



SUPPORT
CALL



GUARANTEE

Orane 510

MOTORISERING MET SCHARNIERARMEN VOOR POORT MET 2 VLEUGELS

Ref.114201



24V



2,50M
PAR BATTANT



250KG
PAR BATTANT



PORTAIL
BATTANT



COMPATIBLE
AVEC TOUS TYPES



OPTION
SOLAIRE

INHOUDSOPGAVE

A - VEILIGHEIDS-VOORSCHRIFTEN

1 -	GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN	04
2 -	VOORZORGSMATREGELEN VOOR DE INSTALLATIE	04
3 -	ONDERHOUD EN REINIGING	05
4 -	RECYCLAGE	05

B - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

1 -	INHOUD VAN DE KIT	06
2 -	BENODIGD MATERIAAL (NIET MEEGELEVERD)	07

C - INSTALLATIE

1 -	RISICOANALYSE	08
1.1 -	De reglementering	08
1.2 -	Specificaties van de te motoriseren poort	08
1.3 -	Beveiligingscontrole op de poort	08
1.4 -	De veiligheidsvoorschriften	09
2 -	UITSCHAKELING VAN RISICO'S	09
2.1 -	Op het niveau van de secundaire contactlijsten	09
2.2 -	Op het niveau van de onderste contactlijsten	09

2.3 -	Tussen de vleugels en de direct nabijgelegen vaste delen	10
-------	--	----

2.4 -	Voorkoming van andere risico's	11
-------	--------------------------------	----

3 -	INSTALLATIE VAN DE MOTORISERING	11
-----	---------------------------------	----

3.1 -	Installatie van de aanslagen	13
-------	------------------------------	----

3.2 -	Montage van de scharnierarm	13
-------	-----------------------------	----

3.3 -	Installatie van de motoren - in geval van een opening richting de binnenkant van het erf	14
-------	--	----

3.4 -	Installatie van de motoren - in geval van een opening richting de buitenkant van het erf	20
-------	--	----

4 -	PLAATSING VAN HET KNIPPERLICHT	25
-----	--------------------------------	----

5 -	PLAATSING VAN EEN SET FOTOCELLEN	26
-----	----------------------------------	----

5.1 -	Opening richting de binnenkant	26
-------	--------------------------------	----

5.2 -	Opening richting de buitenkant	27
-------	--------------------------------	----

5.3 -	2e set fotocellen (optioneel)	28
-------	-------------------------------	----

6 -	AANSLUITINGEN	30
-----	---------------	----

6.1 -	Netvoeding	30
-------	------------	----

6.2 -	De motoren	31
-------	------------	----

6.3 -	Het knipperlicht	31
-------	------------------	----

6.4 -	De fotocellen	32
-------	---------------	----

6.5 -	De bedieningsorganen (optioneel)	33
-------	----------------------------------	----

6.6 -	De noodbatterij (optioneel)	33
-------	-----------------------------	----

6.7 -	De zonne-energiekit (als optie)	34
-------	---------------------------------	----



D - INGEBRUIKNAME

1 - INSTELLINGSINTERFACE	35
2 - EENVOUDIGE INSTELLINGEN (MENU 1)	35
2.1 - Menustructuur	35
2.2 - Uitlijningsprocedure van fotocellen (optioneel)	37
2.3 - Werkingsmodus	37
2.4 - Vertragingstijd	37
2.5 - Kracht van de motoren	38
2.6 - Snelheid	38
2.7 - Automatisch aanleren	38
2.8 - Programmering van de afstandsbedieningen	41
3 - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN	41
3.1 - Toegang tot de geavanceerde instellingen (MENU 2 en 3)	42
3.2 - Menu geavanceerde instellingen (MENU 2)	42
3.3 - Menu geavanceerde instellingen (MENU 3)	44

E - GEBRUIK

1 - WAARSCHUWINGEN	46
2 - OPENING/SLUITING	46
3 - BEDIENINGSTYPE	46
4 - WERKINGSMODUS	46
4.1 - Semi-automatische sluitingsmodus	47

4.2 - Automatische sluitingsmodus	47
4.3 - Collectieve modus	47
5 - FOTOCELLEN	48
5.1 - Obstakeldetectie	48
6 - HANDMATIGE BEWEGING	48

F - ONDERHOUD

1 - ONDERHOUDSINTERVENTIE	49
2 - WERKINGSINDICATORS	50
2.1 - Geschiedenis van gebeurtenissen en foutcodes	50
2.2 - Handmatige bediening	51
2.3 - Volledige reset	52
2.4 - Vervanging van de batterij van de afstandsbediening	52
2.5 - Vervanging van de voedingszekering	53

G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

1 - COMPATIBELE ACCESSOIRES	54
2 - TECHNISCHE KENMERKEN	54
3 - GARANTIE	56
4 - HULP EN TIPS	56
5 - RETOUR PRODUCT - KLANTENSERVICE	57
6 - CONFORMITEITSVERKLARING	57

Met het oog op een constante verbetering van onze producten behouden wij ons het recht voor de technische eigenschappen, het prestatievermogen alsmede de vormgeving ervan te wijzigen.

Deze poortaanrijving, evenals de handleiding ervan, werd ontworpen om het automatiseren van een poort mogelijk te maken, conform de geldende Europese normen.

WAARSCHUWING

Belangrijke veiligheidsinstructies. Een poortaanrijving is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Voor de veiligheid van personen is het belangrijk om deze instructies te volgen en te bewaren.

1 - GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens of met een gebrek aan ervaring of kennis, mits zij op de juiste manier onder toezicht staan of instructies met betrekking tot het veilig gebruik van het apparaat hebben ontvangen en ze zich bewust zijn van de mogelijke risico's ervan. Kinderen niet laten spelen met het apparaat. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden. De reiniging en het onderhoud door de gebruiker mogen niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Dit apparaat mag alleen worden gebruikt voor het beoogde doel, d.w.z. de motorisering van een poort met een of twee vleugels voor toegang tot het voertuig. Elk ander gebruik wordt beschouwd als gevaarlijk.
- De bediening voor het openen of sluiten moet absoluut gebeuren met een perfecte zichtbaarheid op de poort. Als de poort zich buiten het gezichtsveld van de gebruiker bevindt, moet de installatie absoluut worden beschermd door een veiligheidsmechanisme, zoals fotocellen, en moet de goede werking hiervan elke zes maanden worden gecontroleerd.
- Alle potentiële gebruikers moeten leren hoe ze de automatisering moeten gebruiken door het lezen van de handleiding. Het is essentieel uzelf ervan te verzekeren dat geen enkele niet-opgeleide persoon (kind) de poort in beweging kan zetten.
- Voordat u de poort in beweging zet, moet u zich ervan

verzekeren dat niemand zich in de verplaatsingszone van de poort bevindt.

- Zorg ervoor dat natuurlijke obstakels (takken, stenen, hoog gras, enz.) de beweging van de poort niet kunnen hinderen.
- De poort niet handmatig inschakelen wanneer de motoren niet zijn losgekoppeld.
- Voor gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan het bedrijf avidsen niet aansprakelijk worden gesteld.

2 - VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE INSTALLATIE

- Lees deze handleiding volledig door voordat u begint met de installatie.
- De installatie van de elektrische voeding van de automatisering moet voldoen aan de geldende normen (met name NF C 15-100) en moet worden uitgevoerd door een bevoegd persoon.
- De toevoer van de netstroom met 230 V moet worden beschermd door een aangepaste stroomonderbreker die voldoet aan de geldende normen.
- Alle elektrische aansluitingen moeten uitgevoerd worden als de installatie is uitgeschakeld (Beveiligingsschakelaar op OFF) en de batterij is ontkoppeld.
- Zorg ervoor dat verplettering of afschuiving tussen de mobiele onderdelen van de gemotoriseerde poort en de omringende vaste onderdelen door bewegingen bij het openen en sluiten van de poort, worden vermeden of worden aangegeven op de installatie.
- De motorisering moet worden geïnstalleerd op een poort in overeenstemming met de specificaties in deze handleiding.
- De gemotoriseerde poort mag niet in een explosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook ...).
- De installateur moet controleren of het temperatuurbereik dat op de motorisering staat vermeld, aangepast is aan de plek.
- De draad die dienst doet als antenne, moet binnen in de elektronische behuizing blijven.
- Het is strikt verboden om een van de elementen die in deze set worden meegeleverd te wijzigen of een extra element dat niet wordt aanbevolen in deze

handleiding te gebruiken.

- Tijdens de installatie, maar vooral tijdens het instellen van de automatisering, is het essentieel dat er wordt gewaarborgd dat geen enkel persoon, inclusief de installateur, in de bewegingszone van de poort komt aan het begin of tijdens de volledige duur van de instelling.
- Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement.
- Als de installatie niet overeenkomt met een van de gevallen in deze handleiding, is het belangrijk dat u contact met ons opneemt, zodat wij u alle elementen kunnen geven die nodig zijn voor een goede installatie, zonder risico op schade.
- Controleer na de installatie of het mechanisme correct is ingesteld en of de beschermingssysteem en het handmatige ontkoppelingsmechanisme correct werken.
- Laat kinderen niet spelen met de vaste bedieningselementen. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden.
- Het bedrijf avidsen kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als de installatie niet is uitgevoerd zoals aangegeven in deze handleiding.

3 - ONDERHOUD EN REINIGING

- Het is essentieel dat u alle instructies in deze handleiding aandachtig leest voordat u werk verricht aan de gemotoriseerde poort.
- Koppel de voeding los tijdens de reinigings- of onderhoudswerkzaamheden, met name wanneer het apparaat automatisch wordt bediend.
- Elke technische, elektronische of mechanische wijziging van de motorisering moet plaatsvinden met het akkoord van onze technische dienst. In elk ander geval zal de garantie onmiddellijk worden geannuleerd.
- In geval van een storing moet het kapotte onderdeel worden vervangen door een origineel onderdeel en door niets anders.
- Controleer regelmatig de installatie om elke afwijking van de poort of de motorisering te ontdekken (raadpleeg het hoofdstuk over het onderhoud).
- Het product niet met schurende of corrosieve middelen reinigen.
- Het product niet reinigen met een hogedrukreiniger.
- Een zachte, enigszins vochtige doek gebruiken.

- Niet besproeien met een spuitbus. Dit kan de binnenkant van het product beschadigen.
- Controleer regelmatig de smering van alle scharnierpunten van de poortaanrijving en van de poort zelf.

4 - RECYCLING



Het is verboden gebruikte batterijen bij het gewone huishoudelijke afval te gooien. Batterijen/accu's met schadelijke stoffen zijn gekenmerkt met de symbolen die hieronder getoond worden. Ze maken duidelijk dat ze niet bij het gewone huisvuil weggegooid mogen worden. De verwijzingen naar de overeenkomstige zware metalen zijn de volgende: Cd= cadmium, Hg= kwik, Pb= lood.

U kunt gebruikte batterijen/accu's naar gemeentelijke afvalcentra brengen (sorteercentra van recyclebare materialen) die de verplichting hebben om deze producten terug te nemen. De batterijen/knoopbatterijen/accu's buiten het bereik van kinderen houden en op een plek bewaren waartoe ze geen toegang hebben. Het risico bestaat dat ze door kinderen of huisdieren worden ingeslikt. Dit is levensgevaarlijk! Mocht dit toch gebeuren, raadpleeg dan onmiddellijk een arts of ga naar het ziekenhuis. Let erop dat u geen kortsluiting in de batterijen veroorzaakt, ze niet in vuur gooit en ze niet opnieuw oplaadt. Er ontstaat dan ontploffingsgevaar!



Dit logo betekent dat u geen apparaten die buiten gebruik zijn, mag weggoien bij het huishoudelijk afval. De gevaarlijke stoffen die ze mogelijk bevatten, kunnen schadelijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Vraag uw distributeur om deze apparaten terug te nemen of maak gebruik van de middelen voor selectieve inzameling die door uw gemeente ter beschikking worden gesteld.



Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

This diagram illustrates the exploded view of the front panel assembly, organized into three rows. Each component is represented by a line drawing and a label indicating its quantity:

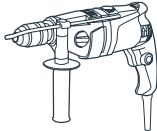
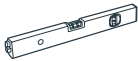
- Row 1:**
 - 1 x1: Large cylindrical component (left).
 - 2 x1: Large cylindrical component (right).
 - 3 x2: Small rectangular component with four circular holes.
 - 4 x1: Small cylindrical component.
 - 4 x2: Small cylindrical component with a central slot.
 - 4 x2: Small cylindrical component with a central slot.
 - 5 x2: Small cylindrical component.
 - 6 x2: Small cylindrical component.
- Row 2:**
 - 7 x2: Small rectangular component with two circular holes.
 - 8 x2: Small rectangular component with two circular holes.
 - 9 x4: Small rectangular component with two circular holes.
 - 10 x2: Small rectangular component with two circular holes.
 - 11 x4: Small rectangular component with two circular holes.
 - 12 x4: Small rectangular component with two circular holes.
 - 13 x2: Small rectangular component with two circular holes.
 - 14 x6: Small rectangular component with two circular holes.
 - 15 x4: Small rectangular component with two circular holes.
 - 16 x4: Small rectangular component with two circular holes.
 - 17 x4: Small rectangular component with two circular holes.
 - 18 x4: Small rectangular component with two circular holes.
- Row 3:**
 - 19 x1: Small rectangular component with two circular holes.
 - 19 x6: Small rectangular component with two circular holes.
 - 19 x6: Small rectangular component with two circular holes.
 - 19 x4: Small rectangular component with two circular holes.
 - 20 x2: Small rectangular component with two circular holes.
 - 21 x1: Small rectangular component with two circular holes.
 - 22 x4: Small rectangular component with two circular holes.
 - 23 x1: Small rectangular component with two circular holes.

1	Hoofdmotor met elektronische kaart	12	Schroef M8 CHC – L30
2	Secundaire motor	13	Ring M8
3	Afstandsbediening	14	Veerring M8
4	Knipperlicht en schroefwerk	15	Remmoer M12
5	Achterste arm	16	Moer M10
6	Voorste arm	17	Veerring M10
7	Bevestigingshaak zuil	18	Ring M10
8	Bevestigingsbeugel van de poort	19	Fotocellen en bijbehorende schroeven
9	Schroef M12 – L40	20	Ring M8 oversized
10	Schroef M8 – L25	21	Inbussleutel
11	Schroef M10 – L90	22	Ring M12
		23	Aansluiting voor zonnepaneel

B - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

2 - BENODIGD MATERIAAL (NIET MEEGELEVERD)

Het benodigde gereedschap en de schroeven voor de installatie moeten in goede staat zijn en voldoen aan de geldende veiligheidsnormen.

				
1 boormachine	1 waterpas	1 meetlint	1 potlood	1 ringsleutel 19 en 1 ringsleutel 13
				
1 platte sleutel 13	1 platte schroevendraaier	1 kruisschroevendraaier		

Knipperlicht  3m kabel 2 x 0,5mm²	Motor  8m kabel 2 x 1,5 mm²	Fotocellen  10 m kabel 4 x 6/10	Bevestiging van de beugels op de poort: Kies een schroef/ moer-systeem dat geschikt is voor de dikte van de poort. Er zijn 4 bevestigingspunten	Bevestiging van het knipperlicht op de zuil  Ø6 Ø4 x 2 x 2	Bevestiging van de motoren op de zuilen  Ø12x100 Ø8x100 x6 x6 Ø12
---	---	--	--	---	---

1. RISICOANALYSE

1.1. De reglementering

De installatie van een gemotoriseerde poort of van een motorisering op een bestaande poort in het kader van 'residentieel' gebruik, moet voldaan aan de richtlijn 89/106/EEG inzake bouwproducten.

De referentienorm die wordt gebruikt voor het controleren van deze conformiteit, is de EN 13241-1 die beroep doet op referenties van meerdere normen waaronder de EN 12445 en de EN 12453 die de methoden en componenten van de beveiliging van de gemotoriseerde poort preciseren om de gevaren voor personen te verminderen of volledig te elimineren.

De installateur moet de eindgebruiker instrueren om de gemotoriseerde poort goed te gebruiken en de gebruiker moet op zijn beurt, aan de hand van deze handleiding, andere personen instrueren die de gemotoriseerde poort mogelijk zullen gebruiken.

In de norm EN 12453 wordt gepreciseerd dat de minimumbescherming van de primaire contactlijst afhankelijk is van het type gebruik en type bediening, gebruik om de poort in beweging te zetten.

De poortmotorisering is een bedieningssysteem met impulsen. Dit wil zeggen dat één impuls op een van de bedieningsorganen (afstandsbediening, keuzeschakelaar met sleutel ...) de poort in beweging kan zetten.

Deze poortmotorisering is uitgerust met een krachtbegrenzer die voldoet aan bijlage A van de norm EN 12453, in het kader van een gebruik met een poort die voldoet aan de specificaties die in dit hoofdstuk zijn gegeven. Met de specificaties van de norm EN 12453 zijn dus de volgende drie gebruiksgevallen en minimale beschermingsniveaus mogelijk:

- Activering door impuls waarbij de poort zichtbaar is
 - Alleen krachtbegrenzer.
- Activering door impuls waarbij de poort niet zichtbaar is
 - Krachtbegrenzer en 2 paar fotocellen om het openen en sluiten van de poort te beschermen.
- Automatisch bediening (automatische sluiting)
 - Krachtbegrenzer en 1 paar fotocellen om het automatisch sluiten te beschermen

Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement. De fotocellen en de goede werking ervan moeten om de zes maanden worden gecontroleerd

1.2. Specificaties van de te motoriseren poort

Deze motorisering kan poorten met vleugels tot een breedte van **2,50m** een hoogte van **2,80m** en een gewicht tot **250kg** automatiseren.

Deze afmetingen en het maximale gewicht worden gegeven voor een poort van het opengewerkte type en voor gebruik in een gebied met weinig wind. **In het geval van een volle poort of bij gebruik in een gebied waar het hard waait, moeten de maximale waarden die hierboven werden gegeven voor de te motoriseren poort, worden verlaagd.**

1.3. Beveiligingscontroles op de poort

De gemotoriseerde poort is strikt voorbehouden voor residentieel gebruik. De poort mag niet in een explosieve of corrosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook, stoom of stof).

- De poort mag niet worden voorzien van vergrendelingssystemen (slotplaat, slot, klink ...).
- De scharnieren van de poort moeten absoluut in dezelfde as zitten en deze as moet absoluut verticaal zijn.
- De zuilen die de poort ondersteunen moeten voldoende robuust en stabiel zijn, opdat ze niet buigen (of breken) onder het gewicht van de poort.
- Zonder de motorisering moet de poort in goede mechanische staat zijn, correct uitgebalanceerd zijn en zonder wrijving of weerstand openen en sluiten.
- Het is aanbevolen de scharnieren te smeren. Controleer of de bevestigingspunten van de verschillende elementen zich op een beschutte plek bevinden en of de oppervlakken voldoende stevig zijn.
- Controleer of de poort geen uitspringende delen in de structuur bevat. De centrale aanslag en de zijdelingse aanslagen moeten correct worden bevestigd zodat ze niet bezwijken onder de kracht die wordt uitgeoefende door de gemotoriseerde poort.

Als de installatie niet overeenkomt met een van gevallen in deze handleiding, dient u contact met ons op te nemen zodat wij u alle elementen kunnen geven die nodig zijn voor een goede installatie, zonder risico op schade.

De motorisering mag niet worden gebruikt met een bewegend onderdeel waarin een deurtje is geïntegreerd.

1.4. De veiligheidsvoorschriften

De werkelijke beweging van een poort kan gevaarlijke situaties vormen voor personen, goederen en voertuigen die zich in de onmiddellijke omgeving bevinden. Deze situaties kunnen door de aard en het ontwerp van de poort niet altijd worden vermeden.

De eventuele risico's zijn afhankelijk van de toestand van de poort, de manier waarop deze wordt gebruikt en de installatielocatie.

Na te hebben gecontroleerd of de te motoriseren poort voldoet aan de voorschriften in dit hoofdstuk en voordat de installatie wordt gestart, is het belangrijk een risicoanalyse van de installatie uit te voeren. Zo kunnen gevaarlijke situaties worden vermeden of kunnen ze worden gemeld als ze niet kunnen worden weggenomen.

2. UITSCHAKELING VAN RISICO'S

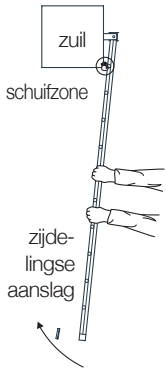
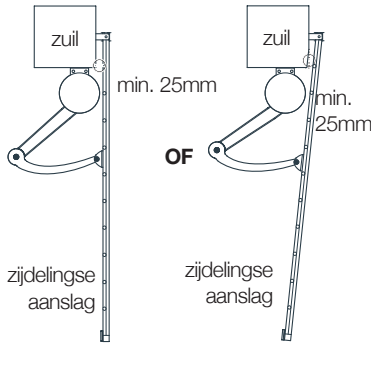
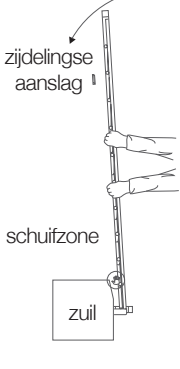
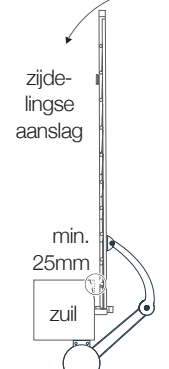
De risico's die een gemotoriseerde poort met 2 vleugels met zich meebrengt, evenals de aangepaste oplossingen ervoor zijn:

2.1. Op het niveau van de secundaire contactlijsten

Na de installatie kan er een schuifzone zijn tussen de vleugel en de hoek van de zuil.

In dit geval is het aanbevolen deze zone weg te nemen door een nuttige afstand van minimum 25 mm over te laten. Dit kan ofwel door de zijdelingse aanslagen naar behoren te plaatsen, ofwel door een inkeping te maken in de hoek van de zuilen zonder ze hierdoor te verzwakken, of door beide ingrepen indien dat nodig is.

