente pisca (1 flash por segundo).
- 1 segundo depois, a folha M1 inicia a sua abertura.
- 2,5 segundos depois, o batente M2 inicia a sua abertura.
- Os dois batentes abrem-se até ao seu limitador de abertura.
- Quando os dois batentes alcançarem o seu limitador de abertura, a luz intermitente alterará a forma de piscar (1 flash curto a cada 1,25 segundos) e inicia-se a temporização antes do fechamento.
- Quando a temporização estiver concluída, a luz intermitente volta ao seu ritmo normal (1 flash por segundo).

- 1 segundo depois, o batente M2 inicia o seu fechamento.
- Alguns segundos depois, o batente M1 inicia o seu fechamento.
- O batente M2 alcança o seu limitador de fechamento.
- Algum tempo depois (2,5 segundos por defeito, valor regulável) o batente M1 alcança o seu limitador de fechamento.
- A luz intermitente deixa de piscar e a manobra está concluída.

É possível parar o movimento do portão a qualquer momento acionando um comando (portão ou peões).

Depois, se acionar de novo o comando do portão, o portão reinicia em sentido inverso.

Se ativar um comando durante a temporização, esta termina e o fechamento automático é anulado.

2.2.3 - MODO «COLETIVO»

O funcionamento é idêntico ao modo de «fechamento automático» à exceção de:

- Não é possível parar a abertura do portão seja com o comando de abertura do portão ou peões.
- Se ativar o comando do portão durante a temporização, este comando é recarregado com o tempo inicial para prolongar o tempo antes do fechamento automático.
- Se ativar o comando do portão durante o fechamento, o portão detém-se, abre novamente e a temporização antes do fechamento automático inicia-se.
- O comando de peões não funciona.

2.3 - FOTOCÉLULAS (SE INSTALADAS)

- Durante o fechamento, se um objeto ou pessoa cortar o feixe de infravermelhos entre as duas fotocélulas, o portão para e começa a abrir. Se o fechamento automático estiver ativado, a temporização é iniciada. Se, no fim da temporização, o feixe de fotocélulas é cortado, o portão aguarda que o feixe seja libertado antes de voltar a fechar-se. Sim, passados 3 minutos, o feixe ainda não foi libertado, o fecho automático é anulado e o sistema coloca-se em standby.
- As fotocélulas também podem estar ativas no início da abertura (útil caso esteja instalado um segundo jogo de fotocélulas - consultar "3.2.2. MODO FOTOCÉLULAS MENU 2").

- Se for este o caso e o feixe for cortado no momento em que o portão deve começar a abrir-se, a luz intermitente emite flashes duplos durante 30 segundos. É possível interromper os flashes pressionando um comando. Para que o portão se possa abrir é necessário libertar o feixe e acionar um controle.

2.4 - DETEÇÃO DE OBSTÁCULOS

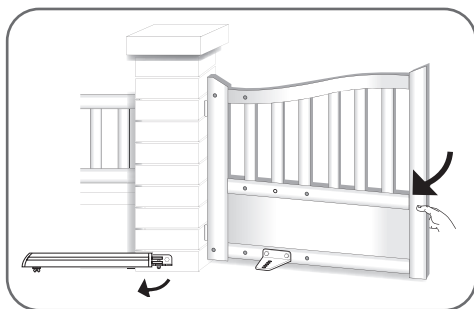
Durante o movimento, as folhas podem chocar com um obstáculo.

- Por segurança, se os motores exercerem demasiada força (a força é regulável - consultar "Força dos motores" nas definições), o portão para, liberta a pressão e a luz intermitente emite flashes duplos durante 30 segundos. É possível interromper os flashes pressionando um comando.
- Ao acionar um comando (o mesmo usado para a colocação em movimento), o portão movimentar-se no sentido inverso.
- Se for detetado um obstáculo durante o fechamento e o modo de funcionamento for "fechamento automático" ou "coletivo", o portão volta a abrir-se e a temporização é reiniciada.
- Se o portão possuir uma grande superfície de resistência ao vento (portão compacto), isso pode provocar deteções de obstáculos quando houver vento. Neste caso, é recomendado aumentar a definição da força dos motores.

