



TEHA 410

MOTORISERINGSKIT

Met cilinders - Voor poorten met 2 vleugels

Ref.114173

NL



24V



POORT
MET VLEU-
GEL



1,75 M
PER VLEUGEL



150 KG
PER VLEUGEL



COMPATIBEL
MET ALLE
SOORTEN
OPENGWERKTE
POORTEN



OPTIE
ENERGIEKIT



OPTIE
NOODBATTERIJ



OPTIE
COMPATIBEL MET
SMARTPHONE

INHOUDSOPGAVE

A - VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

1 - GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN	04
2 - VOORZORGSMATREGELEN VOOR INSTALLATIE	04
3 - ONDERHOUD EN REINIGING	05
4 - RECYCLAGE	05

B - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

1 - INHOUD VAN DE KIT	06
2 - BENODIGD MATERIAAL (NIET MEEGELEVERD)	06

C - INSTALLATIE

RISICOANALYSE	07
1 - WEGNEMEN VAN RISICO'S	08
2 - INSTALLATIE VAN DE CILINDERS	09
2.1 - maximale openingshoek	10
3 - INSTALLATIE VAN DE BEDIENINGSBEHUIZING	14
4 - PLAATSING VAN HET KNIPPERLICHT	15
5 - PLAATSING VAN EEN SET FOTOCELLEN	16
6 - AANSLUITINGEN	18
6.1 - De netvoeding	19
6.2 - De cilinders	20
6.3 - Het knipperlicht	20
6.4 - De fotocellen	20

6.5 - De bedieningsorganen (als optie)	21
6.6 - De noodbatterij (als optie ref. 114257V)	21
6.7 - De zonne-energiekit (als optie ref. 114375)	21

D - INGEBRUIKNAME

1 - INTERFACE-INSTELLINGEN	22
2 - SNELLE INSTELLINGEN	22
2.1 - Automatische herkenning	22
2.2 - Toevoegen van de afstandsbedieningen	24
2.2.1 - Programmering met de kaart	24
2.2.2 - Programmering per kopie	24
2.3 - WISSEN VAN ALLE AFSTANDSBEDIENINGEN	24
3 - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN	25
3.1 - Menu 1	26
3.1.1 - Werkingsmodus (automatische of semi- automatische sluiting)	27
3.1.2 - Vertragingstijd (voor de automatische modus)	27
3.1.3 - Motorkracht	28
3.1.4 - Motorsnelheid	28
3.2 - Menu 2	28
3.2.1 - Versnelling / vertraging eindschakeling	29
3.2.2 - Modus van de fotocellen	29
3.2.3 - Poorttype	30
3.2.4 - Tolerantie Aanslag	30
3.3 - Menu 3	31
3.3.1 - Verschil sluiting	31
3.3.2 - Tijd van vooraf knipperen van het knipperlicht	31



E - GEBRUIK

1 - WAARSCHUWINGEN	32
2 - OPENING/SLUITING	32
2.1 - Bedieningstype	32
2.2 - Werkingsmodi	32
2.2.1 - Modus "fermeture semi-automatique" (semi-automatische sluiting)	33
2.2.2 - Modus "fermeture automatique" (automatische sluiting)	33
2.2.3 - Modus "collectif" (collectieve modus)	33
2.3 - Fotocellen (indien geïnstalleerd)	33
2.4 - Detectie van obstakel	34
2.5 - Handmatige beweging	34
3 - ACCESSOIRES ALS OPTIE	34

F - ONDERHOUD

1 - ONDERHOUDSINTERVENTIE	35
2 - WERKINGSINDICATORS	35
2.1 - GESCHIEDENIS VAN VOORVALLEN EN FOUTCODE'S	36
2.2 - Handmatige besturing	37
2.3 - Volledige reset	37
3 - SLOOP EN AFDANKING	37
3.1 - VERVANGING VAN DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDBEDIENING	38

G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

1 - TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN	39
2 - GARANTIE	42
3 - HULP EN TIPS	42
4 - RETOUR PRODUCT - KLANTENSERVICE	42
5 - CONFORMITEITSVERKLARING	42

A - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Met het oog op een constante verbetering van onze producten behouden wij ons het recht voor de technische eigenschappen, het prestatievermogen alsmede de vormgeving ervan te wijzigen.

Deze automatische deuropener, evenals de handleiding ervan, werd ontworpen om het automatiseren van een poort mogelijk te maken, conform de geldende Europese normen.

WAARSCHUWING

Belangrijke veiligheidsinstructies. Een deuropener is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Het is belangrijk voor de veiligheid van personen om deze instructies te volgen.

Bewaar deze instructies.

1 - GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens of met een gebrek aan ervaring of kennis, in het geval op de juiste manier toezicht wordt gehouden op deze personen of als ze instructies met betrekking tot het veilig gebruik van het apparaat hebben ontvangen en als ze zich bewust zijn van de mogelijke risico's ervan. Kinderen niet laten spelen met het apparaat. De reiniging en het onderhoud door de gebruiker mag niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Dit apparaat mag alleen worden gebruikt voor het beoogde doel, d.w.z. de motorisering van een deur met een of twee vleugels voor toegang tot het voertuig. Elk ander gebruik wordt beschouwd als gevaarlijk.
- De bediening voor het openen of sluiten moet absoluut gebeuren met een perfecte zichtbaarheid op de poort. Als de poort zich buiten het gezichtsveld van de gebruiker bevindt, moet de installatie absoluut worden beschermd door een beveiligingsmiddel van het fotoceltype en moet de goede werking hiervan elke zes maanden worden gecontroleerd.
- Alle potentiële gebruikers moeten worden opgeleid in het gebruik van de automatisering en dit door deze handleiding te lezen. Het is essentieel uzelf ervan te verzekeren dat geen enkele niet-opgeleide persoon (kind) de poort in beweging kan zetten.
- Voordat u de poort in beweging zet, moet u controleren of er niemand zich in de verplaatsingszone van de poort bevindt.

- Laat kinderen niet spelen met de bedieningselementen van de poort. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden.
- Zorg dat er geen natuurlijke obstakels (takken, stenen, hoog gras...) de beweging van de poort kunnen hinderen.
- De poort niet handmatig activeren wanneer de motorisatie niet is losgemaakt van de poort.

Voor gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan het bedrijf Avidsen niet aansprakelijk worden gesteld.

2 - VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE INSTALLATIE

- Lees deze handleiding volledig door voordat u met de installatie begint.
- De installatie van de elektrische voeding van de automatisering moet conform zijn met de geldende normen (NF C 15-100) en moet worden geïnstalleerd door een deskundige.
- De toevoer van de netstroom met 230Vac moet worden beschermd tegen alle overspanningen door een aangepaste stroomonderbreker die voldoet aan de geldende normen.
- Alle elektrische aansluitingen moeten gebeuren als de installatie uitgeschakeld is (Beveiligingsuitschakeling op stand OFF) en batterij ontkoppeld.
- Zorg dat het pletten of snijden tussen de mobiele delen van de gemotoriseerde hek en de omringende onderdelen door bewegingen bij het openen en sluiten van de poort, wordt vermeden of wordt aangegeven op de installatie.
- De motorisatie moet worden geïnstalleerd op een poort in overeenstemming met de specificaties in deze handleiding.
- De gemotoriseerde hek moet niet in een explosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook).
- De installateur moet controleren of het temperatuurbereik dat is gemarkeerd op de motorisatie is aangepast aan de plaatsing.
- De draad die dienst doet als antenne moet binnenin de elektronische behuizing blijven.
- Het is strikt verboden een van de elementen die in deze kit zijn geleverd, te wijzigen of een extra element dat niet wordt aanbevolen in deze handleiding, te gebruiken.

- Tijdens de installatie, maar vooral tijdens het instellen van de automatisering, is het cruciaal dat er wordt gegarandeerd dat geen enkele persoon, inclusief de installateur, in de bewegingszone van de poort komt aan het begin of tijdens de volledige duur.
- Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement.
- Als de installatie niet overeenkomt met een van gevallen in deze handleiding, is het belangrijk dat u contact opneemt met ons zodat wij u alle elementen kunnen geven die nodig zijn voor een goede installatie, zonder risico op schade.
- Controleer na de installatie of het mechanisme correct is afgesteld en of de beschermingssystemen goed werken.

Het bedrijf Avidsen kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als de installatie niet is uitgevoerd zoals aangegeven in deze handleiding.

3 - ONDERHOUD EN REINIGING

- Het is cruciaal dat u alle instructies in deze handleiding aandachtig leest voordat u werk verricht aan de gemotoriseerde hek.
- Koppel de voeding los tijdens de reinigingswerkzaamheden of andere onderhoudswerkzaamheden als het apparaat automatisch wordt bediend.
- Elke technische, elektronische of mechanische wijziging over de automatisering moet gebeuren met het akkoord van onze technische dienst. In het andere geval zal de garantie onmiddellijk worden geannuleerd.
- In geval van een storing moet het kapotte onderdeel worden vervangen door een origineel onderdeel en niets anders.
- Controleer regelmatig de installatie om elke fout aan de poort of de motorisering te ontdekken (raadpleeg het hoofdstuk betreffende het onderhoud).
- Het product niet met schurende of corrosieve middelen reinigen.
- Een zachte, enigszins vochtige doek gebruiken.
- Niet besproeien met een spuitbus. Dit zou de binnenkant van het product kunnen beschadigen.

4 - RECYCLAGE



Het is verboden gebruikte batterijen bij het gewone huishoudelijke afval te gooien. Batterijen/accu's met schadelijke bestanddelen zijn gekenmerkt met de symbolen die hieronder getoond worden. Ze maken duidelijk dat ze niet bij het gewoon huisvuil gegooid mogen worden. De verwijzing naar de overeenkomstige zware metalen zijn de volgende: Cd= cadmium, Hg= kwik, Pb= lood. U kunt gebruikte batterijen/accu's naar gemeentelijk afvalcentra brengen (sorteercentra van recyclebare materialen) die verplicht zijn tot inname van deze producten. De batterijen/knoopbatterijen/accu's buiten het bereik van kinderen houden en deze op een plek bewaren waartoe ze geen toegang hebben. Het risico bestaat dat ze door kinderen of huisdieren ingeslikt worden. Levensgevaarlijk! Mocht dit toch gebeuren, dan onmiddellijk een arts raadplegen of naar het ziekenhuis gaan. Let erop dat u geen kortsluiting in de batterijen veroorzaakt, ze niet in vuur gooit en ze niet herlaadt. Ontploffingsgevaar!

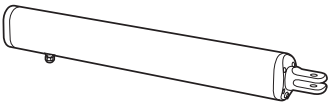
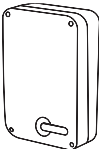
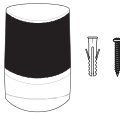
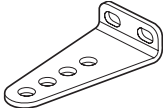


Dit logo betekent dat u geen apparaten die buiten gebruik zijn, mag wegwerpen bij het huishoudelijk afval. De gevaarlijke stoffen die ze mogelijk kunnen bevatten, kunnen de gezondheid en het milieu schaden. Vraag uw distributeur om deze apparaten terug te nemen of maak gebruik van de middelen voor selectieve inzameling die door uw gemeente ter beschikking worden gesteld.



B - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

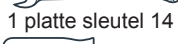
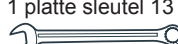
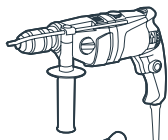
1 - INHOUD VAN DE KIT

1 x2 	2 x1 	3 x1 	4 x2 
5 x1 	6 x2 	7 x4 	

1 Cilinder	4 Afstandsbediening
2 Bedieningsbehuizing	5 Fotocellen
3 Knipperlicht	6 Bevestigingssoog poort
	7 Bevestigingssoog zuil

2 - BENODIGD MATERIAAL (NIET GELEVERD)

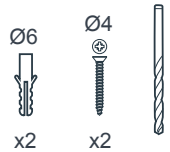
Het benodigde gereedschap en schroeven voor de installatie moeten in goede staat zijn en voldoen aan de geldende veiligheidsnormen.



Bevestiging van de poten op de zuilen



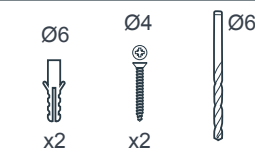
Bevestiging van de behuizing op de zuil



Bevestiging op de cilinders van de poort



Bevestiging van het knipperlicht



RISICOANALYSE

DE REGLEMENTERING

De installatie van een gemotoriseerde poort of een motorisatie op een bestaande poort in het kader van "residentieel" gebruik, moet voldaan aan de richtlijn 89/106/EEG betreffende voor de bouw bestemde producten.

De referentienorm die wordt gebruikt voor het controleren van deze conformiteit is de EN 13241-1 die beroep doet op de norm EN 12453. In deze laatste norm zijn de methoden en componenten van de beveiliging van de gemotoriseerde poort vastgelegd om de gevaren voor personen te verminderen of volledig te elimineren.

De installateur moet de eindgebruiker instrueren om de gemotoriseerde hek goed te gebruiken en de gebruiker moet op zijn beurt, aan de hand van deze handleiding, andere personen instrueren die de gemotoriseerde hek mogelijk zullen gebruiken. In de norm EN 12453 wordt gepreciseerd dat de minimumbescherming van de primaire contactlijst afhankelijk is van het type gebruik en type bediening, gebruikt om de poort in beweging te zetten.

De poortmotorisering is een bedieningssysteem met impulsen. Dit wil zeggen dat één impuls op een van de bedieningsorganen (afstandsbediening, keuzeschakelaar met sleutel ...) de poort in beweging kan zetten.

Deze motorisatie van de poort is uitgerust met een krachtbegrenzer die conform bijlage A van de norm EN 12453 is in het kader van een gebruik met een poort die voldoet aan de specificaties die in dit hoofdstuk zijn gegeven.

Met de specificaties van de norm EN 12453 zijn dus de volgende drie gebruiksgevallen en minimale beschermingsniveaus mogelijk:

- **Activering door impuls waarbij poort zichtbaar is**

Minimale beschermingsniveaus: alleen krachtbegrenzer.

- **Activering door impuls waarbij poort niet zichtbaar is**

Minimale beschermingsniveaus: Krachtbegrenzer en 2 paar fotocellen om het openen en sluiten van de poort te beschermen.

- **Automatisch bediening (automatische sluiting)**

Minimale beschermingsniveaus: Krachtbegrenzer en 1 paar fotocellen om het automatisch sluiten te beschermen.

Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement.

De fotocellen en de goede werking ervan moeten elke zes maanden worden gecontroleerd.

SPECIFICATIES VAN DE TE MOTORISEREN POORT

Deze motorisering kan poorten met vleugels tot een breedte van **1,75 m**, een hoogte van **2,20 m** en een gewicht tot **150 kg** automatiseren.

Deze afmetingen en het maximale gewicht worden gegeven voor een poort van het opengewerkte type en voor gebruik in een gebied met weinig wind. In het geval van gebruik in een gebied waar een hoge windsnelheid heerst, moeten de maximale waarden die hierboven werden gegeven voor de te motoriseren poort, worden verlaagd.

BEVEILIGINGSCONTROLES OP DE POORT

De gemotoriseerde hek is strikt voorbehouden voor residentieel gebruik. De poort mag niet in een explosieve of corrosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook, stoom of stof).

De poort mag niet worden voorzien voor vergrendelingssystemen (slotplaat, slot, klink...).

De scharnieren van de poort moeten absoluut in dezelfde as zitten en deze as moet absoluut verticaal zijn. De zuilen die de poort ondersteunen moeten voldoende robuust en stabiel zijn zodat ze niet plooiën (of breken) onder het gewicht van de poort. Zonder de motorisatie moet de poort in goede mechanische staat zijn, correct uitgebalanceerd zijn en zonder wrijving of weerstand openen en sluiten. Het is aanbevolen de scharnieren te smeren. Controleer of de bevestigingspunten van de verschillende elementen zich op een plek bevinden waar ze beschermd zijn tegen schokken en of de oppervlakken voldoende stevig zijn. Controleer of de poort geen uitspringende delen in de structuur bevat. De centrale aanslag en de zijdelingse aanslagen moeten correct worden bevestigd zodat ze niet bezwijken onder de kracht die wordt uitgeoefende door de gemotoriseerde hek.