Als dit niet mogelijk is, moet het risico visueel gemeld worden

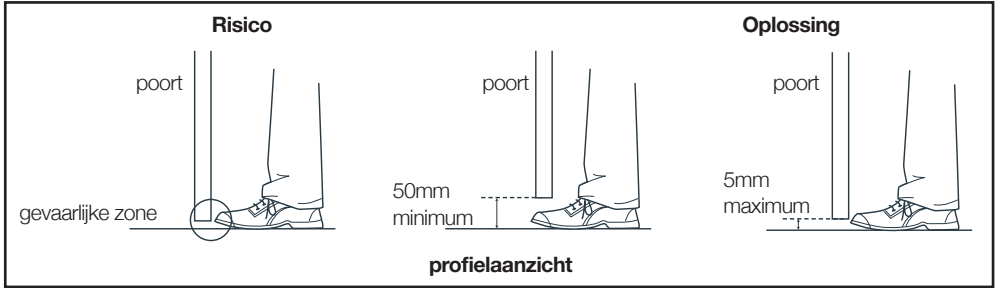
Voor een opening richting de binnenkant		Voor een opening richting de buitenkant	
Risico	Oplossing	Risico	Oplossing
 schuifzone zijdelingse aanslag bovenaanzicht	 min. 25mm OF min. 25mm zijdelingse aanslag bovenaanzicht	 zijdelingse aanslag schuifzone bovenaanzicht	 zijdelingse aanslag min. 25mm bovenaanzicht

C - INSTALLATIE

2.2. Op het niveau van de onderste contactlijsten

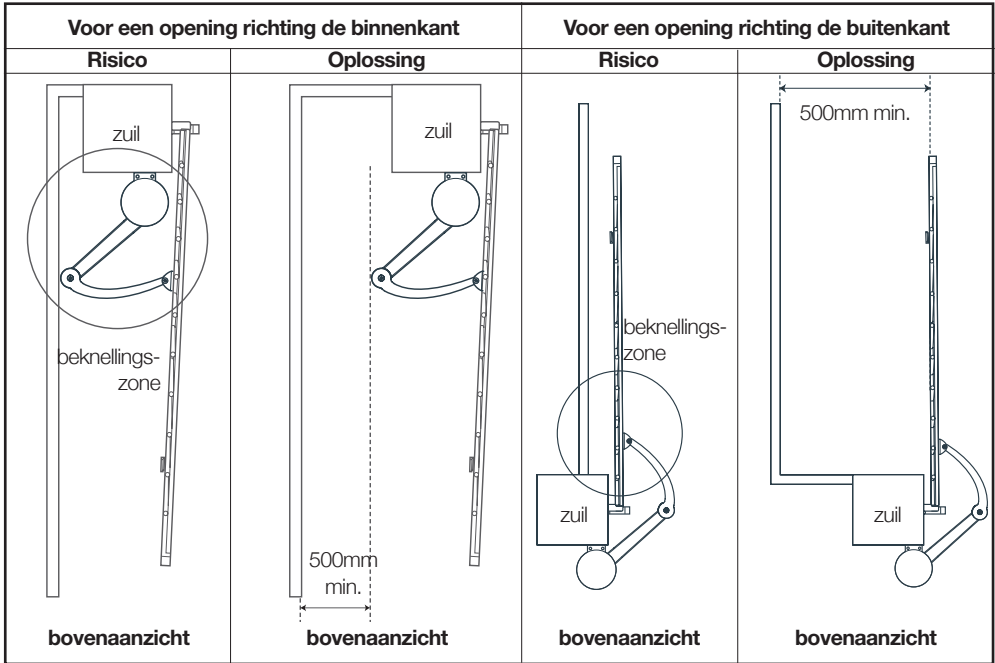
Na de installatie kan er een gevaarlijke zone voor de tenen zijn tussen de onderste lijst van de poort en de grond, zoals aangegeven in de volgende afbeelding.

In dat geval moet deze zone worden verwijderd door een nuttige afstand van minstens 50 mm of maximum 5 mm vrij te laten.



2.3. Tussen de vleugels en de direct nabijgelegen vaste delen

Na de configuratie van de locatie waar de gemotoriseerde poort staat, kunnen er insluitingszones zijn tussen de vleugels in geopende positie en de vaste nabijgelegen delen. Om deze zones te verwijderen moet een minimale veiligheidsafstand van 500 mm worden bewaard tussen het vaste nabijgelegen deel en de mobiele delen van de gemotoriseerde poort.



2.4. Voorkoming van andere risico's

Het bedieningsorgaan van een schakelaar zonder vergrendeling moet zich in het directe zicht van het meegenomen deel bevinden, maar verwijderd zijn van de mobiele delen. Alleen als dit orgaan met een sleutel werkt, moet het op een minimale hoogte van 1,5 m worden geplaatst en mag het niet toegankelijk zijn voor het publiek.

Na de installatie moet worden gecontroleerd of de delen van de poort niet boven een voor het publiek toegankelijk voetpad of weg uitsteekt.

3. INSTALLATIE VAN DE MOTORISERING

De installatie moet gebeuren door bevoegd personeel en volgens de aanduidingen in de "Algemene waarschuwingen". Voordat met de installatie wordt begonnen, moet u zich ervan verzekeren dat:

- De risico's beperkt zijn door de aanbevelingen in het hoofdstuk "Risicoanalyse" te volgen.
- Het gewenste gebruik correct is gedefinieerd.
- De poort voldoet aan de specificaties die zijn vermeld in het hoofdstuk "Specificaties van de gemotoriseerde poort".

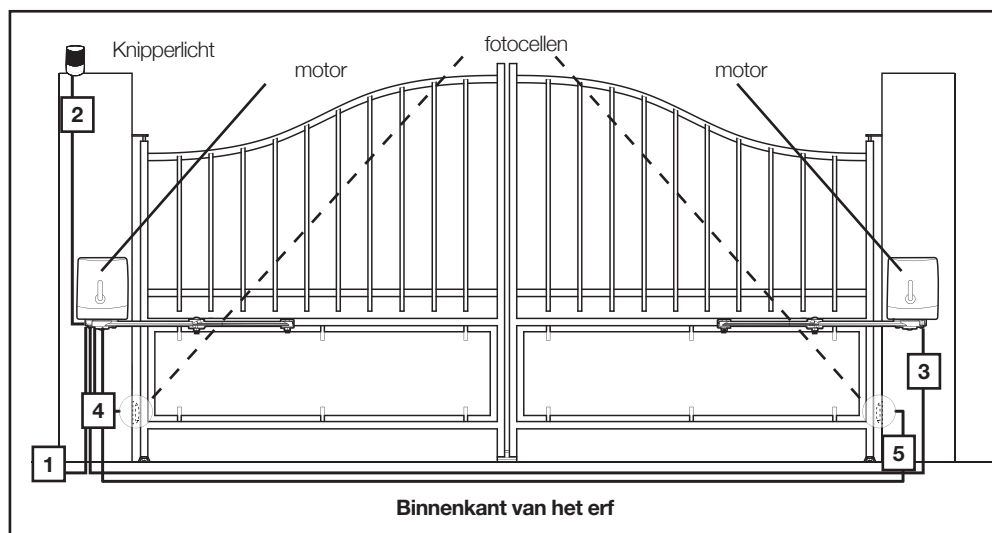
De verschillende fasen van de installatie moeten plaatsvinden in de juiste volgorde en overeenkomstig de gegeven aanwijzingen.

Overzicht

De gebruikte kabels moeten voor buitengebruik kunnen dienen (Type H07RN-F bijvoorbeeld).

Het doorvoeren van de kabels tussen de twee zuilen moet voldoen aan de geldende normen (NFC 15-100).

De voedingskabel van de reductiemotor moet op 80 cm diepte liggen met een rood signalisatiestrookje.



Tip: Plaats de motor met de elektronische kaart op de zuil waar zich de toevoer van de netstroom 230V bevindt. Als de elektrische netstroom 230V zich reeds op de linkerzuil bevindt, hoeft u de aansluitingen niet om te keren.

C - INSTALLATIE

Als de elektrische netstroom zich op de rechterzuil bevindt, volstaat het om de polariteit van de aansluiting van de motoren om te keren om de richting van de rotatie om te keren ten opzichte van de montage, zoals beschreven in deze handleiding (normale montage met motor en kaart links).

Kabellijst:

	Verbinding	Kabel	Maximale lengte
1	Voedingskabel 230 Vac	Kabel 3 x 2,5 mm ² (langer dan 30 m) Kabel 3 x 1,5 mm ² (korter dan 30 m)	Onbeperkt
2	Knipperlicht	Kabel 2 x 0,5 mm ²	15m
3	Secundaire motor	Kabel 2 x 1,5 mm ²	10 m
4	Ontvangende fotocel (RX)	Kabel 4 x 6/10	10 m
5	Uitzendende fotocel (TX)	Kabel 4 x 6/10	10 m

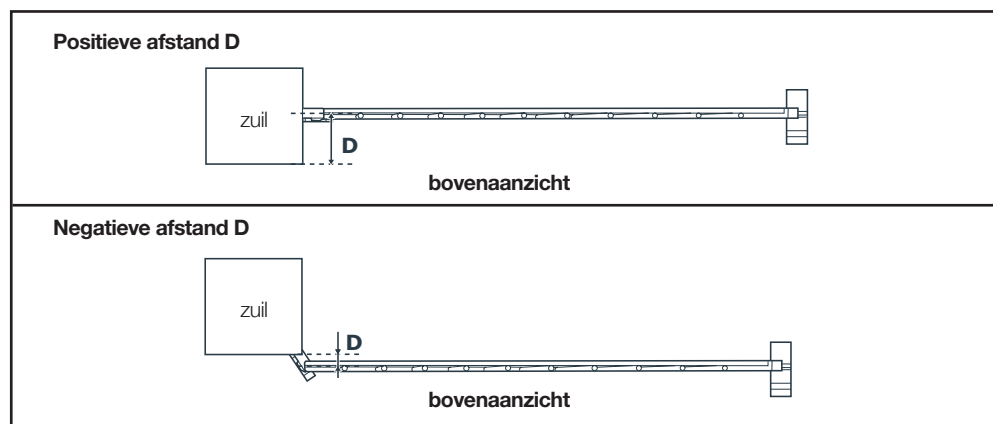
3.1. Installatie van de aanslagen

Deze poortmotorisering is een automatisch blokkerend aandrijvingssysteem. Uw poort met 2 vleugels moet absoluut uitgerust zijn met een centrale aanslag en zijdelingse aanslagen (niet meegeleverd).

De aanslagen (centraal en zijdelings) moeten de poort tot stilstand brengen, zonder hem te vergrendelen. Dit betekent dat elk mechanisch slot (of slotplaat) en elk kantelend of remmend stootblok moet worden verwijderd.

3.1.1 - in geval van een opening richting de binnenkant van het erf

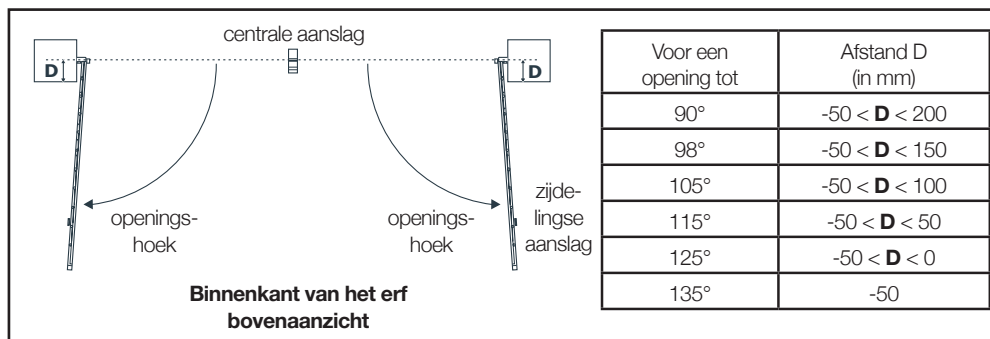
De plaatsing van zijdelingse aanslagen is afhankelijk van de gewenste openingshoek die afhangt van afstand D (afstand tussen de as van het scharnier en de binnenzijde van de zuil).



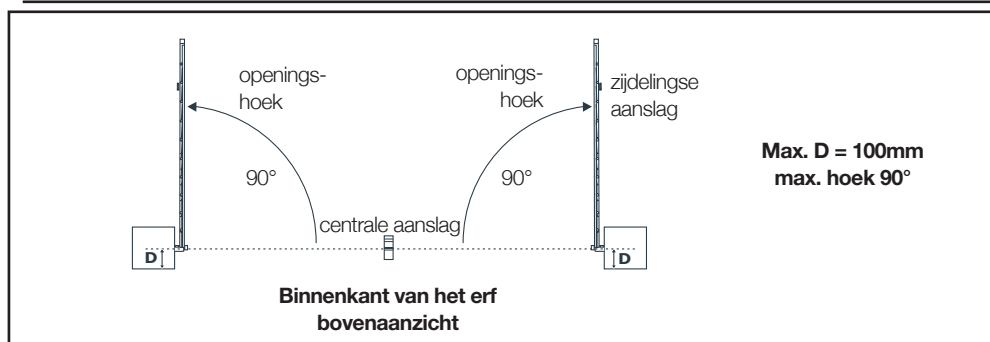
Als de positieve afstand D groter is dan 200 mm of als de afstand D negatief is, moet u de configuratie van uw zuilen aanpassen.

Bepaal de openingshoek van elke vleugel op basis van de gegevens in de volgende tabel.

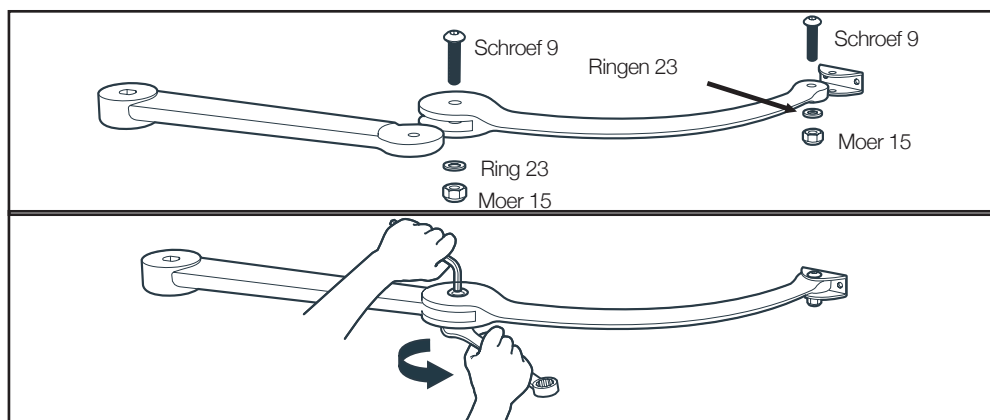
De openingshoek kan verschillen voor elke vleugel, maar mag nooit kleiner zijn dan 40°.



3.1.2 - in geval van een opening richting de buitenkant van het erf



3.2. Montage van de scharnierarm

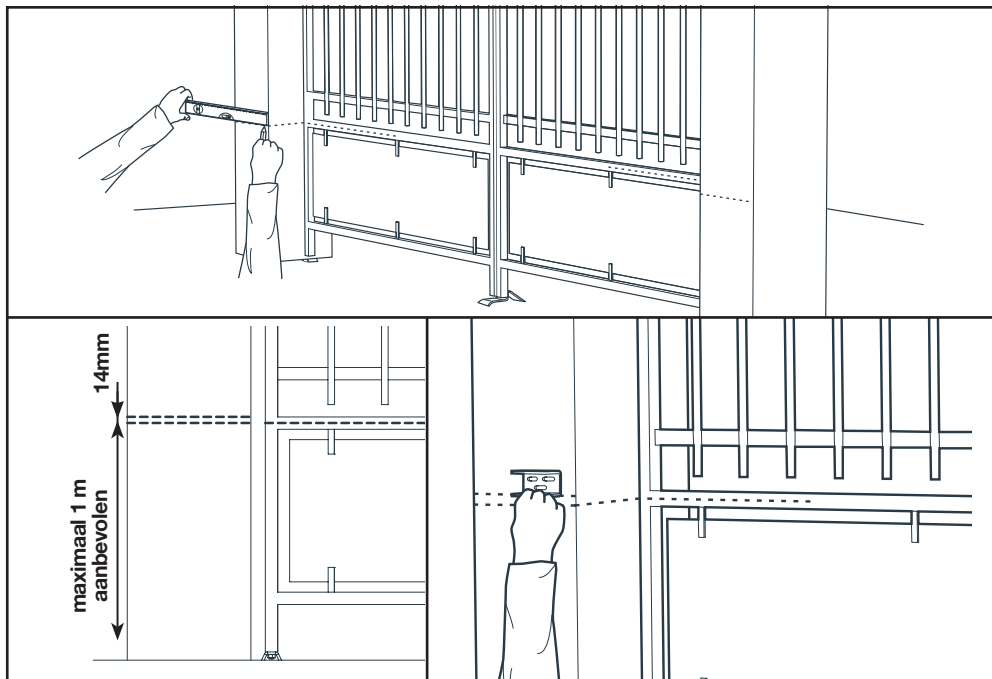


Opgelet: de stukken onderling niet te vast aandraaien, de verschillende scharnierdelen moeten vrij kunnen draaien.

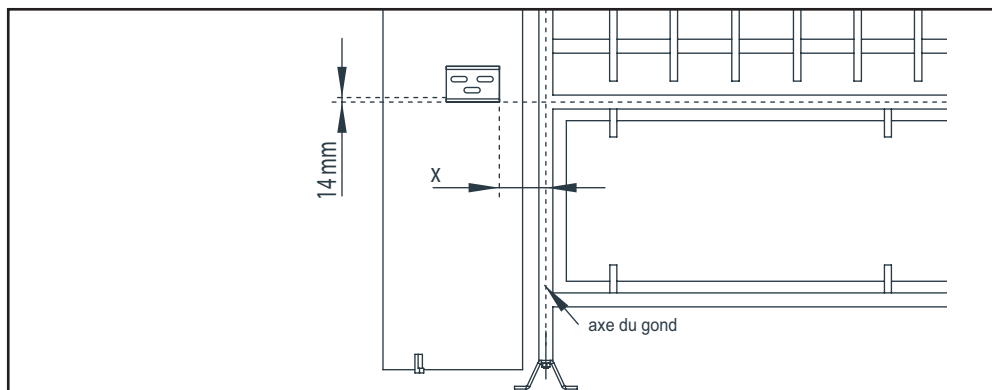
C - INSTALLATIE

3.3 - Installatie van de motoren - in geval van een opening richting de binnenkant van het erf

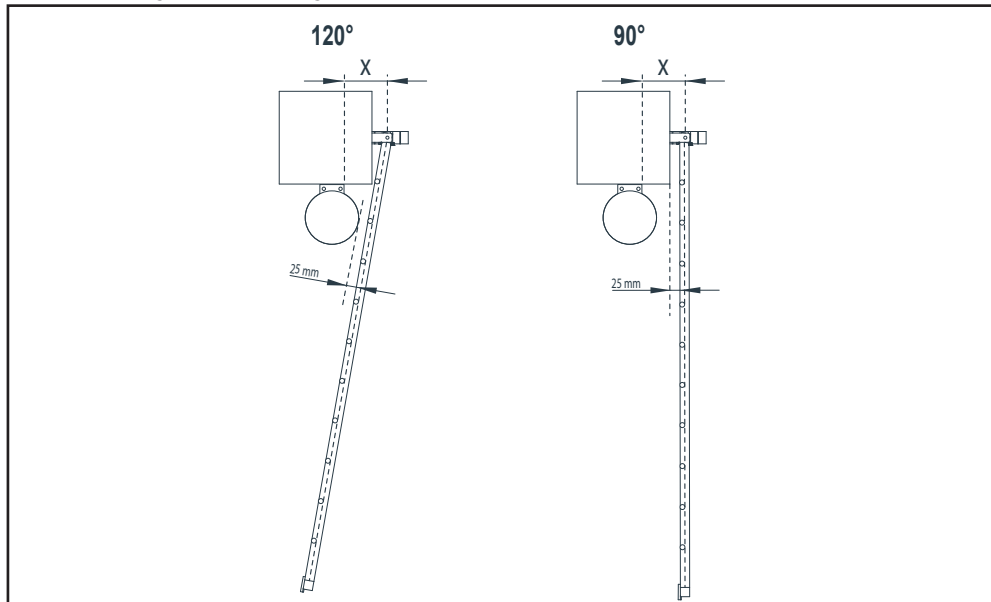
- Plaats de bevestigingssteunen tegen de zuilen, 14mm boven het vaste deel van de poort waar de uiteinden van de scharnierarmen zullen worden bevestigd.



- Gebruik pluggen en schroeven die zijn aangepast aan het materiaal van de zuil (bijvoorbeeld: gebruik voor beton pluggen met $\varnothing 12$ mm en ringschroeven met $\varnothing 8$ mm met een lengte van 80 mm). Na het aanhalen moet de bevestigingssteun perfect horizontaal staan en 14mm boven het midden van het vaste deel van de poort zijn. Zorg dat u de zuilen niet verzwakt.

