



SUPPORT CALL



GUARANTEE



NL

OREA550

MOTORISERINGSKIT

Voor schuifpoorten

Ref. 114464



24 V



SCHUIFPOORT



8 M



500KG



COMPATIBEL MET ALLE OPTIE ZONNE-ENERGIE OPTIE TE GEBRUIKEN
SOORTEN POORTEN



EENVOUDIGE
INSTALLATIE

INHOUDSOPGAVE

A - VEILIGHEIDS- VOORSCHRIFTEN

1 - GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN	04
2 - VOORZORGSMAATREGELEN VOOR INSTALLATIE	04
3 - ONDERHOUD EN REINIGING	05
4 - RECYCLAGE	05

B - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

1 - INHOUD VAN DE KIT	06
2 - BENODIGD MATERIAAL (NIET MEEGELE- VERD)	06

C - INSTALLATIE

DE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	08
1 - WEGNEMEN VAN RISICO'S	08
2 - BEVESTIGING VAN DE ONDERDELEN	10
2.1 - Bevestiging van de reductiemotor	11
2.2 - Bevestiging van het stelijzer	13
3 - BEVESTIGING VAN HET KNIPPERLICHT	14
4 - INSTALLATIE VAN EEN BUNDEL VAN FOTOCELLEN	15
5 - AANSLUITINGEN	17
6 - ELEKTRONISCHE BEDIENINGSKAART	18
7 - DE POLARITEIT VAN DE MOTOR	18
8 - HET KNIPPERLICHT	18

9 - DE FOTOCELLEN (ALS OPTIE)	19
10 - ACCESSOIRES ALS OPTIE	19
10.1 - Extra fotocellen	20
10.2 - Extra bedieningsorganen	21
10.3 - De sleutelschakelaar	22
10.4 - De noodstoporganen	22
10.5 - De zonne-energiekit	23

D - INGEBRIJKNAMEN

1 - INTERFACE-INSTELLINGEN	25
2 - EENVOUDIGE INSTELLINGEN	25
2.1 - Menustructuur	25
2.1.1 - Menu eenvoudige instellingen (MENU 1)	26
2.2 - Uitlijningsprocedure van fotocellen	27
2.3 - Automatisch aanleren	27
2.4 - Programmering van de afstandsbedie- ningen	28
2.4.1 - Programmering via de kaart	28
2.4.2 - Programmering per kopie	28
2.4.3 - Wissen van alle afstandsbedienin- gen	29
2.5 - Kracht van de motoren	29
2.6 - Werkingsmodus	29
2.7 - Vertragingstijd	30
3 - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN	30
3.1 - Toegang tot geavanceerde instellingen (MENU 2)	30
3.2 - Menu geavanceerde instellingen (MENU 2)	31
3.2.1 - Snelheid	31
3.2.2 - Versnelling	31
3.2.3 - Zelftest fotocellen (als optie)	32
3.2.4 - Tijd van vooraf knippen	32

E - GEBRUIK

1 - WAARSCHUWING	33
2 - OPENING/SLUITING	33
2.1 - Bedieningstype	33
2.2 - Werkingsmodi	33
2.2.1 - Modus 'fermeture semi-automatique' (semi-automatische sluiting)	33
2.2.2 - Modus 'fermeture automatique' (automatische sluiting)	34
2.2.3 - Modus 'collectif' (collectieve modus)	34
2.3 - Noodstop	34
2.4 - Fotocellen (indien geïnstalleerd)	34
2.5 - Detectie van obstakel	35
2.6 - Handmatige beweging	35
2.7 - Ontkoppeling van de motor	35
2.8 - Koppeling van de motor	35

F - ONDERHOUD

1 - ONDERHOUDSINTERVENTIE	36
2 - CONTROLELAMPJES	36
3 - BATTERIJSPANNING (VOOR OPTIE)	36
4 - GIDS MET PROBLEEMOPLOSSINGEN	37
4.1 - Handmatige besturing	39
4.2 - Volledige reset	39
5 - VERVANGING VAN DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDBEDIENING	39
6 - VERVANGING VAN DE VOEDINGSZEKERING	39

G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

1 - TECHNISCHE KENMERKEN	40
2 - GARANTIE	42
3 - HULP EN TIPS	42
4 - RETOUR PRODUCT - KLANTENSERVICE	42
5 - CONFORMITEITSVERKLARING	43

A - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Met het oog op een constante verbetering van onze producten behouden wij ons het recht voor de technische eigenschappen, het prestatievermogen alsmede de vormgeving ervan te wijzigen.

Deze automatische deuropener, evenals de handleiding ervan, werd ontworpen om het automatiseren van een poort mogelijk te maken, conform de geldende Europese normen.

WAARSCHUWING

Belangrijke veiligheidsinstructies. Een deuropener is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Het is belangrijk voor de veiligheid van personen om deze instructies te volgen.

Bewaar deze instructies.

1 - GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens of met een gebrek aan ervaring of kennis, in het geval op de juiste manier toezicht wordt gehouden op deze personen of als ze instructies met betrekking tot het veilig gebruik van het apparaat hebben ontvangen en als ze zich bewust zijn van de mogelijke risico's ervan. Kinderen niet laten spelen met het apparaat. De reiniging en het onderhoud door de gebruiker mag niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Dit apparaat mag alleen worden gebruikt voor het beoogde doel, d.w.z. voor de motorisering van een schuifpoort voor toegang van voertuigen. Elk ander gebruik wordt beschouwd als gevaarlijk.
- De bediening voor het openen of sluiten moet absoluut gebeuren met een perfecte zichtbaarheid op de poort. Als de poort zich buiten het gezichtsveld van de gebruiker bevindt, moet de installatie absoluut worden beschermd door een beveiligingsmiddel van het fotoceltype en moet de goede werking hiervan elke zes maanden worden gecontroleerd.
- Alle potentiële gebruikers moeten worden opgeleid in het gebruik van de automatisering en dit door deze handleiding te lezen. Het is essentieel uzelf ervan te verzekeren dat geen enkele niet-opgeleide persoon (kind) de poort in beweging kan zetten.
- Voordat u de poort in beweging zet, moet

u controleren of er niemand zich in de verplaatsingszone van de poort bevindt.

- Laat kinderen niet spelen met de bedieningselementen van de poort. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden.
- Zorg dat er geen natuurlijke obstakels (takken, stenen, hoog gras...) de beweging van de poort kunnen hinderen.
- De poort niet handmatig activeren wanneer de motorisering niet is losgemaakt van de poort.

Voor gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan het bedrijf Avidsen niet aansprakelijk worden gesteld.

2 - VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE INSTALLATIE

- Lees deze handleiding volledig door voordat u met de installatie begint.
- De installatie van de elektrische voeding van de automatisering moet conform zijn met de geldende normen (NF C 15-100) en moet worden geïnstalleerd door een deskundige.
- De toevoer van de netstroom met 230Vac moet worden beschermd tegen alle overspanningen door een aangepaste stroomonderbreker die voldoet aan de geldende normen.
- Alle elektrische aansluitingen moeten gebeuren als de installatie uitgeschakeld is (Beveiligingsuitschakeling op stand OFF) en batterij ontkoppeld.
- Zorg dat het pletten of snijden tussen de mobiele delen van de gemotoriseerde poort en de omringende onderdelen door bewegingen bij het openen en sluiten van de poort, wordt vermeden of wordt aangegeven op de installatie.
- De motorisering moet worden geïnstalleerd op een poort in overeenstemming met de specificaties in deze handleiding.
- De gemotoriseerde poort moet niet in een explosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook).
- De installateur moet controleren of het temperatuurbereik dat is gemarkeerd op de motorisering is aangepast aan de plaatsing.
- De draad die dienst doet als antenne moet binnenin de elektronische behuizing blijven.
- Het is strikt verboden een van de elementen die in deze kit zijn geleverd, te wijzigen of een

A - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

extra element dat niet wordt aanbevolen in deze handleiding, te gebruiken.

- Tijdens de installatie, maar vooral tijdens het instellen van de automatisering, is het cruciaal dat er wordt gegarandeerd dat geen enkele persoon, inclusief de installateur, in de bewegingszone van de poort komt aan het begin of tijdens de volledige duur.
- Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement.
- Als de installatie niet overeenkomt met een van gevallen in deze handleiding, is het belangrijk dat u contact opneemt met ons zodat wij u alle elementen kunnen geven die nodig zijn voor een goede installatie, zonder risico op schade.
- Controleer na de installatie of het mechanisme correct is geregeld en of de beschermingssystemen, evenals alle middelen voor de handmatige ontkoppeling, correct werken.
- Laat kinderen niet spelen met de vaste bedieningselementen. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden. Het bedrijf Avidsen kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als de installatie niet is uitgevoerd zoals aangegeven in deze handleiding.

3 - ONDERHOUD EN REINIGING

- Het is cruciaal dat u alle instructies in deze handleiding aandachtig leest voordat u werk verricht aan de gemotoriseerde poort.
- Koppel de voeding los tijdens de reinigingswerkzaamheden of andere onderhoudswerkzaamheden als het apparaat automatisch wordt bediend.
- Elke technische, elektronische of mechanische wijziging over de automatisering moet gebeuren met het akkoord van onze technische dienst. In het andere geval zal de garantie onmiddellijk worden geannuleerd.
- In geval van een storing moet het kapotte onderdeel worden vervangen door een origineel onderdeel en niets anders.
- Controleer regelmatig de installatie om elke fout aan de poort of de motorisering te ontdekken (raadpleeg het hoofdstuk betreffende het onderhoud).
- Het product niet met schurende of corrosieve middelen reinigen.
- Een zachte, enigszins vochtige doek gebruiken.

- Niet besproeien met een spuitbus. De binnenkant van het product kan hierdoor beschadigd raken.

4 - RECYCLAGE

Het is verboden gebruikte batterijen bij het gewone huishoudelijke afval te gooien. Batterijen/accu's met schadelijke bestanddelen zijn gekenmerkt met de symbolen die hieronder getoond worden. Ze maken duidelijk dat ze niet bij het gewoon huisvuil gegooid mogen worden. De verwijzingen naar de overeenkomstige zware metalen zijn als volgt: Cd= cadmium, Hg= kwik, Pb= lood.

U kunt gebruikte batterijen/accu's naar gemeentelijke afvalcentra brengen (sorteercentra van recyclebare materialen) die de verplichting hebben om deze producten terug te nemen. Houd de batterijen/knoopbatterijen/accu's buiten het bereik van kinderen, bewaar ze op een plaats buiten bereik van kinderen. Het risico bestaat dat ze door kinderen of huisdieren ingeslikt worden. Dat is levensgevaarlijk!



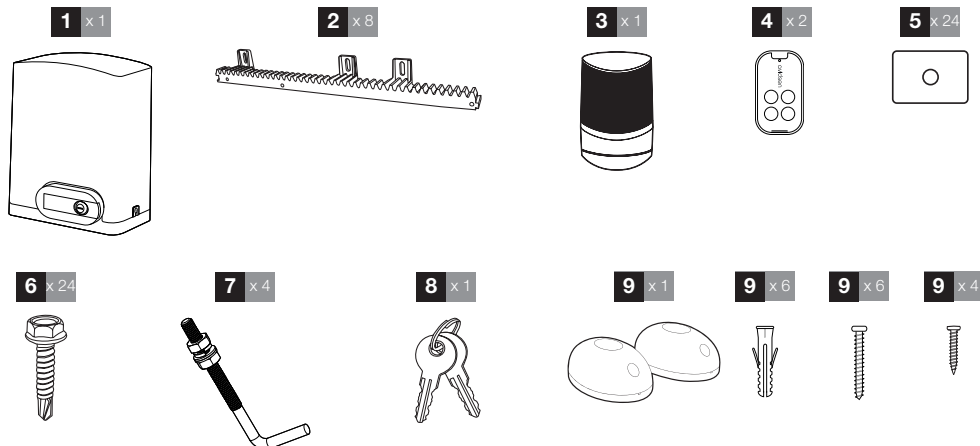
Mocht dit toch gebeuren, raadpleeg dan onmiddellijk een arts of ga naar het ziekenhuis. Let erop dat u geen kortsluiting in de batterijen veroorzaakt, gooi ze niet in het vuur en laadt ze niet opnieuw op. Ontploffingsgevaar!



Dit logo betekent dat u geen apparaten die buiten gebruik zijn, mag wegwerpen bij het huishoudelijk afval. De gevaarlijke stoffen die ze mogelijk bevatten, kunnen schadelijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Vraag uw distributeur om deze apparaten terug te nemen of maak gebruik van de middelen voor selectieve inzameling die door uw gemeente ter beschikking worden gesteld.

B - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

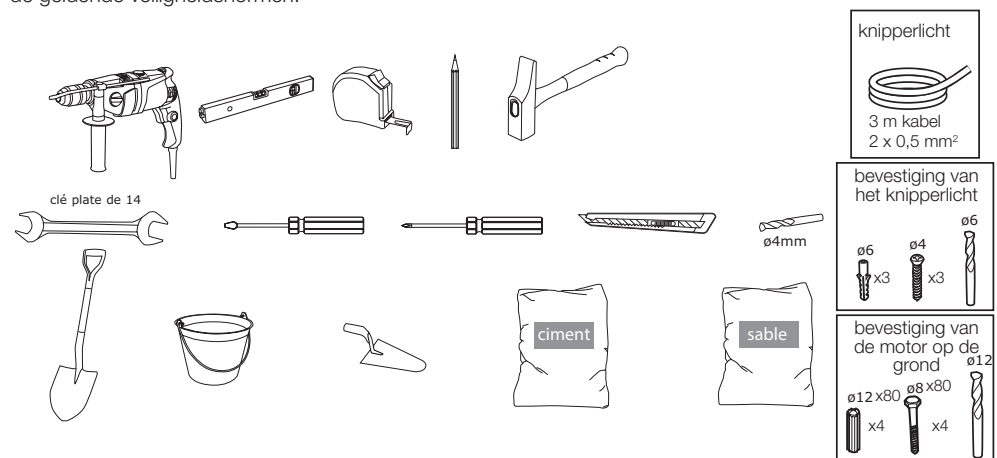
1 - INHOUD VAN DE SET



1	Reductiemotor	6	Bevestigingsschroeven stelijzer
2	Stelijzer	7	Pin voor vloerbevestiging
3	Knipperlicht	8	Ontgrendelsleutel
4	Afstandsbediening	9	Fotocellen en bijbehorend schroefwerk
5	Ringen		

2 - BENODIGD MATERIAAL (NIET MEEGELEVERD)

Het benodigde gereedschap en de schroeven voor de installatie moeten in goede staat zijn en voldoen aan de geldende veiligheidsnormen.



RISICOANALYSE DE REGLEMENTERING

De installatie van een gemotoriseerde poort of een motorisering op een bestaande poort in het kader van "residentieel" gebruik, moet voldaan aan de richtlijn 89/106/EEG betreffende voor de bouw bestemde producten.

De referentienorm die wordt gebruikt voor het controleren van deze conformiteit, is de EN 13241-1 die beroep doet op referenties van meerdere normen waaronder de EN 12445 en de EN 12453 die de methoden en componenten van de beveiliging van de gemotoriseerde poort preciseren om de gevaren voor personen te verminderen of volledig te elimineren.

De installateur moet de eindgebruiker instrueren om de gemotoriseerde poort goed te gebruiken en de gebruiker moet op zijn beurt, aan de hand van deze handleiding, andere personen instrueren die de gemotoriseerde poort mogelijk zullen gebruiken.

In de norm EN 12453 wordt gepreciseerd dat de minibusbescherming van de primaire contactlijst afhankelijk is van het type gebruik en type bediening, gebruikt om de poort in beweging te zetten.