Als de installatie niet overeenkomt met een van gevallen in deze handleiding, dient u contact met ons op te nemen zodat wij u alle elementen kunnen geven die nodig zijn voor een goede installatie, zonder risico op schade.

De motorisatie mag niet worden gebruikt met een bewegend onderdeel waarin een deurtje is geïntegreerd.

DE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De werkelijke beweging van een poort kan gevaarlijke situaties vormen voor personen, goederen en voertuigen die zich in de onmiddellijke omgeving bevinden. Deze situaties kunnen door de aard en het ontwerp van de poort niet altijd worden vermeden.

De eventuele risico's zijn afhankelijk van de toestand van de poort, de manier waarop deze wordt gebruikt en de installatielocatie.

Na te hebben gecontroleerd of de te motoriseren poort voldoet aan de voorschriften in dit hoofdstuk en voordat de installatie wordt gestart, is het belangrijk een risicoanalyse van de installatie uit te voeren. Zo kunnen gevaarlijke situaties worden vermeden of kunnen ze worden aangegeven als ze niet kunnen worden uitgeschakeld.

1 - UITSCHAKELING VAN RISICO'S

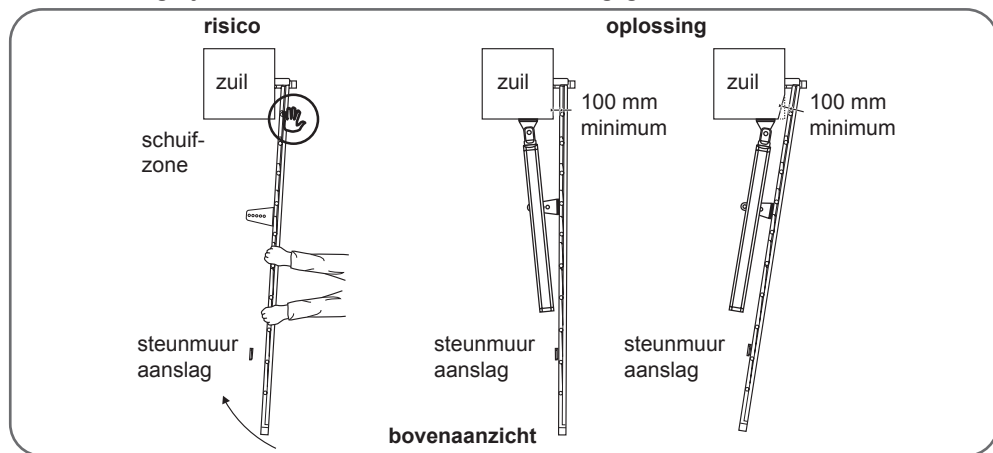
De risico's die een gemotoriseerde hek met 2 vleugels met zich meebrengt, evenals de aangepaste oplossingen ervoor zijn:

Op het niveau van de secundaire contactlijsten

Na de installatie kan er een schuifzone zijn tussen de vleugel en de hoek van de zuil.

In dit geval is het aanbevolen deze zone weg te nemen door een nuttige afstand van minimum 100 mm over te laten. Dit kan ofwel door de zijdelingse aanslagen naar behoren te plaatsen, ofwel door een inkeping te maken in de hoek van de zuilen zonder ze hierdoor te verzwakken, of door beide ingrepen indien dat nodig is.

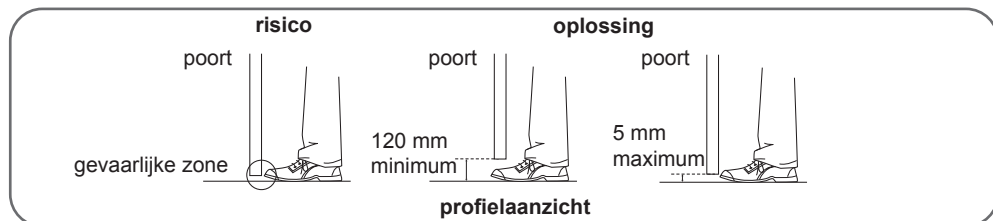
Als dit niet mogelijk is, moet het risico visueel worden aangegeven.



Op het niveau van de onderste contactlijsten

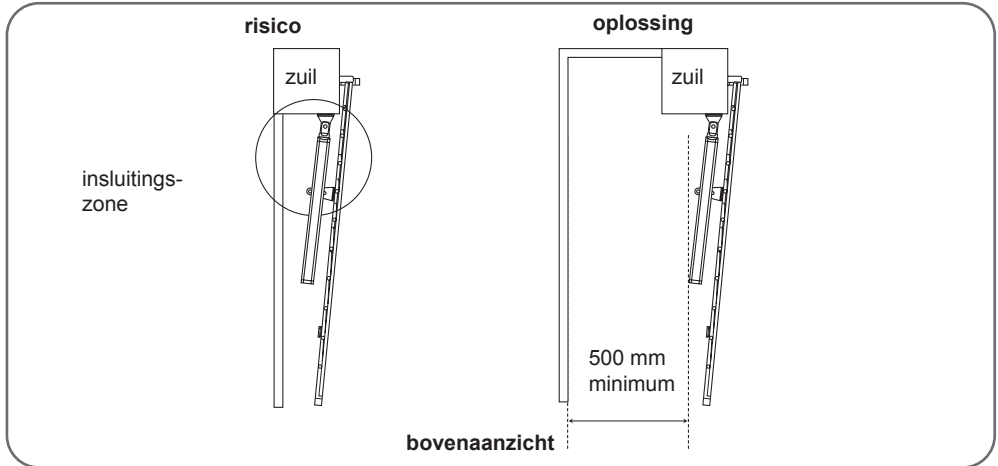
Na de installatie kan er een gevaarlijke zone voor de tenen zijn tussen de onderste lijst van de poort en de grond, zoals aangegeven in de volgende afbeelding.

In dat geval moet deze zone worden verwijderd door een nuttige afstand van minstens 120 mm of maximum 5 mm worden vrijgelaten.



Tussen de vleugels en de direct nabijgelegen vaste delen

Na de configuratie van de locatie waar de gemotoriseerde hek staat, kunnen er insluitingszones zijn tussen de vleugels in geopende positie en de vaste nabijgelegen delen. Om deze zones te verwijderen moet een minimale veiligheidsafstand van 500 mm worden bewaarde tussen het vaste nabijgelegen deel en de mobiele delen van de gemotoriseerde hek.



VOORKOMING VAN ANDERE RISICO'S

Het bedieningsorgaan van een schakelaar zonder vergrendeling moet zich in het directe zicht van het meegenomen deel bevinden, maar verwijderd van de mobiele delen. Alleen als deze met een sleutel werkt, moet deze op een minimale hoogte van 1,5 m worden geplaatst en mag deze niet toegankelijk zijn voor het publiek.

Na de installatie moet worden gecontroleerd of de delen van de poort niet boven een voor het publiek toegankelijk voetpad of weg uitsteekt.

2 - INSTALLATIE VAN CILINDERS

De installatie moet gebeuren door bevoegd personeel en volgens de aanduidingen in de "Algemene waarschuwingen".

Voordat met de installatie wordt begonnen, moet u zich ervan verzekeren dat:

- De risico's moeten worden beperkt door de aanbevelingen in het hoofdstuk "Risicoanalyse" te volgen.
- Het gewenste gebruik werd correct gedefinieerd.
- De poort voldoet aan de specificaties die zijn vermeld in het hoofdstuk "Specificaties van de gemotoriseerde poort".

De verschillende fasen van de installatie moeten plaatsvinden in de juiste volgorde en overeenkomstig de gegeven aanwijzingen.

• De aanslagen (niet meegeleverd)

Deze poortmotorisering is een automatisch blokkerend motoriseringssysteem. Uw poort (met 2 vleugels) moet absoluut uitgerust zijn met een centrale aanslag en zijdelingse aanslagen (niet meegeleverd).

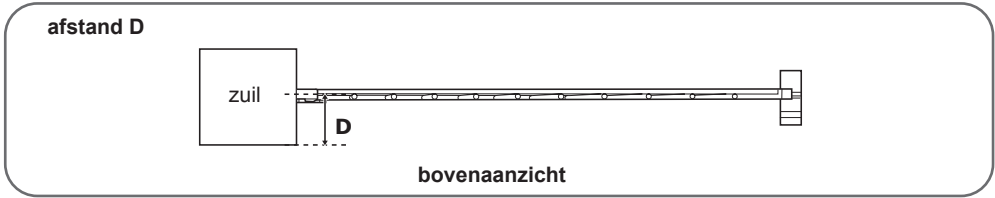
De aanslagen (centraal en zijdelings) moeten de poort stoppen zonder deze te vergrendelen. Dit betekent dat elk mechanisch slot (of slotplaat) en elk kantelend of remmend stootblok moet worden verwijderd.

2.1 - MAXIMALE OPENINGSHOEK

De plaatsing van de cilinders is afhankelijk van de gewenste openingshoek die afhangt van afstand D (afstand tussen de as van het scharnier en de binnenzijde van de zuil).

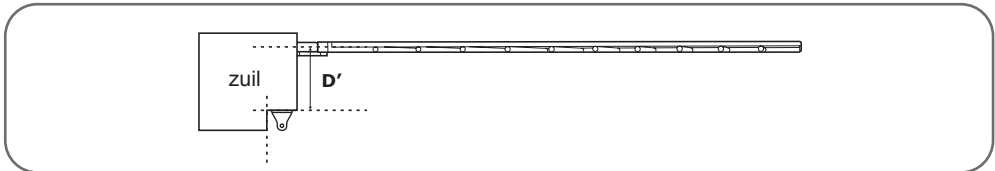
Normaal geval

- Als $D < 170$ mm

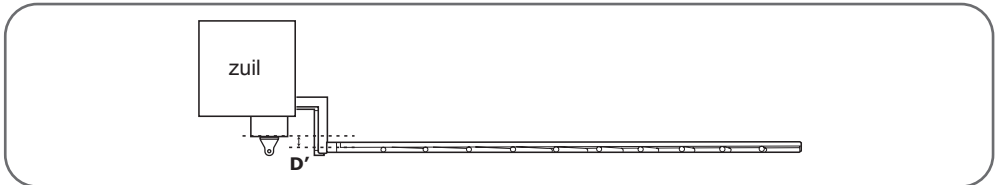


Specifieke gevallen

- Als $D > 150$ mm en als de structuur van de zuilen het toelaat, kunt u een inkeping maken in de zuilen zodat D' gelijk is aan 150 mm.



- Als $D < 0$ mm, plaatst u een voldoende dikke wig, zodat D' gelijk is aan 0 mm.



Bepaal de openingshoek van elke vleugel op basis van de gegevens in de volgende tabel.
De openingshoek kan verschillen voor elke vleugel, maar mag nooit kleiner zijn dan 40° .

Centrale aanslag

openings-openingscode

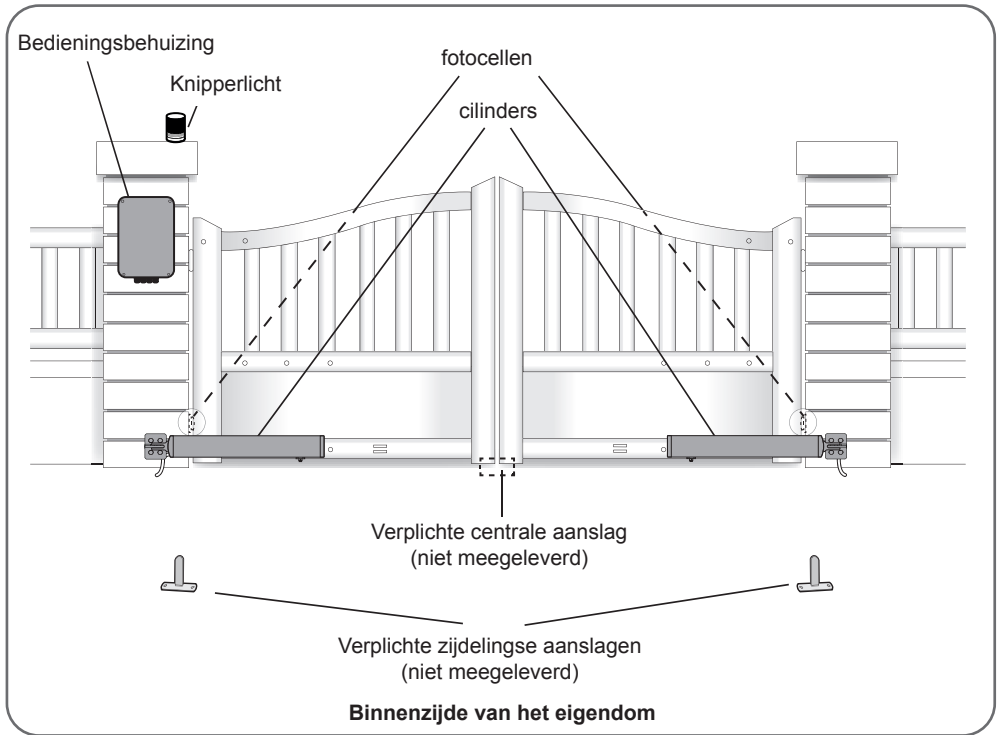
openings-openingscode

steunmuur aanslag

Voor een opening tot	Afstand D (inmm)
90°	van 0 tot max. 150
100°	van 0 tot max. 60
110°	van 0 tot max. 30
120°	van 0 tot max. 10

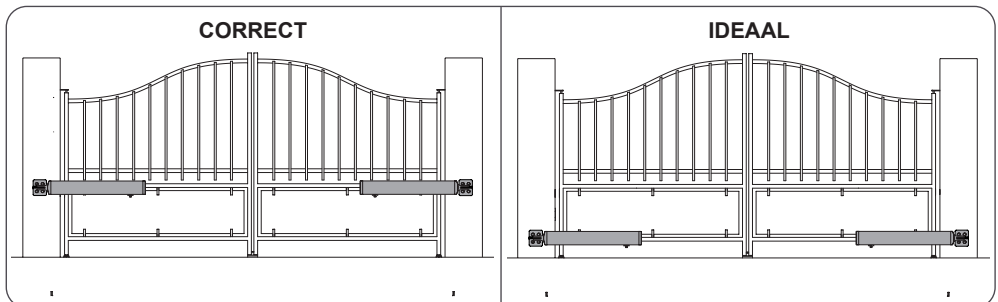
Binnenzijde van het eigendom
bovenaanzicht

Overzicht



Bevestiging van het bevestigingssoog van de zuil

Maak de cilinders vast aan het vaste en versterkte deel van de poort (bijvoorbeeld aan de lijst of de dwarsbalk). Omwille van esthetische en technische redenen, is het aanbevolen ze zo laag mogelijk te bevestigen.



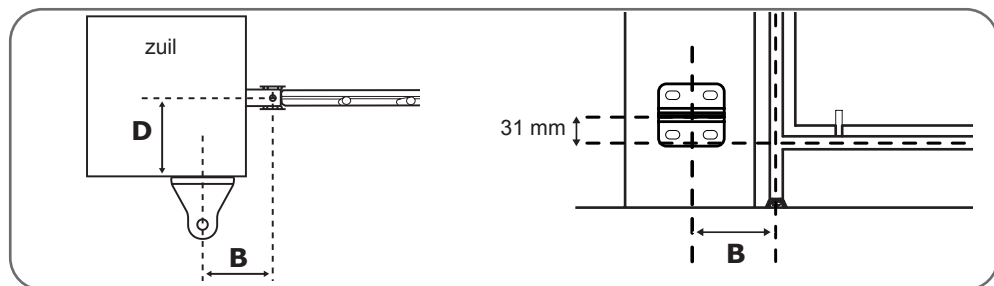
In het volgende ziet u de stand van de cilinder links. Ga voor de stand van de cilinder rechts op dezelfde manier te werken, rekening houdende met de symmetrie.