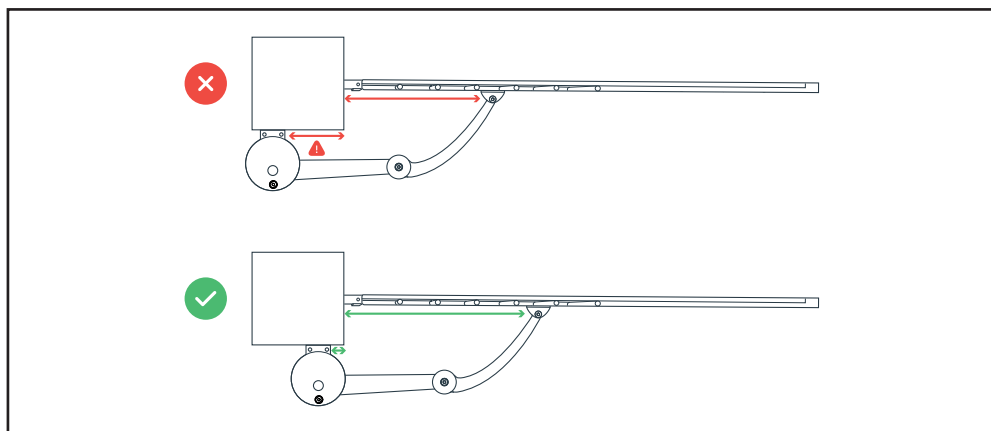


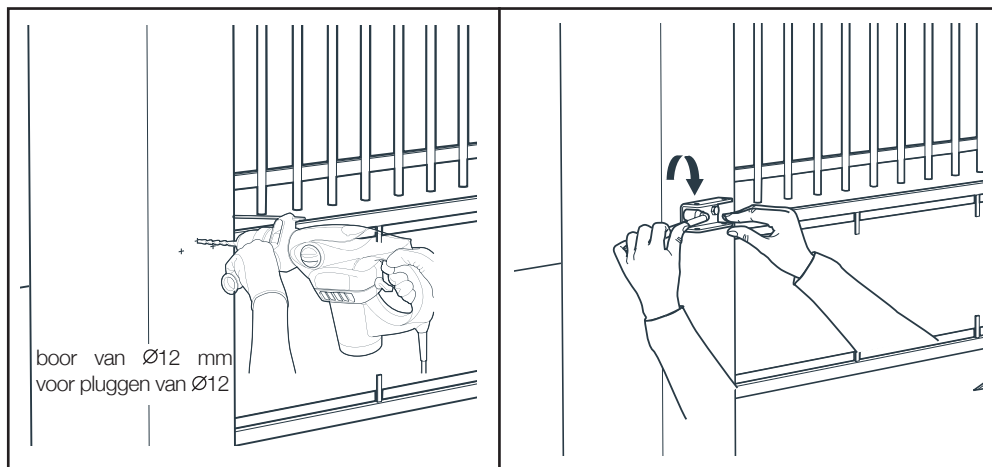
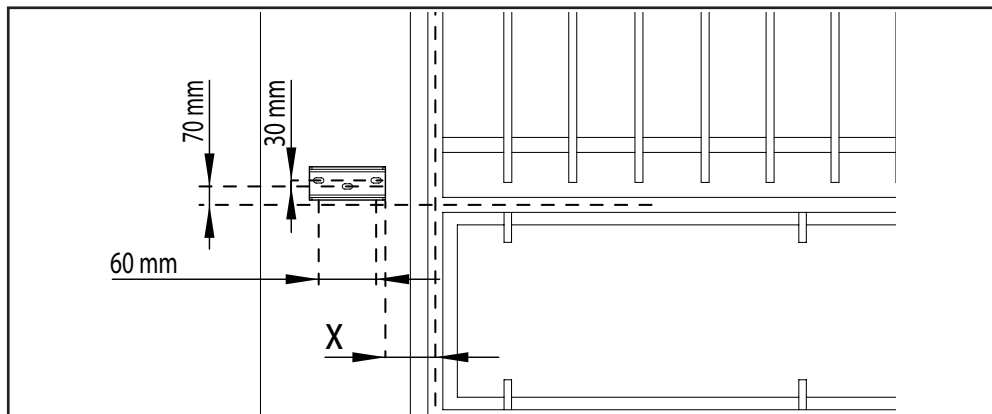
- Afhankelijk van de maximale gewenste openingshoek voor de poort, moet de bevestiging van de zuil relatief ver van de rand van de zuil worden geplaatst (zodat de motor het openen van de poort niet hindert). Voor een optimale werking van de motor moet de afstand **X** zo klein mogelijk zijn. Vergeet ook niet dat een veiligheidsafstand van 25mm nodig is tussen de geopende poort en de motor (**zie hoofdstuk "Risicoanalyse"**). Plaats de motor tijdelijk op de grond en zoek de geschikte positie om de zijde **X** te bepalen.



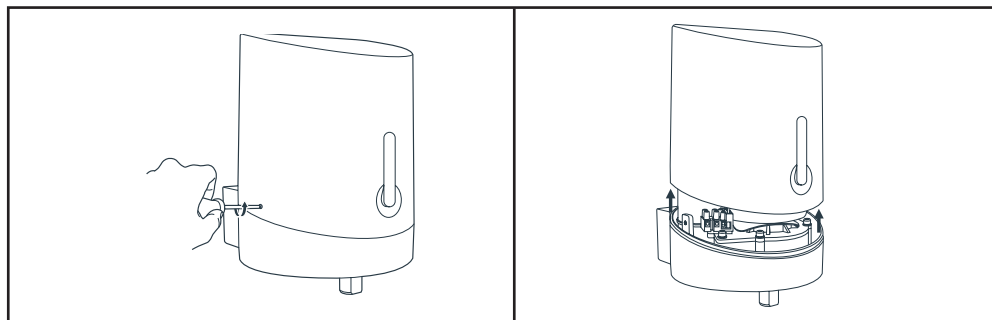
- Plaats de bevestigingsbeugel op de zuil (door gebruik te maken van zijde **X**) en markeer vervolgens de plek van de boorgaten.

Gebruik afstand **X** om de motor zo dicht mogelijk bij de poort te plaatsen, met inachtneming van de veiligheidsafstand. Hoe dichter het motorblok zich bij de rand van de poort bevindt, hoe beter de armen grip hebben op de poort.

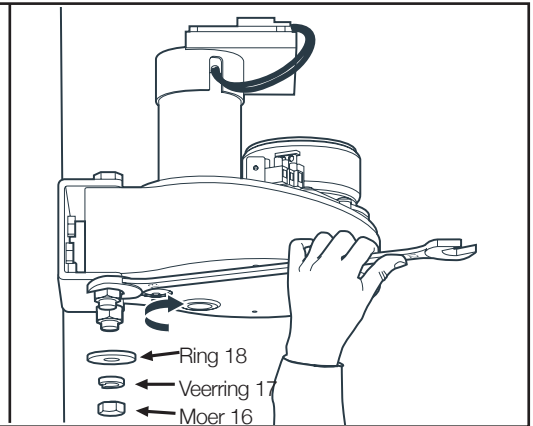
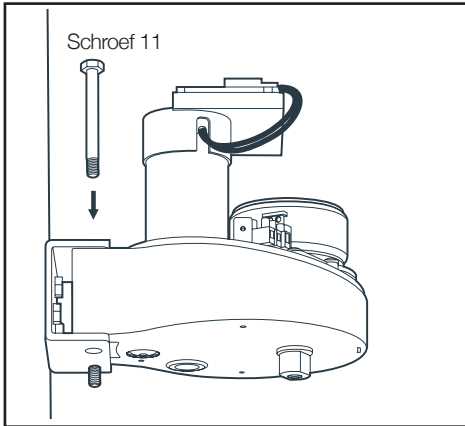
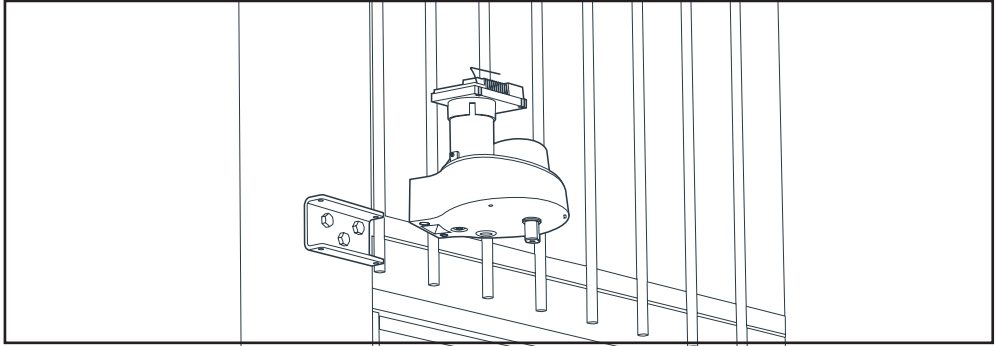




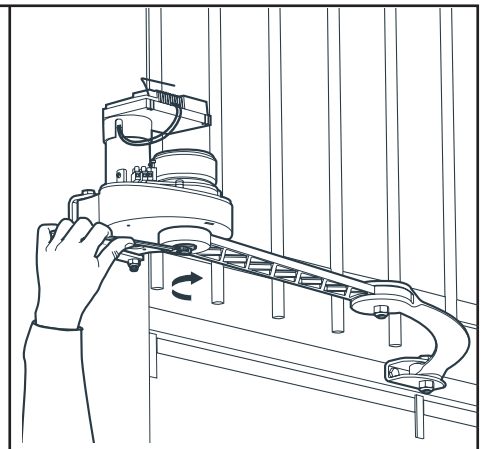
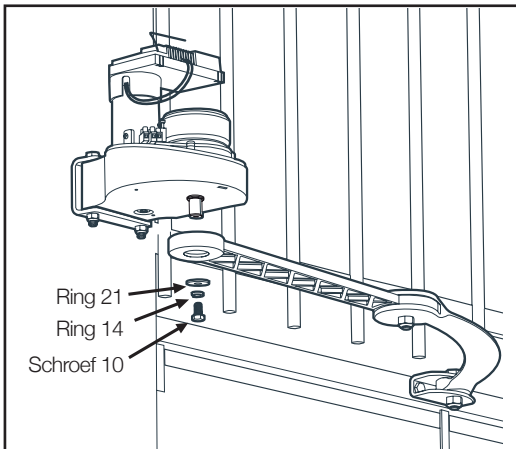
- Open de motorkappen



- Bevestig de motoren op de bevestigingssteunen

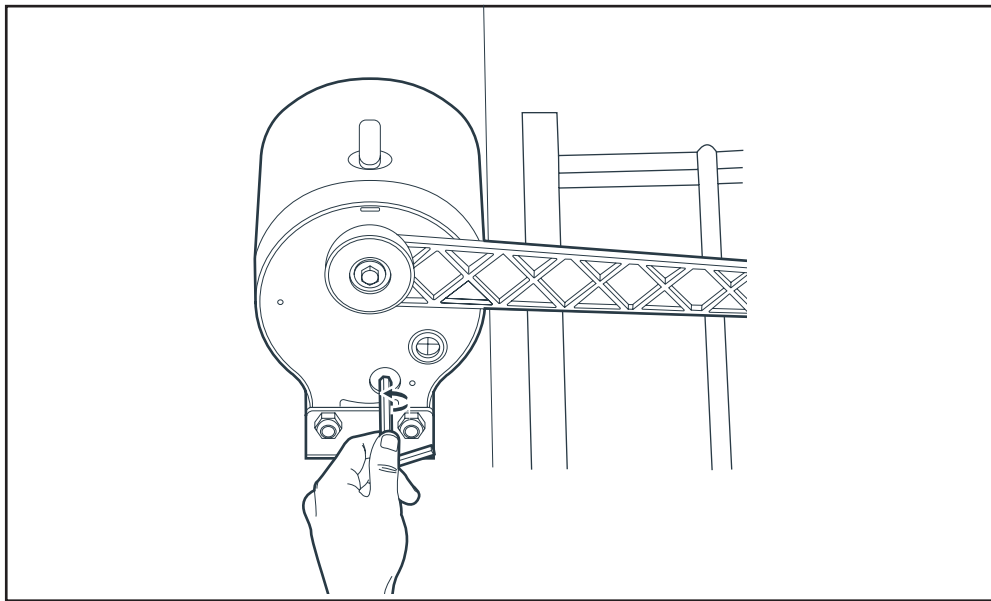


- Monteer de scharnierarmen en de motoren

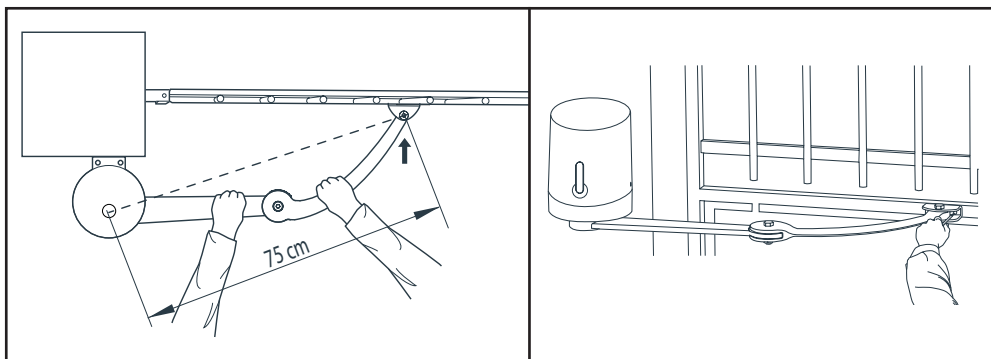


C - INSTALLATIE

- Ontkoppeling van de motor

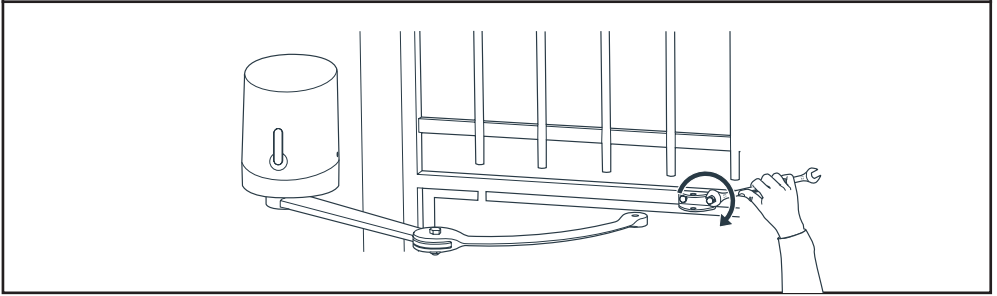
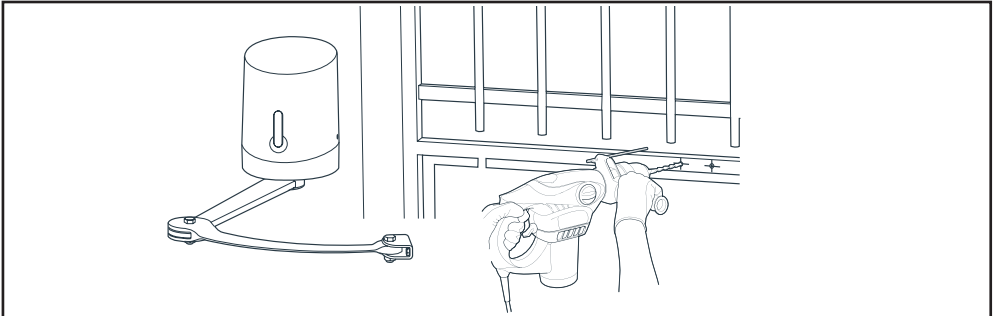


- Ontkoppel de motoren om de armen handmatig te kunnen manoeuvreren



- Sluit de poort door deze goed tegen de centrale aanslag te drukken.
- Plaats de scharnierarmen tegen de poort en houd hierbij een afstand van 75 cm in acht. Markeer vervolgens de positie van de gaten op de poort.

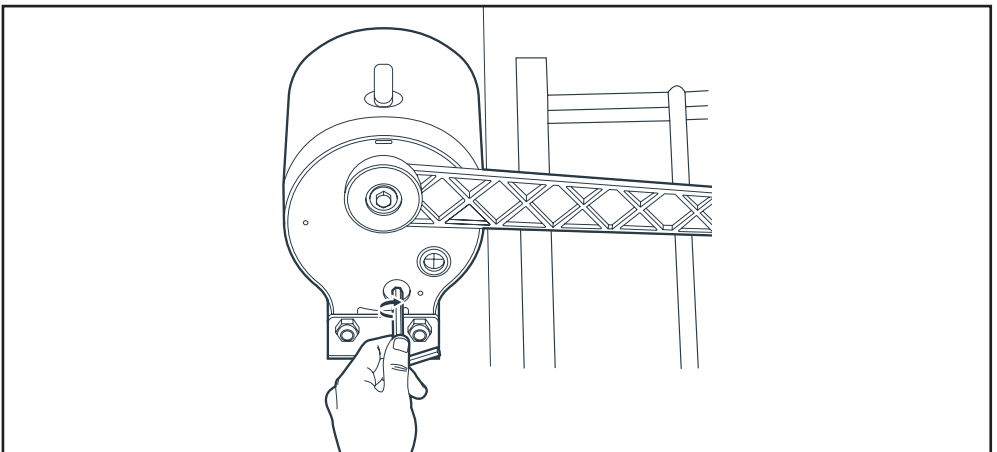
Belangrijk: De uiteinden van de rechterarmen moeten zich op het midden van het vaste deel van de poort bevinden zodat de scharnierarmen perfect horizontaal zijn.



- Demonteer de poortbevestiging voor de armen om ze te kunnen vastmaken aan de poort.
- Gebruik schroeven en moeren die aangepast zijn aan het materiaal van de poort.
- Monteer het uiteinde van de arm en de poortbevestiging opnieuw.

Belangrijk: op dit ogenblik van de installatie, zijn de motoren losgekoppeld. De poort kan in beweging komen door de wind of een externe duw. Let op of blokkeer de poort om gevaar tijdens de rest van de installatie te vermijden.

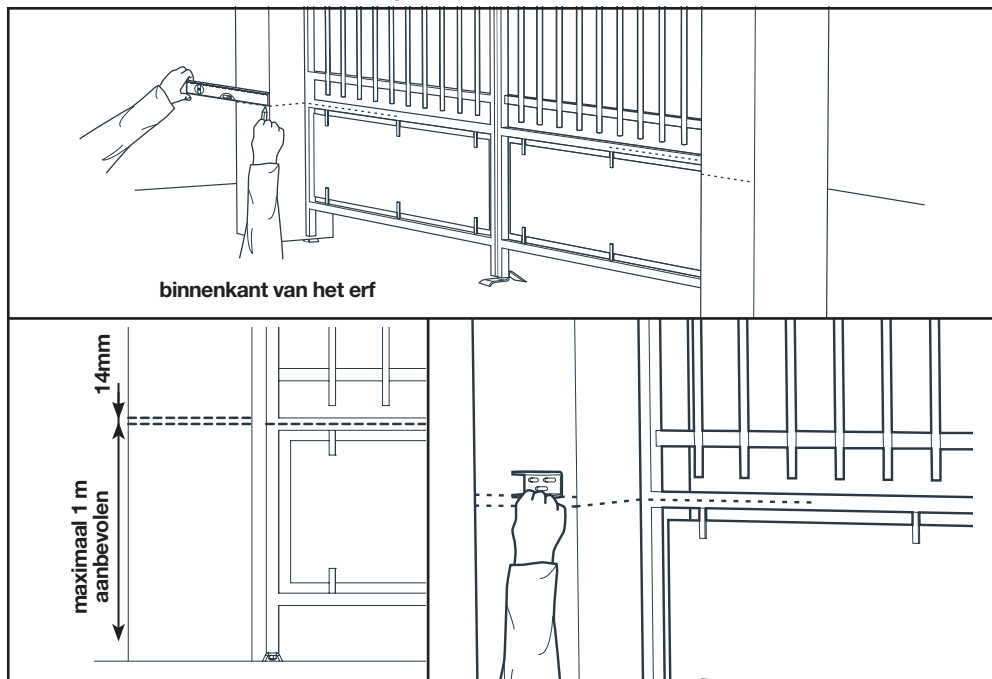
→ U kunt de motoren ook loskoppelen:



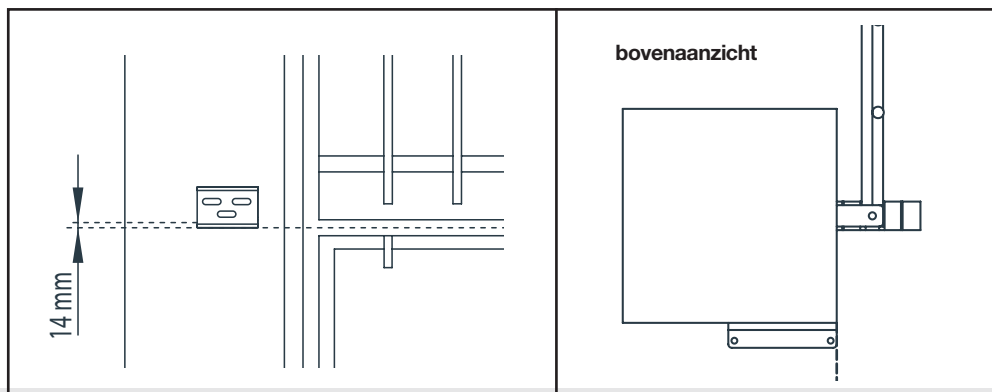
C - INSTALLATIE

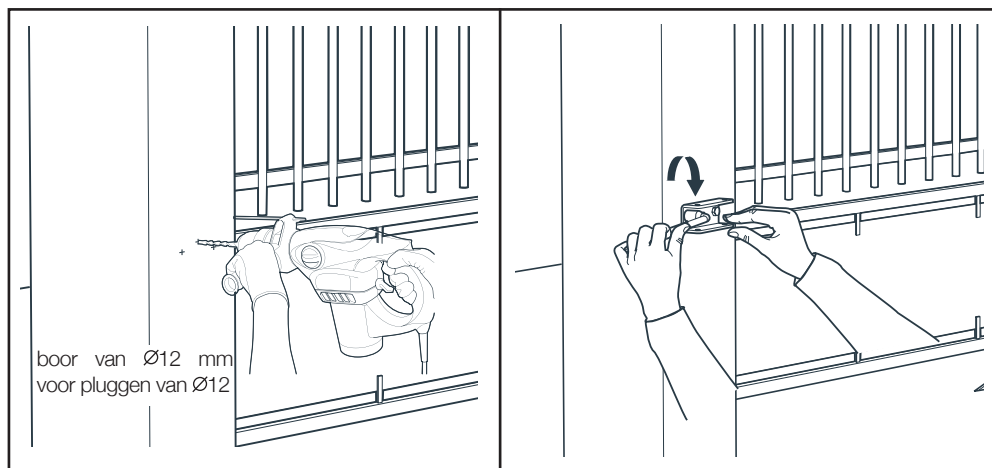
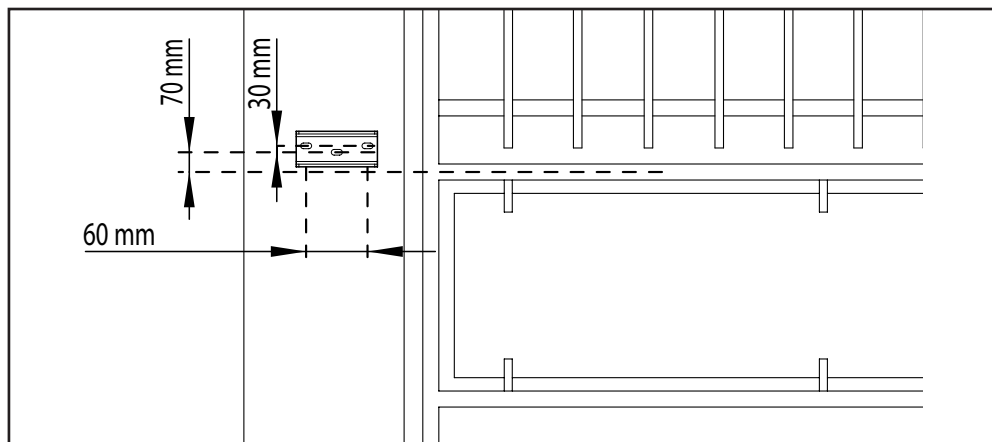
3.4 - Installatie van de motoren - In geval van een opening richting de buitenkant van het erf

- Plaats de bevestigingssteunen tegen de zuilen, 14mm boven het vaste deel van de poort waar de uiteinden van de scharnierarmen zullen worden bevestigd.