De poortmotorisering is een bedieningssysteem met impulsen. Dit wil zeggen dat één impuls op een van de bedieningsorganen (afstandsbediening, keuzeschakelaar met sleutel ...) de poort in beweging kan zetten.

Deze motorisering van de poort is uitgerust met een krachtbegrenzer die conform bijlage A van de norm EN 12453 is in het kader van een gebruik met een poort die voldoet aan de specificaties die in dit hoofdstuk zijn gegeven.

Met de specificaties van de norm EN 12453 zijn dus de volgende drie gebruikgevallen en minimale beschermingsniveaus mogelijk:

- **Activering door impuls waarbij poort zichtbaar is**
Minimale beschermingsniveaus: alleen krachtbegrenzer.
- **Activering door impuls waarbij poort onzichtbaar is**

Minimale beschermingsniveaus: Krachtbegrenzer en 2 paar fotocellen om het openen en sluiten Kan hinderen.

- **Automatisch bediening (automatische sluiting)**

Minimale beschermingsniveaus: Krachtbegrenzer en 1 paar fotocellen om het automatisch sluiten te beschermen.

Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement. De fotocellen en de goede werking ervan moeten elke zes maanden worden gecontroleerd.

SPECIFICATIES VAN DE TE MOTORISEREN POORT

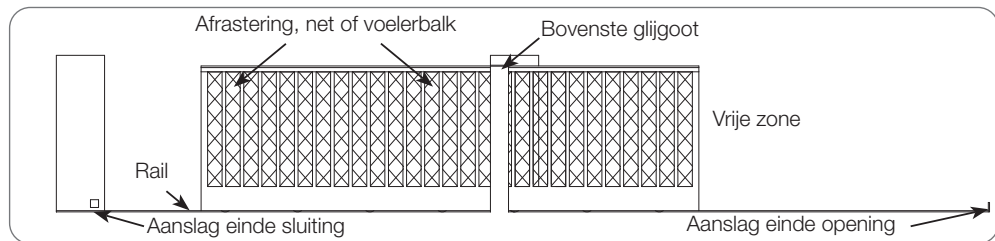
Deze automatisering kan een schuifpoort met een lengte tot **8m**, een hoogte van **2,20 m** en een gewicht tot **500**

kg automatiseren.

BEVEILIGINGSCONTROLES OP DE POORT

- De geleidingsrail moet perfect rechtlijnig, horizontaal en correct aan de vloer bevestigd zijn.
- De rail en de wielen van de poort moeten een vorm en afmetingen hebben die geschikt zijn om een goede vloeiende beweging van de poort te garanderen en om elk risico op ontsproten van de poort te vermijden.
- De poort moet bij het openen en sluiten worden gestopt door aanslagen die stevig zijn bevestigd aan de grond zodat het traject ervan wordt begrensd en vooral om elk risico op ontsparing van de poort te vermijden.
- De zone waar de reductiemotor zal worden bevestigd, mag niet worden onderworpen aan overstroming. Voorzie andere om de reductiemotor te verhogen.
- De gemotoriseerde poort is strikt voorbehouden voor residentieel gebruik voor doorgang van voertuigen.
- De poort mag niet in een explosieve of corrosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook, stoom of stof).
- De poort mag niet worden voorzien voor vergrendelingssystemen (slotplaat, slot, klink...).

- Zonder de motorisering moet de poort in goede mechanische staat zijn, correct uitgebalanceerd zijn en zonder weerstand openen en sluiten. Het is aanbevolen de geleidingsrollen en de draagwielen te smeren.
- Controleer of de bevestigingspunten van de verschillende elementen zich op een beschutte plek bevinden en of de oppervlakken voldoende stevig zijn.
 - Controleer of de poort geen uitspringende delen in de structuur bevat.
 - Als de poort van het opengewerkte type is, is het zeer belangrijk om een rooster of een beschermnet te plaatsen zodat geen enkel element door de spijlen van de poort kan dringen wanneer deze in beweging is, of om een voerbalk te plaatsen op de schuifzone.
 - De installatie moet absoluut worden uitgerust met minstens twee glijgoten bovenaan en ze moeten perfect zijn uitgelijnd om de stabiliteit van de poort te garanderen en zo elk risico op omkering te vermijden.
 - De poort die is geïnstalleerd zonder motorisering moet voldoen aan de vereisten van de norm EN 13241-1.
 - De motorisering mag niet worden gebruikt met een bewegend onderdeel waarin een deurtje is geïntegreerd.



DE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De werkelijke beweging van een poort kan gevaarlijke situaties vormen voor personen, goederen en voertuigen die zich in de onmiddellijke omgeving bevinden. Deze situaties kunnen door de aard en het ontwerp van de poort niet altijd worden vermeden.

De eventuele risico's zijn afhankelijk van de toestand van de poort, de manier waarop deze wordt gebruikt en de installatielocatie.

Na te hebben gecontroleerd of de te motoriseren poort voldoet aan de voorschriften in dit hoofdstuk en voordat de installatie wordt gestart, is het belangrijk een risicoanalyse van de installatie uit te voeren. Zo kunnen gevaarlijke situaties worden vermeden of kunnen ze worden aangegeven als ze niet kunnen worden uitgeschakeld.

1 - UITSCHAKELING VAN RISICO'S

Op het niveau van de primaire contactlijst

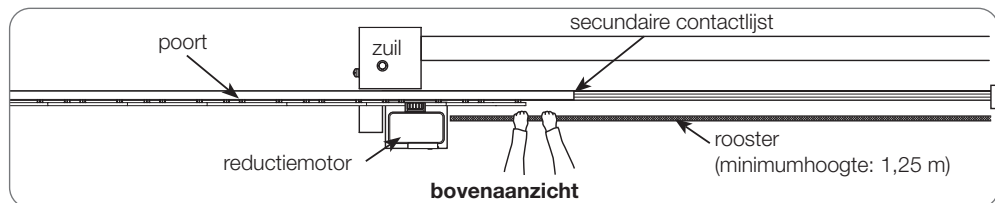
Er bestaat een risico op pletten tussen de zuil en de primaire contactlijst van de poort wanneer deze wordt gesloten. Om dit risico te verminderen, beschikt de motorisering over een obstakeldetector. Als de motor meer forceert dan is toegelaten (door het instellen van een drempel voor de gevoeligheid van de inspanning), stopt de motorisering uit zichzelf en wordt de druk tegen het obstakel vrijgegeven (persoon of voertuig). Het is ook mogelijk fotocellen te installeren om de doorgang van een persoon of voertuig tijdens het sluiten te detecteren.

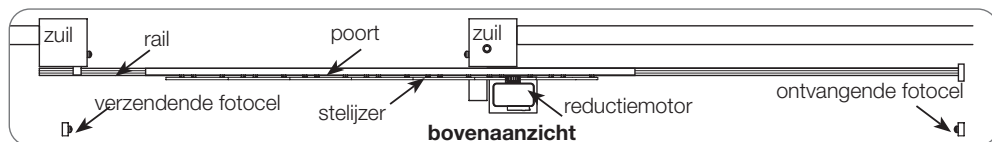


Op het niveau van de secundaire contactlijst

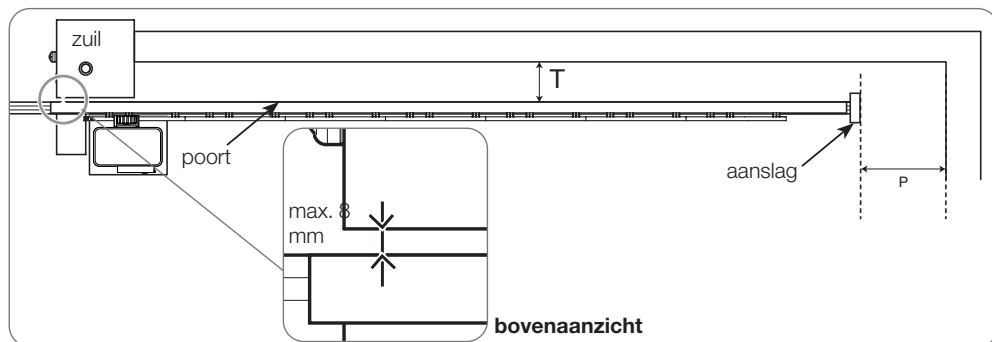
Na de installatie bestaat er een risico op schokken of beknelling in de vrije zone van de poort. In dit geval moet u absoluut deze risico's vermijden door een vrije zone af te rasteren of door middel van fotocellen.

Oplossing met rooster (raster maximum 20 x 20mm):



Oplossing met fotocellen:


Om elk risico op insluiting in de vrije zone van de poort te vermijden, moeten de veiligheidsafstanden die in het onderstaande schema zijn vermeld, worden nageleefd.

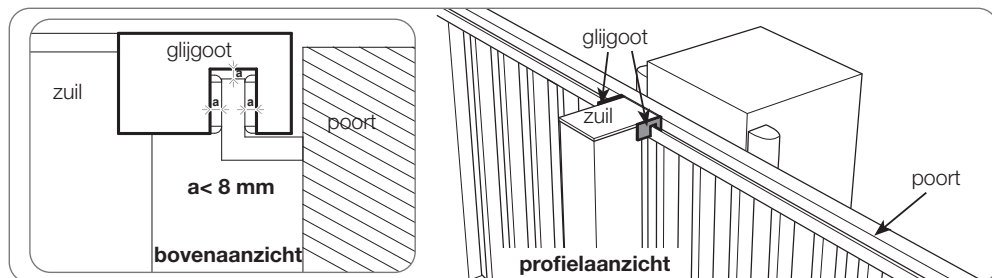


P = min. 500 mm als T hoger is dan 100 mm

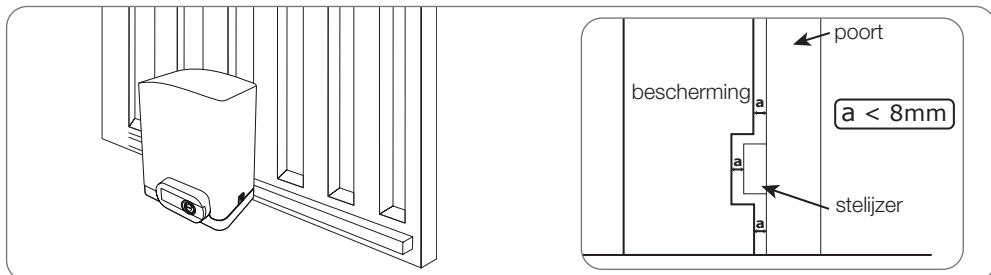
P = min. 200 mm als T lager is dan 100 mm

Op het niveau van de bovenste glijgoot

Er bestaat een risico dat de handen tussen de bovenste glijgoot en de poort worden gekneld. Om dit risico te vermijden moeten de veiligheidsafstanden in het onderstaande schema worden gerespecteerd.


Tussen het tandwiel en het stelizer

Er bestaat een risico dat de handen tussen het tandwiel en het stelizer worden gekneld. Op dit risico te vermijden, is het nodig een bescherming (rooster, kap ...) op de reductiemotor te plaatsen. De veiligheidsafstanden in het onderstaande schema worden nageleefd.

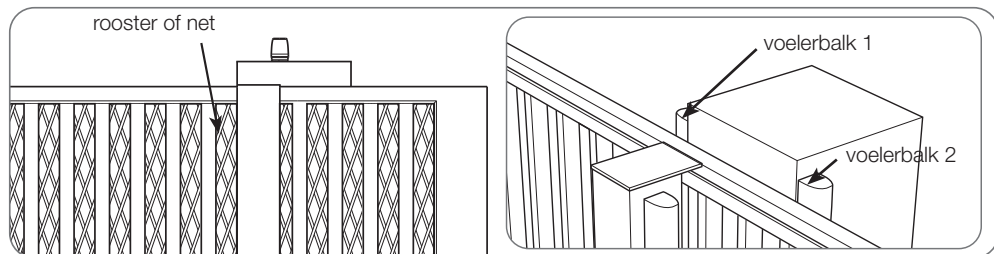


Tussen de spijlen van een opengewerkte poort en de zuil

Als de poort van het opengewerkte type is, bestaat het risico op verschuiving tussen de spijlen van de poort en de zuil wanneer de poort opent.

Twee oplossingen om dit risico te vermijden:

- Installeer een rooster of net op de poort. Het netwerk moet maximum 20 x 20 mm zijn.
- Installeer een of twee voerbalken op de zuil.



De voerbalk 2 is nodig als de zuil en het muurtje (of hekwerk) niet zijn uitgelijnd (zoals op het schema) waarbij een knelzone kan worden gecreëerd tussen de rand van de zuil en een stijl van de poort (de voerbalken moeten voldoende afwijken tussen de start en de positie waar de poort daadwerkelijk stopt (6 cm) (resterend traject volgens figuur 3 van EN 12978).

VOORKOMING VAN ANDERE RISICO'S

Het bedieningsorgaan van een schakelaar zonder vergrendeling moet zich in het directe zicht van het meegenomen deel bevinden, maar verwijderd van de mobiele delen. Alleen als deze met een sleutel werkt, moet deze op een minimale hoogte van 1,5 m worden geplaatst en mag deze niet toegankelijk zijn voor het publiek.

Na de installatie moet worden gecontroleerd of de delen van de poort niet boven een voor het publiek toegankelijk voetpad of weg uitsteekt.

2- BEVESTIGING VAN ELEMENTEN

De installatie moet gebeuren door bevoegd personeel en volgens de aanduidingen in de "Algemene waarschuwingen".

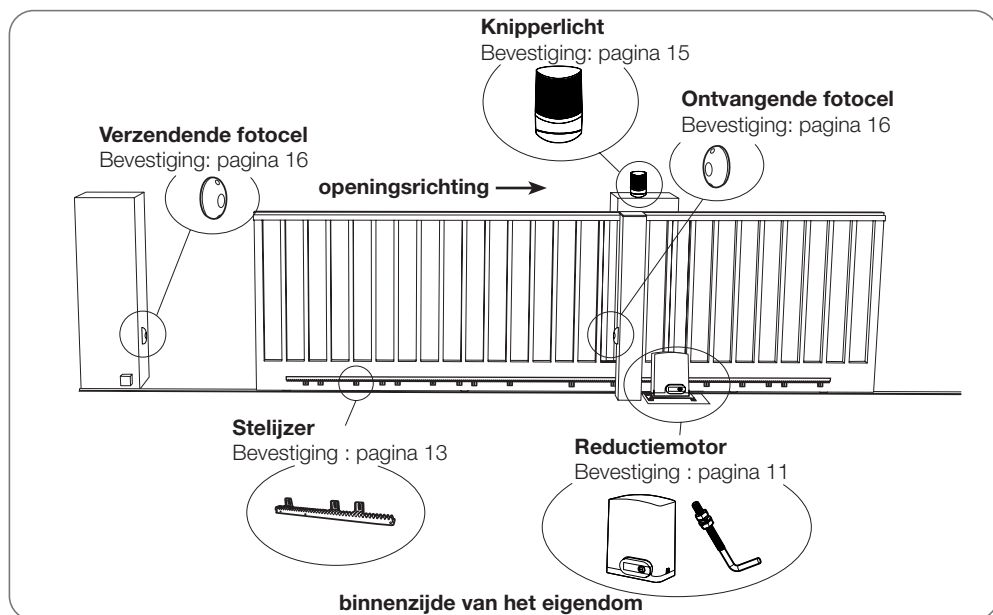
Voordat de installatie wordt gestart, moet het volgende worden verzekerd:

- De risico's moeten worden beperkt door de aanbevelingen in het hoofdstuk "Risicoanalyse" te volgen.
- Het gewenste gebruik werd correct gedefinieerd.
- De poort voldoet aan de specificaties die zijn vermeld in het hoofdstuk "Specificaties van te motoriseren poort".

