



TECHNISCHE  
ONDERSTEUNING



GARANTIE



## Styrka 310 TELESCOPISCHE MOTORISERING VOOR POORT MET 2 VLEUGELS

Ref.114170

NL



24V



POORT  
VLEUGEL



2,50M  
PER VLEUGEL



2,20M  
MAXIMUM



150KG  
PER VLEUGEL



COMPATIBEL  
MET ALLE SOORTEN  
OPENGEWERKTE  
POORTEN



OPTIE  
ENERGIEKIT



OPTIE  
COMPATIBEL  
SMARTPHONE



OPTIE  
FOTOCELLEN

# INHOUDSOPGAVE

## A - VEILIGHEIDS- VOORSCHRIFTEN

1 - GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN	04
2 - VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE INSTALLATIE	04
3 - ONDERHOUD EN REINIGING	05
4 - RECYCLAGE	05

## B - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

1 - INHOUD VAN DE KIT	06
2 - BENODIGD MATERIAAL (NIET MEEGELEVERD)	06

## C - INSTALLATIE

1 - RISICOANALYSE	07
1.1 - De reglementering	07
1.2 - Specificaties van de te motoriseren poort	07
1.3 - Beveiligingscontrole op de poort	07
1.4 - De veiligheidsvoorschriften	08
2 - UITSCHAKELING VAN RISICO'S	08
3 - PLAATSING VAN DE MOTOREN	09
4 - INSTALLATIE VAN DE BEDIENINGSBEHUIZING	15

5 - INSTALLATIE VAN HET KNIPPERLICHT	15
6 - INSTALLATIE VAN EEN SET FOTOCELLEN (ALS OPTIE)	16
7 - AANSLUITINGEN	18
7.1 - De netvoeding	19
7.2 - De telescopische motoren	20
7.3 - Het knipperlicht	20
7.4 - De fotocellen (als optie)	21
7.5 - De bedieningsorganen (als optie)	21
7.6 - De noodbatterij (als optie)	22
7.7 - De zonne-energiekit (als optie)	22

## D - INGEBRUIKNAME

1 - INTERFACE-INSTELLINGEN	23
2 - EENVOUDIGE INSTELLINGEN (MENU 1)	23
2.1 - Menustructuur	23
2.1.1 - Menu eenvoudige instellingen (MENU 1)	24
2.2 - Uitlijningsprocedure van de fotocellen (als optie)	25
2.3 - Werkingsmodus	25
2.4 - Vertragingstijd	25
2.5 - Kracht van de motoren	26
2.6 - Snelheid	26
2.7 - Automatisch aanleren	26
2.8 - Programmering van de afstandsbedieningen	28
2.8.1 - Programmering via de kaart	28



2.8.2 - Programmering per kopie	28
2.8.3 - Wissen van alle afstandsbedieningen	29
<b>3 - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN</b>	<b>29</b>
3.1 - Toegang tot de geavanceerde instellingen (menu's 2 en 3)	29
3.2 - Menu geavanceerde instellingen (menu 2)	30
3.2.1 - Versnelling	30
3.2.2 - Modus fotocellen	30
3.2.3 - Poorttype	31
3.2.4 - Tolerantie aanslag	31
3.3 - Geavanceerd instellingenmenu (menu 3)	32
3.3.1 - Verschil vleugels	32
3.3.2 - Tijd van vooraf knippen	32

## ***E - GEBRUIK***

---

<b>1 - WAARSCHUWINGEN</b>	<b>34</b>
<b>2 - OPENING/SLUITING</b>	<b>34</b>
<b>3 - BEDIENINGSTYPE</b>	<b>34</b>
<b>4 - WERKINGSMODI</b>	<b>35</b>
4.1 - Modus "semi-automatische sluiting"	35
4.2 - Modus "automatische sluiting"	35
4.3 - "Collectieve" modus	35
<b>5 - FOTOCELLEN</b>	<b>35</b>
5.1 - Detectie van obstakel	36
<b>6 - HANDMATIGE BEWEGING</b>	<b>36</b>
<b>7 - OPTIONEEL VERKRIJGBARE ACCESSOIRES</b>	<b>37</b>