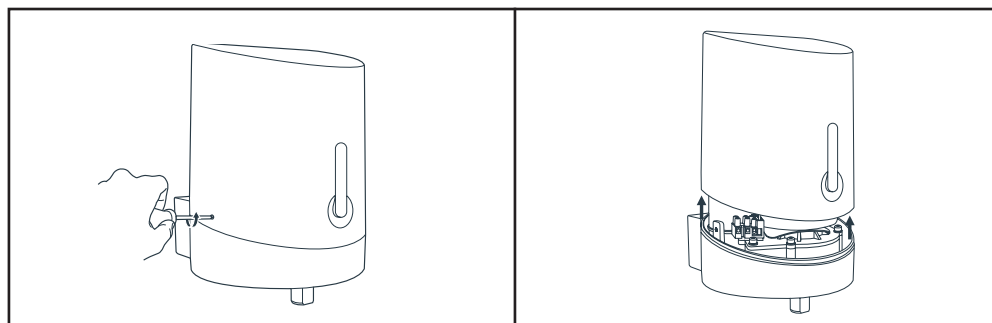


- Gebruik pluggen en schroeven die zijn aangepast aan het materiaal van de zuil (bijvoorbeeld: gebruik voor beton pluggen met $\varnothing 12$ mm en ringschroeven met $\varnothing 8$ mm met een lengte van 80 mm). Na het aanhalen moet de bevestigingssteun perfect horizontaal staan en 14mm boven het midden van de poort zijn. Zorg dat u de zuilen niet verzwakt.



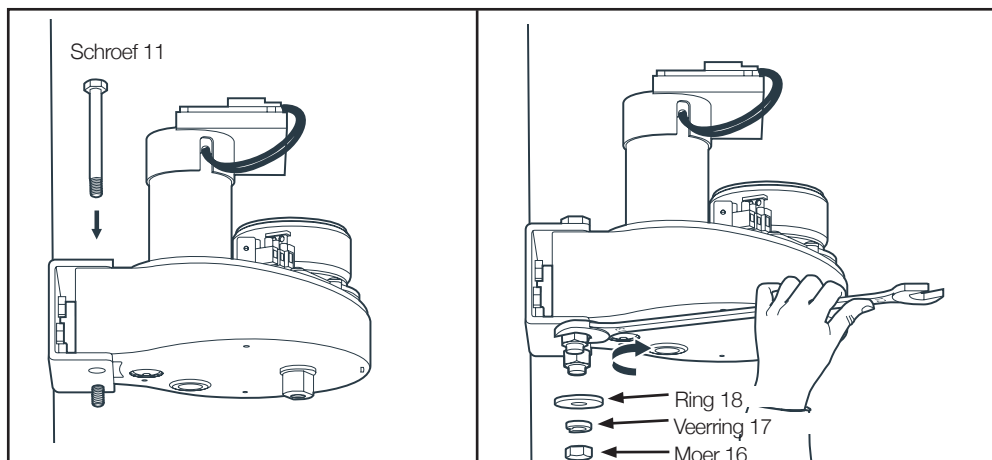
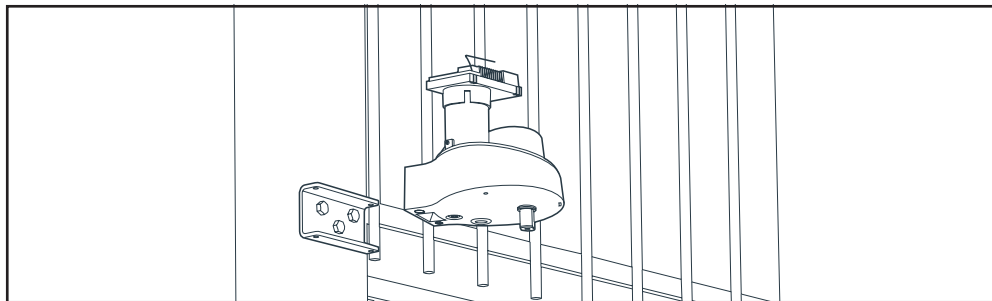


- Open de motorkappen

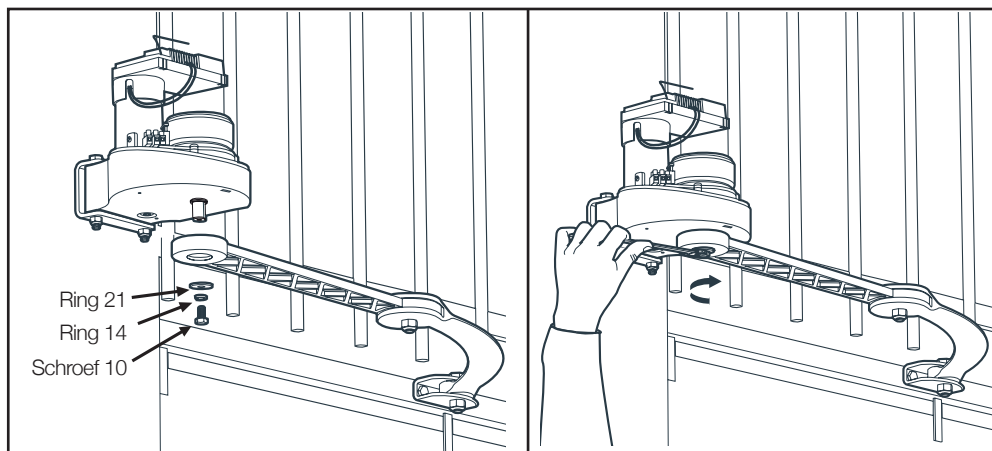


C - INSTALLATIE

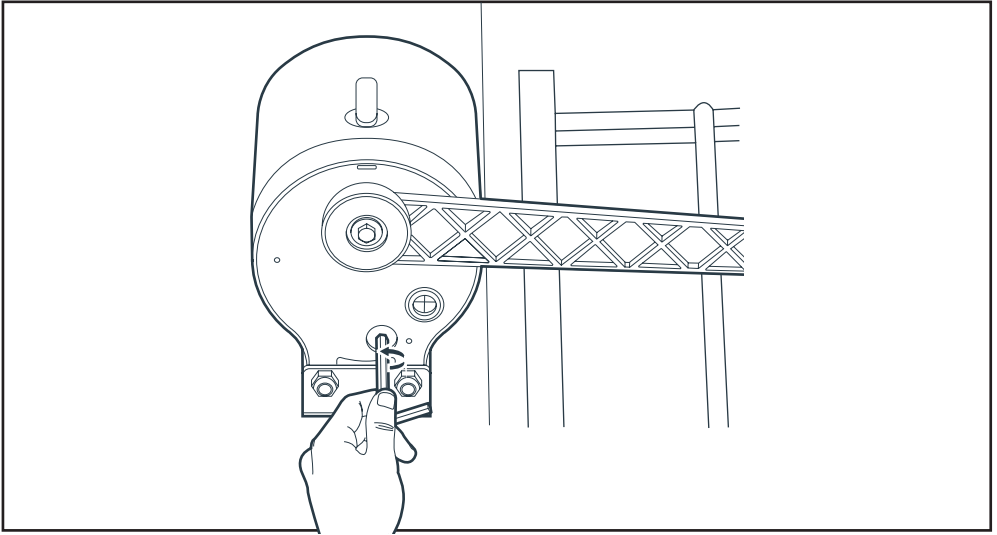
- Bevestig de motoren op de bevestigingssteunen



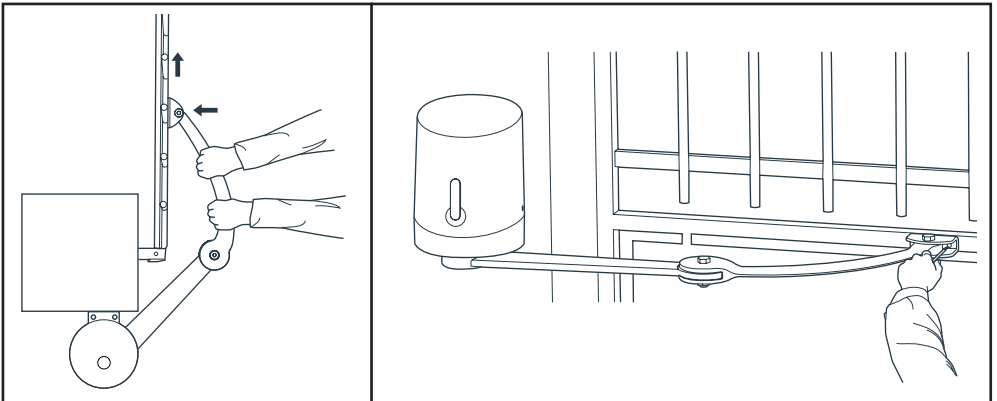
- Monteer de scharnierarmen en de motoren



- Ontkoppeling van de motor



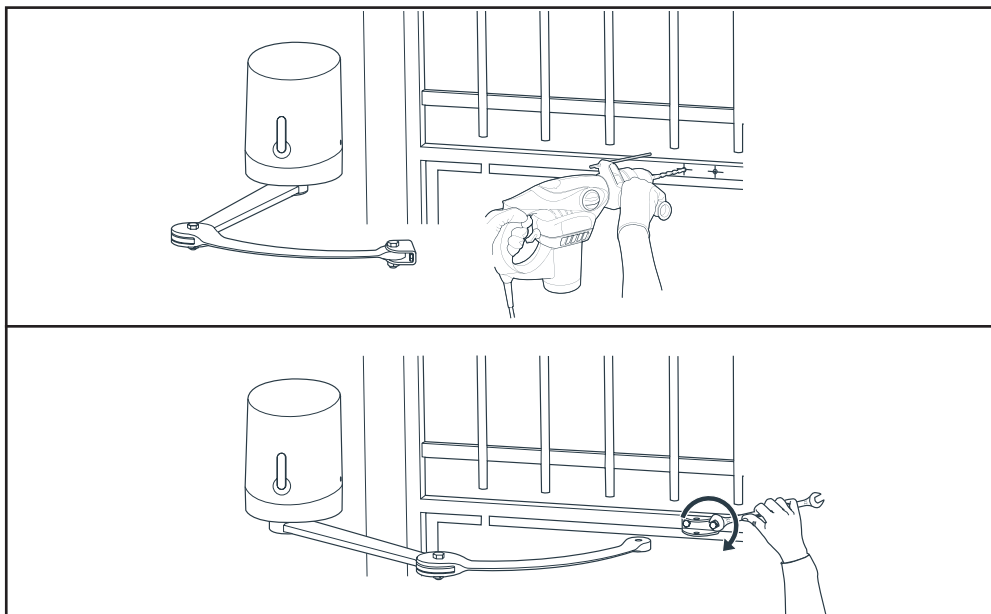
- Ontkoppel de motoren om de armen handmatig te kunnen manoeuvreren.
- Open de poort tot de zijdelingse aanslagen.
- Draai de scharnierarm om de poortbevestiging **zo ver mogelijk van de scharnieren tegen de poort te drukken**:



- Markeer de bevestigingsgaten voor de bevestigingsbeugel op de poort.

C - INSTALLATIE

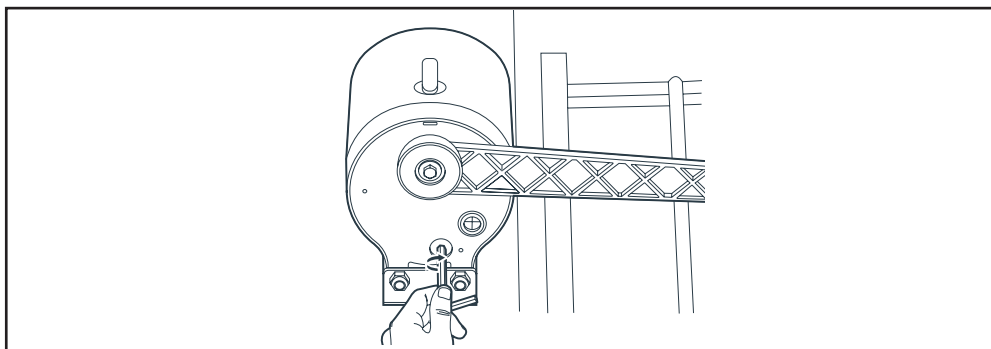
Belangrijk: De uiteinden van de rechterarmen moeten zich op het midden van het vaste deel van de poort bevinden zodat de schamierarmen perfect horizontaal zijn.



- Demonteer de poortbevestiging voor de armen om ze te kunnen vastmaken aan de poort.
- Gebruik schroeven en moeren die aangepast zijn aan het materiaal van de poort.
- Monteer het uiteinde van de arm en de poortbevestiging opnieuw.

Belangrijk: op dit ogenblik van de installatie, zijn de motoren losgekoppeld. De poort kan in beweging komen door de wind of een externe duw. Let op of blokkeer de poort om gevaar tijdens de rest van de installatie te vermijden.

→ U kunt de motoren ook loskoppelen:

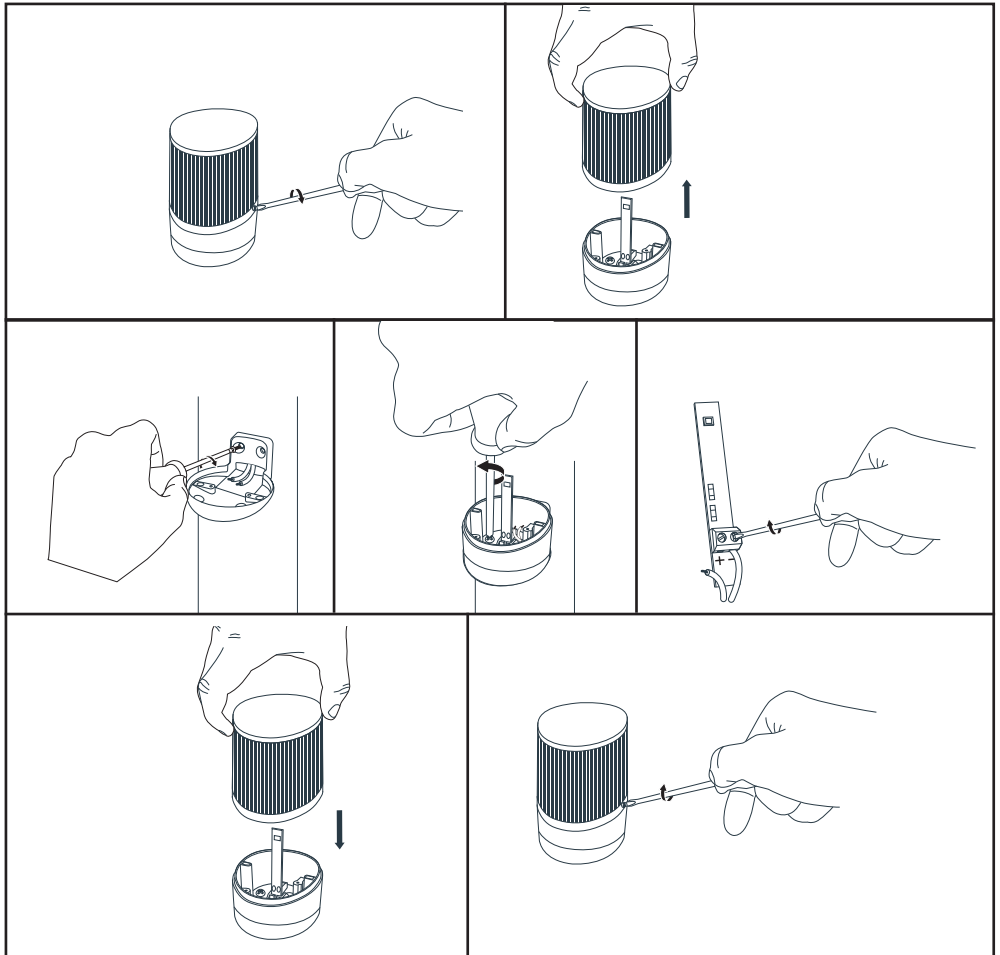


4. PLAATSING VAN HET KNIPPERLICHT

Het knipperlicht moet worden aangebracht boven aan de zuil waarop de bedieningsbehuizing is bevestigd, en moet zowel vanaf de binnenkant als vanaf de buitenkant zichtbaar zijn. Gebruik uitsluitend het meegeleverde knipperlicht in de set (24 V - 2 W).

Het knipperlicht kan worden bevestigd aan de muur met of zonder drager.

- Gebruik een schroevendraaier om het transparante deel van het knipperlicht te openen door de 2 schroeven van het bovenste deel van het knipperlicht los te draaien.
- Gebruik een schroevendraaier om de drager van het knipperlicht te verwijderen door de 2 schroeven aan de binnenkant van het knipperlicht los te draaien.
- Bevestig de drager van het knipperlicht aan de muur (sla deze stap over als u het knipperlicht direct op de muur bevestigt).
- Voer de draden door het knipperlicht en sluit ze aan op de led (let op de polariteit "+" en "-").
- Schroef het knipperlicht op de drager en schroef het transparante deel vast

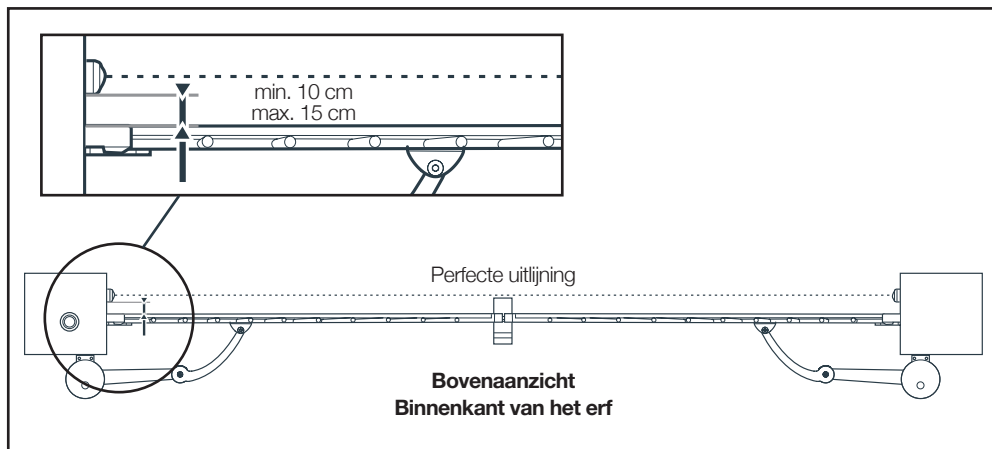
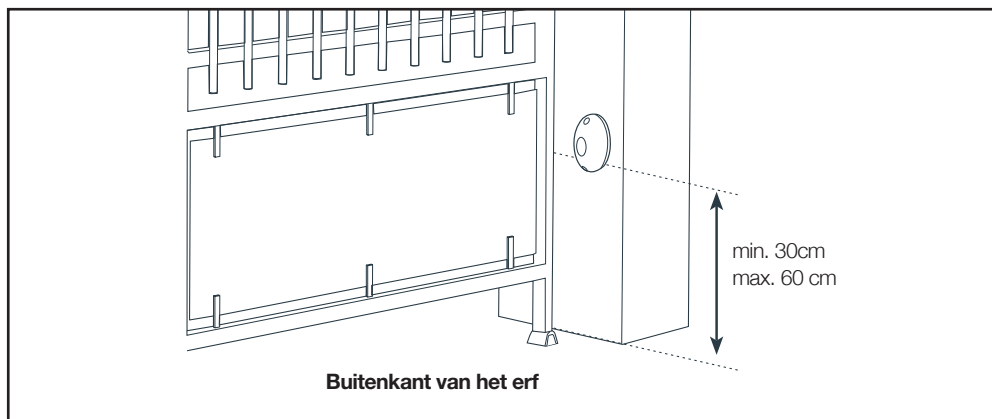


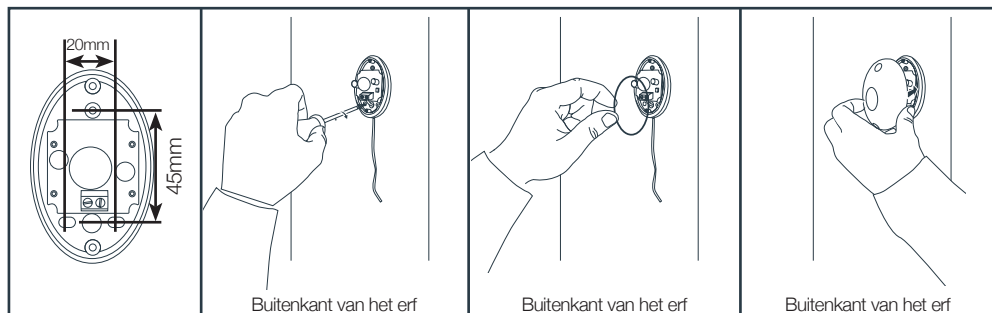
5. PLAATSING VAN EEN SET FOTOCELLEN

5.1 - Opening richting de binnenkant

1 set fotocellen

- Installeer de ontvangende fotocel (op de achterkant staat RX) op de zuil van de motor met de elektronische kaart. Het oppervlak van de zuilen moet perfect plat zijn om de infraroodbundel van de fotocellen naar behoren te kunnen uitlijnen.
 - Plaats de fotocellen exact op dezelfde hoogte ten opzichte van de grond. Ze moeten perfect uitgelijnd zijn en parallel lopen.
- De afstand tussen het buitenste oppervlak van de poort en de fotocellen moet tussen 10 en 15 cm bedragen.
- Bevestig de fotocellen op de zuilen.