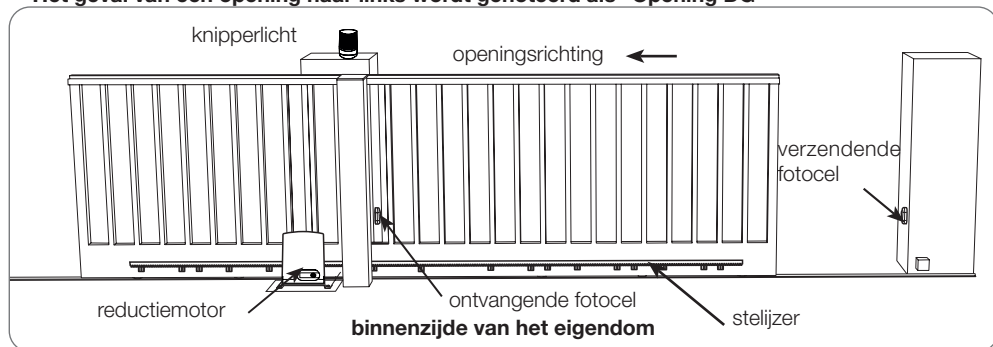
De verschillende fasen van de installatie moeten gebeuren in de volgorde van en conform met de gegeven indicaties.

Installatie van de verschillende elementen
Opmerking: vanaf nu en tot het einde van deze handleiding:

- Het geval van een opening naar rechts wordt genoteerd als “Opening GD”

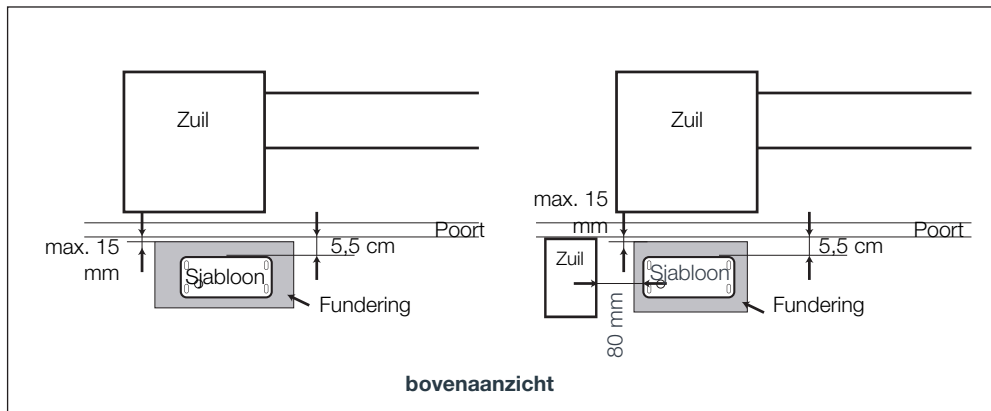


- Het geval van een opening naar links wordt genoteerd als “Opening DG”


2.1 - BEVESTIGING VAN DE REDUCTIEMOTOR

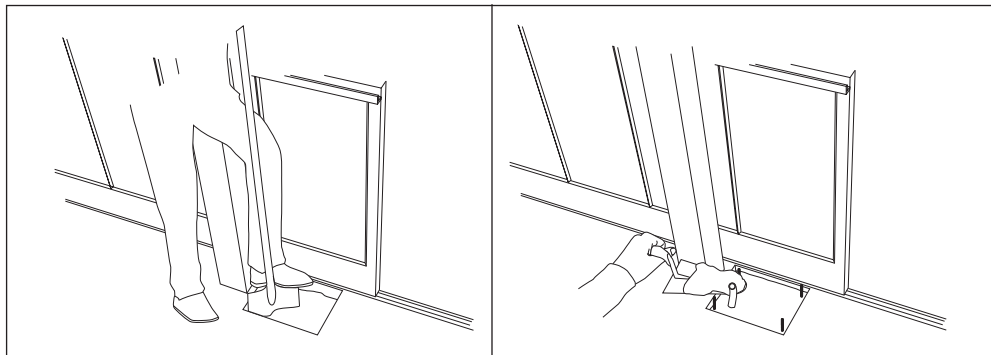
Er moet een fundering aanwezig zijn op de plek waar de motor wordt bevestigd. Het type en de afmetingen van de fundering zijn afhankelijk van de aard van de bodem. Voorzie een of meerdere kabelgoten volgens de geldende elektrische normen. De fundering moet op maximaal 15 mm van de poort worden geplaatst. Een plaatsingssjabloon is meegeleverd in de set om de installatie te vergemakkelijken. Plaats deze op de fundering

op 5,5 cm van de poort.

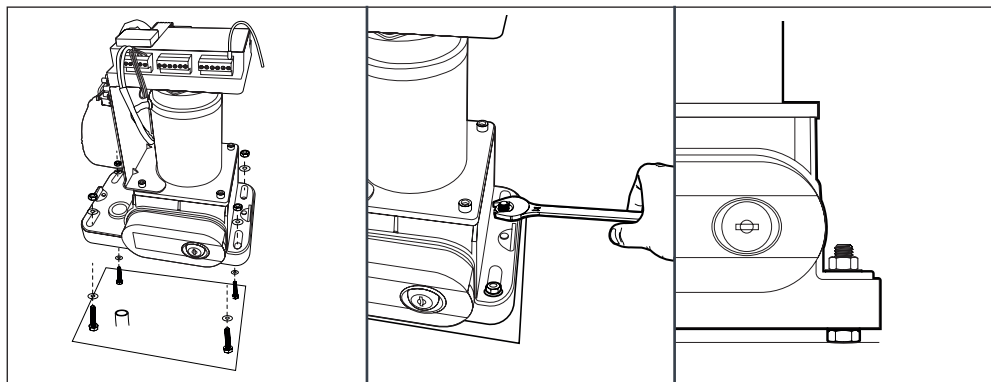


Het doorvoeren van de kabels moet voldoen aan de geldende normen (NFC 15-100). Of de kabel heeft een diepte van 80 cm met rood afzetgaas of de kabel wordt door een koker gehaald.

Plaats de mantel voor het doorvoeren van de kabels en de bevestigingspinnen zoals aangegeven in onderstaand schema alvorens het beton te storten:



De pinnen moeten overeenkomen met de meegeleverde plaatsingssjabloon. Wacht totdat het beton goed droog is alvorens de motor te monteren.

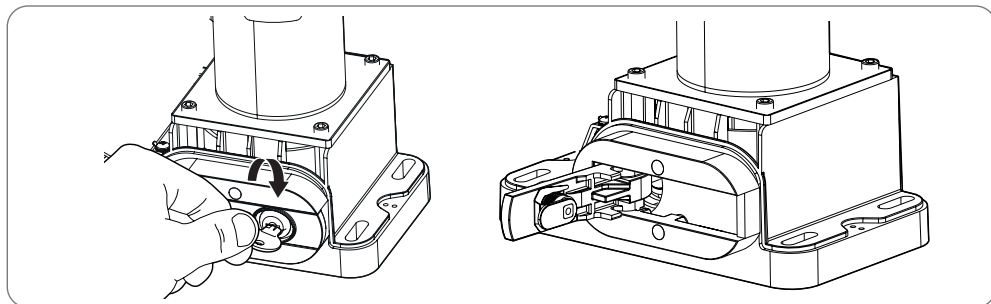


Wanneer de motor volledig horizontaal is (pas de horizontaliteit van de motor aan met de moeren die zich onder de motor bevinden), moet u de contramoeren aandraaien om de klemmoer te blokkeren en vervolgens de klemmoeren aandraaien om de motor op zijn plaats te houden. Er moet een luchtspleet onder de motor zijn om te voorkomen dat er water onder de motor blijft staan.

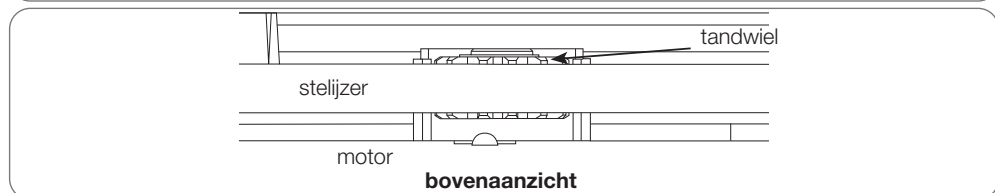
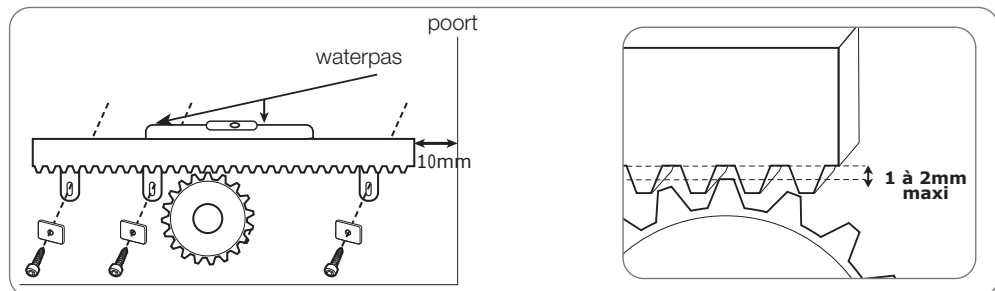
2.2 - BEVESTIGING VAN HET STELIJZER

Om de poort handmatig te kunnen manoeuvreren tijdens de installatie van het stelijzer, is het aanbevolen de reductiemotor te ontkoppelen als volgt:

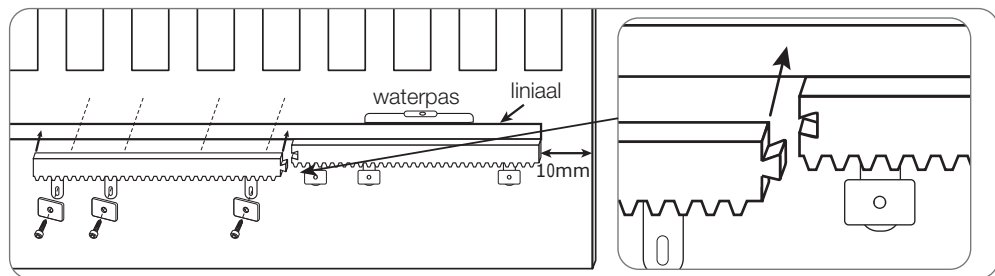
- Plaats de sleutel die hiervoor is voorzien in de gleuf van het ontgrendelingsmiddel.
- Draai de sleutel rechtsom om de hendel te ontgrendelen.
- Verwijder vervolgens de hendel zoals aangegeven in het schema.



- Open de poort volledig.
- Bevestig een eerste element van het stelijzer (item 2) op een vast deel van de poort. Begin bij een uiteinde. Dit element moet perfect waterpas staan en gecentreerd zijn ten opzichte van het tandwiel van de reductiemotor. Het uiteinde van het element moet zich op 10 mm van de rand van de poort bevinden. Laat een afstand van maximaal 1 tot 2 mm tussen het stelijzer en het tandwiel van de reductiemotor.



- Monteer en bevestig de andere elementen van het stelijzer met behulp van een liniaal en een waterpas op de poort. Zodra ze zijn bevestigd, moeten alle elementen perfect uitgelijnd en waterpas zijn.

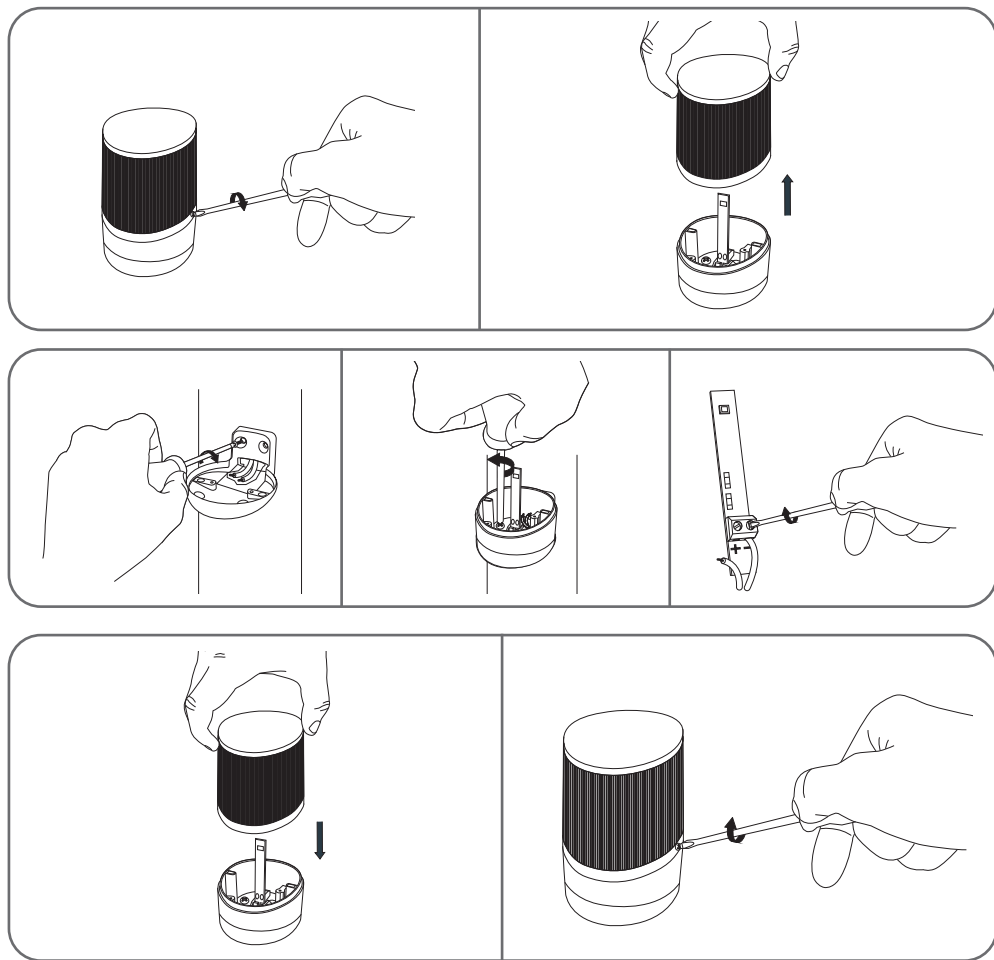


3 - BEVESTIGING VAN HET KNIPPERLICHT

Het knipperlicht moet worden aangebracht boven aan de zuil waarop de bedieningsbehuizing is bevestigd, en moet zowel vanaf de binnenkant als vanaf de buitenkant zichtbaar zijn. Gebruik uitsluitend het meegeleverde knipperlicht in de set (24 V - 2 W).

Het knipperlicht kan worden bevestigd aan de muur met of zonder drager.