2.5 - MOVIMENTO MANUAL

Atenção: quando os cilindros estiverem desengrenados, o portão pode começar a mover-se por ação do vento ou de uma força exterior. Por isso, é importante ter atenção ou bloquear o portão para evitar quaisquer riscos de lesão.

Basta desaparafusar o pino e levantar o braço de motorização. Assim, o portão pode ser aberto manualmente durante o período de corte de energia.



3 - ACESSÓRIOS OPCIONAIS



1 - INTERVENÇÃO DE MANUTENÇÃO

As intervenções de manutenção devem ser efetuadas pelo responsável pela instalação, ou por uma pessoa qualificada, de modo a garantir o funcionamento e a segurança da instalação.

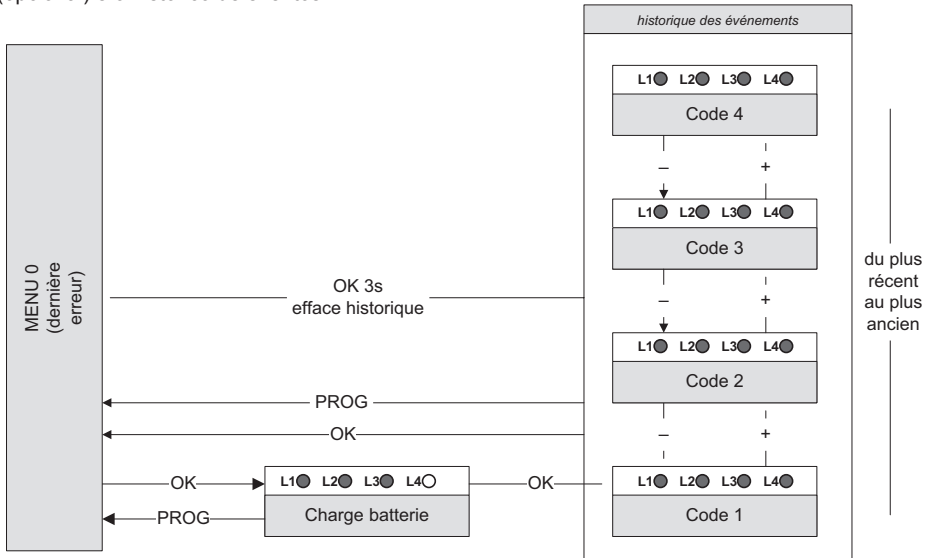
O número de intervenções de manutenção e de limpeza deve ser proporcional à frequência de utilização do portão motorizado.

Para uma utilização de uma média de 10 ciclos por dia, é necessário prever:

- Uma intervenção nas peças mecânicas a cada 12 meses: aperto de parafusos, lubrificação, controlo das guias, dos limitadores e do correto alinhamento do portão, etc.
- Uma intervenção nas peças eletrónicas a cada 6 meses: funcionamento do motor, fotocélulas, dispositivos de controlo, etc.

2 - INDICADORES DE FUNCIONAMENTO

Este sistema possui dois indicadores de funcionamento: o nível de carga da bateria (opcional) e o histórico de eventos.



2.1 - HISTÓRICO DE EVENTOS E CÓDIGOS DE ERRO

- Durante o funcionamento podem ocorrer eventos decorrentes de mau funcionamento do automatismo ou de ações do utilizador.
- Cada evento diferente tem um código associado.
- Este código é exibido através de uma combinação de LED vermelhos acesos, apagados ou intermitentes no ecrã do **MENU 0**.
- Ao pressionar **OK** ou **PROG**, esse código desaparece. No entanto, os últimos 4 códigos gerados são memorizados e podem ser consultados no histórico.
- Para aceder ao histórico, pressione 2 vezes **OK** e depois utilize os botões "+" e "-" para percorrer os códigos memorizados.

Para diagnosticar eventuais problemas, consulte abaixo a lista de códigos e o seu significado:

○ : LED **apagado**

● : LED **aceso**

◐ : LED **intermitente**

Existem dois tipos de código: Erro (E) ou Informação (I). Atenção, um erro necessita de uma ação do instalador para corrigir o problema do automatismo.