- Meet de afstand **D** en raadpleeg dan de tabel om de afstand **B** te weten, waarmee u de positie van het bevestigingssoog van de zuil kunt bepalen. De tabel geeft ook de opening aan waarin de cilinder bevestigd zal worden op het bevestigingssoog op de poort.

avidsen

C - INSTALLATIE

- De hoogte van het midden van het bevestigingssoog moet gelijk zijn aan het midden van de hoogte van de poort waarop de cilinder bevestigd zal worden.



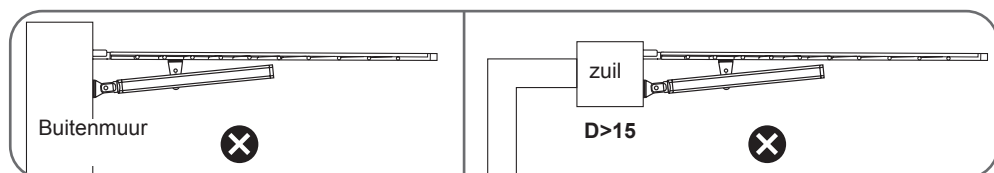
Een poortmotorisering moet geïnstalleerd worden volgens duidelijk gedefinieerde installatieafstanden, om een optimale en veilige werking te garanderen.

Als de motoren niet in overeenstemming met de onderstaande tabel worden geïnstalleerd, loopt u het risico dat uw motorisering:

- de vleugels niet correct aandrijft (kleine openingshoek, obstakels gedetecteerd door de kaart, onregelmatige werking, enz.),
- de vleugels niet correct in gesloten stand houdt,
- een of meerdere onderdelen van de motor beschadigt,
- niet voldoet aan de waarden die zijn gedefinieerd in de norm NF-EN 12453 en aanzienlijke materiële of fysieke schade veroorzaakt.

Een onjuiste installatie die leidt tot storingen, beschadiging of voortijdige slijtage van het apparaat wordt niet gedekt door de garantie.

Het bedrijf Avidsen zal geen technische assistentie verlenen zolang de motoriseringsinstallatie niet in overeenstemming is gebracht met de voorschriften.



D (mm)	B (mm)	max. hoek (°)
0	180	120°
10	180	120°
20	170	110°
30	170	110°
40	160	100°
50	160	100°
60	160	100°
70	155	95°

D (mm)	B (mm)	max. hoek (°)
80	155	95°
90	155	95°
100	150	95°
110	145	95°
120	140	90°
130	130	90°
140	130	90°
150	125	90°

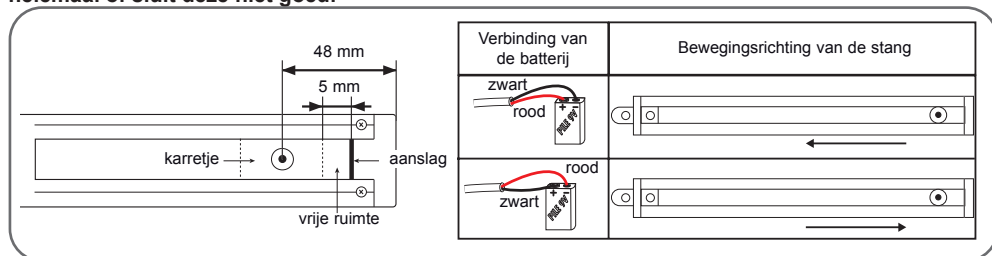
Markeer de plaatsing van de openingen in de zuil en let erop dat het bevestigingssoog van de zuil aan het einde correct horizontaal wordt gemonteerd. Gebruik ringschroeven van 10 of elk ander bevestigingssysteem dat is aangepast aan het materiaal van de zuil.

Opgelet: er wordt veel kracht uitgeoefend op het bevestigingssoog als de motorisering wordt ingeschakeld. Wij raden aan hiervoor draadbouten met een lengte van minstens 15 cm te gebruiken. Als de zuil in metaal is, raden wij u aan de draadbouten te solderen of ze door de zuilen heen te stoppen om ze te bevestigen met automatische blokkerende schroefmoeren.

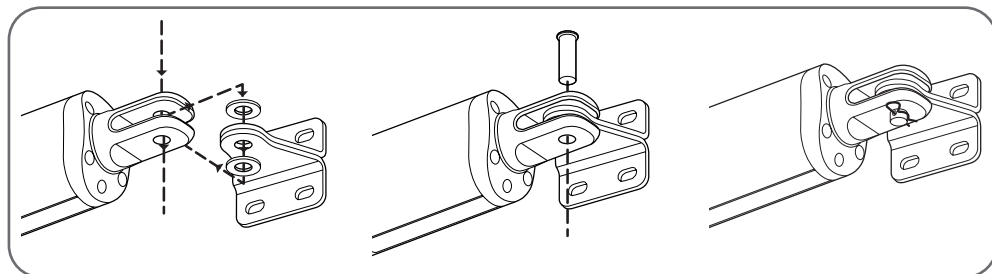
Raadpleeg een vakman in geval van twijfel.

Draai de cilinder ondersteboven en zorg ervoor dat de stang van het karretje zich ongeveer 5mm van het uiteinde tegenover de motor bevindt. Verplaats anders het karretje met een batterij van 9V LR61. Het is ook mogelijk om de motoren aan te sluiten op de elektronische kaart (zie hoofdstuk over aansluiting) en de handmatige modus te starten om de motoren de tijd te geven om de positie van het karretje aan te passen.

Let op! Het is erg belangrijk om deze stap te respecteren, anders opent de poort mogelijk niet helemaal of sluit deze niet goed!



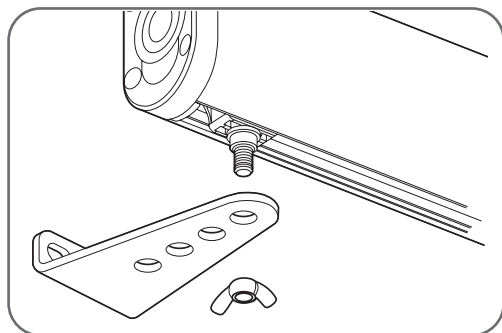
Monteer de rotatie-as van de cilinder met het bevestigingssoog van de zuil



Bevestig met behulp van een vleugelschroef het bevestigingssoog met de cilinder.

STAP 1:

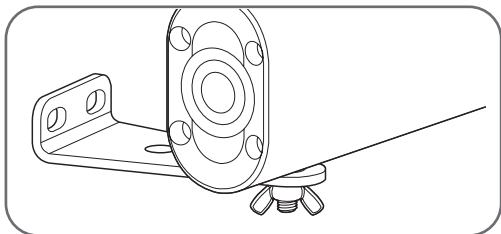
Met batterij 9V neemt u het "karretje" mee tot het einde van de cilinder en keert u terug tussen 0,5 en 1 cm naar binnen



STAP 2:

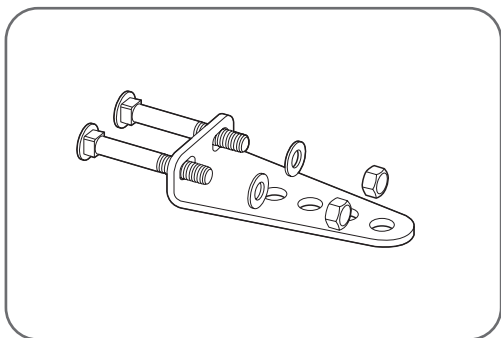
Sluit de poort door deze stevig op de centrale aanslag te drukken en draai vervolgens de cilinder om de voet van het bevestigingssoog op de poort te plaatsen. Monteer de steun van de poort onder de cilinder met de "vlijmdermoer".

Belangrijk: De 2 markeringen moeten zich op het midden van het vaste deel van de poort bevinden zodat de scharnierarmen perfect horizontaal zijn.



STAP 3:

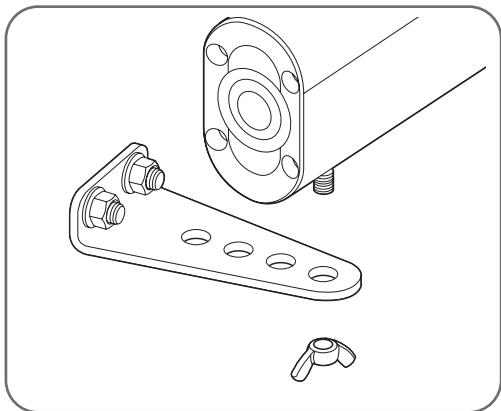
Plaats de steun plat op de poort en noteer de positie van de bevestigingsgaten



STAP 4:

Behoud alleen de steun en bevestig deze op de poort met de hulp van de geschikte bevestigingen

De krachten die tijdens het gebruik op de montagebeugel van de poort worden uitgeoefend, zijn aanzienlijk. Gebruik geschikte bevestigingsmiddelen (klinknagels/draadbussen of doorgaande bouten) om te voorkomen dat de montagebeugel van de poort wordt losgerukt



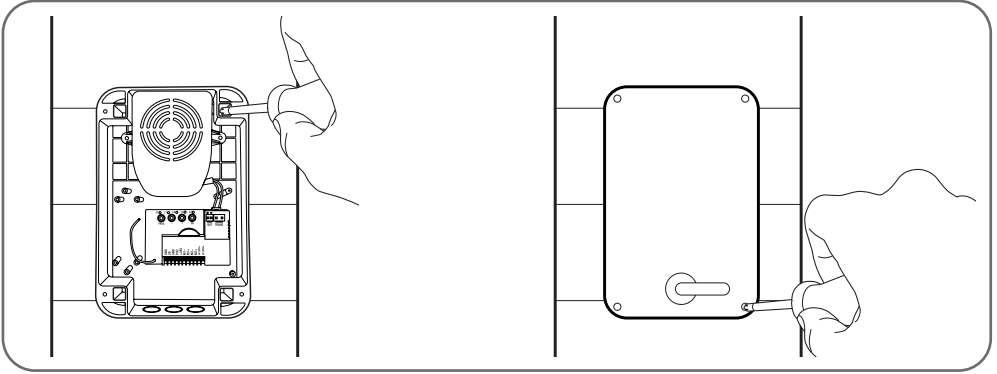
STAP 5:

De cilinder wordt opnieuw bevestigd op de steun met de vlindermoer

3 - INSTALLATIE VAN DE BEDIENINGSBEHUIZING

De bedieningsbehuizing moet worden bevestigd op de zuil of op de voeding 230Vac.

- Om een goede werking van de motorisering te garanderen, mogen de cilinderkabels niet langer zijn dan 8 m per cilinder. Daarom moet de bedieningsbehuizing worden bevestigd op minstens 6 m van elke cilinder.
- Plaats en bevestig de bedieningsbehuizing op de gedefinieerde plaats met de hulp van 2 schroeven.



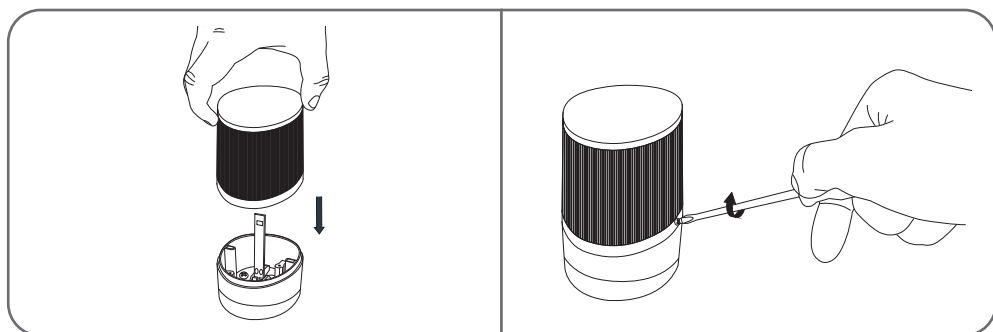
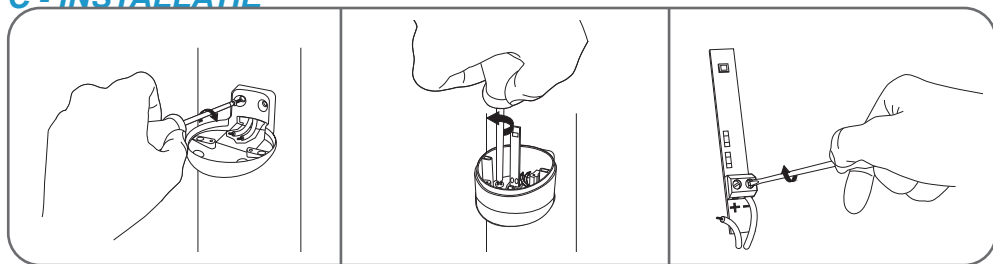
4 - INSTALLATIE VAN KNIPPERLICHT

Het knipperlicht moet worden aangebracht boven aan de zuil waarop de bedieningsbehuizing is bevestigd, en moet zowel vanaf de binnenkant als vanaf de buitenkant zichtbaar zijn. Gebruik uitsluitend het meegeleverde knipperlicht in de set (24 V - 2 W).

Het knipperlicht kan worden bevestigd aan de muur met of zonder drager.

- Gebruik een schroevendraaier om het transparante deel van het knipperlicht te openen door de 2 schroeven van het bovenste deel van het knipperlicht los te draaien.
- Gebruik een schroevendraaier om de drager van het knipperlicht te verwijderen door de 2 schroeven aan de binnenkant van het knipperlicht los te draaien.
- Bevestig de drager van het knipperlicht aan de muur (sla deze stap over als u het knipperlicht direct op de muur bevestigt).
- Voer de draden door het knipperlicht en sluit deze aan op de led (let op de polariteiten + en -).
- Schroef het knipperlicht op de drager en schroef het transparante deel vast

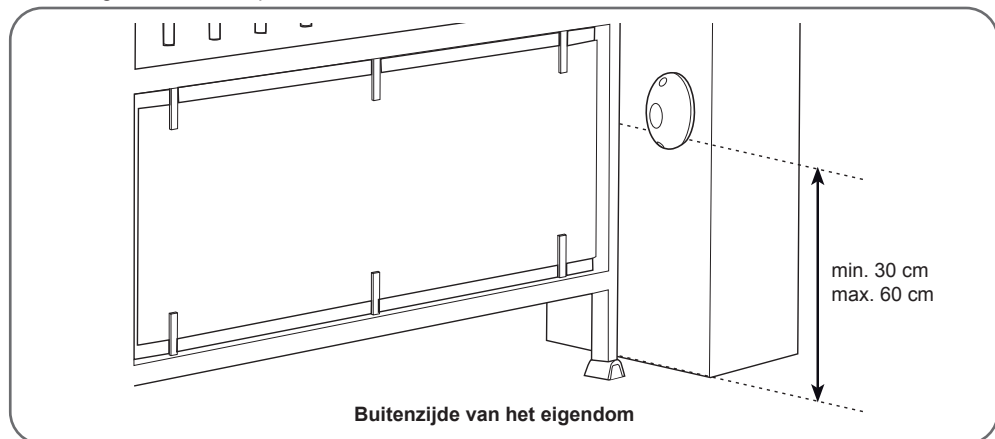


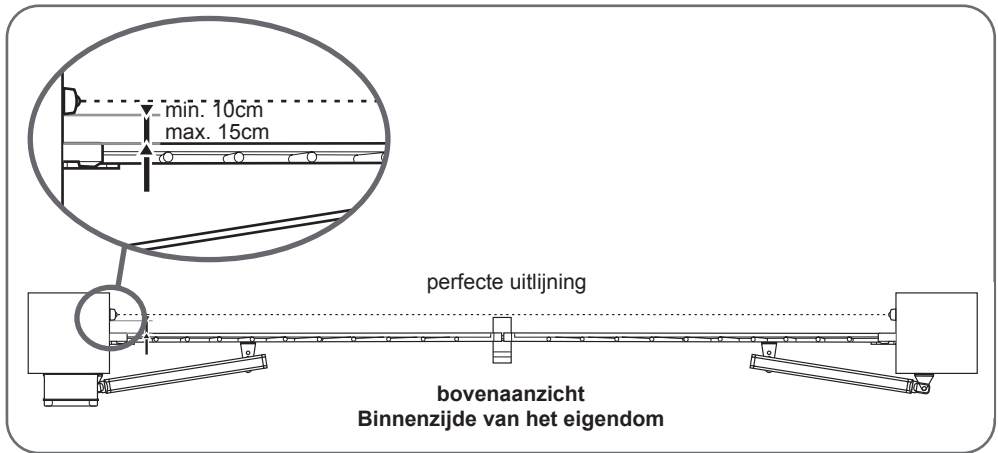


5 - INSTALLATIE VAN EEN SET FOTOCELLEN

1 set fotocellen

- Installeer de ontvangende fotocel (op de achterkant staat RX) aan dezelfde kant van de poort als de bedieningsbehuizing. Het oppervlak van de zuilen moet perfect plat zijn om de infraroodbundel van de fotocellen naar behoren te kunnen uitlijnen.
- Plaats de fotocellen exact op dezelfde hoogte ten opzichte van de grond. Ze moeten perfect uitgelijnd zijn en onderling parallel lopen. De afstand tussen het buitenste oppervlak van de poort en de fotocellen moet tussen 10 en 15 cm bedragen
- Bevestig de fotocellen op de zuilen.