- Gebruik een schroevendraaier om het transparante deel van het knipperlicht te openen door de 2 schroeven van het bovenste deel van het knipperlicht los te draaien.
- Gebruik een schroevendraaier om de drager van het knipperlicht te verwijderen door de 2 schroeven aan de binnenkant van het knipperlicht los te draaien.
- Bevestig de drager van het knipperlicht aan de muur (sla deze stap over als u het knipperlicht direct op de muur bevestigt).
- Voer de draden door het knipperlicht en sluit deze aan op de led (let op de polariteiten + en -).
- Schroef het knipperlicht op de drager en schroef het transparante deel vast



4 - INSTALLATIE VAN EEN SET FOTOCELLEN

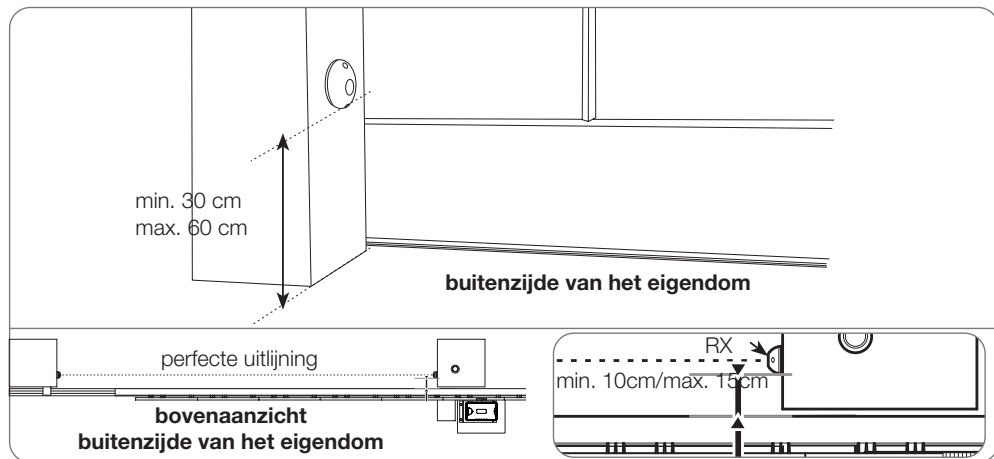
Belangrijke opmerkingen:

- De fotocellen moeten perfect zijn uitgelijnd en parallel lopen.
- De ontvangende fotocellen (op de achterkant staat RX) moeten aan dezelfde kant van de poort bevestigd worden als de reductiemotor.

Voor fotocellen buiten:

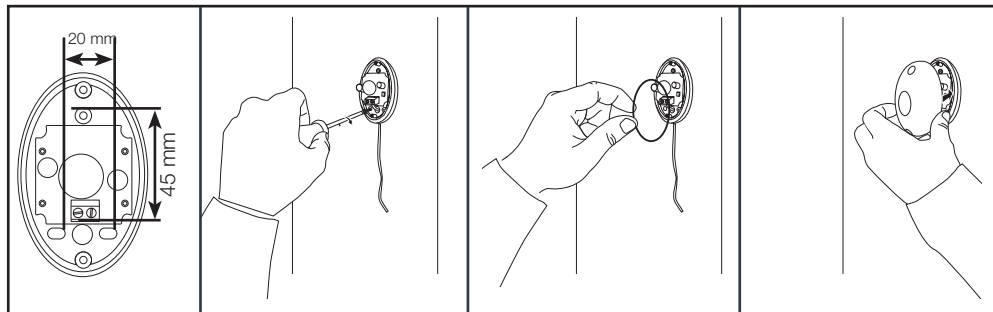
het oppervlak van de zuilen waarop de fotocellen zullen worden bevestigd, moet perfect plat zijn om de infraroodbundel van de fotocellen naar behoren te kunnen uitlijnen.

De fotocellen moeten op een hoogte van 30 tot 60cm ten opzichte van de grond worden geplaatst.



Bevestiging:

- Bevestig de fotocellen op de zuilen.
- Open de fotocellen door de 2 schroefdroppen en vervolgens de 2 schroeven te verwijderen.
- Plaats de fotocel in verticale positie op de gedefinieerde plaats.
- Markeer de positie van de twee bevestigingsgaten en de positie van het gat voor de kabeldoorgang.

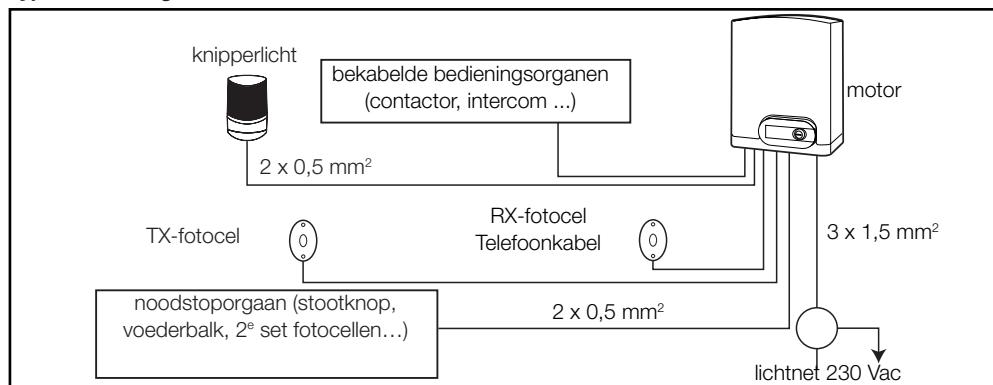


5 - AANSLUITINGEN

Veiligheidsvoorschriften:

Alle elektrische aansluitingen moeten gebeuren als de installatie uitgeschakeld is (veiligheidszekering op stand OFF).

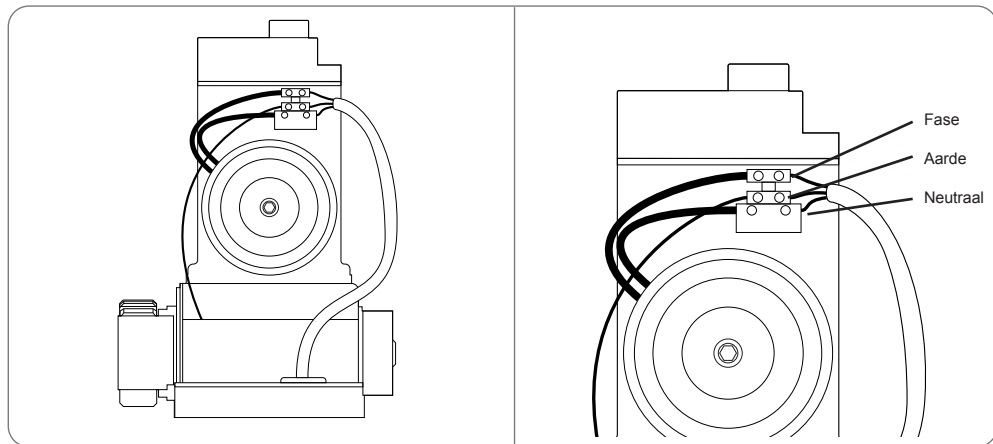
Deze aansluitingen moeten gebeuren door een bevoegde elektricien.

Type aansluiting

Aansluiting op het lichtnet

- Voer de aansluitingen uit op de aansluitklem op de achterkant van de elektronische kaart met een kabel van minstens $2 \times 1,5 \text{ mm}^2$.

Belangrijke opmerkingen:

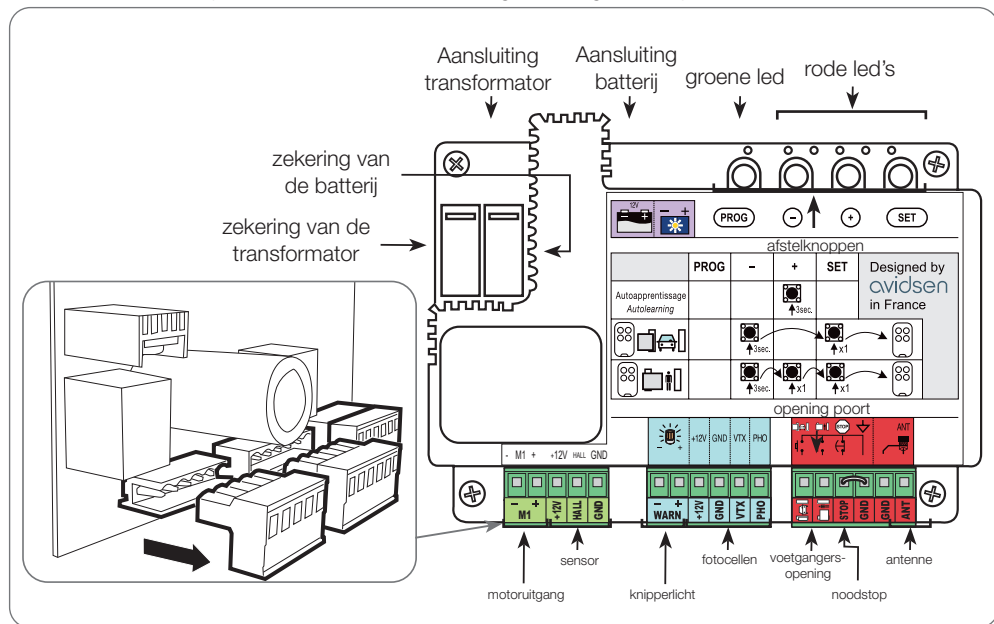
De gebruikte elektrische leiding moet exclusief worden voorbehouden om de poortmotorisering van stroom te voorzien. Deze leiding moet worden beschermd door een zekering of stroomonderbreker (min. 6 A, max. 16 A) en een differentieel apparaat (30 mA). Deze moet voldoen aan de geldende normen van de elektrische veiligheid.



- De 230V-voedingskabel moet van het type HO5RN-F zijn.

6 - ELEKTRONISCHE BEDIENINGSKAART

De aansluitklemmen zijn afneembare om de aansluitingen te vergemakkelijken.

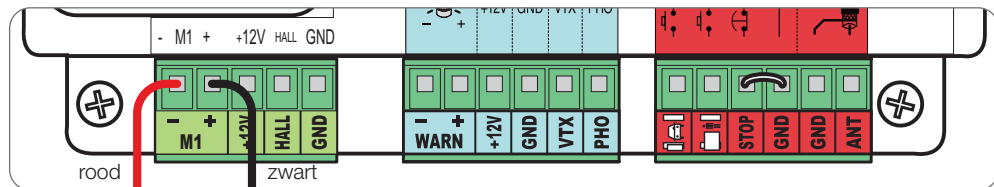


7 - DE POLARITEIT VAN DE MOTOR

De motor is al aangesloten op de elektronische kaart, maar zijn aansluitrichting is afhankelijk van de openingsrichting van de poort (**"ouverture GD" (Opening LR)**, **"ouverture DG" (opening RL)**) Als de opening van links naar rechts moet plaatsvinden (geval van **"ouverture GD" (opening LR)**) = hoeft u niets te doen.

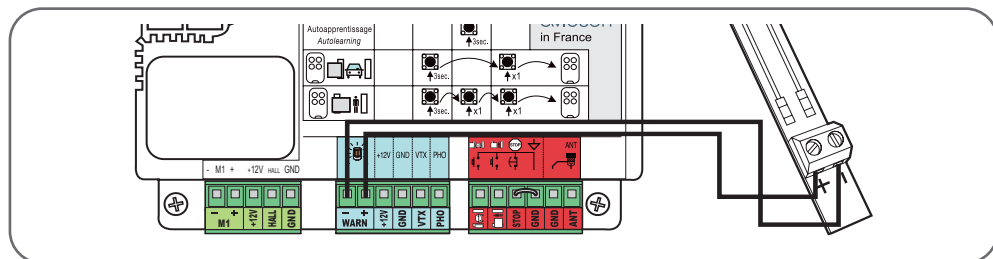
(De rode draad van de motor gaat naar de + en de zwarte draad gaat naar de -).

Als de opening van rechts naar links moet plaatsvinden (geval van **"ouverture DG" (opening RL)**), draait u de polariteit van de aansluiting van de motor om zoals hieronder aangegeven:



8 - HET KNIPPERLICHT

- Sluit de draden van het knipperlicht aan op de aansluitklem zoals in het onderstaande schema en sluit de aansluitklem opnieuw aan.
- Let op de polariteit.
- Gebruik de kabel met een diameter van minstens 2 x 0,5 mm².

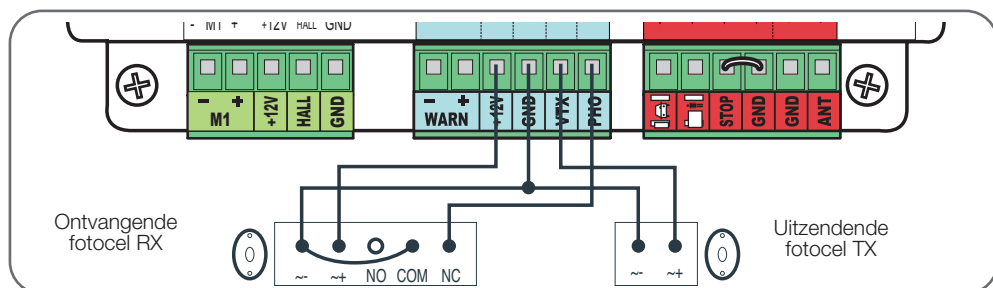


9 - DE FOTOCELLEN

Opgelet: Sluit de fotocellen aan op de uitgeschakelde motorisering.

- Koppel de afneembare aansluitklem los, sluit de draden van de fotocellen aan op de aansluitklem zoals in het onderstaande schema en sluit de aansluitklem opnieuw aan.

Door de fotocellen op deze manier aan te sluiten, reageert het systeem uitsluitend tijdens het sluiten op een onderbreking van de infraroodbundel.



10 - OPTIONELE ACCESSOIRES



10.1 - EXTRA FOTOCELLEN

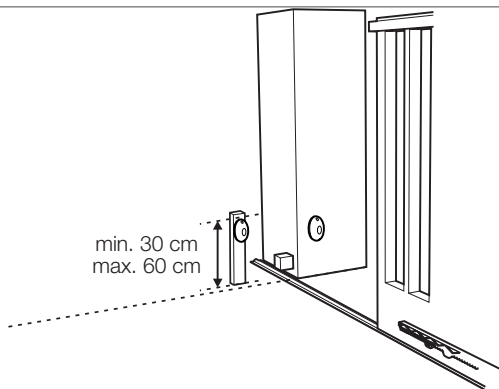
In het kader van een gebruik met de niet zichtbare poort, is het verplicht een tweede bundel fotocellen te installeren om te voorkomen dat de poort opent terwijl iets (auto, persoon...) achter de poort staat.

Installatie

De fotocellen moeten perfect zijn uitgelijnd en parallel lopen.

De steunen die worden gebruikt voor het bevestigen van de fotocellen moeten correct worden vastgemaakt aan de grond en perfect uitgelijnd zijn.

De fotocellen moeten exact op dezelfde hoogte worden geplaatst ten opzichte van de grond en deze hoogte moet 30 tot 60 cm bedragen.



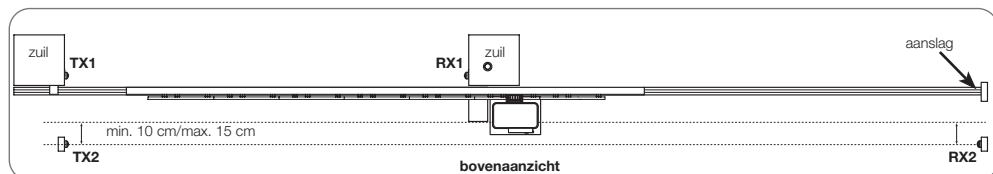
Bescherming primaire contactlijst

Door de fotocellen op deze manier aan te sluiten, reageert het systeem alleen tijdens het sluiten op een onderbreking van een van de infraroodbundels.