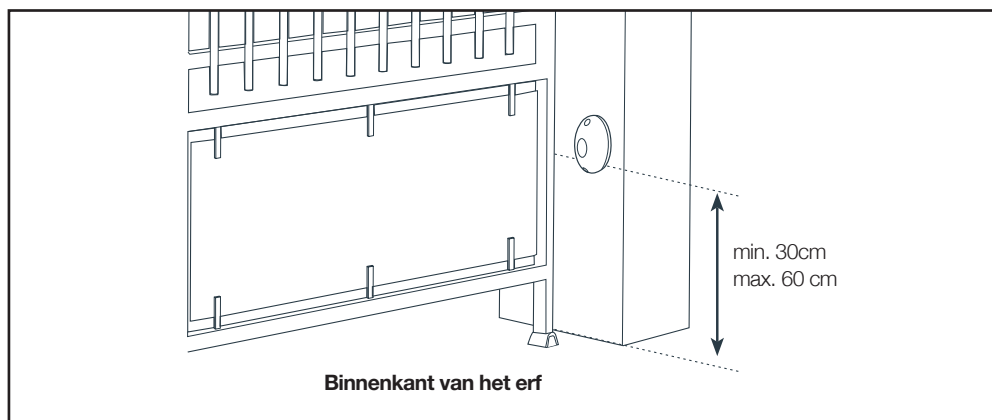


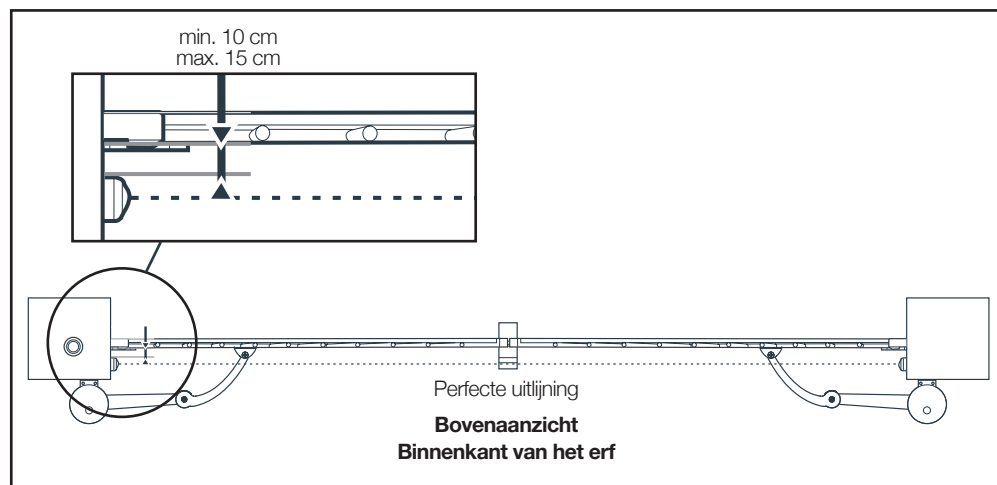


5.2 - Opening richting de buitenkant

1 set fotocellen

- Installeer de ontvangende fotocel (op de achterkant staat RX) op de zuil van de motor met de elektronische kaart. Het oppervlak van de zuilen moet perfect plat zijn om de infraroodbundel van de fotocellen naar behoren te kunnen uitlijnen.
- Plaats de fotocellen exact op dezelfde hoogte ten opzichte van de grond. Ze moeten perfect uitgelijnd zijn en parallel lopen.
- Bevestig de fotocellen op de zuilen.



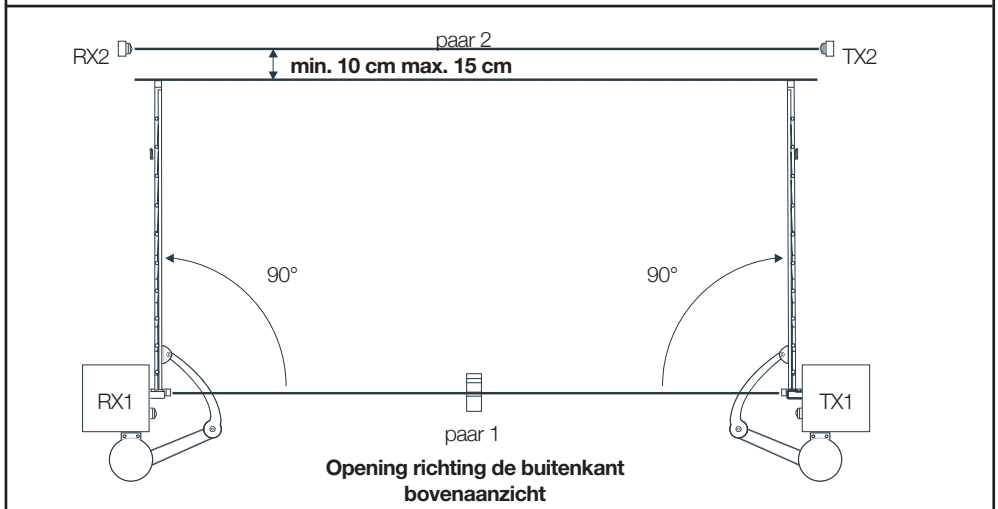
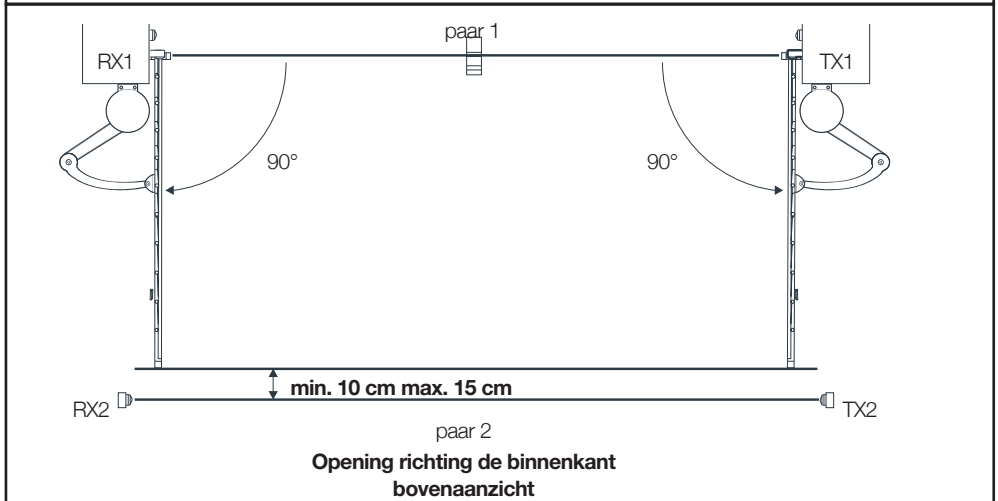
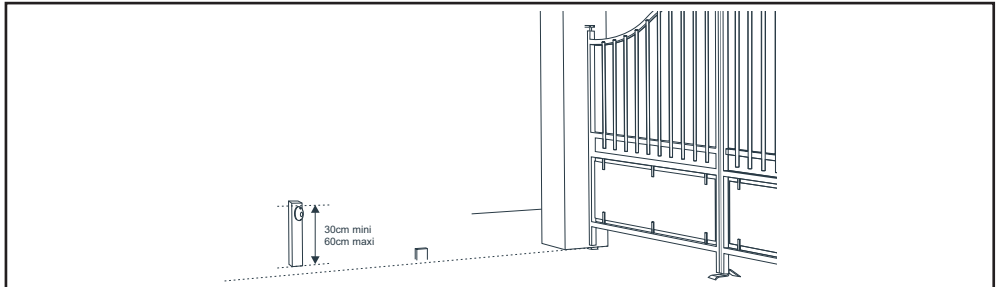


5.3 - 2° set fotocellen (optioneel)

In het kader van een gebruik met de niet-zichtbare poort bent u verplicht om een tweede set fotocellen te installeren om te voorkomen dat de poort opent terwijl een element (auto, persoon ...) zich achter de poort bevindt.

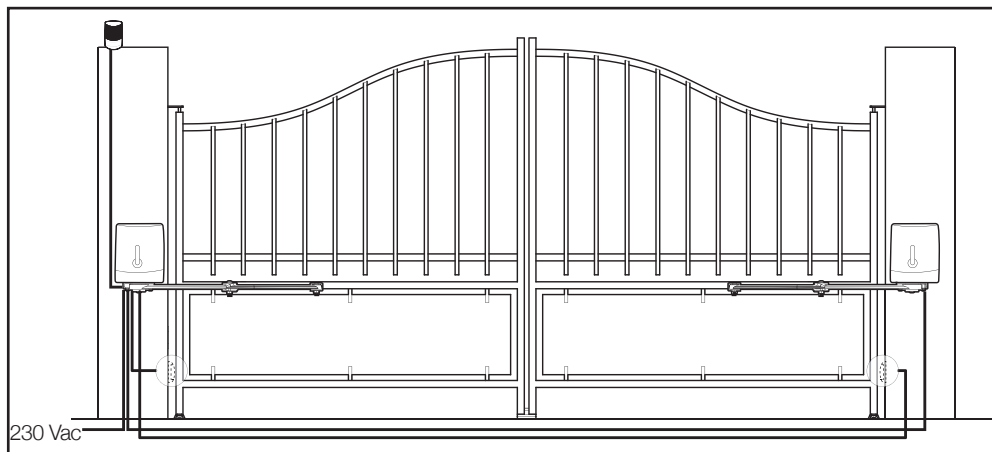
Installatie:

- De fotocellen moeten perfect zijn uitgelijnd en parallel lopen.
- De ontvangende fotocellen (op de achterkant staat RX) moeten geïnstalleerd worden tegenover de zuil van de motor waar zich de elektronische kaart bevindt (zie hieronder afgebeeld).
- De extra fotocellen moeten worden geïnstalleerd aan de binnenkant van het erf bij een opening richting de binnenkant en aan de buitenzijde bij een opening richting de buitenkant. De afstand tussen de primaire contactlijsten van de poort in open positie op 90° en de fotocellen moet maximaal tussen 10 en 15 cm bedragen.
- De steunen die gebruikt worden voor het bevestigen van de fotocellen moeten correct aangebracht worden in de grond en perfect uitgelijnd zijn.
- De fotocellen moeten exact op dezelfde hoogte worden geplaatst ten opzichte van de grond en deze hoogte moet 30 tot 60cm bedragen.



6. AANSLUITINGEN

- Het doorvoeren van de kabels moet voldoen aan de geldende normen (NFC 15-100).
- Of de kabel heeft een diepte van 80 cm met rood afzetgaas, of de kabel wordt door een koker gehaald.

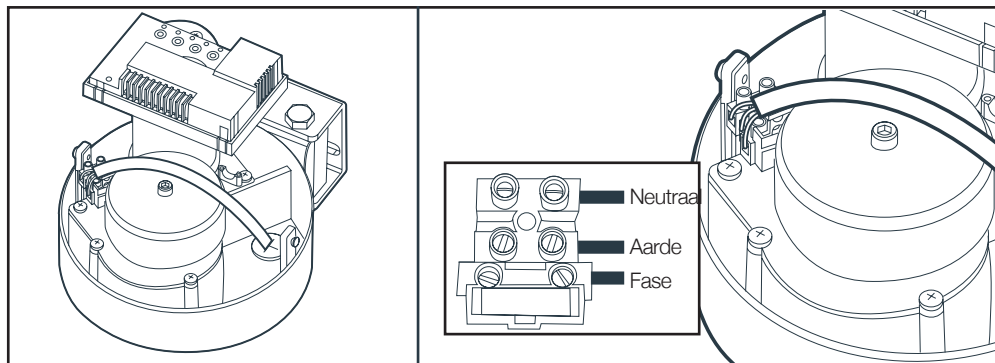


Veiligheidsvoorschriften

- Alle elektrische aansluitingen moeten uitgevoerd worden als de installatie is uitgeschakeld (beveiligingsschakelaar op OFF en batterij ontkoppeld).
- Deze aansluitingen moeten gebeuren door een bevoegde elektricien.

6.1 - De netvoeding

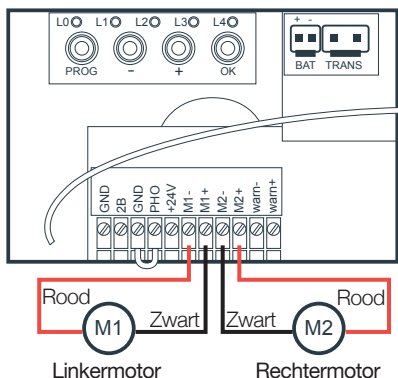
- Open de kap van de motor die de elektrische besturingskaart bevat om toegang te krijgen tot de aansluitblok van de 230V-voeding. Gebruik de meegeleverde kroonsteentjes om de 230V-voeding aan te sluiten.



6.2 - De motoren

Voor de bekabeling van de motor zonder elektronische kaart, gebruikt u de kabel 2x1.5mm² en een kroonsteentje dat in de motor is geplaatst. Stop de kabel in de kabelwartel en span deze aan

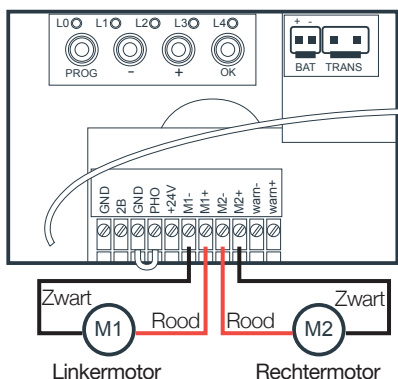
- Motoraansluiting voor opening richting de binnenkant van de woning



De motor die als eerste opengaat, moet worden aangesloten op de M1-uitgang van de elektronische kaart.

Het hoofdmotorblok kan zowel links als rechts worden geïnstalleerd.

• Motoraansluiting voor een opening richting de buitenkant van het erf



De motor die als eerste opengaat, moet worden aangesloten op de M1-uitgang van de elektronische kaart.

Het hoofdmotorblok kan zowel links als rechts worden geïnstalleerd.

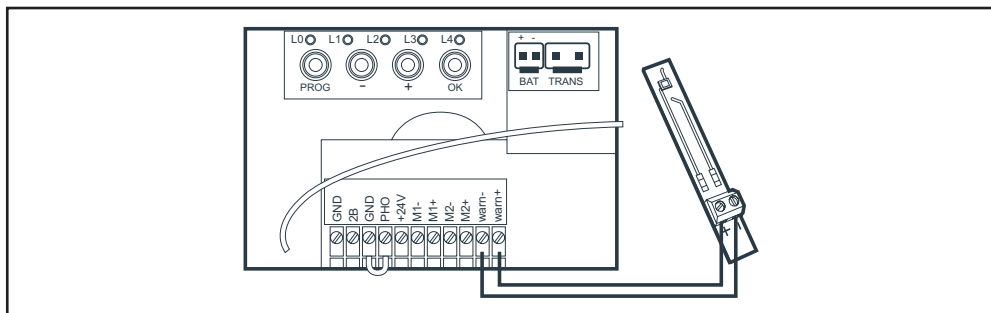
Handmatige bediening door de kaart

Als u de werkingsrichting van de motoren wilt controleren, voer dan de hieronder beschreven handeling uit:

- Plaats de vleugels half open, in losgekoppelde stand.
- Druk 3 seconden op de OK-knop op de kaart en laat dan los (L4 knippert).
- Houd de PROG-knop enkele seconden ingedrukt; de M1-motor moet opengaan terwijl deze knop wordt ingedrukt. Als hij dichtgaat, draai dan de polariteit om.
- Houd de + knop enkele seconden ingedrukt; de M2-motor moet opengaan terwijl deze knop wordt ingedrukt. Als hij dichtgaat, draai dan de polariteit om.
- Verlaat de handmatige besturing door tegelijkertijd 1 keer op de knop PROG en - te drukken.

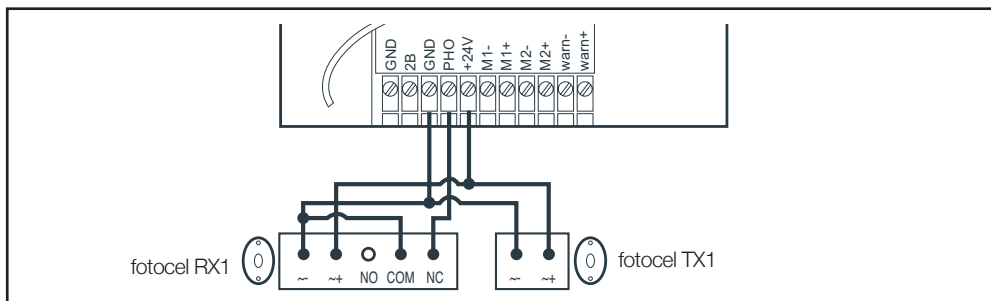
6.3 - Het knipperlicht

- Sluit de draden van het knipperlicht aan op de aansluitblok, zoals in het onderstaande schema en sluit de aansluitblok opnieuw aan.
- Gebruik de kabel met een diameter van minstens 2x0,5mm².
- Let op de polariteit van de aansluiting

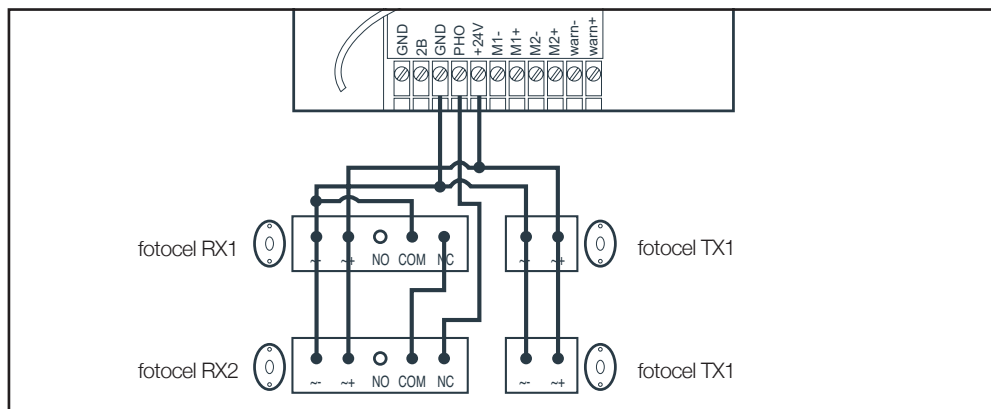


6.4 - De fotocellen

- **Als er geen fotocellen zijn, laat u de overbrugging tussen GND en PHO.**
- Als er een set fotocellen is, verwijder dan de overbrugging tussen GND en PHO.



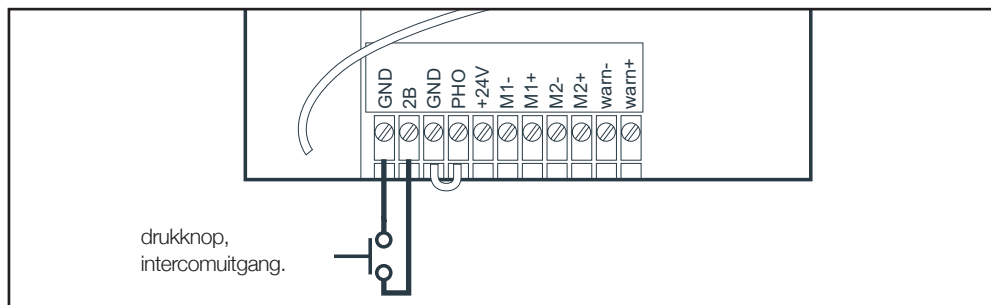
- Als er 2 sets fotocellen zijn, verwijder dan de overbrugging tussen GND en PHO.



6.5 - De bedieningsorganen (als optie)

Opmerking:

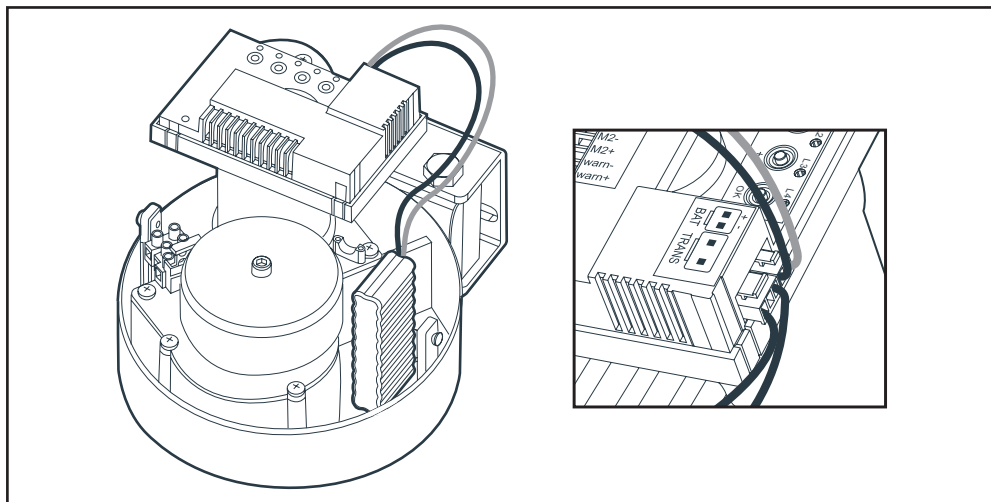
Deze bedieningsorganen moeten contactvrije normaal geopende contacten zijn.