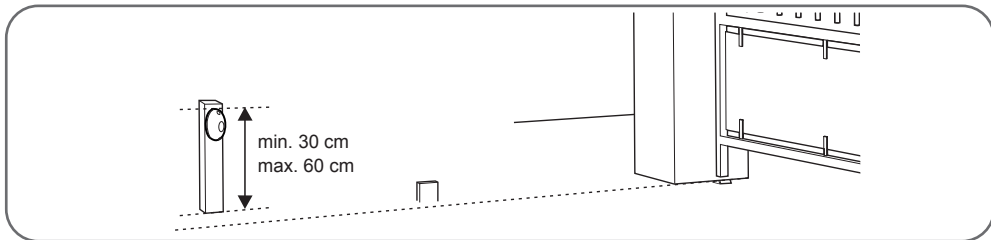
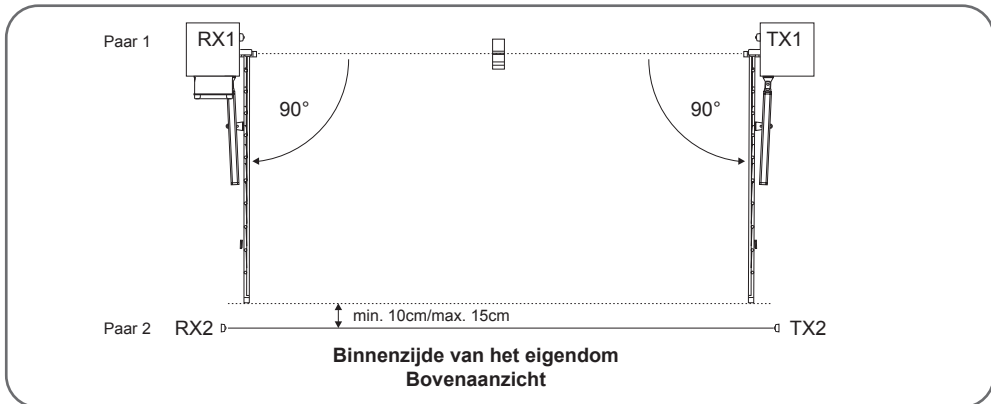




2 set fotocellen

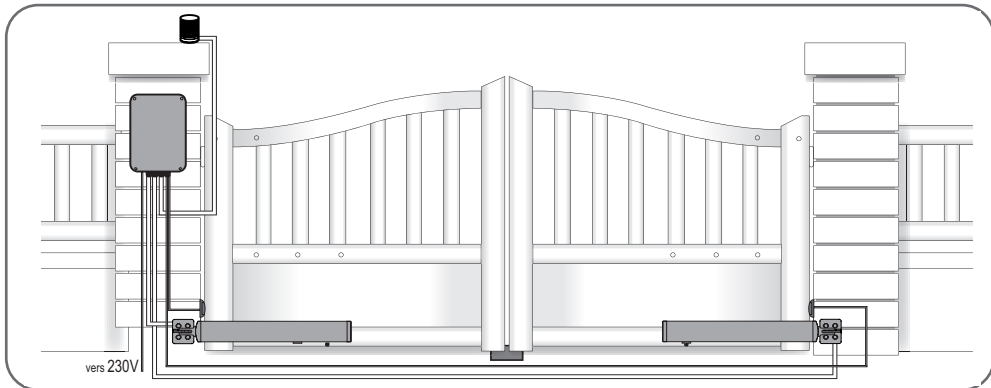
In het kader van een gebruik met de niet zichtbare poort, is het verplicht een tweede bundel fotocellen te installeren om te voorkomen dat de poort opent terwijl iets (auto, persoon...) achter de poort staat.

- De fotocellen moeten perfect zijn uitgelijnd en parallel lopen.
- De ontvangende fotocellen (op de achterkant aangeduid met RX) moeten aan dezelfde kant van de poort als het elektronicakastje geïnstalleerd worden.
- De fotocellen moeten worden geïnstalleerd aan de binnenzijde van het eigendom. De afstand tussen de primaire contactlijsten van de poort in open positie op 90° en de fotocellen moet maximaal tussen 10 en 15 cm bedragen.
- De steunen die gebruikt worden voor het bevestigen van de fotocellen moeten correct worden vastgemaakt aan de grond en perfect uitgelijnd zijn.
- De fotocellen moeten exact op dezelfde hoogte worden geplaatst ten opzichte van de grond en deze hoogte moet 30 tot 60cm bedragen.



6 - AANSLUITINGEN

- Het doorvoeren van de kabels moet conform de van kracht zijnde normen zijn (NFC 15-100).
- Of de kabel heeft een diepte van 80cm met rood afzetgaas, of de kabel wordt door een koker gehaald.



Veiligheidsvoorschriften

- Alle elektrische aansluitingen moeten uitgevoerd worden als de installatie uitgeschakeld is (veiligheidszekering op stand OFF).
- Deze aansluitingen moeten gebeuren door een bevoegde elektricien.

- Het is belangrijk en verplicht om de meegeleverde kabelwartel te gebruiken voor het doorsteken en bevestigen van de 230V-kabel. Zodra de kabel door de kabelwartel is gehaald, maakt u de buitenmoer opnieuw vast om de kabel te blokkeren zodat deze niet kan losraken.

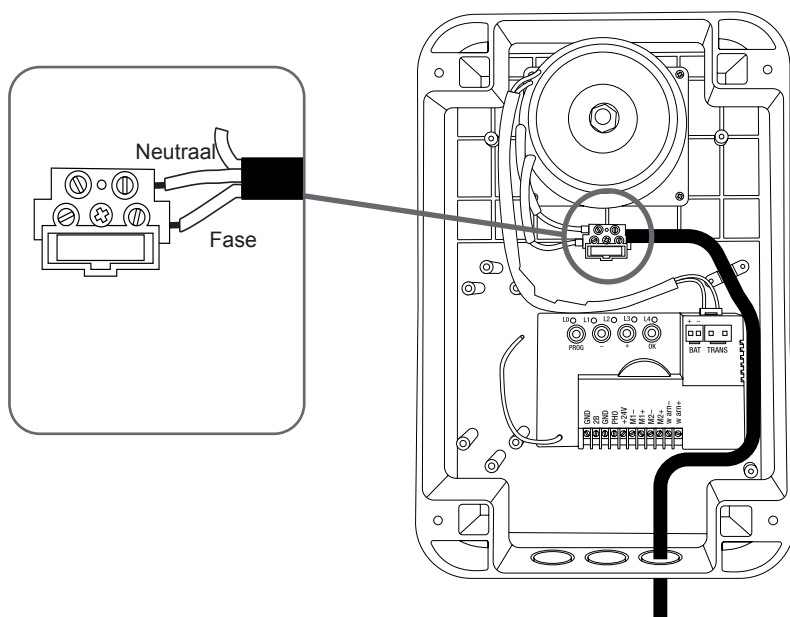
Onder geen enkele omstandigheid is het toegestaan om de elektronische behuizing te doorboren (voor de kabelgoot of bevestiging aan de zuil). Dit zou de pakking aantasten en de garantie doen vervallen.

- Demonteer de beschermkap van de transformator.

6.1 - DE NETVOEDING

Belangrijke opmerkingen:

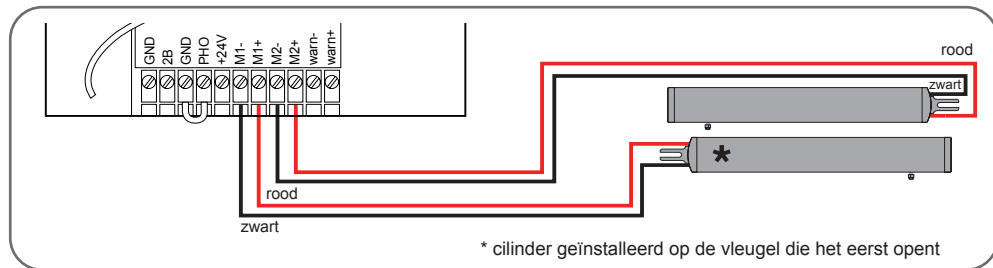
- De gebruikte elektrische leiding moet exclusief worden voorbehouden om de poortmotorisering van stroom te voorzien. Deze leiding moet worden beschermd door een zekering of stroomonderbreker (min. 6 A, max. 16 A) en een differentieel apparaat (30 mA). Deze moet voldoen aan de geldende normen van de elektrische veiligheid.
- De voedingskabel van 230 V moet van het type HO5RN-F zijn.
- Sluit de voedingskabels aan en controleer of ze correct worden vastgehouden in de aansluitklem. Als de 230V-kabel in de kabelkoker zit, het beschermingsklepje weer aanbrengen



6.2 - DE CILINDERS

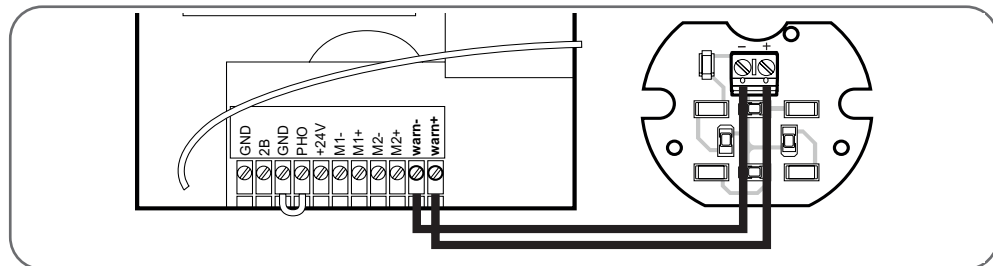
Voor de bedrading van de cilinders, gebruikt u de kabel met een doorsnede van 2 x 1,5 mm² en waterdichte omleidingscompartimenten. Voor elke motor mag de lengte van de kabel niet langer zijn dan 8 m.

- Opening naar binnen:



6.3 - HET KNIPPERLICHT

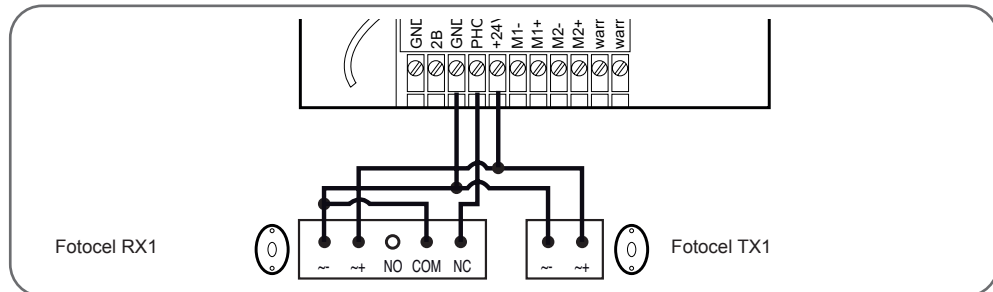
- Sluit de draden van het knipperlicht aan op de aansluitklem zoals in het onderstaande schema en sluit de aansluitklem opnieuw aan.
- Gebruik de kabel met een doorsnede van minstens 2 x 0,5 mm².
- Let op de polariteit.



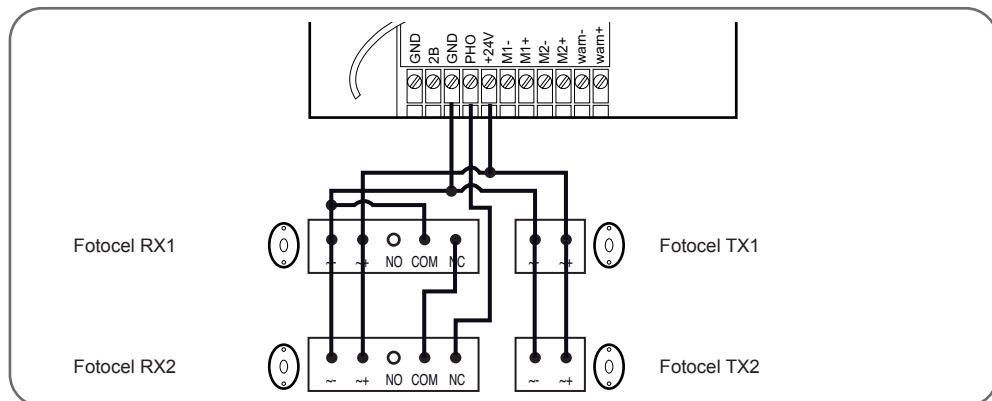
6.4 - DE FOTOCELLEN

- Koppel de afneembare aansluitklem los, sluit de draden van de fotocellen aan op de aansluitklem zoals in het onderstaande schema en sluit de aansluitklem opnieuw aan.

1 set fotocellen



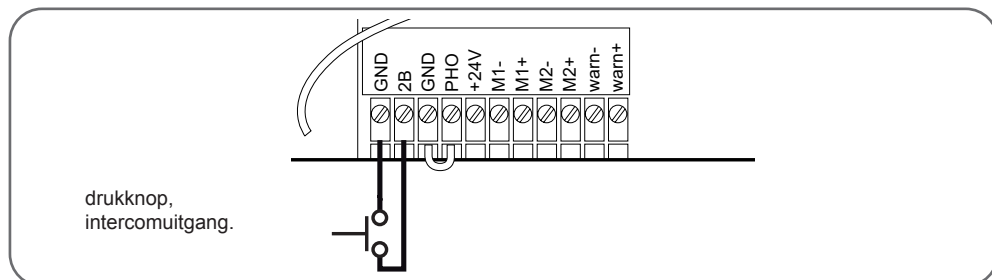
2 sets fotocellen



6.5 - DE BEDIENINGSORGANEN (ALS OPTIE)

Opmerking:

Deze bedieningsorganen moeten contactvrije normaal geopende contacten zijn.



6.6 - DE NOODBATTERIJ (ALS OPTIE)

De noodbatterij is nuttig in geval van stroomonderbreking en levert stroom aan de motorisering, zodat deze enkele dagen kan blijven werken.

- Sluit de 230V-voeding af (veiligheidszekering staat op OFF) en sluit de batterij aan op de aansluitklem **BAT**.
- Schakel de 230 V-voeding weer in (beveiligingsschakelaar op ON).
- De batterij wordt gedurende ongeveer 24 uur opgeladen. Na deze termijn voert u een test uit van de werking van de poort (1 opening + 1 sluiting) nadat u de motorisatie hebt uitgeschakeld (stroomonderbreker in positie OFF).
- Na deze test de voeding opnieuw aansluiten (beveiligingsschakelaar op ON). De batterij neemt het over in geval van een stroomstoring.