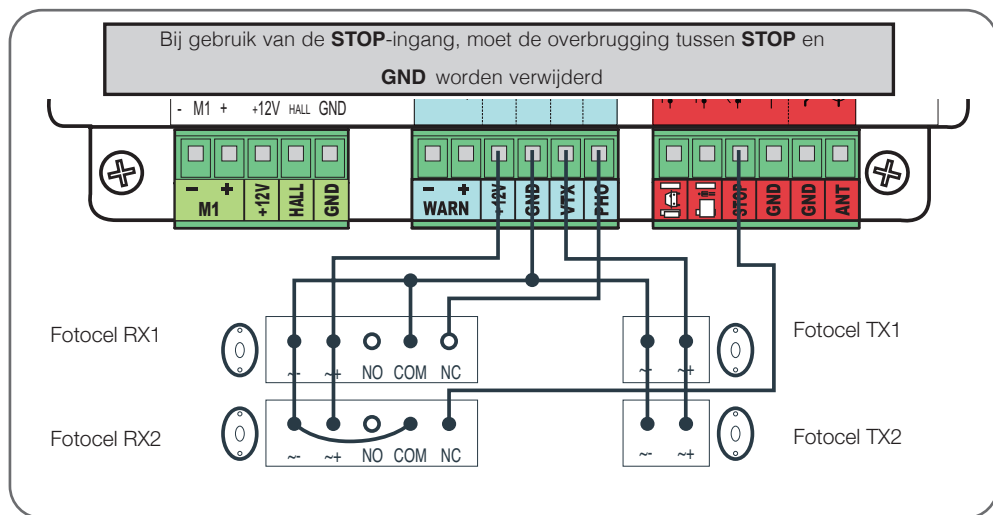


Bescherming primaire en secundaire contactlijsten

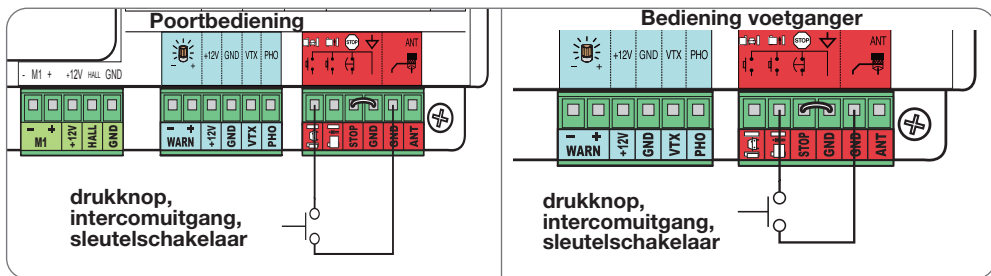
In het voorgaande geval, kan de tweede set niet worden gemonteerd om de secundaire contactlijst van de poort te beschermen tijdens het openen. Voor dit werkingstype sluit u de tweede set fotocellen aan op de “noodstop”-ingang zoals hieronder weergegeven:



Door de fotocellen op deze manier aan te sluiten, reageert het systeem tijdens het sluiten op de onderbreking van een van de infraroodbundels en tijdens de opening op de bundel van de secundaire contactlijst.



10.2 - EXTRA BEDIENINGSORGANEN



Opmerking:

Deze bedieningsorganen moeten **contactvrije normaal geopende contacten zijn**.

Het is mogelijk om meerdere bekabelde bedieningsorganen te gebruiken op dezelfde ingang. Hiervoor moeten ze parallel worden geschakeld:

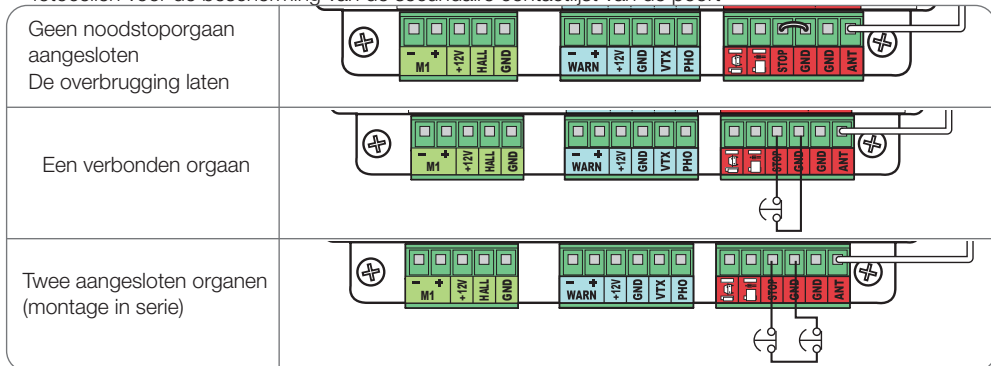


10.3 - DE NOODSTOPORGANEN

De ingang voor de noodstoporganen is van het type droog contact en normaal gesloten. **In het geval waarin geen enkel noodstoporgaan is geïnstalleerd, is het belangrijk om de overbrugging die het contact tussen STOP en GND sluit, te behouden.**

Voorbeelden van noodstoporganen:

- noodstopgreep
- voerbalk
- fotocellen voor de bescherming van de secundaire contactlijst van de poort



10.4 - DE ZONNE-ENERGIEKIT

Deze motorisering kan volledig worden gevoed door zonne-energie.

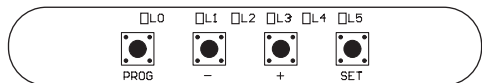
Hiervoor bestaat een batterijset en een zonnepaneel dat moet worden aangesloten ter vervanging van de 230V-voeding.

Opgelet: de 230V-voeding moet absoluut worden losgekoppeld wanneer de zonne-energieset wordt aangesloten.

Plaatsing van het zonnepaneel en de batterij: raadpleeg de handleiding van de zonne-energiekit.

1 - INTERFACE-INSTELLINGEN

Controlelampjes



L0 = groene led uit wanneer de kaart in stand-by is.
L1 tot L5 = rode led's om informatie betreffende de instellingen, gebeurtenissen (of fouten) of de status van de batterij te tonen.

Knoppen

PROG = de instellingsmenu's openen of sluiten.

"-" / "+" = selectie van een item, instelling van een waarde, navigatie in de geschiedenis van gebeurtenissen.

SET = submenu's openen, een instelling valideren, de spanning van de batterij of de geschiedenis van de gebeurtenissen weergeven, ingang handmatige besturing.

Belangrijke opmerkingen:

- Het is mogelijk om kort op een knop te drukken (knop minder dan 1 seconde ingedrukt houden) of lang op een knop te drukken (knop 3 seconden ingedrukt houden). Als u in de rest van dit document bijvoorbeeld **"druk op de knop PROG"** leest, gaat het om een korte druk (1 enkele druk) op deze knop. Als u **"druk 3s op de knop PROG"** of **"PROG 3s"** leest, gaat het om een lange druk op de knop.
- In wat volgt, worden de bewerkingen die moeten worden uitgevoerd op de knoppen beschreven vanaf het **MENU 0**.

Dit is het menu dat bijvoorbeeld wordt weergegeven net na het opstarten, na een poortbeweging (vóór stand-by) of wanneer de kaart in stand-by staat (in dit geval is de groene L0-led gedoofd).

- Om zeker te zijn dat u in het **MENU 0** van de weergave bent, drukt u 2 of 3 keer op **PROG**. Alleen de groene led zou nu moeten branden.

Als de gebruiker gedurende 15 seconden geen enkele knop gebruikt, keert het systeem automatisch terug naar MENU 0.

2 - EENVOUDIGE INSTELLINGEN

2.1 - MENUSTRUCTUUR

Na het inschakelen, moet de weergave als volgt zijn (MENU 0)

L1	L2	L3	L4	L5
☐	☐	☐	☐	☐

Alle led's behalve de groene, zijn uit.

- Als de groene led niet brandt, drukt u op **PROG**.
- Als dit niet het geval is, gaat het om een foutcode (zie paragraaf "Geschiedenis gebeurtenissen en foutcode").

(Normaal gesproken wordt een foutcode weergegeven als de kaart bij het opstarten geen fotocellen heeft gedetecteerd. Dit heeft geen invloed op de werking van de kaart, het is slechts informatie).

Als u vanaf dat punt PROG 3 seconden ingedrukt houdt, gaat u naar het menu met de basisinstellingen (MENU 1)

- Dit menu bevat 5 items die aangegeven worden met de 5 rode leds. Bij het openen van dit menu licht de rode led L1 op omdat item 1 standaard is geselecteerd.
- Gebruik de knoppen "-" en "+" (door kort te drukken) om de opgelichte led te verplaatsen en dus 1 item te kiezen uit de 5 volgende:

L1	L2	L3	L4	L5
☒	☐	☐	☐	☐

L1 = Automatisch aanleren

L2 = Programmeren/wissen afstandsbediening

L3 = Instelling van kracht

L4 = instelling werkingsmodus

(semi-automatisch sluiten, automatisch sluiten, collectieve modus)

L5 = Vertragingstijd vóór de automatische sluiting

Wanneer 1 item is geselecteerd (de overeenkomstige rode led licht dus op) en u op SET drukt, kunt u een van de volgende zaken doen:

- Een actie starten (automatisch aanleren).
- een instelling "openen" (instelling van kracht, werkingsmodus, vertraging).
- Een submenu "openen" (programmering/wissen van afstandsbedieningen).

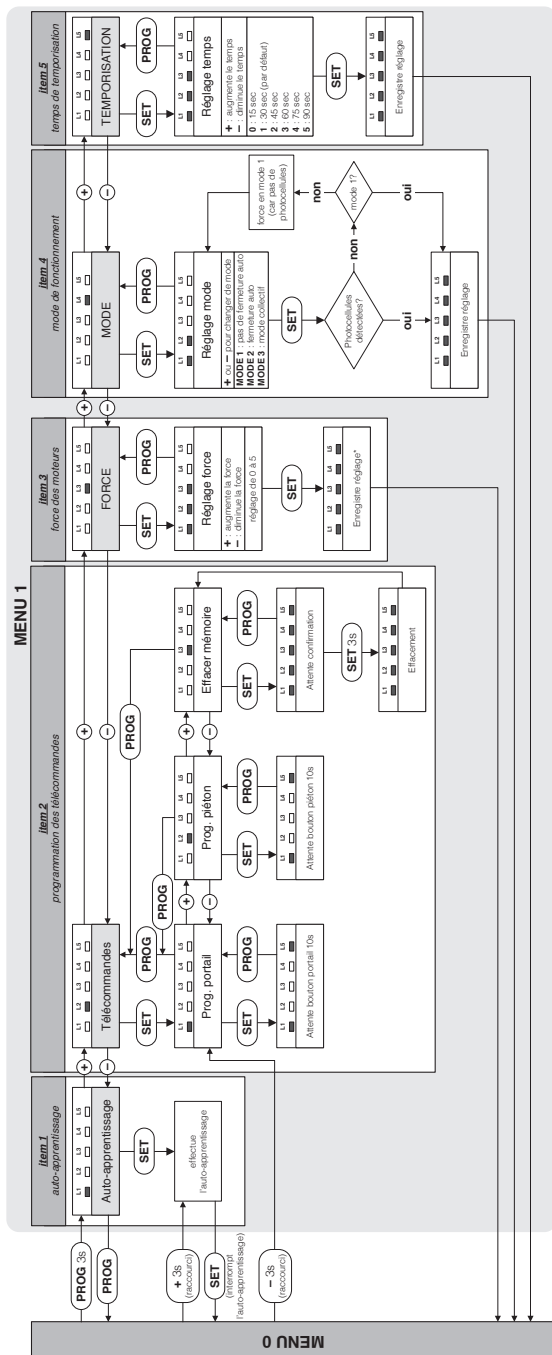
Dit laatste item wordt het submenu genoemd omdat het 3 items bevat (programmering bediening poort, programmering bediening voetganger, wissen).

L1	L2	L3
☒	☐	☐

- Om terug te keren, bijvoorbeeld als u van het submenu van de afstandsbediening naar **MENU 1** wilt gaan, drukt u op **PROG**.
- Als u op **PROG** drukt terwijl u in het **MENU 1** bent, gaat u volledig uit de instellingen en keert u terug naar het **MENU 0**.

De complete menustructuur van niveau 1 wordt voorgesteld door het onderstaande schema. De pijljes die zijn genoemd door een van de 4 knoppen, staan voor een druk op deze knop (kort of lang als 3 s is vermeld).

2.1.1.1 - MENU EENVOUDIGE INSTELLINGEN (MENU 1)



D - INGEBRUIKNAME

2.2 - UITLIJNINGSPROCEDURE VAN FOTOCELLEN

De elektronische kaart van dit automatische gaat in stand-by na 1 minuut zonder enige actie.

In stand-by worden de fotocellen niet van stroom voorzien.

- Om de geactiveerde tijd te verlengen, drukt u op één van de knoppen.

Wanneer de fotocellen van stroom worden voorzien, licht een rood controlelampje op in elke cel.

Wanneer de fotocellen niet zijn uitgelijnd, licht een tweede verklikkerlampje op in de RX-fotocellen.

Wanneer de fotocellen zijn uitgelijnd, licht slechts één rood verklikkerlampje binnen in de RX-fotocel op.

- Beweeg uw hand vooraan om de infraroodbundel, het tweede verklikkerlampje licht op en gaat vervolgens uit. Een klik van het relais is hoorbaar bij een statuswijziging.

2.3 - AUTOMATISCH AANLEREN

Rol van het automatisch aanleren

Opdat de kaart de aangesloten motoren en het af te leggen traject van de deurvleugels zou leren kennen, moet het automatisch aanleren worden gestart.

Als daarnaast bepaalde instellingen worden gewijzigd (kracht, reactietijd bij het obstakel), moet het automatisch aanleren verplicht opnieuw worden uitgevoerd.

BELANGRIJK:

- Voordat u overgaat tot het automatisch aanleren, kunt u controleren of de poort in de juiste richting opengaat (handmatige besturing)
- Houd **SET** 3 seconden ingedrukt en dan,
- Houd **“+”** ingedrukt > de poort moet opengaan > laat de knop weer los.
- Houd **“-”** ingedrukt > de poort moet dichtgaan > laat de knop weer los.

Als de poort open- in plaats van dichtgaat = de motor is in omgekeerde richting aangesloten.

- Koppel de voeding los en corrigeer het probleem (zie **“polariteit van de motor”** hoofdstuk **“aansluitingen”**).

- Als de poort in de juiste richting opengaat > druk op **PROG** om de handmatige besturing te verlaten.

VEILIGHEID

Zich verzekeren dat er zich geen persoon in de bewegingszone van de poort bevindt gedurende de volledige periode van de testperiode.

Start van het automatisch aanleren

- Druk gedurende 3 seconden op **“+”**.

Het is mogelijk het automatisch aanleren op elk ogenblik te onderbreken door op **SET** te drukken.

Verloop van het automatisch aanleren

- Het knipperlicht wordt ingeschakeld (1 knippering per seconde).

- **Fase 0:** detectie aanslag van sluiting

De poort sluit tot aan de aanslag voor de sluiting.

- **Fase 1:** meet de openingslengte

De poort opent tot aan de aanslag voor de opening.

- **Fase 2:** meet de sluitingslengte

De poort sluit tot aan de aanslag voor de sluiting.

Fout tijdens automatisch aanleren

Als het automatisch aanleren niet werkt zoals hierboven beschreven en vroeger dan voorzien wordt gestopt (de motoren en het knipperlicht worden gestopt), zijn sommige rode led's opgelicht en andere gedoofd. De configuratie van de rode led's die zijn opgelicht, geeft een foutcode en biedt de installateur de mogelijkheid de oorzaak van het opgetreden incident te kennen.

Hieronder ziet u een tabel met de foutcodes van het automatisch aanleren:

□: Led **gedoofd**

■: Led **opgelicht**

Let op dat u de foutcodes niet met elkaar verwart van het automatisch aanleren niet verwart met de gebeurtenissen die zich kunnen voordoen tijdens de normale werking en die op dezelfde manier worden aangegeven door een combinatie van opgelichte/gedoofde rode led's.