6.6 - De noodbatterij (als optie)

Het is mogelijk een noodbatterij aan te sluiten zodat u enkele manoeuvres kunt uitvoeren bij stroomuitval.

- Type batterij: NiMH
- Batterijspanning: 24V
- Configuratie: 20xAAA / 800mAh
- Gebruik de aansluitkabel die in de set is meegeleverd om de batterij aan te sluiten. Knip de overbodige poolklemmen af en gebruik een kroonsteentje om de draden van de batterij aan te sluiten op deze aansluitkabel.
- **Let goed op de polariteit van de aansluiting (rood op + en zwart op -)**
- Nadat u de batterij heeft aangesloten, wordt deze gedurende maximum 48 uur opgeladen.



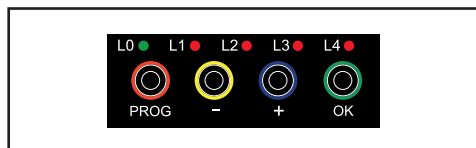
6.7 - De zonne-energiekit (als optie)

De zonne-energiekit 24 V wordt aangesloten op dezelfde connector als de noodbatterij. Het is niet mogelijk de zonne-energiekit (die al een batterij heeft) en een noodbatterij tegelijkertijd aan te sluiten. Raadpleeg de handleiding van de zonne-energiekit voor de installatie.

Wanneer een zonne-energiekit wordt aangesloten en u op de knop "OK" van de elektronische kaart drukt, geeft het aantal opgelichte leds het laadniveau van de batterij aan.

1. INSTELLINGSINTERFACE

Controlelampjes



- **L0** = Groene led (uit wanneer de kaart in stand-by staat)
- **L1 tot L4** = Rode leds om informatie betreffende de instellingen, gebeurtenissen (of fouten) of de status van de batterij af te beelden.

Knoppen

PROG = Het instellingenmenu openen of sluiten.

"-" / "+" = Kiezen van een element van het menu, instellen van een waarde, navigeren door de geschiedenis van gebeurtenissen.

OK = submenu's openen, een instelling valideren, de spanning van de batterij of de geschiedenis van gebeurtenissen weergeven, activeren van de modus handmatige besturing.

Belangrijke opmerkingen:

- Het is mogelijk om kort op een knop te drukken (1 druk op de knop) of om lang op een knop te drukken (knop 3 seconden ingedrukt). Als u in de rest van dit document bijvoorbeeld **"druk op de knop PROG"** leest, gaat het om een korte druk (1 enkele druk) op deze knop. Als u **"3s op de knop PROG drukken"** leest, of **"PROG 3s"**, gaat het om een lange druk op de knop.
- In wat volgt, worden de handelingen die moeten worden uitgevoerd op de knoppen beschreven vanaf **MENU 0**. Dit is het menu dat bijvoorbeeld wordt weergegeven net na het opstarten, na een poortbeweging (vóór stand-by) of wanneer de kaart in stand-by staat (in dit geval is de groene L0-led gedoofd).
- Om zeker te zijn dat u in het **MENU 0** van de weergave bent, drukt 2 of 3 keer op **PROG**, de groene led zou nu als enige moeten branden.

Als de gebruiker gedurende 15 seconden geen enkele knop gebruikt, keert het systeem

automatisch terug naar MENU 0.

2. EENVOUDIGE INSTELLINGEN (MENU 1)

2.1. Menustructuur

Na het inschakelen zijn alle leds uit, behalve de groene

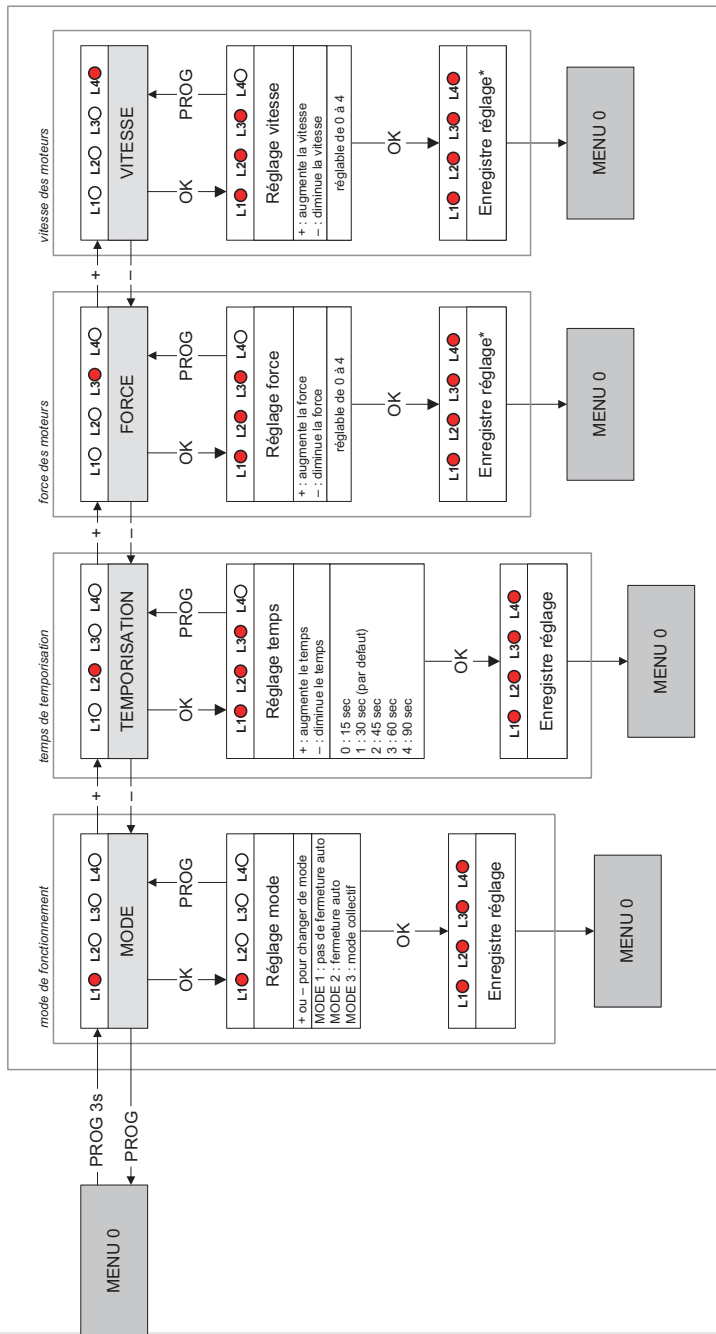
- Als de groene led uit is, betekent dit dat de kaart in stand-by staat. Druk dus één keer (kort) op **PROG** om de kaart te activeren. Als er geen enkel lampje gaat branden, moet u controleren of de aansluitingen van de voeding correct zijn.
- Als de rode leds branden, gaat het om een foutcode. Raadpleeg de tabel met de foutcodes om de betekenis ervan te begrijpen. (Als de kaart reeds heeft gewerkt, verschijnt de laatste foutcode. Dit betekent dus niet dat er een probleem met de kaart is).
- Om de weergave van een foutcode te wissen, drukt u gewoon één keer (kort drukken) op **PROG**.

Vanaf daar gaat u als volgt te werk om naar het instellingenmenu 1 (MENU 1) te gaan. Houd PROG 3 seconden ingedrukt en led L1 gaat branden.

- Het menu-element nummer 1 wordt geselecteerd; door eventueel op **+** of **-** te drukken, is het mogelijk om ander element van het menu te selecteren en de rode led die overeenkomt met dit element licht dan op.
- Als een menu-element wordt geselecteerd, drukt u op **OK** om de overeenkomende instelling te zien en te wijzigen. Zie de grafiek hieronder. De knoppen **+** en **-** moeten dan worden gebruikt voor het wijzigen van de instelling en de knop **OK** om te valideren. Als u een instelling niet wilt wijzigen, is het mogelijk terug te gaan door verschillende keren te drukken op **PROG** (totdat alleen de groene brandt).

De complete menustructuur van niveau 1 wordt weergegeven in het onderstaande schema. De pijltjes die zijn genoemd door een van de 4 knoppen, staan voor een druk op deze knop (kort of lang als 3 s is vermeld).

Menu eenvoudige instellingen (MENU 1)



* cette modification nécessite de refaire un auto-apprentissage

2.2. Uittijningsprocedure van fotocellen (optioneel)

De elektronische kaart van dit automatische systeem gaat in stand-by na 1 minuut zonder enige actie. In stand-by worden de fotocellen niet van stroom voorzien.

- Om de geactiveerde tijd te verlengen, geeft u een impuls op een van de knoppen.

Wanneer de fotocellen van stroom worden voorzien, licht een rood controlelampje op in elke cel.

Wanneer de fotocellen niet zijn uitgelijnd, licht een tweede signaallampje op in de RX-fotocellen.

Wanneer de fotocellen zijn uitgelijnd, licht slechts één rood signaallampje binnen in de RX-fotocel op.

- Houd uw hand ervoor om de infraroodbundel te verbergen, het tweede signaallampje gaat branden en gaat vervolgens uit. Een klik is hoorbaar bij een statuswijziging.

2.3. Werkingsmodus

Deze automatische poortaanrijving heeft 3 werkingsmodi.

Semi-automatische modus (modus 1) (standaard)

- Gesloten poort -> met een druk op de poortbediening gaat de poort open.
- Open poort -> met een druk op de poortbediening gaat de poort dicht.

Tijdens de beweging van de poort is het mogelijk hem tot stilstand te brengen door op een bedieningselement te drukken (poort of voetganger).

Door opnieuw op de poortbediening te drukken, start de poort opnieuw in tegenovergestelde richting.

Automatische sluitingsmodus (modus 2)

- Gesloten poort: met een druk op de poortbediening gaat de poort open. Deze blijft een bepaalde tijd open (instelbare tijd, zie 'Vertragingstijd') en gaat vervolgens automatisch weer dicht.

Tijdens de vertraging is het mogelijk het automatisch sluiten te annuleren door op een bedieningselement te drukken (poort of voetganger). De poort blijft open en u moet op de poortbediening drukken om deze te sluiten.

Tijdens de beweging van de poort is het mogelijk hem tot stilstand te brengen door op een

bedieningselement te drukken (poort of voetganger).

Collectieve modus (modus 3)

Deze modus wordt gebruikt voor een poort voor collectieve toegang.

- Gesloten poort: met een druk op de poortbediening gaat de poort open. Deze blijft een bepaalde tijd open (instelbare tijd, zie 'Vertragingstijd') en gaat vervolgens automatisch dicht.

Verskil met de automatische sluitingsmodus:

- Als tijdens de opening op een bedieningselement wordt gedrukt, wordt hiermee geen rekening gehouden.
- Als tijdens de vertraging op een bedieningselement wordt gedrukt, gaat - in plaats van dat de automatische sluiting geannuleerd wordt - de vertraging opnieuw van start bij 0.
- Als tijdens de sluiting op een bedieningselement wordt gedrukt, stopt de poort, gaat de poort weer open en gaat de vertraging van de automatische sluiting van start.
- U kunt alleen de volledige poort bedienen, de voetgangersbediening werkt dus niet.

Voor het kiezen van de werkingsmodus moet een waarde van 1 tot 3 worden ingesteld en de volgende procedure worden gevolgd

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk op **OK**, het aantal brandende rode leds geeft vervolgens de werkingsmodus aan die reeds is ingesteld (standaardmodus 1).
- Om de werkingsmodus te wijzigen, gebruikt u de knoppen "-" en "+" en valideert u met de knop **OK**; alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

Opgelet: de voorschriften vereisen de installatie van fotocellen om de doorgang tijdens een beweging van de automatische sluiting te beschermen.

2.4. Vertragingstijd

De vertragingstijd is de tijd waarin de poort open blijft voordat deze automatisch opnieuw wordt gesloten (als de automatische sluiting is geactiveerd).

Om deze waarde in te stellen, volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk op “+” 1 keer, L2 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op OK. Het aantal brandende rode leds geeft zo de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen van deze waarde (zie onderstaande tabel).
- Druk op OK om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

Deze tijd is instelbaar van 15 seconden tot 90 seconden en staat standaard op 15 seconden.

L1○ L2○ L3○ L4○	15 s
L1● L2○ L3○ L4○	30 s
L1● L2● L3○ L4○	45 s
L1● L2● L3● L4○	60 s
L1● L2● L3● L4●	90 s

2.5. Kracht van de motoren

Dit systeem regelt de kracht van de motoren door de maximale stroom die ze kunnen absorberen, te detecteren. Dit betekent dat als een obstakel voldoende tegen een vleugel van de poort duwt, de motorstroom de detectiewaarde overschrijdt en de poort stopt. In de meeste gevallen is het niet nodig deze instelling te wijzigen.

De kracht kan worden ingesteld van 0 tot 4 en is standaard ingesteld op 3.

Als het echter om een volle poort gaat, en de kracht niet volstaat, kan een rukwind een of beide vleugels doen stoppen.

- In dat geval moet de kracht naar 4 worden verhoogd.
- Omgekeerd, als de poort juist een zwakke structuur heeft en geen windvang heeft, wordt het aanbevolen de kracht te verminderen.

Opmerking

Om te voldoen aan de vereisten van de norm EN

12453, kan het nodig zijn de kracht van de motoren te wijzigen.

Om de kracht in te stellen, volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 2 keer op “+”, L3 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op OK. Het aantal brandende leds geeft nu de waarde van de ingestelde kracht aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” om de kracht te wijzigen en valideer met de knop **OK**. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

OPGELET: als de instelling van de kracht wordt gewijzigd, is het absoluut noodzakelijk het automatisch aanleren opnieuw te starten.

2.6. Snelheid

Het is mogelijk de snelheid in te stellen met een waarde van 0 tot 4. De waarde van de snelheid is standaard 4. Als de poort te snel is, kan het nodig zijn de snelheid te verminderen.

Om de snelheid in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 keer op “+”, L4 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op OK, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” om deze waarde te wijzigen.
- Druk op OK om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

OPGELET: als de instelling van de snelheid gewijzigd is, is het absoluut noodzakelijk het automatisch aanleren opnieuw te starten.

2.7. Automatisch aanleren

Rol van het automatisch aanleren

Om ervoor te zorgen dat de kaart weet welke motoren zijn aangesloten en wat het af te leggen traject van de poortvleugels is, moet het automatisch aanleren worden gestart.

Als daarnaast bepaalde instellingen worden gewijzigd (kracht, snelheid), moet het automatisch aanleren

D - INGEBRUIKNAME

verplicht opnieuw worden uitgevoerd.

BELANGRIJK

- De vleugels moeten vaste aanslagen hebben aan het einde van de sluiting (centrale aanslag) en aan het einde van de opening (zijdellingse aanslagen) tijdens het automatisch aanleren. Daarna mogen ze absoluut niet verplaatst of verwijderd worden. Als de aanslagen niet goed aan de grond zijn bevestigd, kan dit leiden tot een fout bij het automatisch aanleren.
- De vleugels kunnen in elke willekeurige positie worden geplaatst (open, gesloten, halfopen), voordat het automatisch aanleren wordt gestart.

VEILIGHEID

Verzeker u ervan dat niemand zich in de bewegingszone van de poort bevindt gedurende de volledige inbedrijfstelling en testperiode.

Start van het automatisch aanleren

- Controleer of u niet in een programmeermenu bent door 3 keer achtereenvolgens op prog. te drukken.
- Druk 3 seconden op "+".

Het is mogelijk het automatisch aanleren op elk ogenblik te onderbreken door op OK te drukken.

Verloop van het automatisch aanleren

- Het knipperlicht geeft flitsen weer.
- Fase 0:** herpositionering in centrale aanslag
Vleugel M2 sluit tot de centrale aanslag.
Vleugel M1 sluit tot de centrale aanslag.
- Fase 1:** detectie zijdelingse aanslagen
Vleugel M1 sluit tot de zijdelingse aanslag.
Vleugel M2 sluit tot de zijdelingse aanslag.
- Fase 2:** detectie van het traject
Vleugel M2 sluit opnieuw tot de centrale aanslag.
Vleugel M1 sluit opnieuw tot de centrale aanslag.
- Fase 3:** aanleren opening en sluiting
De vleugel M1 begint te openen en versnelt hierbij progressief.
De vleugel M2 begint te openen en versnelt hierbij progressief, 2,5 seconden (of meer afhankelijk van de instellingen, zie MENU 3) na M1.
De vleugels bereiken de aanslagen van de opening.
De vleugel M2 begint te sluiten en versnelt hierbij progressief.
De vleugel M1 begint te sluiten en versnelt hierbij progressief.
De vleugels bereiken de centrale aanslag (met een

vertraging van 2,5 seconden of meer afhankelijk van de instelling, zie MENU 3)

Fout tijdens automatisch aanleren

Als het automatisch aanleren niet werkt zoals hierboven beschreven en vroeger dan voorzien wordt gestopt (de motoren en het knipperlicht worden gestopt), zijn sommige rode leds opgelicht of knipperen ze en worden andere gedoofd. De configuratie van de rode leds die zijn opgelicht, geeft een foutcode en biedt de installateur de mogelijkheid de oorzaak van het opgetreden incident te kennen.

Hieronder ziet u een tabel met de foutcodes van het automatisch aanleren:

- ☐ : Led uit
- ☒ : Led aan
- ☐ : Led knippert

Zorg dat u de foutcodes van het automatisch aanleren niet verwart met de foutcodes van gebeurtenissen die zich kunnen voordoen tijdens de normale werking en die op dezelfde manier worden aangegeven door een combinatie van opgelichte/gedoofde/knipperende rode leds.
(zie pagina 47)

L1	L2	L3	L4	Beschrijving
☐	☐	☐	☒	Heeft vleugel M1 in fase 0 de aanslag niet gevonden na 60 seconden sluiting, ontkoppeling of te kleine kabeldoorsnede?
☐	☒	☐	☐	Heeft vleugel M2 in fase 0 de aanslag niet gevonden na 60 seconden sluiting, ontkoppeling of te kleine kabeldoorsnede?
☐	☒	☒	☒	In fase 0 werd de motor M1 niet gedetecteerd (niet/slecht aangesloten?).
☒	☐	☐	☐	In fase 0 werd de motor M2 niet gedetecteerd (niet/slecht aangesloten?).

				In fase 1 heeft motor M1 de aanslag in minder dan 3 seconden opening. Verlaag de snelheid.
				In fase 1 heeft motor M2 de aanslag in minder dan 3 seconden opening. Verlaag de snelheid.
				Heeft vleugel M1 in fase 1 de aanslag niet gevonden na 60 seconden opening of is de kabeldoorsnede te klein?
				Heeft vleugel M2 in fase 1 de aanslag niet gevonden na 60 seconden opening of is de kabeldoorsnede te klein?
				In fase 1 werd de motor M1 niet gedetecteerd (slecht contact/probleem elektronische kaart?). Motoraansluitingen herzien.
				In fase 1 werd de motor M2 niet gedetecteerd (slecht contact, probleem elektronische kaart?). Motoraansluitingen herzien.
				In fase 1 (opening), wordt M1 niet herkend. Opmerking 1.
				In fase 1 (opening), wordt M2 niet herkend. Opmerking 1.
				In fase 2 (opening), wordt M1 niet herkend. Opmerking 2
				In fase 2 (sluiting), wordt M2 niet herkend. Opmerking 2
				Het automatisch aanleren werd onderbroken door de gebruiker.

Opmerking 1: meerdere oorzaken mogelijk:

- De motor werd niet herkend als compatibel met de elektronische kaart.
 - De motor is defect.
 - De diameter van de kabel van de motor is te klein
 - Een rukwind heeft verhinderd dat het systeem de motor kon herkennen.
- Start het automatisch aanleren opnieuw en help de vleugel bij het openen bij het begin van fase 2 als de wind te hardnekkig is.

Opmerking 2: meerdere oorzaken mogelijk:

- De motor werd niet herkend als compatibel met de elektronische kaart.
 - De motor is defect.
 - De diameter van de kabel van de motor is te klein.
- Probeer dit door het automatisch aanleren opnieuw te starten.

2.8. Programmering van de afstandsbedieningen

Het is mogelijk het openen van de twee vleugels (poort) of één vleugel (voetganger) te bedienen. Het is mogelijk om te bepalen welke knop op de afstandsbediening de poort volledig opent en welke knop de poort gedeeltelijk opent.

2.8.1. Programmering via de kaart

Opmerking:

Het is mogelijk een afstandsbediening één keer te programmeren en vervolgens de functie "kopiëren" te gebruiken om aanvullende afstandsbedieningen te programmeren zonder de elektronische kaart te raken, alleen met de hulp van een reeds geprogrammeerde afstandsbediening. (Dit is nuttig wanneer u extra afstandsbedieningen aanschaft en ze wilt programmeren zonder hiervoor het elektronica-kastje te openen).

Programmering van een knop voor de bediening POORTOPENING

- Druk 3 seconden op "-", L1 gaat branden.
- Druk op OK, L1 en L4 gaan afwisselend branden.
- In de 10 seconden die volgen, drukt u op de knop van de afstandsbediening die u wilt opslaan.
 - Alle rode leds lichten op gedurende 1 seconde = het opslaan is gelukt.

- Als de rode leds allemaal branden en 3 keer knipperen = het systeem heeft de wachttijd van 10 seconden overschreden zonder een geldige opdracht te ontvangen. Start de programmering opnieuw.