6.7 - DE ZONNE-ENERGIEKIT (ALS OPTIE)

Raadpleeg de handleiding van de zonne-energiekit.

Opgelet: De ingebruikname en de instellingen moeten worden verricht door een bevoegde persoon, aangezien de actieve delen toegankelijk zijn.

1 - INTERFACE-INSTELLINGEN

Controlelampjes



- **L0** = Groene led (als de kaart in stand-by staat)
- **L1 tot L4** = Rode leds om informatie betreffende de instellingen, de voorvallen (of fouten) of de status van de batterij weer te geven.

Knoppen

PROG = de instellingsmenu's openen of sluiten.

«-» / «+» = Selectie van een element van het menu, instelling van een waarde, navigatie in de geschiedenis van gebeurtenissen.

OK = submenu's openen, een instelling valideren, de spanning van de batterij of de geschiedenis van de gebeurtenissen weergeven, ingang modus handmatige besturing.

Belangrijke opmerkingen:

- Het is mogelijk om kort op een knop te drukken (knop minder dan 1 seconde ingedrukt houden) of lang in te drukken (knop 3 seconden ingedrukt houden). Uitleg instructies:
 - **“appuyer sur le bouton”** (op de knop drukken): dit betekent een korte druk (één impuls) op deze knop.
 - **“appui long”** (lange druk): dit betekent dat u 3 seconden op de knop moet drukken.
- In wat volgt, worden de handelingen beschreven die uitgevoerd moeten worden op de knoppen. Deze worden beschreven vanaf **MENU 0**. Dit is het menu dat bijvoorbeeld wordt weergegeven net na het opstarten, na een poortbeweging (vóór stand-by) of wanneer de kaart in stand-by staat (in dit geval is de groene L0-led gedoofd).
- Om er zeker van te zijn dat u in **MENU 0** bent, drukt u 2 of 3 keer op **PROG**. De groene led moet oplichten (uitsluitend de groene led).

Als de gebruiker gedurende 15 seconden geen enkele knop gebruikt, keert het systeem automatisch terug naar MENU 0.

2. SNELLE INSTELLINGEN

2.1. AUTOMATISCHE HERKENNING

Met de automatische herkenningfunctie kan de printplaat de verplaatsingslengte van de poort herkennen. Voordat met deze stap kan worden gestart, moet de poort voorzien zijn van vaste aanslagen aan het einde van de sluiting én aan het einde van opening om de beweging te stoppen.

De automatische herkenning begint met een sluitingscyclus. Indien dit niet het geval is, moet u de herkenningscyclus stopzetten door te drukken op **OK**

en de motorverbindingen omdraaien.

Verloop van de automatische herkenning:

- Het knipperlicht wordt ingeschakeld (1 knippering per seconde).
- **Fase 0:** Detectie van de sluitingsaanslag; de poort sluit tot aan de sluitingsaanslag.
- **Fase 1:** Meting van de openingslengte; de poort opent tot aan de openingsaanslag.
- **Fase 2:** Meting van de sluitingslengte; de poort sluit tot aan de sluitingsaanslag.

Start van de automatische herkenning:

- Druk 2 of 3 keer op **PROG**. De groene led moet oplichten (uitsluitend de groene led).
- Houd de “+”-knop lang ingedrukt. De automatische herkenning gaat van start.

Zodra de automatische herkenning voltooid is, kunt u uw poortmotorisering gebruiken.

Als de automatische herkenning stopgezet is, raadpleeg dan de tabel hieronder. Los het probleem op met behulp van het overzicht en start de automatische herkenning opnieuw.

Als u de instellingen van uw motorisering wilt wijzigen, raadpleeg dan de paragraaf **“RÉGLAGES AVANCES”** (GEAVANCEERDE INSTELLINGEN)

Om een diagnose te stellen van eventuele problemen vindt u hier de lijst van de codes en hun betekenis:

○ : LED **gedoofd**

● : LED **opgelicht**

◐ : LED **knippert**

Er zijn types codes: Fout (E) of informatie (I).
Opgelet: een fout vereist een actie van de installateur om het probleem met de automatisering te corrigeren.

technologie				Beschrijving
L1 ○	L2 ○	L3 ○	L4 ●	Heeft vleugel M1 in fase 0 de aanslag niet gevonden na 60 seconden sluiting, ont koppeling of te kleine kabeldoorsnede?
L1 ○	L2 ●	L3 ○	L4 ○	Heeft vleugel M2 in fase 0 de aanslag niet gevonden na 60 seconden sluiting, ont koppeling of te kleine kabeldoorsnede?
L1 ○	L2 ●	L3 ●	L4 ●	In fase 0 werd de motor M1 niet gedetecteerd (niet/slecht aangesloten?).
L1 ●	L2 ○	L3 ○	L4 ○	In fase 0 werd de motor M2 niet gedetecteerd (niet/slecht aangesloten?).
L1 ●	L2 ○	L3 ○	L4 ●	In fase 1 heeft motor M1 de aanslag in minder dan 3 seconden opening. Verlaag de snelheid.
L1 ●	L2 ○	L3 ●	L4 ○	In fase 1 heeft motor M2 de aanslag in minder dan 3 seconden opening. Verlaag de snelheid.
L1 ●	L2 ○	L3 ●	L4 ●	Heeft vleugel M1 in fase 1 de aanslag niet gevonden na 60 seconden opening of is de kabeldoorsnede te klein?

L1 ●	L2 ●	L3 ○	L4 ○	Heeft vleugel M2 in fase 1 de aanslag niet gevonden na 60 seconden opening of is de kabeldoorsnede te klein?
L1 ●	L2 ●	L3 ○	L4 ●	In fase 1 werd de motor M1 niet gedetecteerd (slecht contact/probleem elektronische kaart?). Motoraansluitingen herzien.
L1 ●	L2 ●	L3 ●	L4 ○	In fase 1 werd de motor M2 niet gedetecteerd (slecht contact, probleem elektronische kaart?). Motoraansluitingen herzien.
L1 ○	L2 ◐	L3 ◐	L4 ◐	In fase 1 (opening), wordt M1 niet herkend. Opmerking 1
L1 ◐	L2 ○	L3 ○	L4 ○	In fase 1 (opening), wordt M2 niet herkend. Opmerking 1
L1 ◐	L2 ○	L3 ○	L4 ◐	In fase 2 (opening), wordt M1 niet herkend. Opmerking 2
L1 ◐	L2 ○	L3 ◐	L4 ○	In fase 2 (sluiting), wordt M2 niet herkend. Opmerking 2
L1 ◐	L2 ○	L3 ◐	L4 ◐	Het automatisch aanleren is onderbroken door de gebruiker.

2.2. TOEVOEGEN VAN DE AFSTANDSBEDIENINGEN

Het is mogelijk om poort volledig of gedeeltelijk (voetganger) te openen. Het is mogelijk om te bepalen welke knop op de afstandsbediening de poort volledig opent en welke knop de voetgangersopening bedient.

2.2.1. PROGRAMMERING MET DE KAART

Programmering van een knop voor de bediening VOLLEDIGE OPENING:

- Druk 2 of 3 keer op PROG. De groene led moet oplichten (uitsluitend de groene led).
- Druk 3 seconden op "-", L1 gaat branden.
- Druk op OK, L1 en L4 gaan afwisselend branden.
- Druktijdens het knipperen van de controlelampjes op de knop van de afstandsbediening die opgeslagen moet worden.
- Alle rode leds lichten op gedurende 1 seconde (het opslaan is gelukt).

Als de rode leds allemaal doven zonder te hebben geknipperd, betekent dit dat het systeem de wachttijd van 10 seconden heeft overschreden zonder iets geldigs te hebben ontvangen. Start opnieuw met de programmering.

Programmering van een knop voor de bediening GEDEELTELIJKE OPENING:

- Druk 2 of 3 keer op PROG. De groene led moet oplichten (uitsluitend de groene led).
- Druk 3 seconden op "-", L1 gaat branden.
- Druk op +. L1 dooft, L2 licht op.
- Druk op OK, L1 en L4 gaan afwisselend branden.
- Druktijdens het knipperen van de controlelampjes op de knop van de afstandsbediening die opgeslagen moet worden.
- Alle rode leds lichten op gedurende 1 seconde (het opslaan is goed gegaan).

Als de rode leds allemaal doven zonder te hebben geknipperd, betekent dit dat het systeem de wachttijd van 10 seconden heeft overschreden zonder iets geldigs te hebben ontvangen. Start opnieuw met de programmering.

2.2.2. PROGRAMMERING PER KOPIE

Vanaf een reeds opgeslagen afstandsbediening kunnen andere afstandsbedieningen worden opgeslagen ('kopie'-functie).

Voor elke nieuwe op te slaan afstandsbediening, volgt u de onderstaande procedure

- **Plaats u dicht bij de motor.**
- Druk tegelijkertijd op de twee knoppen aan de onderkant van de afstandsbediening die al in het geheugen zitten, totdat het knipperlicht oplicht (ongeveer 6 seconden).
- Druk op de knop van de nieuwe afstandsbediening die moet worden opgeslagen. Het knipperlicht knippert 3 keer om de nieuwe afstandsbediening te bevestigen.

De nieuwe afstandsbediening is nu opgeslagen (de knoppen zullen dezelfde functies hebben als van de originele afstandsbediening).

2.3. WISSEN VAN ALLE AFSTANDSBEDIENINGEN

Om de programmering van alle knoppen van de afstandsbediening ongedaan te maken, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 2 of 3 keer op PROG. De groene led moet oplichten (uitsluitend de groene led).
- Druk 3 seconden op "-", L1 gaat branden.
- Druk 2 keer op "+". L1 gaat uit en L3 licht op.
- Druk op OK. De 4 rode leds lichten op.
- Druk 3 seconden op OK. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

Alle afstandsbedieningen zijn nu uit het geheugen verwijderd.

3. GEAVANCEERDE INSTELLINGEN

In dit gedeelte van de handleiding zult u lezen hoe u de geavanceerde instellingen uitvoert. Eerst volgt een lijst met mogelijke instellingen:

• MENU 1

- Werkingsmodus (automatische of halfautomatische sluiting)
- Vertragingstijd (voor de automatische modus)
- Kracht van de motor
- Snelheid van de motor

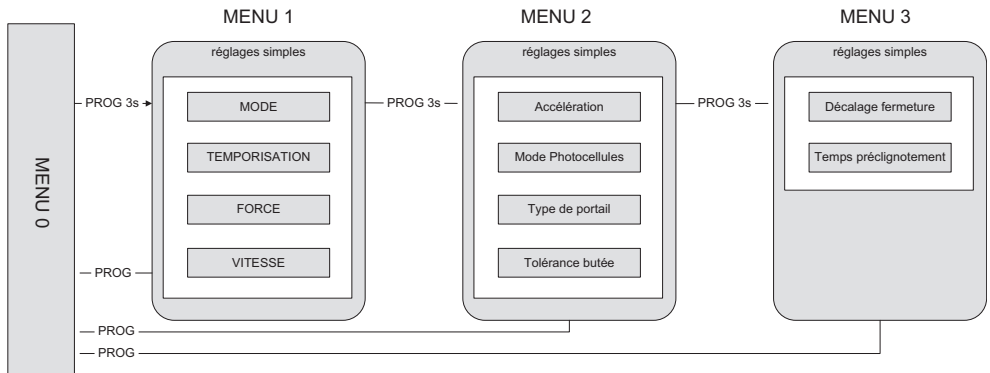
• MENU 2

- Versnelling/vertraging eindschakelaar
- Modus van de fotocellen
- Poorttype
- Tolerantie aanslag

• MENU 3

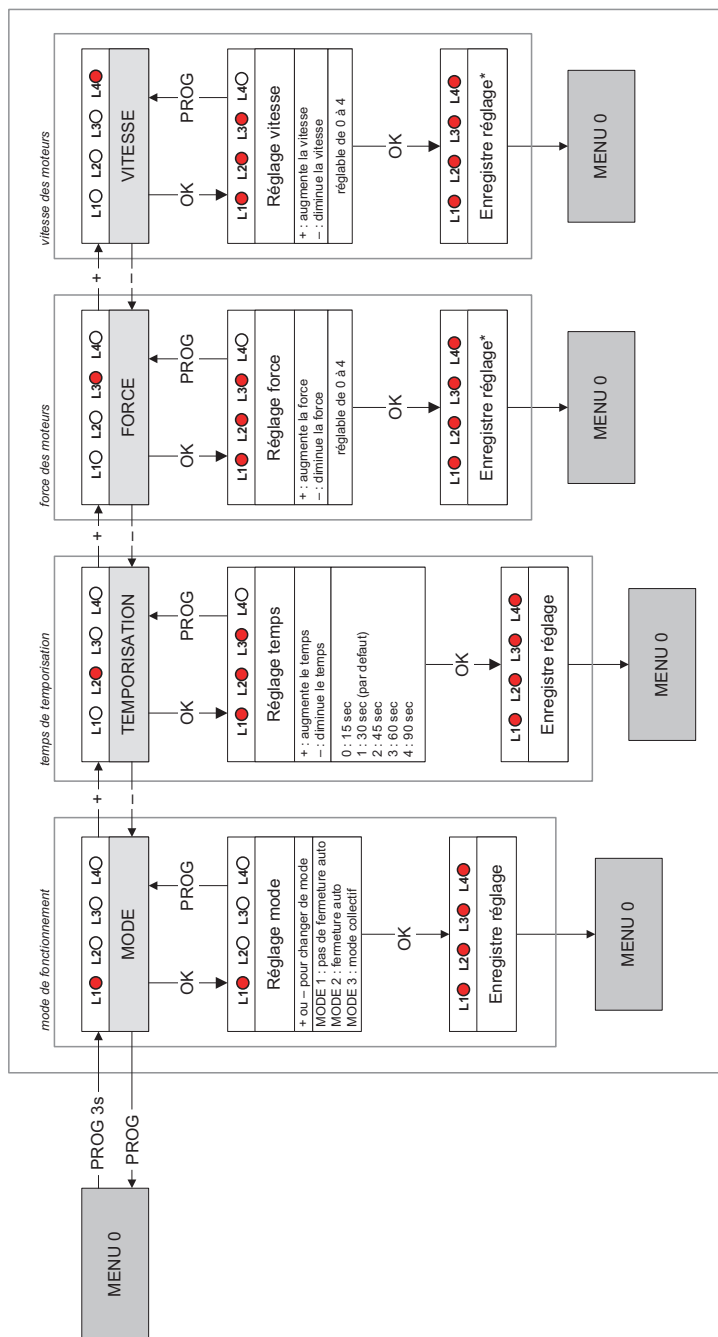
- Verschil sluiting
- Duur voorknippen van het knipperlicht

Na elke nieuwe instelling betreffende de kracht, de snelheid en de versnelling, is het nodig om een nieuwe automatische herkenning te starten



3.1. MENU 1

Om naar menu 1 te gaan, drukt u 3 seconden op de knop "PROG". L0 knippert 1 keer en L1 licht op.



* cette modification nécessite de réfaire un auto-apprentissage

3.1.1. WERKINGSMODUS (AUTOMATISCHE OF HALFAUTOMATISCHE SLUITING)

Deze automatische deuropener heeft 3 werksmodi.

Semi-automatische modus (modus 1, LED 1 licht op) (standaard)

- Gesloten poort -> een impuls op de poortbediening (volledig of gedeeltelijk) opent de poort.
- Open poort -> een impuls op de poortbediening (volledig of gedeeltelijk) sluit de poort.

Tijdens de beweging van de poort is het mogelijk deze te stoppen door op een bedieningselement te drukken (poort of voetganger).

Door opnieuw op de poortbediening te drukken, start de poort opnieuw in tegenovergestelde richting.