Raadpleeg voor meer informatie onze tutorials op onze website www.avidsen.com/fr/assistance/tutoriel-sav

L1	L2	L3	L4	L5	Betekenis
□	□	□	□	□	Alle leds zijn gedoofd, de automatische herkenning is gelukt.
□	□	□	□	■	De motor is niet aangesloten op de elektronische kaart.
□	□	□	■	□	De motor heeft 60 seconden gedraaid tijdens het openen zonder dat de poort een aanslag vindt. Dat is niet normaal.

L1	L2	L3	L4	L5	Betekenis
☐	☐	☐	☒	☒	De motor heeft 60 seconden gedraaid tijdens het sluiten zonder dat de poort een aanslag vindt. Dat is niet normaal.
☐	☐	☒	☐	☐	De motor heeft minstens 3 seconden gedraaid om de poort te openen. Dat is niet normaal. Kan de poort vrij openen en sluiten?
☐	☐	☒	☐	☒	De motor heeft minstens 3 seconden gedraaid om de poort te sluiten. Dat is niet normaal. Kan de poort vrij openen en sluiten?
☐	☐	☒	☒	☐	De motor draait stationair. Controleer of de motor is ontkoppeld.
☐	☐	☒	☒	☒	De poort heeft niet dezelfde afstand afgelegd bij het openen en sluiten (ten minste 12 mm verschil).
☐	☒	☐	☐	☐	Het automatisch aanleren is onderbroken door de gebruiker.

2.4 - PROGRAMMERING VAN DE AFSTANDSBEDIENINGEN

Het is mogelijk om poort volledig of gedeeltelijk (voetganger) te openen.

Het is mogelijk om te bepalen welke knop op de afstandsbediening de poort volledig opent en welke knop de poort gedeeltelijk opent.

2.4.1 - PROGRAMMERING VIA DE KAART

Opmerking:

Het is mogelijk een afstandsbediening één keer te programmeren en vervolgens de functie "kopiëren" te gebruiken om aanvullende afstandsbedieningen te programmeren zonder de elektronische kaart te raken, alleen met de hulp van een reeds geprogrammeerde afstandsbediening. (Dit is nuttig wanneer u extra afstandsbedieningen aanschaft en ze wilt programmeren zonder hiervoor de reductiemotor te openen).

Programmering van een knop voor de bediening TOTALE OPENING

- Houd "—" gedurende 3 seconden ingedrukt. L1 licht op.
- Druk op **SET**, L1 en L5 lichten afwisselend op.
- Druk binnen 10 seconden op de knop van de afstandsbediening die moet worden opgeslagen.
 - Wanneer alle rode leds gedurende 1 seconde oplichten = de opslag is gelukt.
 - Als de rode leds allemaal branden en 3 keer knipperen = het systeem heeft de wachttijd van 10 seconden overschreden zonder een geldige opdracht te ontvangen. Start de programmering opnieuw.

opnieuw.

Programmering van een knop voor de bediening GEDEELTELIJKE OPENING

- Houd "—" gedurende 3 seconden ingedrukt. L1 licht op.
- Druk op "+", L1 dooft, L2 licht op.
- Druk op **SET**, L1 en L5 lichten afwisselend op.
- Druk binnen 10 seconden op de knop van de afstandsbediening die moet worden opgeslagen.
 - Wanneer alle rode leds gedurende 1 seconde oplichten = de opslag is gelukt.
 - Als de rode leds allemaal branden en 3 keer knipperen = het systeem heeft de wachttijd van 10 seconden overschreden zonder een geldige opdracht te ontvangen. Start de programmering opnieuw.

2.4.2 - PROGRAMMERING PER KOPIE

Vanaf een reeds opgeslagen afstandsbediening, kunnen andere afstandsbedieningen worden opgeslagen (functie "kopiëren"). Deze procedure wordt gedaan terwijl u naast uw poortmotorisering staat.

Voor elke nieuwe afstandsbediening die moet worden opgeslagen, volgt u de onderstaande procedure

- Ga dicht bij de poortmotorisering staan.
- Druk tegelijkertijd op de twee knoppen aan de onderkant van de afstandsbediening die al in het geheugen zitten, totdat het knipperlicht oplicht (ongeveer 6 seconden).
- Druk op een willekeurige knop op de nieuwe afstandsbediening > het knipperlicht knippert 3 keer

en gaat vervolgens uit.

De nieuwe afstandsbediening is nu opgeslagen (de knoppen zullen dezelfde functies hebben als van de originele afstandsbediening).

2.4.3 - WISSEN VAN ALLE AFSTANDBEDIENINGEN

Om de programmering van alle knoppen van de afstandsbediening ongedaan te maken, volgt u de volgende procedure

- Houd “-” gedurende 3 seconden ingedrukt. L1 licht op.
- Druk 2 keer op “+”, L1 dooft, L3 licht op.
- Druk op **SET**, de 5 rode led's lichten op.
- Druk 3 seconden op **SET**, alle leds gaan uit en weer aan om de operatie te bevestigen.

2.5 - KRACHT VAN DE MOTOREN

Dit systeem regelt de kracht van de motoren door de maximale stroom die ze kunnen absorberen, te beperken. In de meeste gevallen is het niet nodig deze instelling te wijzigen.

De kracht kan worden ingesteld van 0 tot 5 en is standaard ingesteld op 3.

Als de poort echter zeer zwaar is, of als de wrijvingen door de geleidingsrails te groot zijn, kan de kracht niet volstaan.

In dat geval moet de kracht worden verhoogd.

Nadat u het automatisch aanleren hebt uitgevoerd en een knop van de afstandsbediening hebt geprogrammeerd, start u de totale opening van de poort om te kijken of de poort volledig opent en niet de indruk geeft te haperen.

Als dat niet het geval is, verhoogt u de kracht.

Opmerking:

Om te voldoen aan de vereisten van de norm EN 12453, kan het nodig zijn de kracht van de motoren te wijzigen.

Om de kracht in te stellen, volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 2 keer op “+”, L3 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**. Het aantal brandende leds geeft de waarde van de ingestelde kracht aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen

van de kracht en en bevestig met de knop **SET**. Alle led's lichten op en doven om de operatie te bevestigen.

OPGELET: als de instelling van de kracht wordt gewijzigd, is het absoluut noodzakelijk het automatisch aanleren opnieuw te starten.

2.6 - WERKINGSMODUS

Deze automatische deuropener heeft 3 werkingssmodi.

Semi-automatische modus (modus 1) (standaard)

- Gesloten poort -> een impuls op de poortbediening opent de poort.
- Open poort -> een impuls op de poortbediening sluit de poort.

Tijdens de beweging van de poort is het mogelijk deze te stoppen door op een bedieningselement te drukken (totaal of gedeeltelijk).

Door opnieuw op de poortbediening te drukken, start de poort opnieuw in tegenovergestelde richting.

Automatische sluitingsmodus (modus 2)

- Gesloten poort -> een impuls op de poortbediening (volledige of gedeeltelijke opening) opent de poort. Deze blijft een bepaalde tijd open (instelbare tijd, zie “Temps de temporisation” (Vertragingstijd)) en sluit vervolgens automatisch.

Tijdens de vertraging is het mogelijk het automatisch sluiten te annuleren door op een bedieningselement te drukken (totaal of gedeeltelijk). De poort blijft open en u moet op de poortbediening drukken om deze te sluiten.

Tijdens de beweging van de poort is het mogelijk deze te stoppen door op een bedieningselement te drukken (totaal of gedeeltelijk).

Door opnieuw op een bedieningselement te drukken, start de poort opnieuw in tegenovergestelde richting.

Collectieve modus (modus 3)

Deze modus wordt gebruikt voor een poort voor collectieve toegang.

- Gesloten poort: een impuls op de poortbediening opent de poort. Deze blijft een bepaalde tijd open (instelbare tijd, zie “Vertragingstijd”), en sluit vervolgens automatisch.

Verschil met de automatische sluitingsmodus:

- Als tijdens de vertraging op een bedieningselement wordt gedrukt, wordt hiermee geen rekening

gehouden.

- Als tijdens de vertraging op een bedieningselement wordt gedrukt, in plaats van de automatische sluiting te annuleren, start de vertraging opnieuw op 0.
- Als tijdens het sluiten op een bedieningselement wordt gedrukt, stopt de poort, opent de poort opnieuw en start de vertraging van de automatische sluiting.

Er kan geen totale opening worden gevraagd, dus de gedeeltelijke bediening werkt niet.

Voor het kiezen van de werkingsmodus moet een waarde van 1 tot 3 worden ingesteld en de volgende procedure worden gevolgd

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 keer op "+", L4 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**. Het aantal brandende ledlampen geeft de werkingsmodus aan die reeds is ingesteld (standaardmodus 1).
- Om de werkingsmodus te wijzigen, gebruikt u de knoppen "-" en "+" en bevestigt u vervolgens met de knop **SET**.

Op het moment van bevestiging detecteert het systeem of er fotocellen aanwezig zijn.

De modi 2 en 3 vereisen namelijk de aanwezigheid van fotocellen om de doorgang te beschermen bij automatisch sluiten (§5.5.1 van de norm NF EN 12453).

Als de fotocellen niet zijn gedetecteerd terwijl modus 2 of 3 was ingesteld, stelt het systeem modus 1 opnieuw in en licht uitsluitend led L1 op.

- Als er geen fotocellen zijn aangesloten, valideert u modus 1 door op **SET** te drukken.
- Als er fotocellen zijn aangesloten maar niet worden gedetecteerd, moet u controleren of deze correct zijn aangesloten en uitgelijnd.
- Als er fotocellen zijn gedetecteerd, gaan ongeacht de ingestelde modus alle leds aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

Opmerking:

Ongeacht de modus registreert het systeem of de fotocellen wel of niet op de elektronische kaart zijn aangesloten.

Dankzij de aanwezigheid van fotocellen kan de doorgang tijdens het sluiten van de poort worden beschermd en kan worden verzekerd dat ze goed werken. Bij elk begin van de sluiting voert het systeem de procedure voor het detecteren van fotocellen uit. (zelftest fotocellen).

Als modus 1 (die standaard is ingesteld) de door de gebruiker gewenste modus is, hoeft u niet absoluut naar dit instellingenmenu gaan om modus 1 opnieuw te valideren omdat de fotocellen al zijn gedetecteerd gezien ze al waren aangesloten voordat u de kaart onder spanning hebt gezet.

2.7 - VERTRAGINGSTIJD

De vertragingstijd is de tijd dat de poort open blijft voordat deze automatisch opnieuw wordt gesloten (als de automatische sluiting is geactiveerd).

Om deze waarde in te stellen, volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 4 keer op "+", L5 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen "+" en "-" voor het wijzigen van deze waarde (zie onderstaande tabel).
- Druk op **SET** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

Deze tijd is instelbaar van 15 seconden tot 90 seconden in stappen van 15 seconden en staat standaard op 30 seconden.

Led opgelicht	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Real time	15 sec	30 sec	45 sec	60 sec	75 sec	90 sec

3 - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN

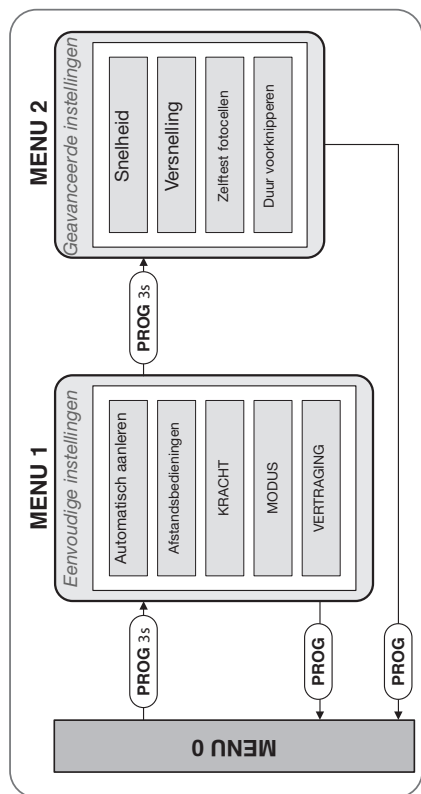
Bepaalde instellingen kunnen nodig zijn in geval van problemen of bij een specifiek gebruik van de elektronische kaart.

Er zijn dus twee extra menu's voor de basisinstellingen.

3.1 - TOEGANG TOT GEAVANCEERDE INSTELLINGEN (MENU 2)

Om toegang te krijgen tot de menu's volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer, L1 licht op en u bent in het **menu (eenvoudige instellingen)**.
- Druk opnieuw 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer, L1 licht op en u bent in het **menu (geavanceerde instellingen)**.



3.2 - MENU GEAVANCEERDE INSTELLINGEN (MENU 2)

3.2.1 - SNELHEID

Het is mogelijk de snelheid in te stellen met een waarde van 0 tot 5.

Om deze waarde in te stellen, volgt u de volgende procedure

- Druk 3 seconden op **PROG** › L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG** › L0 knippert 2 keer.
- Druk op **SET** › het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen van deze waarde.
- Druk op **SET** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

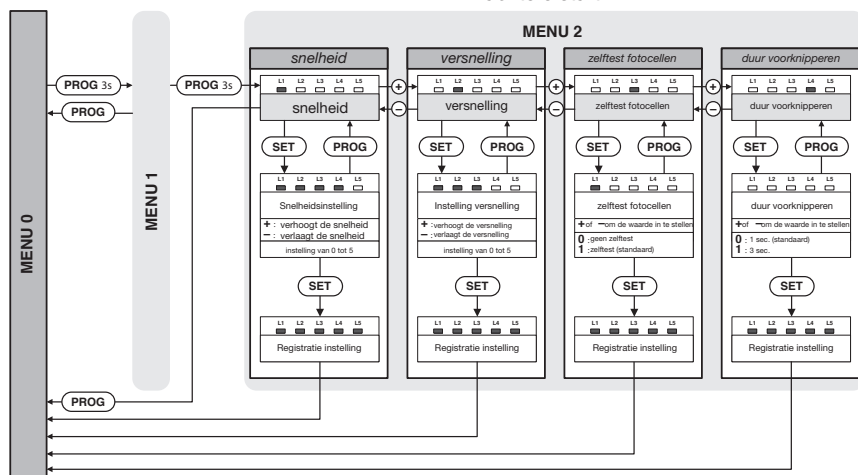
Opmerking:

Om te voldoen aan eisen van de norm EN 12453, moet de snelheid van de motor worden afgesteld op basis van het gewicht van de poort.

3.2.2 - VERSNELLING

Het is mogelijk de snelheid bij het starten en bij het naderen van de aanslagen in te stellen met een waarde van 0 tot 5. Hoe hoger deze waarde is, hoe “brutaler” de poort zal zijn.

Deze waarde komt overeen met de afstand van het traject van de poort in de versnellings- of vertragingfase. De standaardwaarde is 3. Dit geeft een afstand van ongeveer 31 cm. Het kan interessant zijn deze afstand te vergroten voor een zachtere start.



Om deze waarde in te stellen, volgt u de volgende procedure

- Druk 3 seconden op **PROG** › L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG** › L0 knippert 2 keer.
- Druk 1 keer op “+” › L2 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET** › het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen van deze waarde (zie onderstaande tabel)
- Druk op **SET** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

Led opgelicht	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tijd	78 cm	63 cm	47 cm	31 cm	23 cm	16 cm

3.2.3 - ZELFTEST FOTOCELLEN (ALS OPTIE)

Het systeem gaat op meerdere momenten over tot een zelftest van de fotocellen (aangesloten op “PHO”):

- Voor het detecteren van fotocellen bij het onder spanning zetten.
- Voor het detecteren van fotocellen bij de validatie van de instelling van de werkingsmodus.
- Vóór het in beweging brengen van de poort als ze worden ingeschakeld voor het gevraagde bewegingstype.
- De ontvangende en zendende fotocellen beschikken over een afzonderlijke voeding.