Programmering van een knop voor de bediening OPENING Voetganger

- Druk 3 seconden op "-", L1 gaat branden.
- Druk op "+", L1 gaat uit, L2 gaat branden.
- Druk op OK, L1 en L4 gaan afwisselend branden.
- In de 10 seconden die volgen, drukt u op de knop van de afstandsbediening die u wilt opslaan.
 - Alle rode leds lichten op gedurende 1 seconde = het opslaan is gelukt.
 - Als de rode leds allemaal branden en 3 keer knipperen = het systeem heeft de wachttijd van 10 seconden overschreden zonder een geldige opdracht te ontvangen. Start de programmering opnieuw.

2.8.2. Programmering per kopie

Vanaf een reeds opgeslagen afstandsbediening kunnen andere afstandsbedieningen worden opgeslagen ('kopie'-functie).

Voor elke nieuwe afstandsbediening die moet worden opgeslagen, volgt u de onderstaande procedure

- **Ga dicht bij de motor staan.**
- Druk tegelijkertijd op de twee knoppen aan de onderkant van de afstandsbediening die al in het geheugen zitten, totdat het knipperlicht oplicht (ongeveer 6 seconden).
- Druk op een willekeurige knop op de nieuwe afstandsbediening; het knipperlicht knippert 3 keer en gaat vervolgens uit.

De nieuwe afstandsbediening is nu opgeslagen (de knoppen zullen dezelfde functies hebben als van de originele afstandsbediening).

2.8.3. Wissen van alle afstandsbedieningen

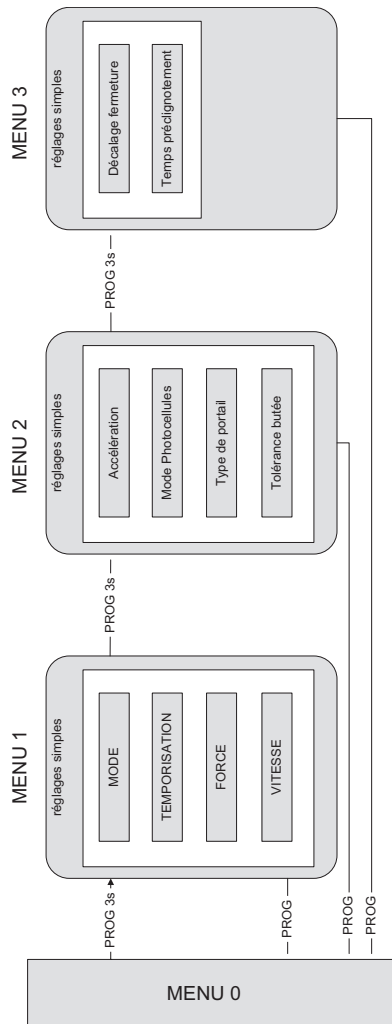
Om de programmering van alle knoppen van de afstandsbediening ongedaan te maken, volgt u de volgende procedure

- Druk 3 seconden op "-", L1 gaat branden.
- Druk 2 keer op "+", L1 gaat uit en L3 gaat branden.
- Druk op OK. De 4 rode leds lichten op.

- Druk 3 seconden op OK. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

3. GEAVANCEERDE INSTELLINGEN

Bepaalde instellingen kunnen nodig zijn in geval van problemen of bij een specifiek gebruik van de elektronische kaart. Er zijn dus twee extra menu's voor de basisinstellingen.

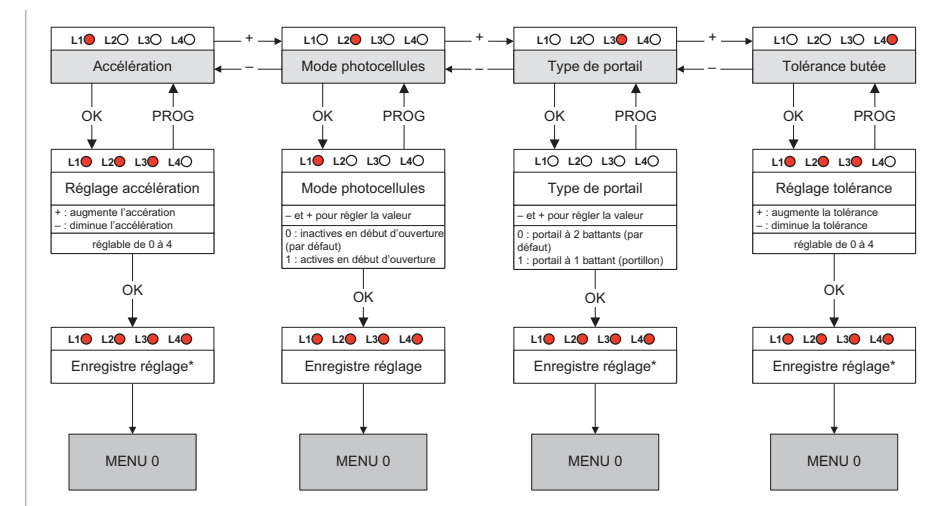


3.1. Toegang tot de geavanceerde instellingen (MENU 2 en 3)

Om toegang te krijgen tot de menu's 2 en 3 volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer, L1 gaat branden en u bent in het **menu 1 (eenvoudige instellingen)**.
- Druk opnieuw 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer, L1 gaat branden en u bent in het **menu 2 (geavanceerde instellingen)**.
- Druk nogmaals 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 3 keer, L1 gaat branden en u bent in **menu 3 (geavanceerde instellingen)**.

3.2. Menu geavanceerde instellingen (MENU 2)



Deze wijziging vereist het opnieuw uitvoeren van het automatisch aanleren.

3.2.1. Versnelling

Het is mogelijk de snelheid bij het starten van de vleugels in te stellen met een waarde van 0 tot 4. Hoe hoger deze waarde is, hoe meer tijd de poort zal gebruiken om te starten. De standaard waarde is 3. Dit geeft een starttijd van ongeveer 4 seconden. Het kan interessant zijn de versnelling te verminderen voor

een zachtere start.

Om de versnelling in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk op **OK**, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” om deze waarde te wijzigen.
- Druk op **OK** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

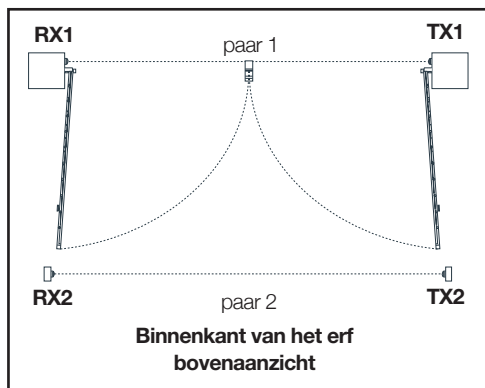
LET OP: Als de instelling van de versnelling wordt gewijzigd, is het absoluut noodzakelijk het automatisch aanleren opnieuw te starten.

D - INGEBRUIKNAME

3.2.2. Modus fotocellen

De fotocellen zijn actief tijdens de sluiting van de vleugels omdat ze tussen de zuilen (paar 1) zijn geplaatst om de doorgang tussen de vleugels te beschermen.

De installatie van een tweede set fotocellen is nuttig om de bewegingszone van de poort, zowel tijdens het sluiten als tijdens het openen, volledig te beschermen:



In een dergelijk geval moet het systeem dus controleren of de infraroodbundel niet wordt onderbroken voordat het openen van de vleugels van start gaat. Standaard worden de fotocellen echter niet getest tijdens de sluiting.

Om de fotocellen aan het begin van de opening in of uit te schakelen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 1 keer op "+", L2 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op **OK**.
- Als L1 uit is = de fotocellen zijn inactief aan het begin van de opening. druk op "+" om ze te activeren en druk vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.
- Als L1 aan is = de fotocellen zijn actief aan het begin van de opening. druk op "-" om ze te deactiveren

en druk vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

3.2.3. Poorttype

Om de elektronische kaart e doen werken op een poort met één vleugel, moet deze instelling worden gewijzigd. Deze waarde wordt standaard ingesteld op 0 (modus poort met 2 vleugels).

De motoruitgang die overigens actief blijft in de deurmodus, is M1 (niet verwarren met de functie voetgangersdoorgang).

Om deze functie in of uit te schakelen, volgt u de volgende procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 2 keer op "+", L3 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op **OK**.
- Als L1 uit is = de poortmodus is geactiveerd, druk op "+" om de deurmodus te activeren, en vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.
- Als L1 aan is = de deurmodus is geactiveerd, druk op "-" om de deurmodus te activeren en druk vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

Het automatisch aanleren is nodig als deze regeling wordt gewijzigd.

3.2.4. Tolerantie aanslag

Tijdens het automatisch aanleren, leert het systeem het traject van elke vleugel om bij het stoppen van een vleugel te weten of het gaat om de aanslag of een obstakel. Als er immers tijdens de beweging bij de vleugel meer dan een bepaald percentage overblijft van het af te leggen traject, maar de vleugel zich begint te forceren, beschouwt het systeem dit als het uitoefenen van kracht tegen een obstakel. In het geval waarbij de vleugel zich forceert terwijl er minder dan dit percentage af te leggen traject overblijft, heeft de vleugel volgens het systeem de aanslag bereikt. Dit percentage is standaard 3%.

De precisie van het systeem is achter afhankelijk van talrijke parameters, zoals de temperatuur, de kwaliteit

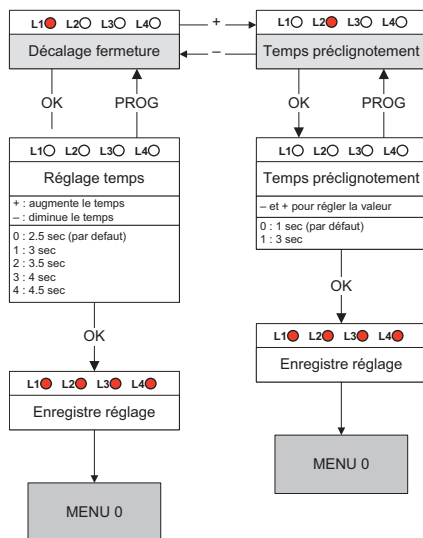
van de motor, het type motorkabels, de flexibiliteit en het gewicht van de poort... Afhankelijk van deze parameters is het mogelijk dat de precisie van het systeem voor het meten van het traject, niet volstaat om te werken met deze standaard tolerantie. In dit geval kan het systeem detectie van het obstakel genereren, terwijl de vleugels op hun normale aanslag komen. In dat geval (en nadat is gecontroleerd of de aanslagen aan het einde van het openings- en sluitingstraject stabiel zijn), moet de tolerantie van de detectie van het obstakel worden verhoogd.

Om deze tolerantie in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 keer op "+", L3 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op **OK**, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen "-" en "+" om deze waarde te wijzigen. Hoe hoger de waarde, hoe hoger de tolerantie ("minder risico op detectie van obstakels bij aanslag").
- Druk op **OK** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

Het automatisch aanleren is nodig als deze instelling wordt gewijzigd.

3.3 - Menu geavanceerde instellingen (MENU 3)



3.3.1. Verschil tussen vleugels

Bij het sluiten hebben de deuren doorgaans een vleugel die de andere overlapt. Deze vleugel wordt bestuurd door de motor die is aangesloten op de M1-uitgang van de elektronische kaart. Om u te verzekeren dat de vleugels goed sluiten in de correcte volgorde, zorgt het systeem ervoor dat de vleugel van motor M2 2,5 seconden voor de vleugel van motor M1 bij de aanslag komt. Als het een volle poort is die aan de wind is blootgesteld, is het mogelijk dat vleugel M2 tijdens het sluiten wordt afgeremd door de wind en dat vleugel M1 wordt geholpen door de wind. In dit geval kan vleugel M1 zelfs vleugel M2 inhalen waarbij de poort wordt gesloten met de vleugels in de verkeerde volgorde.

Als dat zich voordoet, is het mogelijk de tijd voor het verschil tussen de vleugels bij de sluiting te verhogen.

D - INGEBRUIKNAME

Om deze tijd in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 3 keer.
- Druk op **OK**, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” om deze waarde te wijzigen (zie onderstaande tabel).
- Druk op **OK** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

L1○ L2○ L3○ L4○	2.5 s (par défaut)
L1● L2○ L3○ L4○	3 s
L1● L2● L3○ L4○	3.5 s
L1● L2● L3● L4○	4 s
L1● L2● L3● L4●	4.5 s

Opmerking: Bij de opening bestaat er ook een verschillende tijd tussen de vleugels, maar deze tijd is vast en bedraagt 2,5 seconden.

3.3.2 - Tijd van vooraf knipperen

Het knipperlicht is een belangrijk beveiligingselement. Het wordt ingeschakeld zodra de elektronische kaart een bediening voor het in beweging zetten van de poort ontvangt. De poort zet zich ongeveer een seconde nadat een opdracht is ontvangen, in beweging.

In bepaalde gebruiksgevallen is het aanbevolen het uitstel tussen de ontvangst van een opdracht voor het in beweging zetten en het begin van het manoeuvre langer te maken. Het is mogelijk om deze tijd te verlengen met 3 seconden.

Om deze tijd van vooraf knipperen in te stellen, volgt u de volgende procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 3 keer.
- Druk 1 keer op “+”, L2 gaat branden in plaats van L1.

- Druk op **OK**.
- Als L1 uit is = de tijd is 1 seconde druk op “+” om hem te verhogen naar 3 seconden en vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.
- Als L1 aan is = de tijd is 3 seconden, de deurmodus is geactiveerd, druk op “-” om de deurmodus te activeren en druk vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

1. WAARSCHUWINGEN

Een poortaanrijving is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Onze automatisering evenals de installatie- en gebruikshandleidingen zijn zo ontwikkeld dat alle gevaarlijke situaties worden voorkomen.

Voor installatie of gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan de onderneming avidsen niet aansprakelijk worden gesteld. Het is zeer belangrijk dat u de instructies aandachtig leest voordat u uw gemotoriseerde poort gebruikt. Bewaar de instructies op een veilige plaats, zodat u ze later opnieuw kunt raadplegen.

Algemene veiligheidsverplichtingen

- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens of met een gebrek aan ervaring of kennis, in het geval op de juiste manier toezicht wordt gehouden op deze personen of als ze instructies met betrekking tot het veilig gebruik van het apparaat hebben ontvangen en als ze zich bewust zijn van de mogelijke risico's. De kinderen niet laten spelen met het apparaat. Het onderhoud door de gebruiker mag niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Alle potentiële gebruikers moeten leren hoe ze de automatisering moeten gebruiken door het lezen van deze handleiding.
- Het is absoluut noodzakelijk zich ervan te verzekeren dat geen enkel niet-opgeleid persoon (kind) de poort niet in beweging kan brengen door de vaste bedieningsorganen (sleutelschakelaar) of draagbare bedieningsorganen (afstandsbediening) te gebruiken.
- Zorg ervoor dat kinderen niet in nabijheid of met de gemotoriseerde poort kunnen spelen.
- Een bewegende poort niet vrijwillig tot stilstand brengen, behalve natuurlijk met een bedienings- of met een noodstoporgaan.
- Zorg ervoor dat natuurlijke obstakels (takken, stenen, hoog gras, enz.) de beweging van de poort niet kunnen hinderen.
- De poort niet handmatig inschakelen wanneer de motoren niet zijn losgekoppeld.

- Voordat u de poort in beweging zet, moet u zich ervan verzekeren dat niemand en niets zich in de verplaatsingszone van de poort bevindt (kinderen, voertuigen, enz.).
- In geval van storing, moet u de motoren uitschakelen om de doorgang mogelijk te maken en contact opnemen met uw installateur. Voer zelf geen enkele reparatie uit.
- Wijzig of voeg geen componenten toe aan het systeem zonder dit te hebben besproken met de installateur.

2. OPENING/SLUITING

De bediening van de poort kan gebeuren vanaf de geprogrammeerde afstandsbediening, een geprogrammeerd draadloos toetsenbord of een bekabeld bedieningsorgaan.

3. TYPE BEDIENING

Er zijn twee bedieningstypes voor het bedienen van de poort:

• Poortbediening



• Voetgangersbediening



- De bediening van de poort maakt het mogelijk om het openen, het stopzetten en het sluiten van de twee vleugels te bedienen.
- Met de voetgangersbediening kunt u het openen, het stopzetten en het sluiten van de vleugel die aangedreven wordt door motor M1, aansturen.
- Met de voetgangersbediening kunt u bovendien het stopzetten van de twee vleugels aansturen.
- Met de voetgangersbediening is het niet mogelijk om M1 te sluiten als M2 niet volledig gesloten is.
- De automatische sluiting en de fotocellen zijn niet

actief in geval van voetgangersbediening.

4. WERKINGSMODI

De werkingsmodus wordt ingesteld volgens de instructies in de paragraaf 'WERKINGSMODUS'

4.1. "Semi-automatische sluitings"-modus

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort:

Om de poort te openen:

- Activeer de bediening voor de volledige (of gedeeltelijke) opening.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het openen van vleugel M1.
- 2,5 seconden later begint het openen van vleugel M2.
- De twee vleugels openen tot de openingsaanslag.
- Als de twee vleugels hun openingsaanslag hebben bereikt, stopt het knipperlicht met knipperen en is de manoeuvre beëindigd.

Om de poort te sluiten:

- Activeer de bediening voor de volledige of gedeeltelijke opening.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het sluiten van vleugel M2.
- Enkele seconden later begint het sluiten van vleugel M1.
- De vleugel M2 bereikt zijn sluitingsaanslag.
- Een bepaalde tijd later (standaard 2,5 seconden, maar kan worden aangepast) bereikt vleugel M1 de sluitingsaanslag.
- Het knipperlicht stopt met knipperen en de manoeuvre wordt beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (volledig of gedeeltelijk). Als vervolgens de poortbediening opnieuw wordt ingeschakeld, start de poort opnieuw in omgekeerde richting.

4.2. Automatische sluitingsmodus

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort. De fotocellen moeten in werking zijn:

- Activeer de bediening voor de volledige opening.

- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het openen van vleugel M1.
- 2,5 seconden later begint het openen van vleugel M2.
- De twee vleugels openen tot de openingsaanslag.
- Als de twee vleugels hun openingsaanslag hebben bereikt, verandert het ritme van het knipperlicht (1 flits om de 1,25 seconden). De vertraging voor sluiting gaat van start.
- Als de vertraging verstreken is, hervat het knipperlicht zijn normale ritme (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het sluiten van vleugel M2.
- Enkele seconden later begint het sluiten van vleugel M1.
- De vleugel M2 bereikt zijn sluitingsaanslag.
- Een bepaalde tijd later (standaard 2,5 seconden, maar kan worden aangepast) bereikt vleugel M1 de sluitingsaanslag.
- Het knipperlicht stopt met knipperen en de manoeuvre wordt beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (volledig of gedeeltelijk). Als vervolgens de poortbediening opnieuw wordt ingeschakeld, start de poort opnieuw in omgekeerde richting. Als een bediening wordt geactiveerd tijdens de vertraging, wordt deze gestopt en wordt de automatische sluiting geannuleerd.

4.3. Collectieve modus

De werking is identiek als die van de automatische sluitingsmodus, met uitzondering van:

De fotocellen moeten in werking zijn.

- Het is niet mogelijk om het openen van de poort stop te zetten met de bedieningsknop voor volledige of gedeeltelijke opening.
- Als de bediening voor volledige opening wordt ingeschakeld tijdens de vertraging, dan wordt deze geladen met de begintijd om de duur vóór de automatische sluiting te verlengen.
- Als de bediening voor volledige opening wordt ingeschakeld tijdens het sluiten, dan stopt de poort, gaat de poort weer open en gaat de vertraging vóór de automatische sluiting van start.
- De bediening voor een gedeeltelijke opening werkt nu niet.

5. FOTOCELLEN

- Als een voorwerp of een persoon tijdens het sluiten de infraroodbundel tussen de twee fotocellen onderbreekt, wordt de poort stopgezet en het openen hervat. Als de automatische sluiting is geactiveerd, start de vertraging. Als de fotocelbundel aan het einde van de vertraging wordt onderbroken, wacht de poort tot de bundel wordt vrijgegeven voordat deze opnieuw sluit. Als na 3 minuten de bundel nog steeds niet is vrijgegeven, wordt de automatische sluiting geannuleerd en gaat het systeem naar stand-by.
- De fotocellen kunnen ook worden geactiveerd aan het begin van het openen (nuttig als een tweede set fotocellen is geïnstalleerd - zie "geavanceerde instellingen (menu 2)").
- Als dat het geval is en de bundel onderbroken wordt op het moment dat de poort open zou moeten gaan, geeft het knipperlicht een dubbele flits af gedurende 30 seconden, tenzij een bediening wordt geactiveerd. Om ervoor te zorgen dat de poort kan opengaan, moet de bundel vrijgegeven worden en een bediening worden geactiveerd.

5.1. Obstakeldetectie

Tijdens de beweging kunnen de vleugels een obstakel raken.

- Om veiligheidsredenen: als de motoren te veel kracht gebruiken (de kracht is instelbaar - zie "Kracht van de motoren" in de instellingen), wordt de poort stopgezet, wordt de druk losser en geeft het knipperlicht gedurende 30 seconden een dubbele flits af, tenzij een bediening wordt geactiveerd.
- Door het activeren van een bediening (dezelfde die gebruikt werd voor het in beweging zetten), start de poort opnieuw in omgekeerde richting.
- Als er tijdens de sluiting een obstakel gedetecteerd wordt en als de werkingsmodus op "automatische sluiting" of "collectief" staat, gaat de poort weer open en wordt de vertraging gestart.
- Als de poort een groot oppervlak van windweerstand (volle poort) biedt, kan dit de detectie van obstakels tweewegbrengen als het waait. In dat geval moet de

kracht worden verhoogd van de motoren.

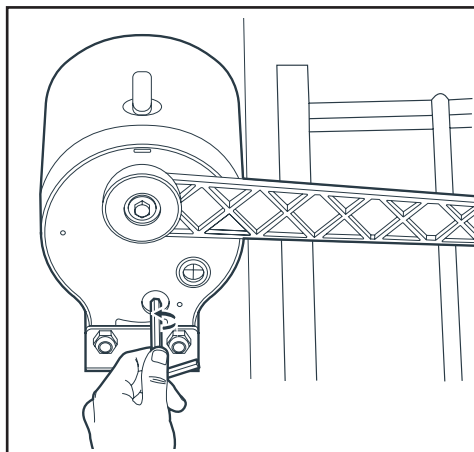
6. HANDMATIGE BEWEGING

Om de poort handmatig te kunnen manoeuvreren, volstaat het elke motor te ontkoppelen met de meegeleverde sleutel (stuk 21). Stop de sleutel in het ontkoppelingssysteem onder de motor en draai deze in de richting voor het losmaken (onderaanzicht). Raadpleeg de indicaties op de motor op de zijkant van het ontkoppelingssysteem.