Automatische sluitingsmodus (modus 2, LED 1 en 2 branden)

In deze werksmodus bent u verplicht om de fotocellen te verbinden en deze te laten functioneren.

- Gesloten poort -> een impuls op de poortbediening (volledige of gedeeltelijke opening) opent de poort. Deze blijft een bepaalde tijd open (instelbare tijd, zie "Temps de temporisation" (Vertragingstijd)) en sluit vervolgens automatisch.
- Tijdens de vertraging is het mogelijk de automatische sluiting te annuleren door op een bedieningselement te drukken (volledig of gedeeltelijk). De poort blijft open en u moet op de poortbediening drukken om de poort te sluiten.
- Terwijl de poort in beweging is, is het mogelijk deze stop te zetten door op een bedieningselement te drukken (volledige of gedeeltelijke opening).
- Door opnieuw op een bedieningselement te drukken, start de poort opnieuw in tegenovergestelde richting.

Collectieve modus (modus 3, LED 1, 2 en 3 branden)

Deze modus wordt gebruikt voor een poort met gemeenschappelijke toegang. In deze werksmodus bent u verplicht om de fotocellen te verbinden en deze te laten functioneren.

- Gesloten poort -> met een druk op de poortbediening gaat de poort open. Deze blijft een bepaalde tijd open (instelbare tijd, zie 'Vertragingstijd') en gaat vervolgens automatisch dicht.

Verschil met de automatische sluitingsmodus:

- Als tijdens de opening op een bedieningselement wordt gedrukt, wordt hiermee geen rekening gehouden.
- Als tijdens de vertraging op een bedieningselement wordt gedrukt, gaat - in plaats van dat de automatische sluiting geannuleerd wordt - de vertraging opnieuw van start bij 0.
- Als tijdens de sluiting op een bedieningselement wordt gedrukt, stopt de poort, gaat de poort weer open en gaat de vertraging van de automatische sluiting van start.

Opgelet: in deze modus kan de poort uitsluitend volledig worden geopend. Een gedeeltelijke opening werkt niet.

Om de werksmodus te kiezen, volgt u onderstaande procedure:

- Druk 2 of 3 keer op **PROG**. De groene led moet oplichten (uitsluitend de groene led).
- Druk 3 seconden op **PROG**. L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk op **OK**. Het aantal brandende ledlampjes geeft de werksmodus aan die reeds is ingesteld (standaardmodus 1).
- Om de werksmodus te wijzigen, gebruikt u de knoppen "-" en "+" en bevestigt u vervolgens met **OK**.

Opgelet: de voorschriften vereisen de installatie van fotocellen om de doorgang tijdens een beweging van de automatische sluiting te beschermen.

3.1.2. VERTRAGINGSTIJD (VOOR DE AUTOMATISCHE MODUS)

De vertragingstijd is de tijd dat de poort open blijft voordat deze automatisch opnieuw wordt gesloten (als de automatische sluiting is geactiveerd).

Om deze waarde in te stellen, volgt u onderstaande procedure:

- Druk 2 of 3 keer op **PROG**. De groene led moet oplichten (uitsluitend de groene led).
- Druk 3 seconden op **PROG**. L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 1 keer op "+". L2 licht op in plaats van L1.
- Druk op **OK**, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen "+" en "-" voor het wijzigen van deze waarde (zie onderstaande tabel).
- Druk op **OK** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

Deze tijd is instelbaar van 15 seconden tot 90 seconden in stappen van 15 seconden zoals aangegeven in onderstaande tabel (standaard ingesteld op 30 seconden).

L1○ L2○ L3○ L4○	15 s
L1● L2○ L3○ L4○	30 s
L1● L2● L3○ L4○	45 s
L1● L2● L3● L4○	60 s
L1● L2● L3● L4●	90 s

3.1.3. KRACHT VAN DE MOTOR

Dit systeem regelt de kracht van de motoren door de maximale stroom die ze kunnen absorberen, te detecteren. Dit betekent dat als een obstakel voldoende tegen een vleugel van de poort duwt, de motorstroom de detectiewaarde overschrijdt en de poort stopt. In de meeste gevallen is het niet nodig deze instelling te wijzigen.

De kracht kan worden ingesteld van 0 tot 4 en is standaard ingesteld op 3.

Als het echter om een volle poort gaat, en de kracht niet volstaat, kan een rukwind een of beide vleugels doen stoppen.

- In dat geval moet de kracht naar 4 worden verhoogd.
- Omgekeerd, als de poort juist een zwakke structuur heeft en geen windvang heeft, wordt het aanbevolen de kracht te verminderen.

Opmerking

Om te voldoen aan de vereisten van de norm EN 12453, kan het nodig zijn de kracht van de motoren te wijzigen.

Om de kracht in te stellen, volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**. L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 2 keer op '+'. L3 licht op in plaats van L1.
- Druk op **OK**. Het aantal brandende leds geeft nu de waarde van de ingestelde kracht aan.

- Gebruik de knoppen "+" en "-" om de kracht te wijzigen en valideer met **OK**. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

OPGELET: als de instelling van de kracht wordt gewijzigd, is het absoluut noodzakelijk het automatisch aanleren opnieuw te starten.

3.1.4. SNELHEID VAN DE MOTOR

Het is mogelijk de snelheid in te stellen met een waarde van 0 tot 4. De waarde van de snelheid is standaard 3.

Als de poort te snel is, kan het nodig zijn de snelheid te verminderen.

Om de snelheid in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

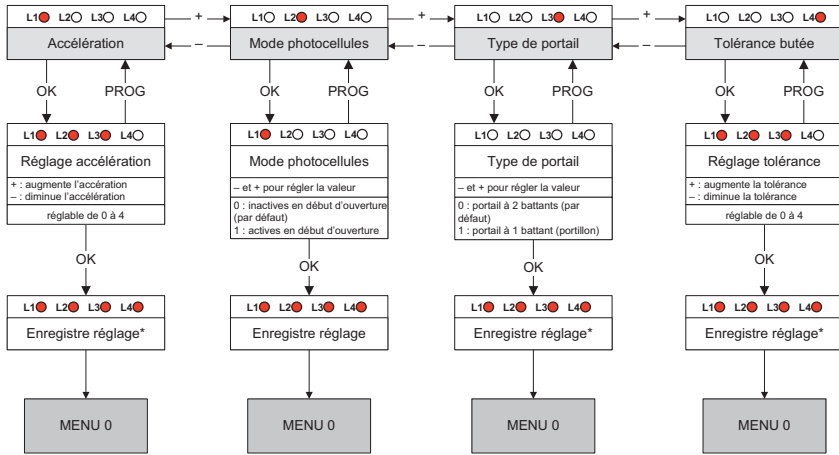
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 keer op '+'. L4 licht op in plaats van L1.
- Druk op **OK**, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen "-" en "+" om deze waarde te wijzigen.
- Druk op **OK** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

OPGELET: als de instelling van de snelheid gewijzigd is, is het absoluut noodzakelijk het automatisch aanleren opnieuw te starten.

3.2. MENU 2

Voor toegang tot menu 2

- Druk 3 seconden op de knop **PROG**. L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk opnieuw 3 seconden op de knop **PROG**. L0 knippert 2 keer en L1 blijft branden.



3.2.1. VERSNELLING/VERTRAGING EINDSCHAKELAAR

Het is mogelijk de snelheid bij het starten van de vleugels in te stellen met een waarde van 0 tot 4. Hoe hoger deze waarde is, hoe meer tijd de poort nodig zal hebben om zijn nominale snelheid te bereiken. De standaard waarde is 3. Dit geeft een starttijd van ongeveer 4 seconden. Het kan interessant zijn de versnelling te verminderen voor een zachtere start.

Om de versnelling in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

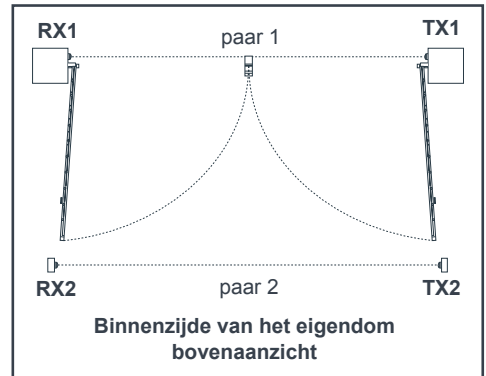
- Druk 3 seconden op PROG, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op PROG, L0 knippert 2 keer.
- Druk op OK, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen '+' en '-' voor het wijzigen van deze waarde.
- Druk op OK om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

OPGELET: als de instelling van de versnelling wordt gewijzigd, is het absoluut noodzakelijk de automatische herkenning opnieuw te starten.

3.2.2. MODUS VAN DE FOTOCELLEN

De fotocellen zijn actief tijdens de sluiting van de vleugels omdat ze tussen de zuilen (paar 1) zijn geplaatst om de doorgang tussen de vleugels te beschermen.

De installatie van een tweede set fotocellen is nuttig om de bewegingszone van de poort, zowel tijdens het sluiten als voor het openen, volledig te beschermen:



In een dergelijk geval moet het systeem dus controleren of de infraroodbundel niet wordt onderbroken voordat het openen van de vleugels van start gaat. Standaard worden de fotocellen echter niet getest tijdens de sluiting.

Om de fotocellen aan het begin van de opening in of uit te schakelen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 1 keer op "+", L2 licht op in plaats van L1.
- Druk op **OK**.

- Als L1 uit is = de fotocellen zijn inactief aan het begin van de opening. Druk op “+” om ze te activeren en druk vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.
- Als L1 aan is = de fotocellen zijn actief aan het begin van de opening. Druk op “-” om ze te deactiveren en druk vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

3.2.3. POORTTYPE

Om de elektronische kaart e doen werken op een poort met één vleugel, moet deze instelling worden gewijzigd. Deze waarde wordt standaard ingesteld op 0 (modus poort met 2 vleugels).

De motoruitgang die overigens actief blijft in de deurmodus, is M1 (niet verwarren met de functie voetgangersdoorgang).

Om deze functie in of uit te schakelen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**. L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 2 keer op ‘+’. L3 licht op in plaats van L1.
- Druk op **OK**.
- Als L1 uit is = de poortmodus is geactiveerd, drukt u op “+” om de deurmodus te activeren en vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.
- Als L1 aan is = de deurmodus is geactiveerd, drukt u op “-” om de deurmodus te activeren en vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

Het automatisch aanleren is nodig als deze regeling wordt gewijzigd.

3.2.4. TOLERANTIE AANSLAG

Tijdens het automatisch aanleren, leert het systeem het traject van elke vleugel om bij het stoppen van een vleugel te weten of het gaat om de aanslag of een obstakel. Als er immers tijdens de beweging bij de vleugel meer dan een bepaald percentage overblijft van het af te leggen traject, maar de vleugel zich begint te forceren, beschouwt het systeem dit als het uitoefenen van kracht tegen een obstakel. In het geval waarbij de vleugel zich forceert terwijl er minder dan dit percentage af te leggen traject overblijft, heeft de vleugel volgens het systeem de aanslag bereikt. Dit percentage is standaard 3%.

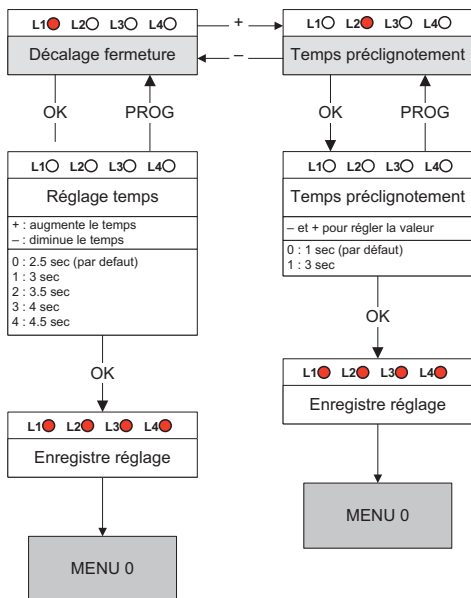
De precisie van het systeem is achter afhankelijk van talrijke parameters, zoals de temperatuur, de kwaliteit van de motor, het type motorkabels, de flexibiliteit en het gewicht van de poort... Afhankelijk van deze parameters is het mogelijk dat de precisie van het systeem voor het meten van het traject, niet volstaat om te werken met deze standaard tolerantie. In dit geval kan het systeem detectie van het obstakel genereren, terwijl de vleugels op hun normale aanslag komen. In dat geval (en nadat is gecontroleerd of de aanslagen aan het einde van het openings- en sluitingstraject stabiel zijn), moet de tolerantie van de detectie van het obstakel worden verhoogd.

Om deze tolerantie in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**. L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 keer op ‘+’. L4 licht op in plaats van L1.
- Druk op **OK**, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” om deze waarde te wijzigen. Hoe hoger de waarde, hoe hoger de tolerantie (“minder risico op detectie van obstakels bij aanslag”).
- Druk op **OK** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

Het automatisch aanleren is nodig als deze regeling wordt gewijzigd.

3.3. - MENU 3



3.3.1. VERSCHIL SLUITING

Bij het sluiten hebben de deuren doorgaans een vleugel die de andere overlapt. Deze vleugel wordt bestuurd door de motor die is aangesloten op de M1-uitgang van de elektronische kaart. Om u te verzekeren dat de vleugels goed sluiten in de correcte volgorde, zorgt het systeem ervoor dat de vleugel van motor M2 2,5 seconden voor de vleugel van motor M1 bij de aanslag komt. Als het een volle poort is die aan de wind is blootgesteld, is het mogelijk dat vleugel M2 tijdens het sluiten wordt afgeremd door de wind en dat vleugel M1 wordt geholpen door de wind. In dit geval kan vleugel M1 zelfs vleugel M2 inhalen waarbij de poort wordt gesloten met de vleugels in de verkeerde volgorde.

Als dat zich voordoet, is het mogelijk de tijd voor het verschil tussen de vleugels bij de sluiting te verhogen.

Om deze tijd in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**. L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 3 keer.

- Druk op **OK**, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen "+" en "-" voor het wijzigen van deze waarde (zie onderstaande tabel).
- Druk op **OK** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

L1○ L2○ L3○ L4○	2.5 s (par défaut)
L1● L2○ L3○ L4○	3 s
L1● L2● L3○ L4○	3.5 s
L1● L2● L3● L4○	4 s
L1● L2● L3● L4●	4.5 s

Opmerking: Bij de opening bestaat er ook een verschillende tijd tussen de vleugels, maar deze tijd is vast en bedraagt 2,5 seconden.

3.3.2 - DUUR VOORKNIPPEREN VAN HET KNIPPERLICHT

Het knipperlicht is een belangrijk beveiligingselement. wordt ingeschakeld zodra de printplaat een bediening voor het in beweging zetten van de poort ontvangt. De poort zet zich ongeveer een seconde nadat een opdracht is ontvangen, in beweging.

In bepaalde gebruikgevallen is het aanbevolen het uitstel tussen de ontvangst van een opdracht voor het in beweging zetten en het begin van het manoeuvre langer te maken. Het is mogelijk om deze tijd te verlengen met 3 seconden.

Om deze tijd van vooraf knipperen in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 2 of 3 keer op **PROG**. De groene led moet oplichten (uitsluitend de groene led).
- Druk 3 seconden op **PROG**. L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**. L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 seconden op **PROG**.
- Druk 1 keer op "+". L2 licht op in plaats van L1.
- Druk op **OK**.
- Als L1 niet brandt, is de duur 1 seconde. Druk op "+" om de duur te verlengen tot 3 seconden en vervolgens op **OK** om te bevestigen.
- Als L1 brandt, is de duur 3 seconden. Druk op "-" om de duur te verkorten tot 1 seconde en vervolgens op **OK** om te bevestigen.

1 - WAARSCHUWINGEN

Een deuropener is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Onze automatisering evenals de installatie- en gebruikshandleidingen werden zo ontwikkeld, dat alle gevaarlijke situaties worden verhinderd.