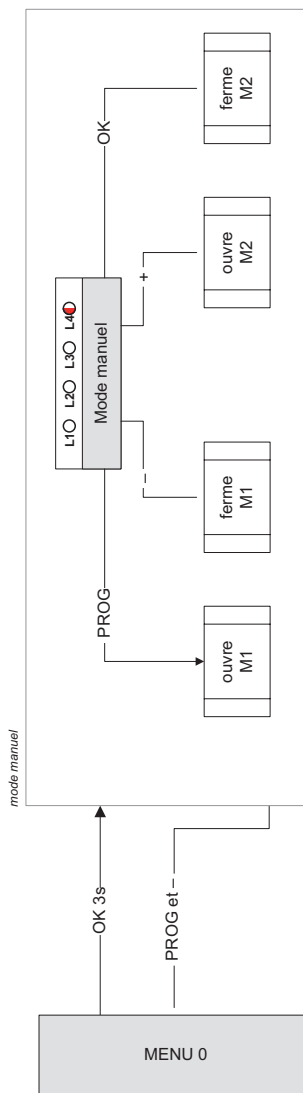
LED				Descrição	Tipo
L1 ○	L2 ○	L3 ○	L4 ●	Foi detetado um obstáculo no M1 durante o fecho.	I
L1 ○	L2 ○	L3 ●	L4 ○	Foi detetado um obstáculo no M2 durante o fecho.	I
L1 ○	L2 ●	L3 ●	L4 ●	O feixe das fotocélulas foi cortado.	I
L1 ●	L2 ●	L3 ●	L4 ○	Foi detetado um obstáculo no M1 durante a abertura.	I
L1 ●	L2 ●	L3 ●	L4 ●	Foi detetado um obstáculo no M2 durante a abertura.	I
L1 ○	L2 ○	L3 ○	L4 ◐	O motor M1 não está ligado ou está mal ligado (mau contacto); verifique as ligações.	E
L1 ○	L2 ○	L3 ◐	L4 ○	O motor M2 não está ligado ou está mal ligado (mau contacto); verifique as ligações.	E

L1 ○	L2 ○	L3 ◐	L4 ◐	O tempo máximo de funcionamento foi atingido (um motor gira em vazio e não chega ao limitador?); verifique a embraiagem.	E
L1 ○	L2 ◐	L3 ◐	L4 ○	A folha M1 fechou-se antes da folha M2; aumente o tempo de desvio entre as folhas.	E
L1 ○	L2 ◐	L3 ◐	L4 ◐	Três deteções de obstáculo consecutivas durante a abertura. Verifique a zona de deslocamento do portão.	E
L1 ◐	L2 ○	L3 ○	L4 ○	Três deteções de obstáculo consecutivas durante o fecho. Verifique a zona de deslocamento do portão.	E
L1 ◐	L2 ○	L3 ◐	L4 ○	A alimentação principal foi cortada durante uma fase de movimento OU a bateria está muito fraca para um funcionamento correto.	E
L1 ◐	L2 ◐	L3 ○	L4 ○	A automemorização não é válida (nunca foi feita ou um ajuste que necessita de nova automemorização foi modificado). Efetue uma automemorização.	E
L1 ◐	L2 ◐	L3 ○	L4 ◐	O fechamento automático foi anulado. Gerada caso ocorram 3 reaberturas (10 em modo coletivo) consecutivas por corte das fotocélulas durante o fecho automático OU se o feixe permanecer cortado durante mais de 3 minutos.	E
L1 ◐	L2 ◐	L3 ◐	L4 ◐	A entrada do controlo do portão (2B) foi conectada e permanece ligada à terra. Verifique as ligações.	E

2.2 - CONTROLO MANUAL

É possível manobrar as folhas sem ter feito qualquer programação, por exemplo, durante a instalação dos motores.

- Para entrar no modo manual, pressione **OK** durante 3 segundos; o LED L4 irá piscar.
- Mantenha pressionado o botão correspondente ao movimento pretendido.



- É possível pressionar simultaneamente **PROG** e "+", por exemplo, para abrir os dois batentes ao mesmo tempo.
- Para sair, pressione os botões **PROG** e "-" simultaneamente (apenas um toque).

- Caso contrário, após um minuto sem ação sobre um botão, o sistema sai automaticamente do modo de controlo manual.