Om te ontkoppelen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk (opnieuw vastschroeven) en manoeuvreert u elke vleugel tot aan de blokkering.

Opgelet:

Wanneer de motoren zijn losgekoppeld, kan de poort in beweging worden gezet door de wind of een externe duw. Het is dus belangrijk alert te zijn of de poort te blokkeren om risico op letsels te voorkomen.



1. ONDERHOUDSINTERVENTIE

Onderhoudsinterventies moeten plaatsvinden door de installateur of een bevoegde persoon om de functionaliteit en de veiligheid van de installatie te garanderen.

Het aantal onderhouds- en reinigingsinterventies moet in verhouding zijn tot de gebruiksfrequentie van de gemotoriseerde poort.

Voor een gebruik van ongeveer 10 cycli per dag, moet het volgende worden voorzien:

- Om de 12 maanden een interventie voor de mechanische onderdelen: aanhalen van schroeven, smering, controle van de rail, de geleiders en de goede uitbalanceren van de poort...
- Om de 6 maanden een interventie voor de elektronische onderdelen: werking motor, fotocellen, bedieningsmiddelen...

Let op: De garantie kan komen te vervallen als het automatische systeem en de poort niet regelmatig worden gecontroleerd.

Belangrijk: Alle installatie- of onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd waarbij de automatisering losgekoppeld is van de voeding.

Als het ontkoppelingsmechanisme niet zichtbaar is vanaf de plaats waar de automatisering zich bevindt, moet vóór het begin van de werkzaamheden een bord aan het ontkoppelingsmechanisme worden bevestigd. De eerste inspectie moet 1 maand na installatie worden uitgevoerd om te controleren of alle instructies zijn nageleefd.

Controlepunten:

- De wateringangen (het product is bedoeld voor gebruik buitenshuis. Een slechte positionering van de afdekking, gaten voor de kabelgoten, een slecht geplaatste kabeldoorvoer ... kunnen het product beschadigen). Elk spoor van infiltratie moet worden uitgesloten (gebruik in het geval van siliconen geen siliconen op basis van azijnzuur (geur van azijn)).
- Sporen van weëldigende elementen (insecten vinden soms hun toevlucht in vaste elementen. Hun aanwezigheid moet worden geëlimineerd en mogelijke ingangen worden afgesloten).
- Na de eerste gebruiksmaand heeft u al een goed idee van de werking van de automatisering.

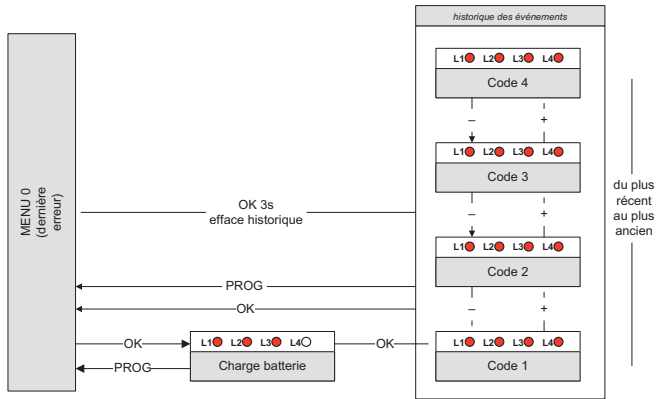
De volgende controles moeten bij elke wisseling van het seizoen worden uitgevoerd:

	printemps 	été 	automne 	hiver 
lubrifier les gonds*...	...qui ont été lavés par les pluies	...qui sont encombrés par les poussières	...qui ont été lavés par les pluies	...qui subissent le gel ou la neige
lubrifier toutes les pièces en mouvement sur l'automatisme	x	x	x	x
éliminer tous les obstacles susceptibles de bloquer le mouvement du portail	herbes cailloux etc	herbes cailloux etc	feuilles mortes, herbes, cailloux etc	cailloux, neige etc
vérifier les sécurités	détection ampère métrique, arrêt d'urgence, photocellules			
vérifier que les zones dangereuses (cisaillement, écrasement...) soient toujours protégées	x	x	x	x
vérifier les avertisseurs (clignotant)	x	x	x	x
vérifier les réglages (force, temps de réaction, sensibilité)**	x	x	x	x
contrôler l'état de la carte électronique (élimination des poussières, insectes etc)	x	x	x	x
vérifier les commandes (interphones, clavier, poussoir)	x	x	x	x
vérifier les piles des télécommandes	x	x	x	x
vérifier le support moteur (déformation etc) et les fixations	x	x	x	x

* gebruik geen vet, dat de neiging heeft om te kleven aan stof of vuil
** merk op dat een instelling in de zomer eventueel gewijzigd moet worden in
andere seizoenen (meer wind in de herfst, vorst in de winter, enz.) *** door
de trillingen tijdens het openen en sluiten kunnen de tandbeugels losraken.
Controleer de afstand van 1 mm tussen de tanden en het aandrijfwerk van
de motor.

2. WERKINGSINDICATORS

Dit systeem beschikt over twee werkingsindicators: het niveau van de batterijlading (als optie) en de geschiedenis van de voorvallen.



2.1. Geschiedenis van gebeurtenissen en foutcodes

- Tijdens de werking kunnen er zich voorvallen voordoen die veroorzaakt worden door storingen van de automatisering of door handelingen van de gebruiker.
- Elk voorval heeft een andere code.
- Deze code wordt weergegeven met een combinatie van brandende, niet-brandende of knipperende rode leds op de weergave **MENU 0**.
- Zodra u op **OK** of op **PROG** drukt, wordt deze code gewist. De 4 laatst gegenereerde codes worden echter opgeslagen en kunnen worden geraadpleegd in een overzicht.
- Om toegang te krijgen drukt u 2 keer op **OK** en gebruikt u de knoppen "+" en "-" om door de opgeslagen codes te bladeren.

Om een diagnose te stellen van eventuele problemen, vindt u hier de lijst van de codes en hun betekenis:

- ☐ : Led uit
- ☒ : Led aan
- ☐ : Led knippert

Er zijn twee soorten codes: **Fout (E) of Informatie (I)**. Opgelet: een fout vereist een actie van de installateur om het probleem met de aandrijving te corrigeren.

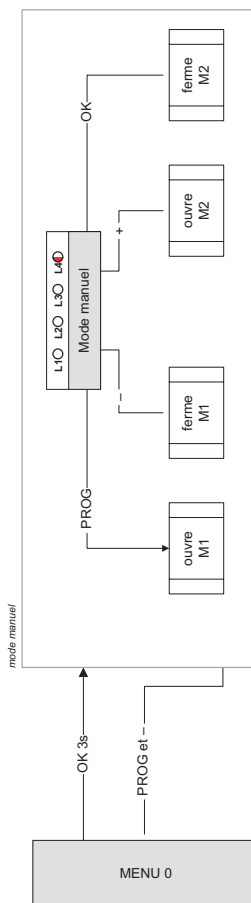
L1	L2	L3	L4	BETEKENIS	TYPE
☐	☐	☐	☒	Er is een obstakel gedetecteerd op M1 bij de sluiting	I
☐	☐	☒	☐	Er is een obstakel gedetecteerd op M2 bij de sluiting	I
☐	☒	☒	☒	De bundel fotocellen werd onderbroken	I
☒	☒	☒	☐	Er is een obstakel gedetecteerd op M1 bij de opening	I
☒	☒	☒	☒	Er is een obstakel gedetecteerd op M2 bij de opening	I

☐	☐	☐	☒	Motor M1 is niet of slecht aangesloten (slecht contact), controleer de aansluitingen	E
☐	☐	☒	☐	Motor M2 is niet of slecht aangesloten (slecht contact), controleer de aansluitingen	E
☐	☐	☒	☒	De maximale werkingstijd is bereikt (een motor draait stationair en bereikt dus niet de aanslag?), controleer de ontkoppeling.	E
☐	☒	☒	☐	De vleugel M1 is gesloten vóór vleugel M2. Verhoog het tijdsverschil tussen de vleugels.	E
☐	☒	☒	☒	Drie opeenvolgende detecties van obstakels bij de opening. Controleer de zone van de poortverschuiving.	E
☒	☐	☐	☐	Drie opeenvolgende detecties van obstakels bij de sluiting. Controleer de zone van de poortverschuiving.	E
☒	☐	☒	☐	De hoofdvoeding is uitgevallen tijdens een bewegingsfase OF de batterij is te zwak voor een correcte werking.	E
☒	☒	☐	☐	Het automatisch aanleren is niet geldig (werd nooit uitgevoerd, of een instelling waarvoor het automatisch aanleren opnieuw moet worden uitgevoerd, werd gewijzigd). Start het automatisch aanleren.	E
☒	☒	☐	☒	De automatische sluiting is geannuleerd. Wordt gegenereerd als de poort 3 keer opeenvolgend opnieuw wordt geopend (10 in collectieve modus) bij een onderbreking van de fotocellen tijdens de automatische sluiting OF als de bundel gedurende meer dan 3 minuten werd onderbroken.	E
☒	☒	☒	☒	De ingang van de poortbediening (2B) is permanent aangesloten op de aarding. Controleer de aansluitingen.	E

2.2 - Handmatige besturing

Het is mogelijk de vleugels zonder enige programmering te manoeuvreren, bijvoorbeeld tijdens de installatie van de motoren.

- Om naar de handmatige modus te gaan, drukt u op **OK** gedurende 3 seconden, LED L4 knippert.
- Houd de knop die overeenkomt met de gewenste beweging ingedrukt.



- Het is mogelijk tegelijkertijd op **PROG** en “+” te drukken, om bijvoorbeeld de twee vleugels tegelijkertijd te openen.
- Om het handmatige bestuur te verlaten, drukt u tegelijkertijd op de knoppen **PROG** en “-” (één keer).

- Als de knop gedurende één minuut niet wordt gebruikt, verlaat het systeem de handmatige besturing.

In deze modus kunt u bovendien met de leds L1 en L2 de status van de ingangen van de fotocellen (PHO) en de bekabelde bediening (2B) testen:

Als de fotocellen zijn aangesloten, licht de led L1 op als de infraroodbundel niet wordt onderbroken.

Als een bekabeld bedieningsorgaan wordt aangesloten op de ingang 2B, licht led L2 op wanneer de schakelaar het betreffende orgaan activeert.

2.3 - Volledige reset

Het is mogelijk om alle fabrieksinstellingen te resetten.

- Hiervoor drukt u gedurende 8 seconden tegelijkertijd op “-” en “+” en **OK**, totdat een animatie van de leds verschijnt. Alle instellingen hebben dan hun standaardwaarde en het automatische aanleren moet opnieuw worden ingesteld.

Met deze procedure worden de afstandsbedieningen echter niet uit het geheugen gewist.

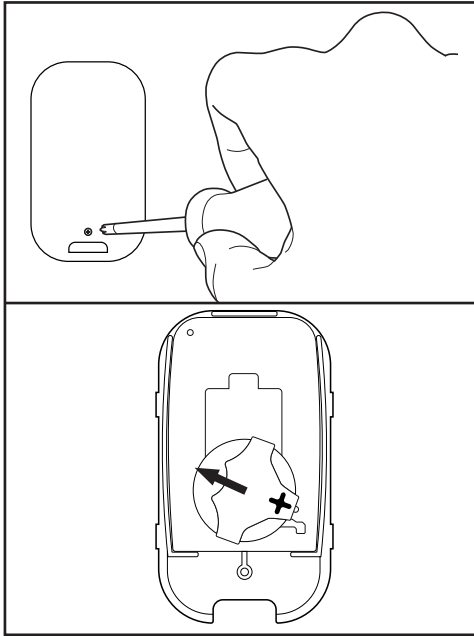
2.4. Vervanging van de batterij van de afstandsbediening

Wanneer het bereik van de afstandsbediening aanzienlijk afneemt en het rode signaallampje zwak wordt, betekent dit dat de batterij van de afstandsbediening bijna volledig leeg is.

De batterij die in de afstandsbediening wordt gebruikt, is van het type CR2032. Vervang de batterij door een exemplaar van hetzelfde type als de originele batterij.

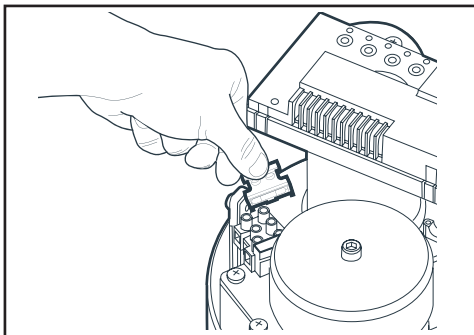
- Verwijder met een kleine kruiskopschroevendraaier de 3 schroeven aan de achterkant van de afstandsbediening.
- Open de afstandsbediening en verwijder de batterij.
- Plaats de nieuwe batterij en let hierbij op de polariteit.

- Doe de afstandsbediening weer dicht en draai de schroeven van de bevestiging weer vast.

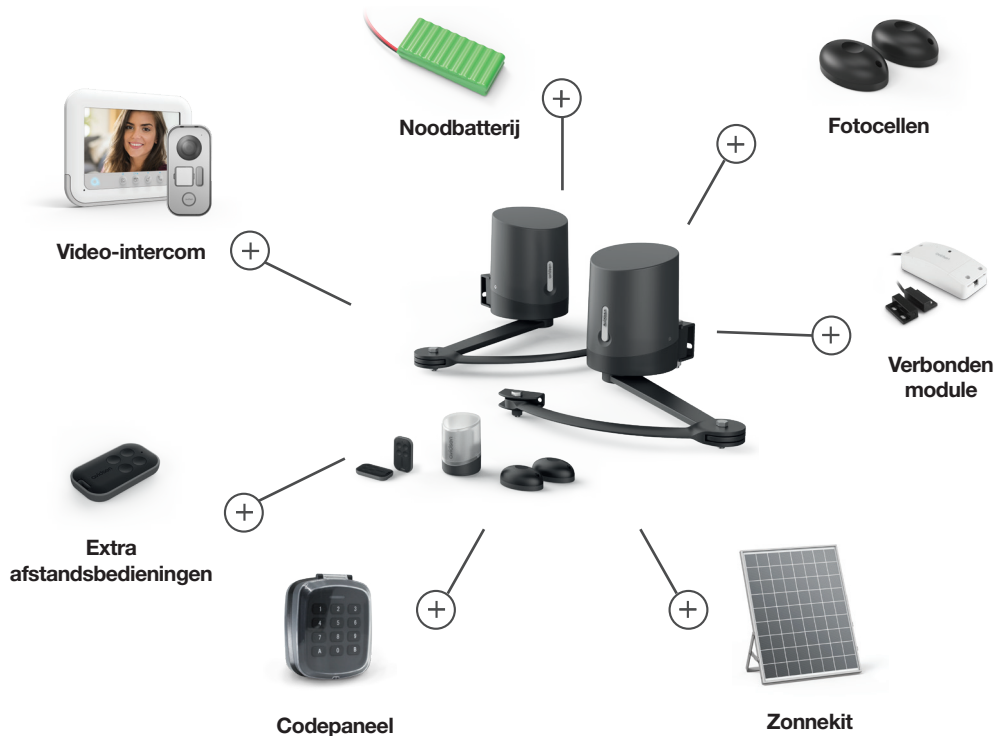


2.5. Vervanging van de voedingszekering

- Koppel de motorisering los van de stroomvoorziening.
- Gebruik een 5 A 250 V-zekering met tijdsinstelling.



1. COMPATIBELE ACCESSOIRES



2. TECHNISCHE KENMERKEN

De technische specificaties worden enkel ter informatie en bij een temperatuur van +20°C gegeven. Het bedrijf avidsen behoudt zich het recht voor de kenmerken op elk moment te wijzigen met het doel de producten te verbeteren, terwijl de goede werking en het voorziene type gebruik in alle gevallen worden gegarandeerd.

MOTORISERING	
Type	24VDC-motoren, reductor met tandwieloverbrenging, ontkoppeling
Samenstelling	1 hoofdmotor met geïntegreerde elektronica en 1 secundaire motor
Voeding	24Vdc
Nominaal koppel	160Nm

G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

Verbruik bij nominale kracht	3A
Duur toegewezen werking	10 cycli per uur
Maximum aantal cycli	100 cycli per dag
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C
Beschermingsgraad	IP44
Aantal afstandsbedieningen die kunnen worden opgeslagen	15

KNIPPERLICHT

Type	Ledverlichting max. 8 W, knippering beheerd door de printplaat
Voeding	24V via impuls
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C
Beschermingsgraad	IP44

AFSTANDBEDIENING

Type	AM-aanpassing van het type OOK. Codering van het type Rolling code tot 16 bits (ofwel 65.536 mogelijke combinaties)
Frequentie	433,92 MHz
Bereik in het vrije veld	80 m
Voeding	CR2032
Knoppen	4 knoppen
Uitgestuurd vermogen	< 10 mW
Autonomie	1 jaar bij 10 gebruiksmomenten van 2 sec. per dag
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C
Beschermingsgraad	IP40 (Enkel gebruik binnenshuis: huis, auto of overdekte ruimte)

FOTOCELLEN

Type	Aanwezigheidsdetector met gemoduleerde infraroodbundel. Veiligheidssysteem van het type D volgens de EN 12453
Samenstelling	1 TX-zender en 1 RX-ontvanger
Voeding	12Vdc, 12Vac, 24Vdc, 24Vac
Maximaal toegewezen vermogen	0,7W per paar
Uitgang	- 1 uitgang voor normaal gesloten voltvrij contact (COM/NC) - 1 uitgang voor normaal open voltvrij contact (COM/NO)
Uitzendingshoek/Ontvangsthoek	ongeveer 10°/ongeveer 10°
Bereik	Maximaal 15 m (bereik kan minder zijn door klimaatomstandigheden)
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C
Beschermingsgraad	IP44

3. GARANTIE

- Het product heeft een garantie van 3 jaar op onderdelen en werkuren.
- De onkosten voor demonteren en opnieuw monteren komen niet voor onze rekening.
- De garantie dekt geen: verbruiksartikelen (batterijen, accu's ...) en schade veroorzaakt door: onjuist gebruik, onjuiste installatie, externe interventie, beschadiging door fysieke of elektrische schokken, vallen of atmosferische verschijnselen.
- De mechanische onderdelen van het motorblok niet openen. Bij opening hiervan vervalt de garantie.
- Het apparaat tijdens een eventuele retourzending naar de reparatieservice beschermen om krassen en schokken te voorkomen.
- Alleen reinigen met een zachte doek; geen oplosmiddelen gebruiken. Schakel het apparaat uit of haal de stekker uit het stopcontact voordat u het apparaat reinigt.

Let op: Gebruik geen reinigingsproducten op basis van carboxylzuur, alcohol of soortgelijke middelen. Naast het beschadigen van uw apparaat kunnen de dampen bovendien gevaarlijk zijn voor uw gezondheid en explosiegevaar met zich meebrengen. Gebruik voor de reiniging geen gereedschap dat stroom kan geleiden (staalborstel, puntig gereedschap en dergelijke).

De kassabon of de factuur dient als bewijs van de aankoopdatum.

4. HULP EN TIPS

- Als u ondanks de zorg die wij besteed hebben aan het ontwerp van onze producten en het schrijven van deze handleiding, toch problemen ervaart tijdens de installatie van uw product of vragen heeft, dan raden wij u aan contact op te nemen met onze specialisten.

G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

- Bij werkingsproblemen tijdens de installatie of na enkele dagen gebruik, moet u contact met ons opnemen terwijl u zich voor uw installatie bevindt, zodat een van onze technici de oorzaak van het probleem kan zoeken aangezien dit waarschijnlijk uit een foutieve instelling of een niet conforme installatie voortkomt.

Neem contact op met de technici van de dienst na verkoop op:

Helpline: +352 26 207 422

Van maandag tot vrijdag van 9 tot 12:30 uur en van 14 tot 18 uur.

5. RETOUR PRODUCT – KLANTENSERVICE

Ondanks de zorg die besteed is aan het ontwerp en de productie van uw product kan het gebeuren dat u het product moet terugsturen naar de klantenservice.

Het bedrijf avidsen verbindt zich ertoe, gedurende de contractuele garantieperiode, over een voorraad reserveonderdelen voor dit product te beschikken.

6. EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Avidsen declareert de uitrusting in het kader van de RED-richtlijn als volgt: Motorisering met scharnierarmen ORANE 510 met de referentie 114201 voldoet aan de richtlijn RED 2014/53/EU en de conformiteit ervan werd geëvalueerd volgens de van kracht zijnde normen:

- RED EN 300 220-1 V3.1.1
- RED EN 300 220-2 V3.1.1
- LVD EN 62479:2010
- LVD EN 60335-1:2012 + A11:2014
- LVD EN 60335-2-103:2015
- EMC EN 301 489-1 V2.2.0
- EMC EN 301 489-3 V2.1.1
- EMC EN 55014-1:2017
- EMC EN 55014-2:2015
- EMC EN 61000-3-2:2014
- EMC EN 61000-3-3:2013

De afstandsbediening van het hierboven vernoemde product voldoet aan de RED-richtlijn 2014/53/EU, waarvan de conformiteit geëvalueerd werd volgens de van kracht zijnde normen:

- EN 62368-1:2014 + A11:2017
- ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019
- ETSI EN 301 489-3 V2.1.1:2019
- ETSI EN 300 220-1 V3.1.1:2017
- ETSI EN 300 220-2 V3.2.1:2018
- EN 62479:2010

TE Tours, 17-09-2025

Alexandre Chaverot, Voorzitter






avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault - ZAC des Deux Lions
37200 Tours - Frankrijk