De test gebeurt in 3 fasen:

1. Fotocellen van zender en ontvanger worden van stroom voorzien en we kijken of de ingang “PHO” geaard is (dit doet zich voor als de ontvangende fotocel wel een infraroodbundel ontvangt).
2. De voeding van de uitzendende fotocel is afgesneden en we kijken naar de ingang “PHO” niet meer geaard is (afwezigheid van de infraroodbundel).
3. De stroomtoevoer van de zendende fotocel wordt hersteld en we controleren of de ingang “PHO” opnieuw geaard is.

De zelftest fotocellen wordt standaard geactiveerd (waarde 1). De meeste fotocellen op de markt hebben een afzonderlijke voeding. Bij een aansluiting van de fotocellen op de netstroom

detecteert de zelftest geen fotocellen. Ze kunnen vervolgens worden gedeactiveerd (waarde 0).

Om deze functie in of uit te schakelen, volgt u de volgende procedure

- Druk 3 seconden op **PROG** › L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG** › L0 knippert 2 keer.
- Druk 2 keer op “+” › L3 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**.
- Als L1 brandt = de functie is geactiveerd › druk op “-” om deze uit te schakelen en vervolgens op **SET** om te bevestigen.
- Als L1 niet brandt, is de functie gedeactiveerd. Druk op “+” om deze te activeren en vervolgens op **SET** om te bevestigen.

Als 2 sets fotocellen in serie zijn aangesloten, kan deze functie een eventuele fout van de sets niet detecteren.

Het is altijd nodig om minstens elke 6 maanden over te gaan tot een handmatige test van alle beveiligingsorganen.

3.2.4 - TIJD VAN VOORAF KNIPPEREN**Het knipperlicht is een onmisbaar**

beveiligingselement en wordt ingeschakeld zodra de elektronische kaart een bediening voor het in beweging zetten van de poort ontvangt. De poort zet zich ongeveer een seconde nadat een opdracht is ontvangen, in beweging. In bepaalde gebruikgevallen is het aanbevolen het uitstel tussen de ontvangst van een opdracht voor het in beweging zetten en het begin van het manoeuvre langer te maken. Het is mogelijk om deze tijd te verlengen met 3 seconden.

Om deze tijd van vooraf knipperen in te stellen, volgt u de volgende procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 keer op “+”, L4 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**.
- Als L1 niet brandt, is de tijd 1 seconde. Druk op “+” om de duur te verlengen tot 3 seconden en vervolgens op **SET** om te bevestigen.
- Als L1 oplicht, is de tijd 3 seconden. Druk op “-” om de duur te verkorten tot 1 seconde en vervolgens op **SET** om te bevestigen.

1 - WAARSCHUWINGEN

Een deuropener is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Onze automatisering evenals de installatie- en gebruikshandleidingen werden zo ontwikkeld, dat alle gevaarlijke situaties worden verhinderd.

Voor installatie of gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan het bedrijf Avidsen niet aansprakelijk worden gesteld.

Het is zeer belangrijk dat u de instructies aandachtig leest voordat u uw gemotoriseerde poort gebruikt. Bewaar de instructies op een veilige plaats, zodat u ze later opnieuw kunt raadplegen.

Algemene veiligheidsverplichtingen

- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) van wie de lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens zijn verminderd, of door personen zonder ervaring of kennis, tenzij ze onder toezicht staan van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid of voorafgaande instructies gekregen hebben over het gebruik van het apparaat. Houd toezicht op kinderen om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.

- Alle potentiële gebruikers moeten leren hoe ze de automatisering moeten gebruiken door deze handleiding te lezen.

- Het is absoluut noodzakelijk zich ervan te verzekeren dat geen enkel niet-geïnformeerd persoon (kind) de poort niet in beweging kan brengen door de vaste bedieningsorganen (sleutelschakelaar) of draagbare bedieningsorganen (afstandsbediening) te gebruiken.

- Zorg ervoor dat kinderen niet in nabijheid of met de gemotoriseerde poort kunnen spelen.

- Een bewegende poort niet vrijwillig tot stilstand brengen, behalve natuurlijk met een bedienings- of met een noodstoporgaan.

- Zorg ervoor dat natuurlijke obstakels (takken, stenen, hoog gras, enz.) de beweging van de poort niet kunnen hinderen.

- De poort niet handmatig inschakelen wanneer de motoren niet zijn losgekoppeld.

- Voordat u de poort in beweging zet, moet u zich ervan verzekeren dat niemand zich in de verplaatsingszone van de poort bevindt (kinderen, voertuigen, enz.).

- In geval van storing, schakelt u de motoren uit om

doorgang toe te staan en contact op te nemen met uw installateur.

Voer zelf geen enkele reparatie uit.

- Wijzig of voeg geen componenten toe aan het systeem zonder dit te hebben besproken met de installateur.

2 - OPENING/SLUITING

De bediening van de poort kan gebeuren vanaf de geprogrammeerde afstandsbediening, een geprogrammeerd draadloos toetsenbord of een bekabeld bedieningsorgaan.

2.1 - BEDIENINGSTYPE

Er zijn twee bedieningstypes voor het manoeuvreren van de poort.

Bediening totale opening



Bediening gedeeltelijke opening (opening 1,2 m)



2.2 - WERKINGSMODI

De werkingsmodus wordt ingesteld volgens de instructies in de paragraaf "werkingsmodi".

2.2.1 - MODUS "SEMI-AUTOMATISCHE SLUITING"

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort:

Om de poort te openen

- Activeer de bediening voor de volledige (of gedeeltelijke) opening.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde). 1 seconde later gaat de poort helemaal open (respectievelijk op 1,20 m).
- Het knipperlicht stopt met knipperen en de manoeuvre wordt beëindigd.

Om de poort te sluiten

- Activeer de bediening voor de volledige of gedeeltelijke opening.

- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde). 1 seconde later gaat de poort volledig dicht.
- Het knipperlicht stopt met knipperen en de manoeuvre wordt beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (volledig of gedeeltelijk).

Als u vervolgens de poortbediening opnieuw inschakelt, start de poort opnieuw in omgekeerde richting.

2.2.2 - MODUS “AUTOMATISCHE SLUITING”

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort:

- Activeer de bediening voor de volledige (of gedeeltelijke) opening.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde). 1 seconde later start de poort en wordt deze volledig geopend (respectievelijk op 1,20 m).
- • Wanneer de poort de openingsaanslag heeft bereikt, begint het knipperlicht anders te knipperen (1 korte flits om de 1,25 seconden): de vertraging vóór de sluiting begint.
- Als de vertraging verstreken is, hervat het knipperlicht zijn normale ritme (1 flits per seconde). 1 seconde later gaat de poort volledig dicht.
- Het knipperlicht stopt met knipperen en de manoeuvre wordt beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (volledig of gedeeltelijk).

Als u vervolgens de poortbediening opnieuw inschakelt, start de poort opnieuw in omgekeerde richting.

Als een bediening wordt geactiveerd tijdens de vertraging, wordt deze gestopt en wordt de automatische sluiting geannuleerd.

2.2.3 - “COLLECTIEVE” MODUS

De werking is identiek aan de aan de modus “automatische sluiting”, met uitzondering van:

- Het is niet mogelijk om de opening van de poort stop te zetten; noch met de bediening voor het openen van de poort, noch met de bediening voor het openen van de voetgangersdeur.

Het is echter altijd mogelijk om de beweging stop te zetten met een noodstoporgaan dat is aangesloten op de ingang “**STOP**” (zie uitleg “noodstop”).

- Als de poortbediening wordt ingeschakeld tijdens de vertraging, wordt deze opnieuw geladen met de begintijd om het uitstel vóór de automatische sluiting te verlengen.
- Als tijdens het sluiten op een bedieningsorgaan wordt gedrukt, stopt de poort, gaat de poort weer open en gaat de vertraging van de automatische sluiting van start.
- De bediening voor voetgangers werkt niet.

2.3 - NOODSTOP

- Wanneer een noodstoporgaan (bijv.: stootknop) is aangesloten op de ingang “**STOP**”, is het mogelijk om de beweging van de poort te stoppen door deze noodstop te activeren.
- In dit geval geeft het knipperlicht dubbele flitsen af om de afwijking aan te geven.
- Als het noodstoporgaan na 30 seconden nog steeds is geactiveerd, stopt het knipperlicht en gaat de elektronische kaart over in stand-by.
- Om de poort weer te activeren, moet het noodstoporgaan uitgeschakeld worden (door bijv. de stootknop te ontgrendelen). Vervolgens moet de bediening die gebruikt werd om de beweging in gang te zetten, geactiveerd worden om de poortbeweging opnieuw te starten (geen omkering van de richting in dit geval).

2.4 - FOTOCELLEN (INDIEN GEÏNSTALLEERD)

- Als een voorwerp of een persoon tijdens het sluiten de infraroodbundel tussen de twee fotocellen onderbreekt, wordt de poort stopgezet en het openen hervat.

Als de automatische sluiting is geactiveerd, start de vertraging.

Als de fotocelbundel aan het einde van de vertraging wordt onderbroken, wacht de poort tot de bundel wordt vrijgegeven voordat deze opnieuw sluit. Als na 3 minuten de bundel nog steeds niet is vrijgegeven, wordt de automatische sluiting geannuleerd en gaat het systeem op stand-by.

- De fotocellen kunnen ook worden geactiveerd aan het begin van het openen (nuttig als een tweede set fotocellen is geïnstalleerd - zie “Geavanceerde instellingen”).
- Als dat het geval is en de bundel onderbroken wordt op het moment dat de poort open zou moeten gaan, geeft het knipperlicht een dubbele

flits af gedurende 30 seconden, tenzij een bediening wordt geactiveerd.

Om ervoor te zorgen dat poort open kan gaan, moet de bundel vrijgegeven worden en een bediening worden geactiveerd.

2.5 - DETECTIE VAN OBSTAKEL

Tijdens de beweging kunnen de vleugels tegen een obstakel aan stoten.

- Als de motoren te veel kracht gebruiken (de kracht is instelbaar - zie "Kracht van de motoren" in de instellingen), wordt de poort om veiligheidsredenen stopgezet, wordt de druk losser en geeft het knipperlicht gedurende 30 seconden een dubbele flits af, tenzij een bediening wordt geactiveerd.
- Door het activeren van een bediening (dezelfde die gebruikt werd voor het in beweging zetten), start de poort opnieuw in omgekeerde richting.
- Als er tijdens de sluiting een obstakel wordt gedetecteerd en als de werkingsmodus op "automatische sluiting" of "collectief" staat, gaat de poort weer open en wordt de vertraging gestart.

2.6 - HANDMATIGE BEWEGING

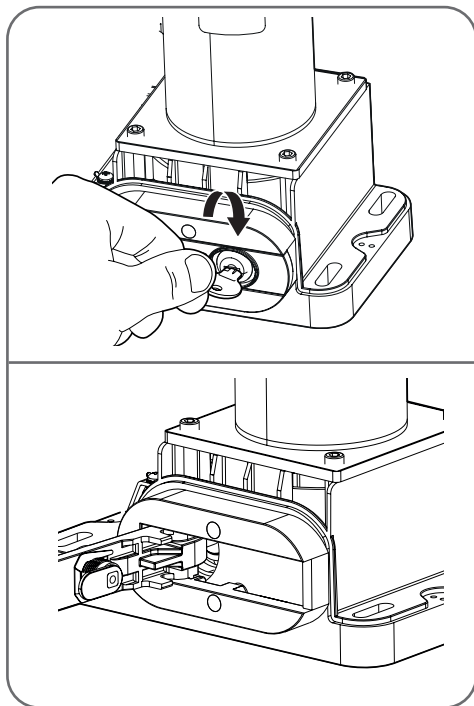
Om de poort handmatig te kunnen manoeuvreren, moet de reductiemotor worden ontkoppeld.

Opgelet:

Wanneer de reductiemotor is ontkoppeld, kan de poort in beweging worden gezet door de werking van de wind of een externe duw. Het is dus belangrijk om goed op te letten of om de poort te blokkeren om elke risico op letsel te voorkomen.

2.7 - ONTKOPPELING VAN DE MOTOR

- Sluit de motor van de voeding af voordat u hem ontkoppelt.
- Stop de sleutel in het slot.
- Draai de sleutel rechtersom om de ontkoppelingshendel vrij te geven.
- Kantel de ontkoppelingshendel helemaal door, door eerst op de rechterkant van de hendel te drukken.



2.8 - KOPPELING VAN DE MOTOR

- Plaats de ontkoppelingshendel terug in zijn oorspronkelijke stand.
- Draai de sleutel linksom.
- Nadat u de voeding weer hebt aangesloten, zal de poort bij de eerste bediening volledig openen aan lage snelheid tot de aanslag voor de opening is bereikt.

1 - ONDERHOUDSINTERVENTIE

Onderhoudsinterventies moeten plaatsvinden door de installateur of een bevoegde persoon om de functionaliteit en de veiligheid van de installatie te garanderen.

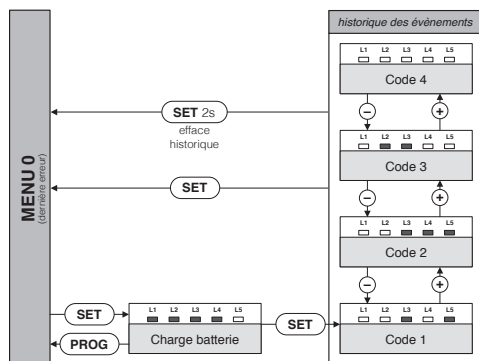
Het aantal onderhouds- en reinigingsinterventies moet in verhouding zijn tot de gebruiksfrequentie van de gemotoriseerde poort.

Voor een gebruik van ongeveer 10 cycli per dag, moet het volgende worden voorzien:

- Elke 12 maanden een interventie voor de mechanische onderdelen: aanhalen van schroeven, smering, controle van de rail, de geleiders en de goede uitbalancerings van de poort...
- Elke 6 maanden een interventie voor de elektronische onderdelen: werking motor, fotocellen, bedieningsmiddelen...

2 - WERKINGSINDICATORS

Dit systeem beschikt over twee werkingsindicators: het niveau van de batterijlading (als optie) en de geschiedenis van de voorvallen.



3 - BATTERIJSPANNING (VOOR DE OPTIONELE ZONNE-ENERGIEKIT)

Het is mogelijk het laadniveau van de batterij weer te geven.

- Druk in **MENU 0** op **SET** › het oplaadniveau van de batterij wordt nu weergegeven door het aantal brandende rode leds.
- Als het spanningsniveau van de batterij te zwak is (geen enkele led brandt), dan gaat de poort niet dicht, om zo de toegang niet af te sluiten.