Para além disso, neste modo, os LED L1 e L2 permitem testar o estado das entradas das fotocélulas (PHO) e o comando com fios (2B): se as fotocélulas estiverem ligadas, o LED L1 acende-se se o feixe de infravermelhos permanecer não interrompido. Se um órgão de controlo com fios estiver ligado à entrada 2B, o LED L2 acende-se quando o interruptor do órgão em questão é acionado.

2.3 - REINICIALIZAÇÃO TOTAL

É possível restabelecer todas as definições de fábrica.

- Para isso, pressione "-", "+" e OK ao mesmo tempo durante 8 segundos, até que surja uma animação de LED. Todas as definições apresentarão o seu valor por defeito e é necessário efetuar uma automemorização. No entanto, este procedimento não apaga os telecomandos da memória.

3 - DESMONTAGEM E ELIMINAÇÃO

Este automatismo de portão, bem como a sua embalagem, são compostos por diferentes tipos de materiais dos quais alguns devem ser reciclados e outros devem ser eliminados. Nenhum dos elementos deve ser abandonado na natureza ou eliminado juntamente com resíduos domésticos.

De forma a separar os diferentes materiais, a desmontagem dos elementos do kit deve ser realizada por uma pessoa qualificada.

Faça a triagem dos elementos por tipo:

- Pilha e bateria/ - Placa de circuitos/ - Plásticos/ - Sucata/ - Papel e cartão/ - Outros

Depois de efetuar a triagem dos elementos, entregue-os a um centro de reciclagem adequado e deposite os outros materiais num centro de recolha de resíduos.

Especificações relativas à proteção do ambiente



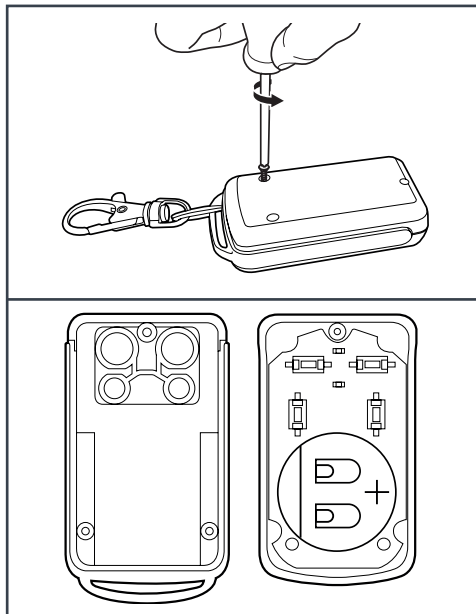
O consumidor é obrigado por lei a reciclar todas as pilhas e baterias usadas. É proibido eliminá-las num caixote do lixo normal!

As pilhas e as baterias com substâncias nocivas estão marcados com os símbolos da imagem ao lado, que remetem para a proibição da sua eliminação em caixotes do lixo normais. As

designações dos metais pesados correspondentes são as seguintes: Cd = cádmio, Hg = mercúrio, Pb = chumbo. É possível depositar estas pilhas/baterias usadas em centros de recolha de resíduos municipais (centros de triagem de materiais recicláveis) que têm a obrigação de os recolher.

Não deixe pilhas/pilhas botão/baterias ao alcance de crianças. Mantenha-as num local que lhes seja inacessível. Existe o risco de as mesmas serem engolidas por crianças ou animais domésticos. Perigo de morte! Se, apesar de tudo, isso acontecer, consulte imediatamente um médico ou dirija-se ao hospital!

Tenha cuidado para não provocar curtos-circuitos com as pilhas, atirá-las para o fogo ou recarregá-las. Risco de explosão!



Este logótipo significa que os aparelhos inutilizados não devem ser eliminados em conjunto com o lixo doméstico. As substâncias perigosas que poderão conter podem ser prejudiciais para a saúde e para o ambiente. Peça ao seu

fornecedor que recolha estes dispositivos, ou utilize os meios de recolha seletiva disponibilizados pela sua autarquia.

3.1. SUBSTITUIÇÃO DA PILHA DO TELECOMANDO

Quando o alcance do telecomando diminui significativamente e o indicador vermelho fica fraco, isso significa que a pilha do telecomando está gasta. A pilha utilizada no telecomando é de tipo CR2032 e são conectadas uma à outra. Substitua a pilha por outra do mesmo tipo que a utilizada originalmente.