Voor installatie of gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan het bedrijf Avidsen niet aansprakelijk worden gesteld.

Het is zeer belangrijk dat u de instructies aandachtig leest voordat u uw gemotoriseerde hek gebruikt. Bewaar de instructies op een veilige plaats, zodat u ze later opnieuw kunt raadplegen.

Algemene veiligheidsverplichtingen

- Dit apparaat is niet voorzien voor gebruik door personen (inclusief kinderen) van wie de lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens zijn verminderd, of personen zonder ervaring of kennis, tenzij ze hebben kunnen genieten van de hulp van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid, of van toezicht of voorafgaande instructies betreffende het gebruik van het apparaat. Houd toezicht op kinderen om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Alle potentiële gebruikers moeten leren hoe ze de automatisering moeten gebruiken door het lezen van deze handleiding.
- Het is absoluut noodzakelijk zich ervan te verzekeren dat geen enkel niet-opgeleid persoon (kind) de poort niet in beweging kan brengen door de vaste bedieningsmiddelen (sleutelschakelaar) of draagbare bedieningsmiddelen (afstandsbediening) te gebruiken.
- Zorg dat er geen kinderen bij of met de gemotoriseerde poort spelen.
- Stop de poort in beweging niet vrijwillig, behalve natuurlijk met een bedienings- of met een noodstoporgaan.
- Zorg dat er geen natuurlijke obstakels (takken, stenen, hoog gras...) de beweging van de poort kunnen hinderen.
- Schakel de poort niet handmatig in als de motoren niet zijn losgekoppeld.
- Voordat u de poort in beweging zet, moet u controleren of er niemand zich in de verplaatsingszone van de poort bevindt (kinderen, voertuigen...).

- In geval van storing, verwijdt u de cilinders van de bevestigingsogen van de motoren van de poort om doorgang toe te laten en neemt u contact op met uw installateur. Voer zelf geen enkele reparatie uit.
- Wijzig of voeg geen componenten toe aan het systeem zonder dit te hebben besproken met de installateur.

2 - OPENING/SLUITING

De bediening van de poort kan gebeuren vanaf de geprogrammeerde afstandsbediening, een geprogrammeerd draadloos toetsenbord of een bekabeld bedieningsorgaan.

2.1 - BEDIENINGSTYPE

Er zijn twee bedieningstypes voor het manoeuvreren van de poort.

Poortbediening



Voetgangersbediening (uitsluitend per radio)



- Met de poortbediening kunt u het openen, het stopzetten en het sluiten van de twee vleugels aansturen.
- Met de voetgangersbediening kunt u het openen, het stoppen en het sluiten van de vleugel die aangedreven wordt door de motor M1, aansturen.
- Met de voetgangersbediening kunt u bovendien het stopzetten van de twee vleugels aansturen.
- Met de voetgangersbediening is het niet mogelijk om M1 te sluiten als M2 niet volledig gesloten is.
- De automatische sluiting en de fotocellen zijn niet actief in geval van voetgangersbediening.
- De voetgangersbediening werkt niet in de collectieve modus.

2.2 - WERKINGSMODI

De werkingsmodus wordt ingesteld volgens de instructies in de paragraaf "werkingsmodi".

2.2.1 - MODUS "FERMETURE SEMI AUTOMATIQUE" (SEMI-AUTOMATISCH SLUITING)

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort:

Om de poort te openen

- Schakel de poortbesturing in.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het openen van vleugel M1.
- 2,5 seconden later begint het openen van vleugel M2.
- De twee vleugels openen tot de openingsaanslag..
- Als de twee vleugels hun openingsaanslag hebben bereikt, stopt het knipperlicht met knipperen en is de manoeuvre beëindigd.

Om de poort te sluiten

- Schakel de poortbesturing in.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het sluiten van vleugel M2.
- Enkele seconden later begint het sluiten van vleugel M1.
- De vleugel M2 bereikt zijn aanslag voor het sluiten.
- Een bepaalde tijd later (standaard 2,5 seconden, maar kan worden aangepast) bereikt vleugel M1 zijn sluitingsaanslag.
- Het knipperlicht stopt met knipperen en de manoeuvre is beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (poort of voetganger).

Als u vervolgens de poortbediening opnieuw inschakelt, start de poort opnieuw in omgekeerde richting.

2.2.2 - MODUS "AUTOMATISCH SLUITEN"

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort:

- Schakel de poortbesturing in.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het openen van vleugel M1.
- 2,5 seconden later begint het openen van vleugel M2.
- De twee vleugels openen tot de openingsaanslag.
- Als de twee vleugels hun openingsaanslag hebben bereikt, verandert het ritme van het knipperlicht (1 flits om de 1,25 seconden). De vertraging voor sluiting gaat van start.
- Als de vertraging verstreken is, hervat het knipperlicht zijn normale ritme (1 flits per seconde).

- 1 seconde later begint het sluiten van vleugel M2.
- Enkele seconden later begint het sluiten van vleugel M1.
- De vleugel M2 bereikt zijn aanslag voor het sluiten.
- Een bepaalde tijd later (standaard 2,5 seconden, maar kan worden aangepast) bereikt vleugel M1 zijn sluitingsaanslag.
- Het knipperlicht stopt met knipperen en de manoeuvre is beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (poort of voetganger).

Als u vervolgens de poortbediening opnieuw inschakelt, start de poort opnieuw in omgekeerde richting.

Als een bediening wordt geactiveerd tijdens de vertraging, wordt deze gestopt en wordt de automatische sluiting geannuleerd.

2.2.3 - "COLLECTIEVE" MODUS

De werking is identiek aan de aan de modus "automatische sluiting", met uitzondering van:

- Het is niet mogelijk om de opening van de poort stop te zetten; noch met de bediening voor het openen van de poort, noch met de bediening voor het openen van de voetgangersdeur.
- Als de poortbediening wordt ingeschakeld tijdens de vertraging, wordt deze opnieuw geladen met de begintijd om het uitstel vóór de automatische sluiting te verlengen.
- Als tijdens het sluiten op een bedieningselement wordt gedrukt, stopt de poort, opent de poort opnieuw en gaat de vertraging van de automatische sluiting van start.
- De voetgangersbediening werkt niet.

2.3 - FOTOCELLEN (INDIEN GEÏNSTALLEERD)

- Als een voorwerp of een persoon tijdens het sluiten de infraroodbundel tussen de twee fotocellen onderbreekt, wordt de poort stopgezet en het openen hervat. Als de automatische sluiting is geactiveerd, start de vertraging. Als de fotocelbundel aan het einde van de vertraging wordt onderbroken, wacht de poort tot de bundel wordt vrijgegeven voordat deze opnieuw sluit. Als na 3 minuten de bundel nog steeds niet is vrijgegeven, wordt de automatische sluiting geannuleerd en gaat het systeem op stand-by.

- De fotocellen kunnen ook worden geactiveerd aan het begin van het openen (nuttig in geval een tweede set fotocellen geïnstalleerd is - zie "3.2.2. MODUS VAN DE FOTOCELLEN MENU 2").
- Als dat het geval is en de bundel onderbroken wordt op het moment dat de poort open zou moeten gaan, geeft het knipperlicht een dubbele flits af gedurende 30 seconden. De flits kan stopgezet worden door op een bedieningselement te drukken. Opdat de poort kan openen, moet de bundel vrijgegeven worden en een bediening worden ingeschakeld.

2.4 - DETECTIE VAN OBSTAKEL

Tijdens de beweging kunnen de vleugels tegen een obstakel aan stoten.

- Om veiligheidsredenen: als de motoren te veel kracht gebruiken (de kracht is instelbaar - zie "Force des moteurs" (Kracht van de motoren) in de instellingen), stopt de poort, wordt de druk verlicht en geeft het knipperlicht gedurende 30 seconden een dubbele flits af. De flits kan stopgezet worden door op een bedieningselement te drukken.
- Door het inschakelen van een bediening (dezelfde die dienst heeft gedaan voor het in beweging zetten), start de poort opnieuw in omgekeerde richting.
- Als de detectie van het obstakel zich voordoet tijdens de sluiting en als de werkingsmodus op "fermeture automatique" (automatisch sluiten) of "collectif" (collectief) staat, opent de poort

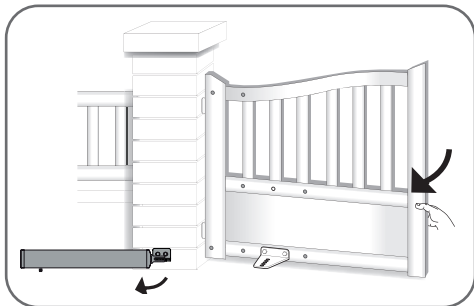
zich opnieuw en wordt de vertraging gestart.

- Als de poort een groot oppervlak van windweerstand (volle poort) biedt, kan dit de detectie van obstakels tweevleugels brengen als er wind is. In dat geval moet de kracht worden verhoogd van de motoren.

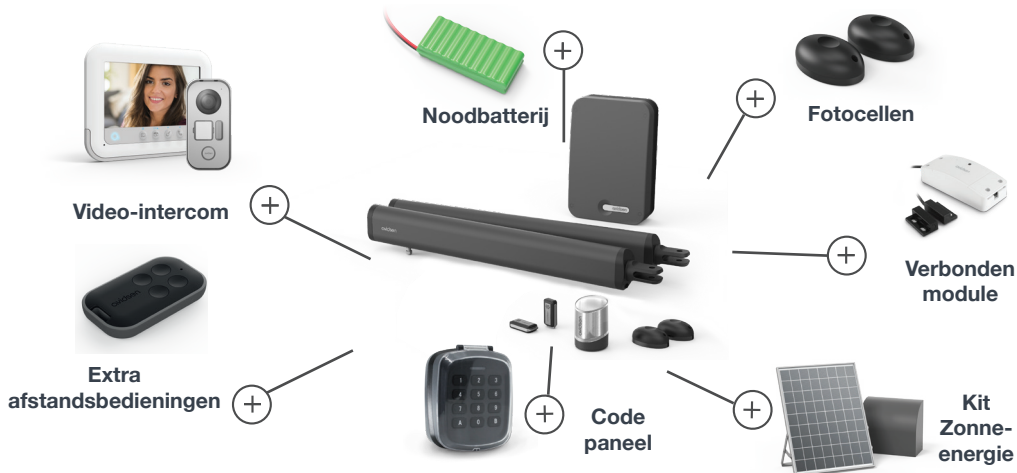
2.5 - HANDMATIGE BEWEGING

Opgelet: Als de cilinders zijn losgekoppeld van de poort, kan de poort in beweging worden gezet door werking van de wind of door druk van buitenaf. Het is dus belangrijk om goed op te letten of om de poort te blokkeren om elke risico op letsel te voorkomen.

Het volstaat de sluitpin weg te halen en de motorisatie-arm op te tillen. De poort kan zo handmatig worden geopend zolang de stroom is onderbroken.



3 - OPTIONELE ACCESSOIRES



1 - ONDERHOUDSINTERVENTIE

Onderhoudsinterventies moeten plaatsvinden door de installateur of een bevoegde persoon om de functionaliteit en de veiligheid van de installatie te garanderen.

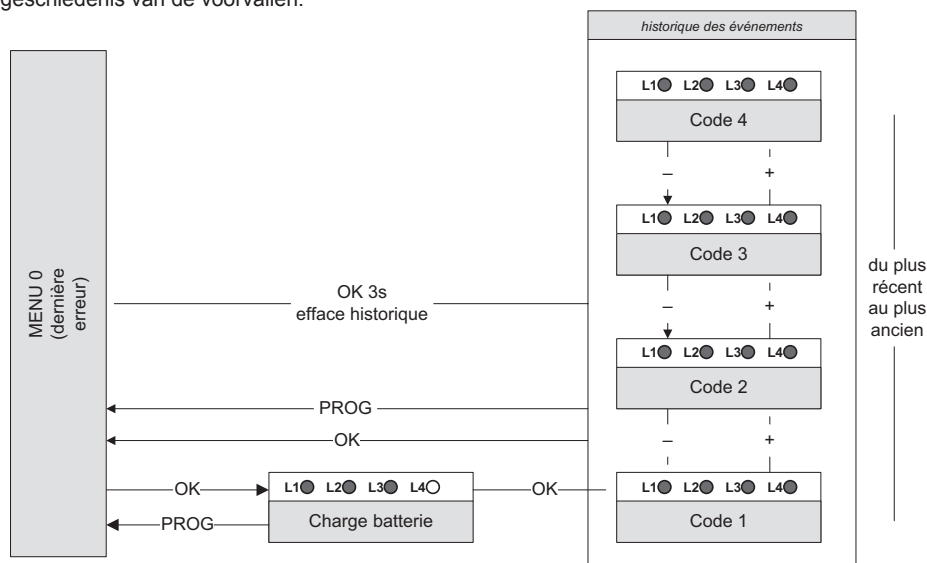
Het aantal onderhouds- en reinigingsinterventies moet in verhouding zijn tot de gebruiksfrequentie van de gemotoriseerde hek.

Voor een gebruik van ongeveer 10 cycli per dag, moet het volgende worden voorzien:

- Om de 12 maanden een interventie voor de mechanische onderdelen: aanhalen van schroeven, smering, controle van de rail, de geleiders en de goede uitbalancerings van de poort...
- Om de 6 maanden een interventie voor de elektronische onderdelen: werking motor, fotocellen, bedieningsmiddelen...

2 - WERKINGSINDICATORS

Dit systeem beschikt over twee werkingsindicators: het niveau van de batterijlading (als optie) en de geschiedenis van de voorvallen.



2.1 - GESCHIEDENIS VAN VOORVALLEN EN FOUTCODES

- Tijdens de werking kunnen er zich voorvallen voordoen die veroorzaakt worden door storingen van de automatisering of door handelingen van de gebruiker.
- Elk voorval heeft een andere code.
- Deze code wordt weergegeven met een combinatie van brandende, niet-brandende of knipperende rode leds op de weergave **MENU 0**.
- Zodra er op **OK** of op **PROG** gedrukt wordt, zal deze code verdwijnen. De 4 laatst gegenereerde codes worden echter opgeslagen en kunnen worden geraadpleegd in een overzicht.
- Om hier toegang toe te krijgen, drukt u 2 keer op **OK** en gebruikt u de knoppen "+" en "-" om door de opgeslagen codes te bladeren.

Om een diagnose te stellen van eventuele problemen, vindt u hier de lijst van de codes en hun betekenis:

○ : LED **gedoofd**

● : LED **opgelicht**

◐ : LED **knippert**

Er zijn types codes: Fout (E) of informatie (I).
Opgelet: een fout vereist een actie van de installateur om het probleem met de automatisering te corrigeren.