4 - GIDS VAN AFWIJKINGEN



Raadpleeg voor meer informatie onze tutorials op onze website
www.avidsen.com/fr/assistance/tutorial-sav

TYPE STORING	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Na het activeren van de bediening voor de opening beweegt de poort niet en gaat de motor niet van start	Afwezigheid van voeding 230 V	Sluit de stroom opnieuw aan
	Noodstop vergrendeld en/of de optionele voelerbalk werkt niet naar behoren	Verbind de STOP-aansluitingen en de aarding met elkaar Controleer de voelerbalk
	Doorgebrande zekering(en)	Vervang de zekering(en) door een andere, identieke zekering
Na het activeren van de bediening voor de opening start de motor maar beweegt de poort niet	De kracht voor het sluiten en openen is onvoldoende	Wijzig de krachtregeling volgens de instructies op p.31
	Controleer of rollen goed zijn gesmeerd of niet worden gehinderd door een obstakel op de grond	Smeer de rollen en laat de beweging van de poort vrij
	Controleer of de motor goed is gekoppeld	Vergrendel met behulp van de hendel met sleutel
De poort sluit in plaats van de openen	De aansluiting van de motor is omgekeerd	Controleer de bedrading volgens de geleverde instructies (zie " Polariteit van de motor ")
De poort opent maar sluit niet	Fotocellen niet uitgelijnd	Controleer de uitlijning en de bedrading
	Obstakel voor de fotocellen of andere	Controleer de vrije zone
Door de bediening voor de sluiting te activeren, sluit de poort gedeeltelijk	De aansluiting van de motor is omgekeerd	Controleer de bedrading volgens de geleverde instructies (zie " Polariteit van de motor ")

Tijdens de werking kunnen er gebeurtenissen optreden die storingen van de automatisering of opvolgen van de actie van de gebruiker kunnen zijn. Elke gebeurtenis heeft een andere code.

Deze code wordt weergegeven met een combinatie van rode opgelichte of gedooft leds op de weergave **MENU 0**.

Zodra op **SET** of op **PROG** wordt gedrukt, wordt deze code gewist. De 4 laatst gegenereerde codes worden echter opgeslagen en kunnen worden

geraadpleegd in een overzicht.

Om toegang te krijgen, drukt u 2 keer op **SET** en gebruikt u vervolgens de knoppen "+" en "-" om door de opgeslagen codes te bladeren.

Om een diagnose te stellen van eventuele problemen, vindt u hier de lijst van de codes en hun betekenis:

□: Led **gedooft**

■: Led **opgelicht**

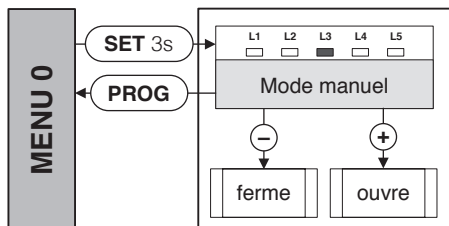
Er zijn types codes: Fout (**E**) of informatie (**I**). Opgelet, een fout vereist een actie van de installateur om het probleem met de automatisering te corrigeren.

L1	L2	L3	L4	L5	Betekenis	Type
☐	☐	☐	☒	☒	De noodstopingang is ingeschakeld	I
☐	☐	☒	☐	☐	Er is een defect in de voeding van de kaart gedetecteerd. Er is misschien een kortsluiting op de uitgang +12V. Controleer de aansluitingen.	E
☐	☐	☒	☐	☒	Er is een obstakel gedetecteerd op de poort bij de opening.	I
☐	☐	☒	☒	☒	De fotocelbundel is onderbroken.	I
☐	☒	☐	☐	☐	Probleem bij de autotest van de fotocellen, PHO-ingang is altijd geaard gebleven. Controleer de aansluitingen.	E
☐	☒	☐	☐	☒	De zelftest van de fotocellen is mislukt. De PHO-ingang is nooit in contact met de aarding (normaal als er geen fotocellen zijn aangesloten). Controleer de aansluitingen.	E
☐	☒	☐	☒	☐	De zelftest van de fotocellen is mislukt. De voeding van de TX-fotocel heeft kortsluiting veroorzaakt. Controleer de aansluitingen.	E
☐	☒	☐	☒	☒	De hoofdvoeding is uitgevallen tijdens een bewegingsfase OF de batterij is te zwak voor een correcte werking.	E
☐	☒	☒	☐	☐	De spanning van de batterij is werkelijk te zwak om de kaart te laten werken	E
☐	☒	☒	☐	☒	De automatische herkenning is niet geldig, omdat het nooit is uitgevoerd. Start de automatische herkenning.	E
☐	☒	☒	☒	☐	De automatische sluiting is geannuleerd. Wordt gegenereerd als de poort 3 keer opeenvolgend opnieuw wordt geopend (10 in collectieve modus) bij een onderbreking van de bundel fotocellen tijdens de automatische sluiting OF als de bundel gedurende meer dan 3 minuten werd onderbroken. Controleer de goede werking van de fotocellen.	E
☐	☒	☒	☒	☒	De ingang van de bediening voor volledige opening  is permanent aangesloten op de aarding. Controleer de aansluitingen.	E
☒	☐	☐	☐	☐	De ingang van de bediening voor gedeeltelijke opening  is permanent aangesloten op de aarding. Controleer de aansluitingen.	E
☒	☐	☐	☐	☒	Er is een obstakel gedetecteerd op de poort bij de sluiting.	I
☒	☐	☐	☒	☒	De maximale werkingstijd is bereikt (de motor draait stationair en komt dus niet aan de aanslag?). Controleer de installatie en controleer of de motor is gekoppeld.	E
☒	☐	☒	☐	☐	Batterijspanning te zwak bij een poging tot het sluiten van de poort	E
☒	☐	☒	☒	☐	Drie opeenvolgende detecties van obstakels bij de opening.	I
☒	☐	☒	☒	☒	Drie opeenvolgende detecties van obstakels bij de sluiting.	I
☒	☒	☐	☐	☐	Geen batterij gedetecteerd Controleer de aansluitingen.	E

4.1 - HANDMATIGE BESTURING

Het is mogelijk de poort zonder enige programmering te manoeuvreren, bijvoorbeeld tijdens de installatie om te controleren of de richting van de opening correct is.

- Om naar de handmatige modus te gaan, drukt u gedurende 3 seconden op **SET**. De LED L3 knippert.
- **Houd de knop** die overeenkomt met de gewenste beweging (“-” om te sluiten, “+” om te openen) ingedrukt.
- Om te eindigen, drukt u op de knop **PROG**.
- Anders verlaat het systeem, als de knop gedurende één minuut niet wordt gebruikt, de handmatige besturing.



4.2 - VOLLEDIGE RESET

Het is mogelijk om alle fabrieksinstellingen te resetten.

- Hiervoor drukt u 8 seconden tegelijkertijd op **SET**, “-” en “+”, tot de leds gaan branden.

Alle instellingen hebben dan hun standaardwaarde en het automatische aanleren moet opnieuw worden ingesteld.

Met deze procedure worden de afstandsbedieningen echter niet uit het geheugen gewist.

5 - VERVANGING VAN DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING

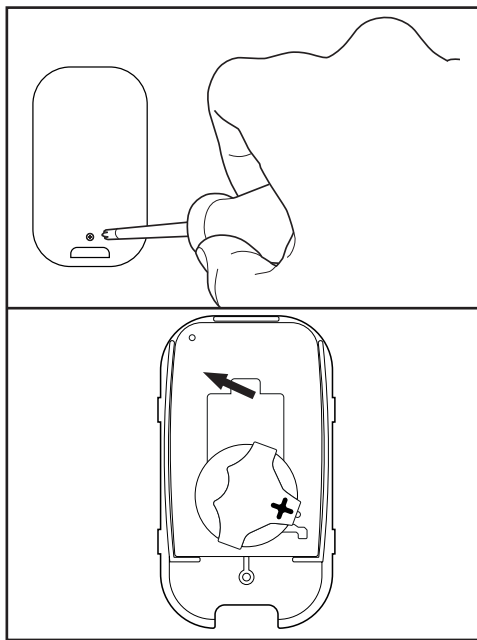
Wanneer het bereik van de afstandsbediening aanzienlijk afneemt en het rode verlikkerlampje zwak wordt, betekent dit dat de batterij van de afstandsbediening binnenkort volledig leeg is.

De batterij die in de afstandsbediening wordt gebruikt, is van het type CR2032. Vervang de batterij door een exemplaar van hetzelfde type zoals de originele batterij.

- Verwijder met een kleine kruiskopschroevendraaier de 3 schroeven aan de achterkant van de afstandsbediening.
- Open de afstandsbediening en verwijder de batterij.
- Plaats de nieuwe batterij en let hierbij op de

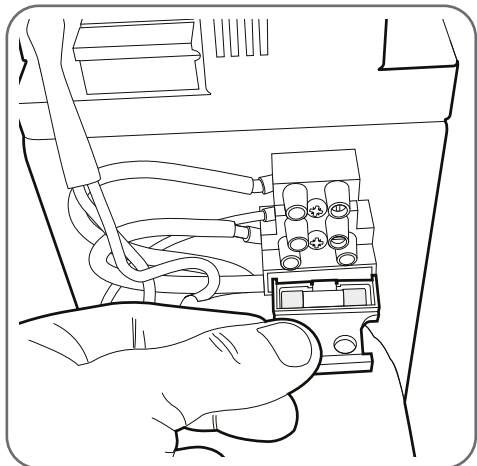
polariteit.

- Doe de afstandsbediening weer dicht en draai de bevestigingsschroeven weer vast.



6 - VERVANGING VAN DE ZEKERING VAN DE VOEDING

- Plaats de motorisering zonder spanning.
- Gebruik een zekering 5A 250V met tijdsinstelling.



G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE**1 - TECHNISCHE KENMERKEN**

De technische kenmerken zijn gegeven ter informatie en dit bij een temperatuur van +20°C. Het bedrijf Avidsen behoudt zich het recht voor de kenmerken op elk ogenblik te wijzigen met het doel de producten te verbeteren, terwijl op elk ogenblik de goede werking en het voorziene type gebruik worden gegarandeerd.

Reductiemotor	
Type	Motorisering + geïntegreerde elektronische bediening
Samenstelling	Motor 24 V, mechanische reductor, bedieningselektronica
Voeding	230 Vac of 24 Vdc
Max. vermogen	250 W
Max. kracht	14N.m
Duur toegewezen werking	10 minuten
Maximum aantal cycli/uren	10
Uitgang knipperlicht	24 V voor ledlamp
Uitgang fotocellen	Max. 3 paar in 24 V
Ingang fotocellen	Ingang voor normaal gesloten voltvrij contact
Ingang poortbediening	Ingang voor normaal open voltvrij contact
Ingang gedeeltelijke bediening (voetganger)	Ingang voor normaal open voltvrij contact
Ingang noodstop	Ingang voor normaal gesloten voltvrij contact
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C
Beschermingsgraad	IP44
Aantal afstandsbedieningen die kunnen worden opgeslagen	20 met 1 poortbedieningsknop en 1 voetgangersbedieningsknop

Knipperlicht	
Type	Led-verlichting 4W Knipperen beheerd door de elektronische kaart
Voeding	Max. voedingsspanning: 24 VDC
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C
Beschermingsgraad	IP44

G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

Afstandsbediening	
Type	Type: AM-aanpassing van het type OOK. Codering van het type Rolling code tot 16 bits (ofwel 65.536 mogelijke combinaties)
Frequentie	433,92MHz
Voeding	3V-batterij van het type CR2032
Knoppen	4 knoppen
Uitgestuurd vermogen	< 10 mW
Autonomie	2 jaar bij 10 gebruiksmomenten van 2sec per dag
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C

Fotocellen	
Type	Aanwezigheidsdetector met gemoduleerde infraroodbundel. Veiligheidssysteem van het type D volgens de EN 12453
Samenstelling	1 TX-zender en 1 RX-ontvanger
Voeding	12 Vdc, 12 Vac, 24 Vdc, 24 Vac
Maximaal toegewezen vermogen	0.7 W per paar
Uitgang	- 1 uitgang voor normaal gesloten voltvrij contact (COM/NC) - 1 uitgang voor normaal open voltvrij contact (COM/NO)
Uitzendingshoek/Ontvangsthoek	ongeveer 10°/ongeveer 10°
Bereik	Maximaal 15 m (bereik kan minder zijn door klimatologische storingen)
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C
Beschermingsgraad	IP44

G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE**2 - GARANTIE**

- Dit product heeft 3 jaar garantie op onderdelen en werkuren, vanaf de aankoopdatum. U moet het aankoopbewijs gedurende de hele garantieperiode bewaren.
- De garantie is niet van toepassing op schade veroorzaakt door nalatigheid, schokken of ongevallen.
- De productonderdelen mogen niet worden geopend of gerepareerd door personen die geen deel uitmaken van het bedrijf Avidsen.
- Bij elke interventie aan het apparaat komt de garantie te vervallen.

3 - HULP EN TIPS

- Als u ondanks de zorg die wij besteed hebben aan het ontwerp van onze producten en aan het publiceren van deze handleiding, toch nog problemen ervaart tijdens de installatie van uw product of nog vragen heeft, dan raden wij u aan contact op te nemen met onze specialisten die klaar staan om u te adviseren.
- Bij werkingsproblemen tijdens de installatie of na enkele dagen gebruik, moet u voor installatie contact met ons opnemen zodat een van onze technici de oorzaak van het probleem kan zoeken aangezien dit waarschijnlijk uit een foute instelling of een niet conforme installatie voortkomt.

Neem contact op met de technische medewerkers van onze klantenservice op:

0 892 701 369	Service 0,35 € / min + prix appel
----------------------	--------------------------------------

Van maandag t/m vrijdag van 9 tot 12 uur en van 14 tot 18 uur.

4 - RETOUR PRODUCT - KLANTENSERVICE

Avidsen verbindt zich ertoe, gedurende de contractuele garantieperiode, over een voorraad reserveonderdelen voor dit product te beschikken.

G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

5 - CONFORMITEITSVERKLARING

EG-CONFORMITEITSVERKLARING

(RICHTLIJN RED 2014/53/EU, RoHS 2011/65/EU, LAAGSPANNING 2014/35/EU)

ONDERNEMING (fabrikant, mandataris of persoon verantwoordelijk voor het op de markt brengen van de apparatuur)

Naam: AVIDSEN

Adres: 19 avenue Marcel Dassault - 37200 Tours - Frankrijk

Telefoon: (33) 2 47 34 30 60 Fax: (33) 2 47 34 30 61

IDENTIFICATIE VAN DE UITRUSTING

Merk: AVIDSEN

Commerciële benaming: Motoriseringskit voor de schuifpoort

Commerciële referentie: 114464

Kit samengesteld uit: Een reductiemotor met geïntegreerde elektronica + 1 knipperlicht + 2 afstandsbedieningen + een set fotocellen

NAAM EN HOEDANIGHEID VAN DE ONDERTEKENAAR: Alexandre Chaverot, voorzitter

Verklaar onder mijn volledige verantwoordelijkheid dat:

Het hierboven vermelde product voldoet aan de RED-richtlijn 2014/53/EU, waarvan de conformiteit geëvalueerd werd volgens de geldende toepasselijke normen:

- EN 62233:2008
- EN 60335-2-103:2015
- EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
- EN 62479:2010
- EN 301489-1 V223
- EN 301489-3 V211
- EN 300220-1 V311
- EN 300220-2 V321

De afstandsbediening van het hierboven vernoemde product voldoet aan de RED-richtlijn 2014/53/EU, waarvan de conformiteit geëvalueerd werd volgens de van kracht zijnde normen:

- EN 62368-1:2014 + A11:2017
- ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019
- ETSI EN 301 489-3 V2.1.1:2019
- ETSI EN 300 220-1 V3.1.1:2017
- ETSI EN 300 220-2 V3.2.1:2018
- EN 62479:2010

Het hierboven vernoemde product is conform de richtlijn RoHS 2011/65/EU.

Te Tours, 3-1-2025

Alexandre Chaverot, voorzitter

AVIDSEN

19 avenue Marcel Dassault

37200 Tours

Frankrijk





avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault
37200 Tours - Frankrijk