## ***F - ONDERHOUD***

---

<b>1 - ONDERHOUDSINTERVENTIE</b>	<b>38</b>
<b>2 - VOORZORGSMATREGELEN VOOR DE INSTALLATIE</b>	<b>39</b>
2.1 - Geschiedenis van de gebeurtenissen en foutcodes	39
2.2 - Handmatige besturing	41
2.3 - Volledige reset	41
2.4 - Vervanging van de batterij van de afstandsbediening	41
2.5 - Vervanging van de zekering van de voeding	42

## ***G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE***

---

<b>1 - TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN</b>	<b>43</b>
<b>2 - GARANTIE</b>	<b>45</b>
<b>3 - HULP EN TIPS</b>	<b>45</b>
<b>4 - RETOUR PRODUCT - KLANTENSERVICE</b>	<b>45</b>
<b>5 - CONFORMITEITSVERKLARING</b>	<b>45</b>

## A - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Met het oog op een constante verbetering van onze producten behouden wij ons het recht voor de technische eigenschappen, het prestatievermogen alsmede de vormgeving ervan te wijzigen.

Deze automatische deuropener, evenals de handleiding ervan, werd ontworpen om het automatiseren van een poort mogelijk te maken, conform de geldende Europese normen.

### WAARSCHUWING

Belangrijke veiligheidsinstructies. Een deuropener is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Het is belangrijk voor de veiligheid van personen om deze instructies te volgen.

Bewaar deze instructies.

### 1 - GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

---

- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens of met een gebrek aan ervaring of kennis, in het geval op de juiste manier toezicht wordt gehouden op deze personen of als ze instructies met betrekking tot het veilig gebruik van het apparaat hebben ontvangen en als ze zich bewust zijn van de mogelijke risico's ervan. Kinderen niet laten spelen met het apparaat. De reiniging en het onderhoud door de gebruiker mag niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Dit apparaat mag alleen worden gebruikt voor het beoogde doel, d.w.z. de motorisering van een deur met een of twee vleugels voor toegang tot het voertuig. Elk ander gebruik wordt beschouwd als gevaarlijk.
- De bediening voor het openen of sluiten moet absoluut gebeuren met een perfecte zichtbaarheid op de poort. Als de poort zich buiten het gezichtsveld van de gebruiker bevindt, moet de installatie absoluut worden beschermd door een beveiligingsmiddel van het fotoceltype en moet de goede werking hiervan elke zes maanden worden gecontroleerd.
- Alle potentiële gebruikers moeten worden opgeleid in het gebruik van de automatisering en dit door deze handleiding te lezen. Het is essentieel uzelf ervan te verzekeren dat geen enkele niet-opgeleide persoon (kind) de poort in beweging kan zetten.

- Voordat u de poort in beweging zet, moet u controleren of er niemand zich in de verplaatsingszone van de poort bevindt.
- Laat kinderen niet spelen met de bedieningselementen van de poort. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden.
- Zorg dat er geen natuurlijke obstakels (takken, stenen, hoog gras...) de beweging van de poort kunnen hinderen.
- De poort niet handmatig activeren wanneer de motorisering niet is losgemaakt van de poort.

Voor gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan het bedrijf Avidsen niet aansprakelijk worden gesteld.

### 2 - VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE INSTALLATIE

---

- Lees deze handleiding volledig door voordat u met de installatie begint.
- De installatie van de elektrische voeding van de automatisering moet conform zijn met de geldende normen (NF C 15-100) en moet worden geïnstalleerd door een deskundige.
- De toevoer van de netstroom met 230 Vac moet worden beschermd door een aangepaste stroomonderbreker die voldoet aan de geldende normen.
- Alle elektrische aansluitingen moeten gebeuren als de installatie uitgeschakeld is (Beveiligingsuitschakeling op stand OFF) en batterij ontkoppeld.
- Zorg dat het pletten of snijden tussen de mobiele delen van de gemotoriseerde poort en de omringende onderdelen door bewegingen bij het openen en sluiten van de poort, wordt vermeden of wordt aangegeven op de installatie.
- De motorisering moet worden geïnstalleerd op een poort in overeenstemming met de specificaties in deze handleiding.
- De gemotoriseerde poort moet niet in een explosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook).
- De installateur moet controleren of het temperatuurbereik dat is gemarkeerd op de motorisering is aangepast aan de plaatsing.
- De draad die dienst doet als antenne moet binnenin de elektronische behuizing blijven.