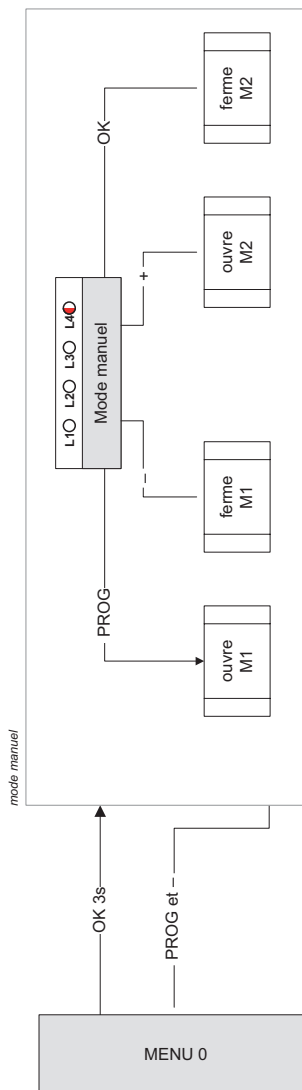
technologie				Beschrijving	Type
L1 ○	L2 ○	L3 ○	L4 ●	Er is een obstakel gedetecteerd op M1 bij de sluiting.	I
L1 ○	L2 ○	L3 ●	L4 ○	Er is een obstakel gedetecteerd op M2 bij de sluiting.	I
L1 ○	L2 ●	L3 ●	L4 ●	De bundel fotocellen werd onderbroken.	I
L1 ●	L2 ●	L3 ●	L4 ○	Er is een obstakel gedetecteerd op M1 bij de opening.	I
L1 ●	L2 ●	L3 ●	L4 ●	Er is een obstakel gedetecteerd op M2 bij de opening.	I
L1 ○	L2 ○	L3 ○	L4 ◐	Motor M1 is niet of slecht aangesloten (slecht contact). Controleer de aansluitingen.	E

L1 ○	L2 ○	L3 ◐	L4 ○	Motor M2 is niet of slecht aangesloten (slecht contact). Controleer de aansluitingen.	E
L1 ○	L2 ○	L3 ◐	L4 ◐	De maximale werkingstijd is bereikt (een motor draait stationair en bereikt dus niet de aanslag?), controleer de ont koppeling.	E
L1 ○	L2 ◐	L3 ◐	L4 ○	De vleugel M1 is gesloten vóór vleugel M2. Verhoog het tijdsverschil tussen de vleugels.	E
L1 ○	L2 ◐	L3 ◐	L4 ◐	Drie opeenvolgende detectie van obstakels bij de opening. Controleer de zone van de poortverschuiving.	E
L1 ◐	L2 ○	L3 ○	L4 ○	Drie opeenvolgende detecties van obstakels bij de sluiting. Controleer de zone van de poortverschuiving.	E
L1 ◐	L2 ○	L3 ◐	L4 ○	De hoofdvoeding is uitgevallen tijdens een bewegingsfase OF de batterij is te zwak voor een correcte werking.	E
L1 ◐	L2 ◐	L3 ○	L4 ○	Het automatisch aanleren is niet geldig (werd nooit uitgevoerd, of een instelling waarvoor het automatisch aanleren opnieuw moet worden uitgevoerd, werd gewijzigd). Start het automatisch aanleren.	E
L1 ◐	L2 ◐	L3 ○	L4 ◐	De automatische sluiting is geannuleerd. Wordt gegenereerd als de poort 3 keer opeenvolgend opnieuw wordt geopend (10 in collectieve modus) bij een onderbreking van de fotocellen tijdens de automatische sluiting OF als de bundel gedurende meer dan 3 minuten werd onderbroken.	E
L1 ◐	L2 ◐	L3 ◐	L4 ◐	De ingang van de poortbediening (2B) is permanent aangesloten op de aarding. Controleer de aansluitingen.	E

2.2 - HANDMATIGE BESTURING

Het is mogelijk de vleugels zonder enige programmering te manoeuvreren, bijvoorbeeld tijdens de installatie van de motoren.

- Om naar de handmatige modus te gaan, drukt u op **OK** gedurende 3 seconden. LED L4 knippert.
- Houd de knop die overeenkomt met de gewenste beweging ingedrukt.



- Het is mogelijk tegelijkertijd op **PROG** en **“+”** te drukken, om bijvoorbeeld de twee vleugels tegelijkertijd te openen.
- Om de handmatige besturing te verlaten, drukt u tegelijkertijd op de knoppen **PROG** en **“-”** (één keer).
- Als de knop gedurende één minuut niet wordt gebruikt, verlaat het systeem de handmatige besturing.

In deze modus kunt u bovendien met de led's L1 en L2 de status van de ingangen van de fotocellen (PHO) en de bekabelde bediening (2B) te testen: Als de fotocellen zijn aangesloten, licht de led L1 op als de infraroodbundel niet wordt onderbroken. Als een bekabeld bedieningsorgaan wordt aangesloten op de ingang 2B, licht led L2 op wanneer de schakelaar het betreffende orgaan activeert.

2.3 - VOLLEDIGE RESET

Het is mogelijk om alle fabrieksinstellingen te resetten.

- Hiervoor drukt u gedurende 8 seconden tegelijkertijd op **“-”** en **“+”** en **OK**, totdat een animatie van de leds verschijnt. Alle instellingen hebben dan hun standaardwaarde en de automatische herkenning moet opnieuw worden ingesteld.

Met deze procedure worden de afstandsbedieningen echter niet uit het geheugen gewist.

3 - SLOOP EN AFDANKING

Deze poortautomatisering en de verpakking ervan bestaan uit verschillende soorten materialen, waarvan sommige moeten worden gerecycled en andere moeten worden weggegooid.

Geen van de items mag in het wild worden achtergelaten of in de prullenbak van een huishouden worden gegooid.

Demontage van de elementen van de kit, om de verschillende materialen te scheiden, moet door een gekwalificeerd persoon worden uitgevoerd.

Sorteer items op type:

- Batterij en accu / - Elektronische kaart / - Kunststof / - Schroot / - Karton en papier / - Andere
Zodra de artikelen zijn gesorteerd, vertrouwt u ze toe aan een geschikte recyclingorganisatie en deponeert u de andere materialen bij een afvalinzameling.

Verduidelijking met betrekking tot de bescherming van het milieu



De consument is wettelijk verplicht om alle gebruikte batterijen en oplaadbare accu's te recyclen. Het is verboden gebruikte batterijen bij het gewone huishoudelijke afval te gooien!

Batterijen/accu's met schadelijke bestanddelen zijn gekenmerkt met de symbolen die hieronder getoond worden. Ze maken duidelijk dat ze niet bij het gewoon huisvuil gegooid mogen worden. De verwijzing naar de overeenkomstige zware metalen zijn de volgende: Cd = cadmium, Hg = kwik, Pb = lood. Het is ook mogelijk om gebruikte batterijen/accu's naar gemeentelijk afvalcentra brengen (sorteercentra van recyclebare materialen) die verplicht zijn tot inname van deze producten.

Batterijen / knoopbatterijen / oplaadbare batterijen buiten het bereik van kinderen bewaren. Bewaar ze op een plek die voor hen ontoegankelijk is. Het risico bestaat dat ze door kinderen of huisdieren ingeslikt worden. Levensgevaarlijk! Mocht dit toch gebeuren, dan onmiddellijk een arts raadplegen of naar het ziekenhuis gaan.

Let erop dat u geen kortsluiting in de batterijen veroorzaakt, ze niet in vuur gooit en ze niet herlaadt. Ontploffingsgevaar!

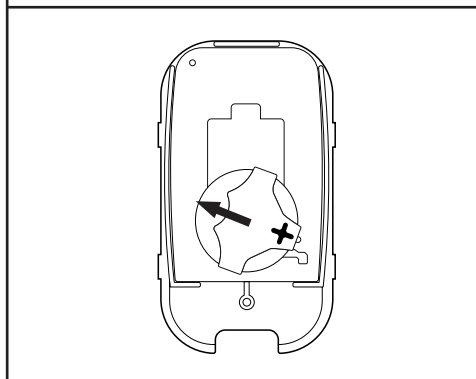
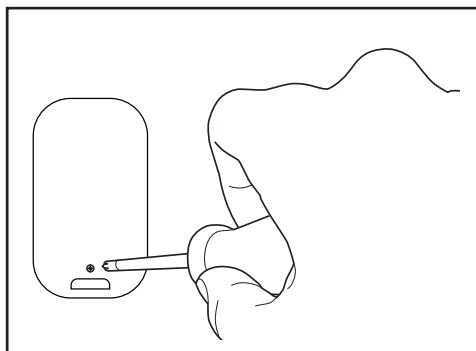


Dit logo betekent dat u geen apparaten die buiten gebruik zijn, mag wegwerpen bij het huishoudelijk afval. De gevaarlijke stoffen die ze mogelijk kunnen bevatten, kunnen de gezondheid en het milieu schaden. Vraag uw distributeur om deze apparaten terug te nemen of maak gebruik van de middelen voor selectieve inzameling die door uw gemeente ter beschikking worden gesteld.

3.1. VERVANGING VAN DE BATTERIJ EN VAN DE AFSTANDSBEDIENING

Wanneer het bereik van de afstandsbediening aanzienlijk afneemt en het rode controlelampje zwak wordt, betekent dit dat de batterij van de afstandsbediening binnenkort leeg is. De lege batterijen van de afstandsbediening zijn van het type CR2032 en zijn met elkaar verbonden. Vervang de batterij door een exemplaar van hetzelfde type als de originele batterij.

- Verwijder met een kleine kruiskopschroevendraaier de 3 schroeven aan de achterkant van de afstandsbediening.
- Open de afstandsbediening en verwijder de batterij.
- Voer de nieuwe batterij in en let hierbij op de polariteit.
- Sluit de afstandsbediening en maak de schroeven van de bevestiging opnieuw vast.



1 - TECHNISCHE KENMERKEN

De technische kenmerken zijn gegeven ter informatie en dit bij een temperatuur van +20°C. Het bedrijf Avidsen behoudt zich het recht voor de kenmerken op elk ogenblik te wijzigen met het doel de producten te verbeteren, terwijl op elk ogenblik de goede werking en het voorziene type gebruik worden gegarandeerd.

CILINDERS	
Type	24Vdc-motoren, reductor met tandwieloverbrenging, type: karretje met wormschroefstelsysteem
Voeding	24Vdc
Nominale kracht	2200N
Snelheid met nominale koppelwaarde	2cm/s
Verbruik bij nominale kracht	60W
Kabel	50cm. 2 geleiders met diameter van 0,75 mm ²
Duur toegewezen werking	10 minuten
Maximum aantal cycli/dag	50
Bedrijfstemperatuur	-20°C/ +60°C
Beschermingsgraad	IP44

ELEKTRONIEKAKASTJE	
Type	Elektroniekkastje voor 2 24Vdc-cilinders
Samenstelling	1 elektronische kaart AVLO, 1 transformator 230/20Vac
Voeding	230Vac / 50Hz of 24Vdc
Maximaal toegewezen vermogen	120W
Uitgang motoren (- M1 + / - M2 +)	2 uitgangen voor 24Vdc motor - Maximale uitgangsstroom bij start gedurende 3s = 3A - Maximale uitgangsstroom na start = 2,5A
Uitgang knipperlicht (- Warn +)	Knipperen beheerd door de elektronische kaart. Voor knipperlicht 24V met led alleen.
Voedingsuitgang +12Vdc (+12V / GND)	Voor de stroomvoorziening van fotocellen. Max. 3,3W
Ingang fotocel (GND / PHO)	Ingang voor normaal gesloten droog contact
Ingang voor bedieningsorgaan (2B / GND) "2 vleugels"	Ingang voor normaal geopend voltvrij contact (de sluiting van het contact brengt een opdracht voor het in beweging zetten of het stoppen van de poort met zich mee)

G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

Aantal op te slaan knoppen van de afstandsbediening	15 met 1 poortbedieningsknop en 1 voetgangersbedieningsknop
Beveiligende zekering	Zekering in de aansluitklem van de vertraagde transformator 1A
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C
Beschermingsgraad	IP44

KNIPPERLICHT

Type	Verlichting met led van max. 2W Knipperen beheerd door de elektronische kaart
Voeding	Max. voedingsspanning: 24VDC
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C
Beschermingsgraad	IP44

AFSTANDSBEDIENING

Type	Type: AM-aanpassing van het type OOK. Codering van het type Rolling code tot 16 bits (ofwel 65536 mogelijk combinaties)
Frequentie	433.92MHz
Voeding	3 V per CR2032-batterij
Knoppen	4 knoppen
Uitgestuurd vermogen	< 10 mW
Autonomie	1 jaar bij 10 gebruiksmomenten van 2sec per dag
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C

FOTOCELLEN

Type	Aanwezigheidsdetector met gemoduleerde infraroodbundel. Veiligheidssysteem van het type D volgens de EN 12453
Samenstelling	1 TX-zender en 1 RX-ontvanger
Voeding	12 Vdc, 12 Vac, 24 Vdc, 24 Vac
Maximaal toegewezen vermogen	0.7W per paar

G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

Uitgang	- 1 uitgang voor normaal gesloten droog contact (COM/NC) - 1 uitgang voor normaal open droog contact (COM/NO)
Uitzendhoek/Ontvangsthoek	ongeveer 10°/ongeveer 10 °
Bereik	Maximaal 15 m (bereik kan worden verminderd vanwege klimatologische storingen)
Aantal aansluitbare fotocellen	Het is mogelijk om maximaal 5 RX aansluitbare ontvangers in serie te verbinden
Bedrijfstemperatuur	-20°C/+60°C
Beschermingsgraad	IP44

2 - GARANTIE

- Dit product valt 3 jaar onder garantie, onderdelen en werkuren, vanaf de aankoopdatum. U moet het aankoopbewijs gedurende de hele garantieperiode bewaren.
- De garantie is niet van toepassing op schade veroorzaakt door nalatigheid, schokken of ongevallen.
- De productonderdelen mogen niet worden geopend of gerepareerd door personen die geen deel uitmaken van het bedrijf Avidsen.
- Elke interventie aan het apparaat annuleert de garantie.
- Uw motorisering heeft een garantie van 10 jaar tegen corrosie. Deze garantie dekt perforatie als gevolg van corrosie (met uitzondering van het schroefwerk, de motorsteunen en de elektronica). Deze garantie dekt door corrosie veroorzaakte storingen van uw motorisering.

Opgelet: Gebruik geen reinigingsproducten op basis van carbonzuur, alcohol of soortgelijke middelen. Naast het beschadigen van uw apparaat kunnen de dampen bovendien gevaarlijk zijn voor uw gezondheid en explosiegevaar met zich meebrengen. Gebruik voor de reiniging geen gereedschap dat stroom kan geleiden (staalborstel, puntig gereedschap en dergelijke).

De kassabon of de factuur dient als bewijs van de aankoopdatum.

3 - HULP EN TIPS

- Als u ondanks de zorg die wij besteed hebben aan het ontwerp van onze producten en het schrijven van deze handleiding, toch nog problemen ervaart tijdens de installatie van uw product of vragen heeft, dan raden wij u aan contact op te nemen met onze specialisten.
- Bij werkingsproblemen tijdens de installatie of na enkele dagen gebruik, moet u voor installatie contact met ons opnemen zodat een van onze technici de oorzaak van het probleem kan zoeken aangezien dit waarschijnlijk uit een foute instelling of een niet conforme installatie voortkomt.

Neem contact op met de technisch medewerkers van onze klantenservice op:

Helpline: +352 26302353

Van maandag tot vrijdag van 9 tot 12 uur en van 13 tot 17 uur.

4 - RETOUR PRODUCT - KLANTENSERVICE

Ondanks de zorg die besteed wordt aan het ontwerp en de productie van uw product, kan het gebeuren dat u het product moet terugsturen naar onze klantenservice. U kunt de vooruitgang van de interventies volgen op onze website: <http://sav.avidsen.com/nos-services>.

Avidsen verbindt zich ertoe, gedurende de contractuele garantieperiode, over een voorraad reserveonderdelen voor dit product te beschikken.

5 - CONFORMITEITSVERKLARING

NAAM EN HOEDANIGHEID VAN DE ONDERTEKENAAR: Alexandre Chaverot, voorzitter

Verklaar onder mijn volledige verantwoordelijkheid dat: voldoet aan de RED-richtlijn 2014/53/EU en dat deze conformiteit beoordeeld werd volgens de van kracht zijnde normen:

EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300220-2 V3.2.1
EN 62479:2010
EN 60335-1:2012 + A11:2014 +A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 60335-2-103:2015
EN 62233:2008
EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1

De afstandsbediening voldoet aan de richtlijn RED 2014/53/EU en deze conformiteit werd geëvalueerd volgens de van kracht zijnde normen:

EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 62479:2010
EN 62368-1:2014 + A11:2017
EN 301 489-1 V2.2.0
EN 301 489-3 V2.1.1
EN50663:2017

Het hierboven vernoemde product is conform de richtlijn RoHS 2011/65/EU.

Te Tours, 29-11-2023
Alexandre Chaverot, voorzitter






avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault - ZAC des Deux Lions
37200 Tours - Frankrijk