- Com a ajuda de uma pequena chave de fendas cruciforme, retire os 3 parafusos da parte de trás do telecomando.
- Abra o telecomando e retire a pilha.
- Introduza a nova pilha respeitando a polaridade.
- Volte a fechar o telecomando e aperte os parafusos de fixação.

1 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

As características técnicas são apresentadas a título indicativo e para uma temperatura de +20 °C. Com o intuito de melhorar os seus produtos, a empresa Avidsen reserva-se o direito de alterar estas características técnicas a qualquer momento, garantindo, em todos os casos, o bom funcionamento e o tipo de utilização previsto.

Cilindros	
<i>Tipo</i>	Motores de 24 V CC, redutor com engrenagem, tipo: carro de parafuso sem fim
<i>Alimentação</i>	24 V CC
<i>Força nominal</i>	650 N
<i>Velocidade no binário nominal</i>	2cm/s
<i>Consumo com força nominal</i>	2A
<i>Cabo</i>	50cm. 2 condutores de secção 0,75 mm ²
<i>Duração de funcionamento atribuída</i>	10 minutos
<i>Número máximo de ciclos/dia</i>	50
<i>Temperatura de funcionamento</i>	-20 °C/+60°C
<i>Índice de proteção</i>	IP44

Caixa eletrónica	
<i>Tipo</i>	Caixa eletrónica para 2 cilindros 24 V CC
<i>Composição</i>	1 placa de circuitos AVLO, 1 transformador 230/20 V CA
<i>Alimentação</i>	230 V CA/50 Hz ou 24 V CC
<i>Potência máxima atribuída</i>	240W
<i>Saída motores (- M1 +/- M2 +)</i>	2 saídas para motor 24 V CC - Corrente máxima de saída no arranque durante 3 s = 3 A - Corrente máxima de saída após arranque durante = 2,5A
<i>Saída luz intermitente (- Warn +)</i>	Intermitência gerida pela placa de circuitos. Para luz intermitente de 24 V apenas com LED.
<i>Saída de alimentação +12 V CC (+12 V/TERRA)</i>	para alimentar as fotocélulas. 3,3 W no máximo
<i>Entrada fotocélula (TERRA/PHO)</i>	Entrada para contacto seco normalmente fechado
<i>Entrada para órgão de comando (2 B/TERRA) "2 batentes"</i>	Entrada para contacto seco normalmente aberto (o fechamento do contacto resulta num comando de colocação em movimento ou de paragem do portão)

G - INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS

<i>Número de botões do telecomando memorizáveis</i>	15 com 1 botão de comando do portão e 1 botão de comando de peões
<i>Fusíveis de proteção</i>	Fusível na caixa de terminais do transformador 1 A temporizado
<i>Temperatura de funcionamento</i>	-20°C/+60°C
<i>Índice de proteção</i>	IP44

Luz intermitente

<i>Tipo</i>	Iluminação com LED de 2,5 W máx. Intermitência gerida pela placa de circuitos
<i>Alimentação</i>	Tensão máx. de alimentação: 24 V CC
<i>Temperatura de funcionamento</i>	-20 °C/+60°C
<i>Índice de proteção</i>	IP44

Telecomando

<i>Tipo</i>	Tipo: modulação AM do tipo OOK. Codificação do tipo código Rolling de 16 bits (ou seja, 65 536 combinações possíveis)
<i>Frequência</i>	433,92MHz
<i>Alimentação</i>	3V por pilha do tipo CR2032
<i>Teclas</i>	4 teclas
<i>Potência radiada</i>	< 10mW
<i>Autonomia</i>	1 anos na proporção de 10 utilizações de 2 s por dia
<i>Temperatura de funcionamento</i>	-20°C/+60°C
<i>Índice de proteção</i>	IP40 (Utilização unicamente no interior: residência, viatura ou local abrigado)