- Het is strikt verboden een van de elementen die in deze kit zijn geleverd, te wijzigen of een extra element dat niet wordt aanbevolen in deze handleiding, te gebruiken.
- Tijdens de installatie, maar vooral tijdens het instellen van de automatisering, is het cruciaal dat er wordt gegarandeerd dat geen enkele persoon, inclusief de installateur, in de bewegingszone van de poort komt aan het begin of tijdens de volledige duur.
- Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement.
- Als de installatie niet overeenkomt met een van gevallen in deze handleiding, is het belangrijk dat u contact opneemt met ons zodat wij u alle elementen kunnen geven die nodig zijn voor een goede installatie, zonder risico op schade.
- Controleer na de installatie of het mechanisme correct is afgesteld en of de beschermingssystemen goed werken.
- Laat kinderen niet spelen met de vaste bedieningselementen. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden.
- Het bedrijf Avidsen kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als de installatie niet is uitgevoerd zoals aangegeven in deze handleiding.

### 3 - ONDERHOUD EN REINIGING

- Het is cruciaal dat u alle instructies in deze handleiding aandachtig leest voordat u werk verricht aan de gemotoriseerde poort.
- Koppel de voeding los tijdens de reinigingswerkzaamheden of andere onderhoudswerkzaamheden als het apparaat automatisch wordt bediend.
- Elke technische, elektronische of mechanische wijziging over de automatisering moet gebeuren met het akkoord van onze technische dienst. In het andere geval zal de garantie onmiddellijk worden geannuleerd.
- In geval van een storing moet het kapotte onderdeel worden vervangen door een origineel onderdeel en niets anders.
- Controleer regelmatig de installatie om elke fout aan de poort of de motorisering te ontdekken (raadpleeg het hoofdstuk betreffende het onderhoud).
- Het product niet met schurende of corrosieve middelen reinigen.
- Een zachte, enigszins vochtige doek gebruiken.

- Niet besproeien met een spuitbus. Dit zou de binnenkant van het product kunnen beschadigen.
- Niet schoonmaken met een hogedrukreiniger.

### 4 - RECYCLAGE



Het is verboden gebruikte batterijen bij het gewone huishoudelijke afval te gooien. Batterijen/accu's met schadelijke bestanddelen zijn gekenmerkt met de symbolen die hieronder getoond worden. Ze maken duidelijk dat ze niet bij het gewoon huisvuil gegooid mogen worden. De verwijzing naar de overeenkomstige zware metalen zijn de volgende: Cd= cadmium, Hg= kwik, Pb= lood.

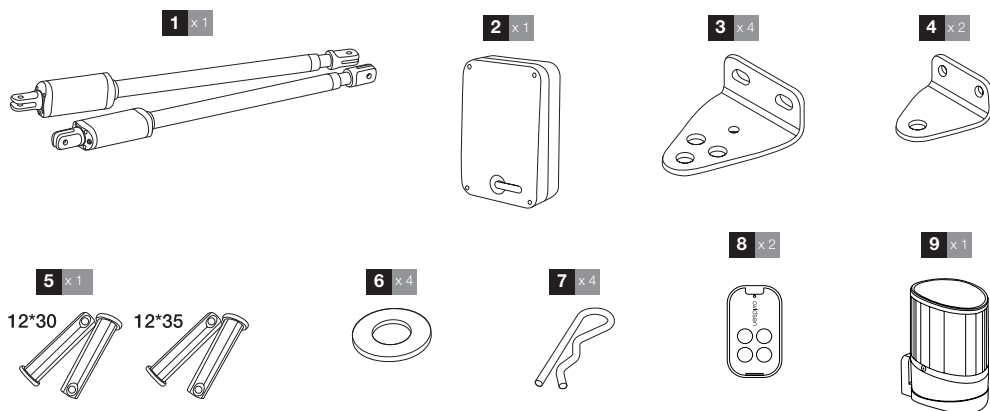
U kunt gebruikte batterijen/accu's naar gemeentelijk afvalcentra brengen (sorteercentra van recyclebare materialen) die verplicht zijn om deze producten terug te nemen. De batterijen/knoopbatterijen/accu's buiten het bereik van kinderen houden en deze op een plek bewaren waartoe ze geen toegang hebben. Het risico bestaat dat ze door kinderen of huisdieren ingeslikt worden. Levensgevaarlijk! Mocht dit toch gebeuren, dan onmiddellijk een arts raadplegen of naar het ziekenhuis gaan. Let erop dat u geen kortsluiting in de batterijen veroorzaakt, ze niet in vuur gooit en ze niet herlaadt. Ontploffingsgevaar!



Dit logo betekent dat u geen apparaten die buiten gebruik zijn, mag wegwerpen bij het huishoudelijk afval. De gevaarlijke stoffen die ze mogelijk kunnen bevatten, kunnen de gezondheid en het milieu schaden. Vraag uw distributeur om deze apparaten terug te nemen of maak gebruik van de middelen voor selectieve inzameling die door uw gemeente ter beschikking worden gesteld.

## B - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

### 1 - INHOUD VAN DE KIT

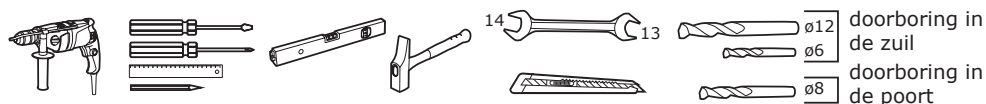


<b>1</b>	Telescopische motoren van 24 V
<b>2</b>	Bedieningsbehuizing
<b>3</b>	Bevestigingsoog zuil
<b>4</b>	Bevestigingsoog poort
<b>5</b>	Doorboorde assen

<b>6</b>	Koppelstuk
<b>7</b>	Elastische sluitpin
<b>8</b>	Afstandsbediening
<b>9</b>	Knipperlicht

### 2 - BENODIGD MATERIAAL (NIET GELEVERD)

Het benodigde gereedschap en schroeven voor de installatie moeten in goede staat zijn en voldoen aan de geldende veiligheidsnormen.



<p>knipperlicht</p> <p>3m kabel 2 x 0,5mm<sup>2</sup></p>	<p>motor</p> <p>10m kabel 2 x 1,5mm<sup>2</sup></p>	<p>bevestiging op de zuil: - elektronische behuizing - knipperlicht</p> <p>ø6 x4    ø4 x4    ø6</p>	<p>bevestiging van de bevestigingsogen op de zuilen: ø12</p> <p>ø12x150 x6    ø8x150 x6    ø12</p>	<p>fixation des pattes sur le portail :</p> <p>Choisir un système vis/ écrous adapté à l'épaisseur du portail. Il y a 4 points de fixation</p>
---	---	---	--	--

## 1 - RISICOANALYSE

### 1.1 - Regelgeving

De installatie van een gemotoriseerde poort of van een motorisering op een bestaande poort in het kader van 'residentieel' gebruik, moet voldoen aan de EU-verordening nr. 305/2011 inzake bouwproducten.

De referentienorm die wordt gebruikt voor het controleren van deze conformiteit, is de EN 13241-1 die beroep doet op referenties van meerdere normen waaronder de EN 12445 en de EN 12453 die de methoden en componenten van de beveiliging van de gemotoriseerde poort preciseren om de gevaren voor personen te verminderen of volledig te elimineren.

De installateur moet de eindgebruiker instrueren om de gemotoriseerde poort goed te gebruiken en de gebruiker moet op zijn beurt, aan de hand van deze handleiding, andere personen instrueren die de gemotoriseerde poort mogelijk zullen gebruiken. In de norm EN 12453 wordt gepreciseerd dat de minimumbescherming van de primaire contactlijst afhankelijk is van het type gebruik en type bediening, gebruikt om de poort in beweging te zetten. De poortmotorisering is een bedieningssysteem met impulsen. Dit wil zeggen dat één impuls op een van de bedieningsorganen (afstandsbediening, keuzeschakelaar met sleutel ...) de poort in beweging kan zetten.

Deze poortmotorisering is uitgerust met een krachtbegrenzer die voldoet aan bijlage A van de norm EN 12453, in het kader van een gebruik met een poort die voldoet aan de specificaties die in dit hoofdstuk zijn gegeven. Met de specificaties van de norm EN 12453 zijn dus de volgende drie gebruiksgevallen en minimale beschermingsniveaus mogelijk:

- **Activering door impuls waarbij poort zichtbaar is**

Minimale beschermingsniveaus: alleen krachtbegrenzer.

- **Activering door impuls waarbij poort onzichtbaar is**

Minimale beschermingsniveaus: Krachtbegrenzer en 2 paar fotocellen om het openen en sluiten Kan hinderen.

- **Automatisch bediening (automatische sluiting)**

Minimale beschermingsniveaus: Krachtbegrenzer en 1 paar fotocellen om het automatisch sluiten te

beschermen.

Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement.

Om de zes maanden moet er gecontroleerd worden of de veiligheidssystemen goed werken.

### 1.2 - Specificaties van de te motoriseren poort

Deze motorisering kan poorten met vleugels tot een breedte van **2,50m**, een hoogte van **2,20m** en een gewicht tot **150kg** automatiseren.

Deze afmetingen en het maximale gewicht worden gegeven voor een poort van het opengewerkte type en voor gebruik in een gebied met weinig wind. In het geval van gebruik in een gebied waar een hoge windsnelheid heerst, moeten de maximale waarden die hierboven werden gegeven voor de te motoriseren poort, worden verlaagd.

### 1.3 - Beveiligingscontroles op de poort

De gemotoriseerde hek is strikt voorbehouden voor residentieel gebruik. De poort mag niet in een explosieve of corrosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook, stoom of stof).

De poort mag niet worden voorzien voor vergrendelingssystemen (slotplaat, slot, klink...).

De scharnieren van de poort moeten absoluut in dezelfde as zitten en deze as moet absoluut verticaal zijn. De zuilen die de poort ondersteunen moeten voldoende robuust en stabiel zijn zodat ze niet plooiën (of breken) onder het gewicht van de poort. Zonder de motorisering moet de poort in goede mechanische staat zijn, correct uitgebalanceerd zijn en zonder wrijving of weerstand openen en sluiten. Het is aanbevolen de scharnieren te smeren. Controleer of de bevestigingspunten van de verschillende elementen zich op een beschutte plek bevinden en of de oppervlakken voldoende stevig zijn. Controleer of de poort geen uitspringende delen in de structuur bevat. De centrale aanslag en de zijdelingse aanslagen moeten correct worden bevestigd zodat ze niet bezwijken onder de kracht die wordt uitgeoefend door de gemotoriseerde hek.

Als de installatie niet overeenkomt met een van gevallen in deze handleiding, dient u contact met ons op te nemen zodat wij u alle elementen kunnen geven die nodig zijn voor een goede installatie, zonder risico op schade.

De motorisering mag niet worden gebruikt met een bewegend onderdeel waarin een deurtje is geïntegreerd.

### 1.4 - De veiligheidsvoorschriften

De werkelijke beweging van een poort kan gevaarlijke situaties vormen voor personen, goederen en voertuigen die zich in de onmiddellijke omgeving bevinden. Deze situaties kunnen door de aard en het ontwerp van de poort niet altijd worden vermeden.

De eventuele risico's zijn afhankelijk van de toestand van de poort, de manier waarop deze wordt gebruikt en de installatielocatie.

Na te hebben gecontroleerd of de te motoriseren poort voldoet aan de voorschriften in dit hoofdstuk en voordat de installatie wordt gestart, is het belangrijk een risicoanalyse van de installatie uit te voeren. Zo kunnen gevaarlijke situaties worden vermeden of kunnen ze worden aangegeven als ze niet kunnen worden uitgeschakeld.

### 2 - UITSCHAKELING VAN RISICO'S

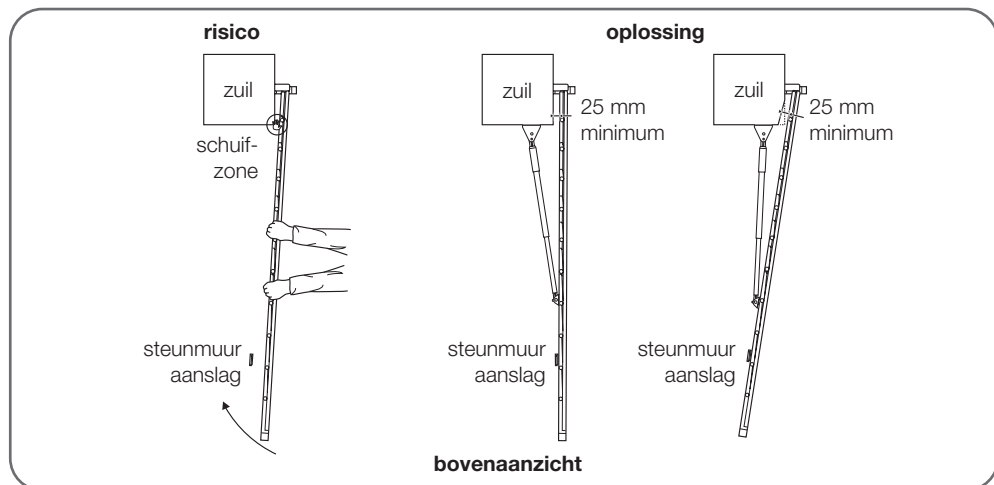
De risico's die een gemotoriseerde hek met 2 vleugels met zich meebrengt, evenals de aangepaste oplossingen ervoor zijn:

#### Op het niveau van de secundaire contactlijsten

Na de installatie kan er een schuifzone zijn tussen de vleugel en de hoek van de zuil.