G - INFORMAÇÕES TÉCNICAS E LEGAIS

Fotocélulas	
<i>Tipo</i>	Detetor de presença com feixe de infravermelhos modulado. Sistema de segurança de tipo D segundo a EN 12453
<i>Composição</i>	1 emissor TX e 1 recetor RX
<i>Alimentação</i>	12 V CC, 12 V CA, 24 V CC ou 24 V CA
<i>Potência máxima atribuída</i>	0,7 W por par
<i>Saída</i>	- 1 saída de contacto seco normalmente fechado (COM/NC) - 1 saída de contacto seco normalmente aberto (COM/NO)
<i>Ângulo de emissão/ângulo de receção</i>	Aproximadamente 10°/aproximadamente 10°
<i>Alcance</i>	15 m máx. (alcance que pode ser reduzido devido a perturbações climatéricas)
<i>Número de fotocélulas conectáveis</i>	É possível conectar até 5 recetores RX em série
<i>Temperatura de funcionamento</i>	-20°C/+60°C
<i>Índice de proteção</i>	IP44

2 - GARANTIA

- Este produto tem uma garantia de 2 anos, que abrange peças e mão-de-obra, a partir da data de compra. É imperativo que guarde uma prova de compra durante esse período de garantia.
- A garantia não cobre os danos causados por negligência, choques ou acidentes.
- Nenhum elemento deste produto deve ser aberto ou reparado por pessoas estranhas à empresa Avidsen.
- Qualquer intervenção no aparelho anulará a garantia.
- A sua motorização tem uma garantia de 10 anos contra a corrosão. Esta garantia cobre perfurações provocadas pela corrosão (exclui os parafusos, os suportes do motor e o sistema eletrónico). Esta garantia cobre a avaria da sua motorização devido a danos provocados por corrosão.

Atenção: Não utilizar qualquer produto ou essência de lavagem com ácido carboxílico, álcool ou semelhantes. Para além de poderem danificar o seu aparelho, os vapores são perigosos para a sua saúde e são explosivos. Não utilize nenhum instrumento que possa ser condutor de tensão (escova metálica, ferramenta pontiaguda, etc.) para a limpeza.

O talão de compra ou a fatura comprovam a data de compra.

3 - ASSISTÊNCIA E CONSELHOS

- Apesar de todo o cuidado empregue na criação dos nossos produtos e na redação deste manual, caso tenha dificuldades durante a instalação do seu produto ou quaisquer outras questões, é aconselhável contactar os nossos especialistas, que estão à sua disposição para o aconselhar.
- Caso verifique algum problema de funcionamento durante a instalação ou nos primeiros dias de utilização, é imperativo que entre em contacto connosco na presença da sua instalação para que um dos nossos técnicos faça um diagnóstico da origem do problema pois este dever-se-á, provavelmente, a uma definição não adequada ou a uma instalação sem conformidade.

Contacte os técnicos do nosso serviço pós-venda através do número:

Helpline : 707 45 11 45

De segunda a sexta-feiran entre as 9h e as 13h e entre as 14h e as 18h.

4 - DEVOLUÇÃO DO PRODUTO - SPV

Apesar do cuidado dispensado na criação e fabrico do seu produto, caso seja necessário proceder à sua devolução ao nosso serviço de pós-venda, é possível consultar antecipadamente as intervenções na nossa página na Internet no seguinte endereço: <http://sav.avidsen.com/nos-services>

A Avidsen compromete-se a manter um stock de peças sobressalentes para este produto durante o período de garantia contratual.

5 - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Em conformidade com a Diretiva RED

A Avidsen declara que o equipamento: Kit motorização 114165

Está em conformidade com a diretiva RED 2014/53/UE e que a sua conformidade foi avaliada segundo as

normas aplicáveis em vigor:

EN 301 489-3 V2.1.1

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 300220-1 V3.1.1

EN 300220-2 V3.2.1

EN 62479

EN 62368-1

EN 55014-2

EN 55014-1

EN 61000-3-2

EN 61000-3-3

O telecomando incluído no produto acima mencionado está em conformidade com a Diretiva RED 2014/53/UE e a sua conformidade foi avaliada segundo as normas aplicáveis em vigor:

EN 301 489-3 V2.1.1

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 300220-1 V3.1.1

EN 300220-2 V3.2.1

EN 62479

EN 62368-1

Em Tours, a 03/02/2021

Alexandre Chaverot, Presidente





avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault - ZAC des Deux Lions
37200 Tours - França