In dit geval is het aanbevolen deze zone te nemen door een nuttige afstand van minimum 25 mm over te laten. Dit kan ofwel door de zijdelingse aanslagen naar behoren te plaatsen, ofwel door een inkeping te maken in de hoek van de zuilen zonder ze hierdoor te verzwakken, of door beide ingrepen indien dat nodig is.

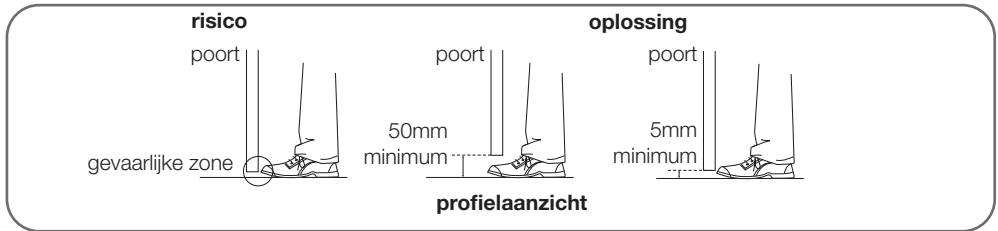
**Als dit niet mogelijk is, moet het risico visueel worden aangegeven.**



#### Op het niveau van de onderste contactlijsten

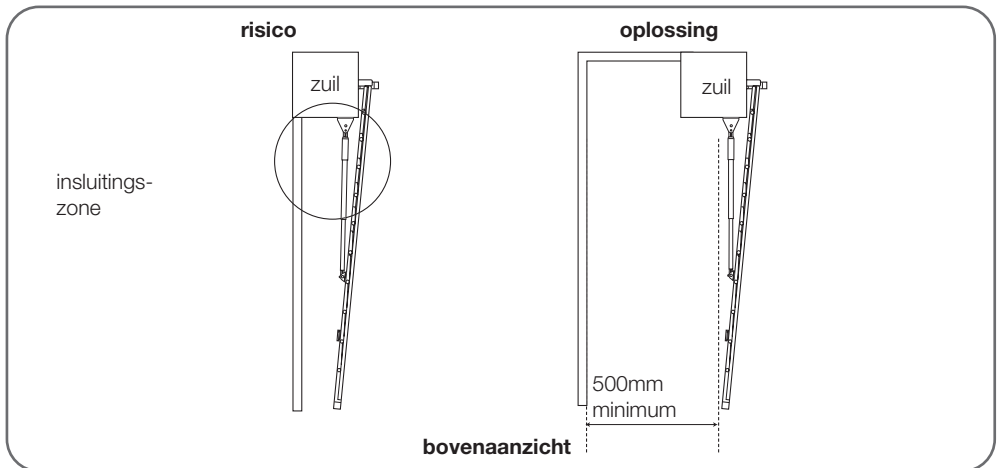
Na de installatie kan er een gevaarlijke zone voor de tenen zijn tussen de onderste lijst van de poort en de grond, zoals aangegeven in de volgende afbeelding.

In dat geval moet deze zone worden verwijderd door een nuttige afstand van minstens 50 mm of maximum 5 mm worden vrijgelaten.



### Tussen de vleugels en de direct nabijgelegen vaste delen

Na de configuratie van de locatie waar de gemotoriseerde hek staat, kunnen er insluitingszones zijn tussen de vleugels in geopende positie en de vaste nabijgelegen delen. Om deze zones te verwijderen moet een minimale veiligheidsafstand van 500 mm worden bewaarde tussen het vaste nabijgelegen deel en de mobiele delen van de gemotoriseerde hek.



### VOORKOMING VAN ANDERE RISICO'S

Het bedieningsorgaan van een schakelaar zonder vergrendeling moet zich in het directe zicht van het meegenomen deel bevinden, maar verwijderd van de mobiele delen. Alleen als deze met een sleutel werkt, moet deze op een minimale hoogte van 1,5 m worden geplaatst en mag deze niet toegankelijk zijn voor het publiek.

Na de installatie moet worden gecontroleerd of de delen van de poort niet boven een voor het publiek toegankelijk voetpad of weg uitsteekt.

### 3 - PLAATSIJNG VAN DE MOTOREN

De installatie moet gebeuren door bevoegd personeel en volgens de aanduidingen in de "Algemene waarschuwingen".

Voordat met de installatie wordt begonnen, moet u zich ervan verzekeren dat:

- De risico's moeten worden beperkt door de aanbevelingen in het hoofdstuk "Risicoanalyse" te volgen.
- Het gewenste gebruik werd correct gedefinieerd.
- De poort voldoet aan de specificaties die zijn vermeld in het hoofdstuk "Specificaties van de gemotoriseerde hek".

*De verschillende fasen van de installatie moeten plaatsvinden in de juiste volgorde en overeenkomstig de gegeven aanwijzingen.*

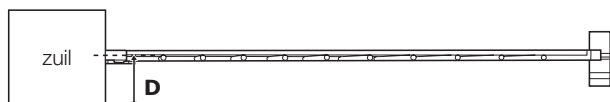
### • De aanslagen zijn verplicht (niet meegeleverd)

Deze poortmotorisering is een automatisch blokkerend motoriseringssysteem. Uw poort met 2 vleugels moet absoluut uitgerust zijn met een centrale aanslag en zijdelingse aanslagen (niet meegeleverd).

De aanslagen (centraal en zijdelings) moeten de poort stoppen zonder deze te vergrendelen. Dit betekent dat elk mechanisch slot (of slotplaat) en elk kantelend of remmend stootblok moet worden verwijderd.

De plaatsing van zijdelingse aanslagen is afhankelijk van de gewenste openingshoek die afhangt van afstand  $D$  (afstand tussen de as van het scharnier en de binnenzijde van de zuil).

#### positieve afstand $D$



#### bovenaanzicht

#### negatieve afstand $D$

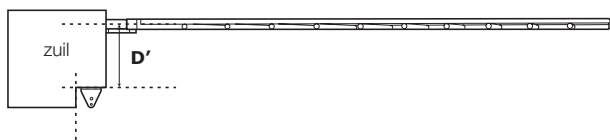


#### bovenaanzicht

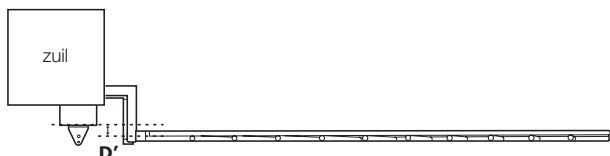
Als de positieve afstand  $D$  groter is dan 190 mm of als de afstand  $D$  negatief is, moet u de configuratie van uw zuilen aanpassen.

### Specifieke gevallen

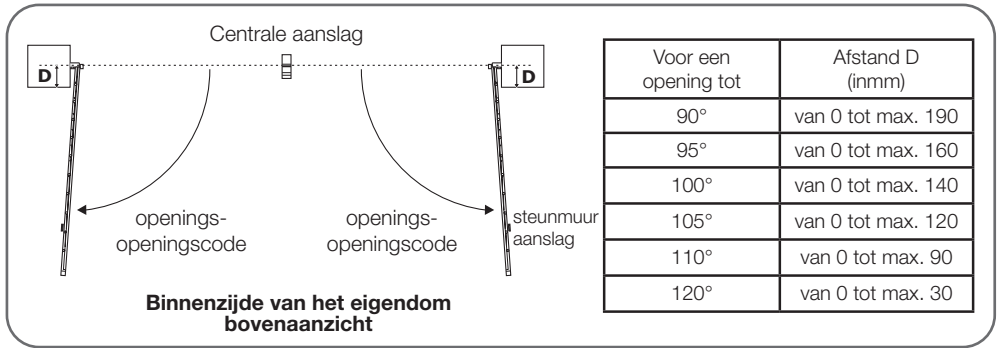
- Als  $D > 190$  mm en als de structuur van de zuilen dat toestaat, kunt u een inkeping maken in de zuilen zodat  $D'$  gelijk is aan 190 mm.



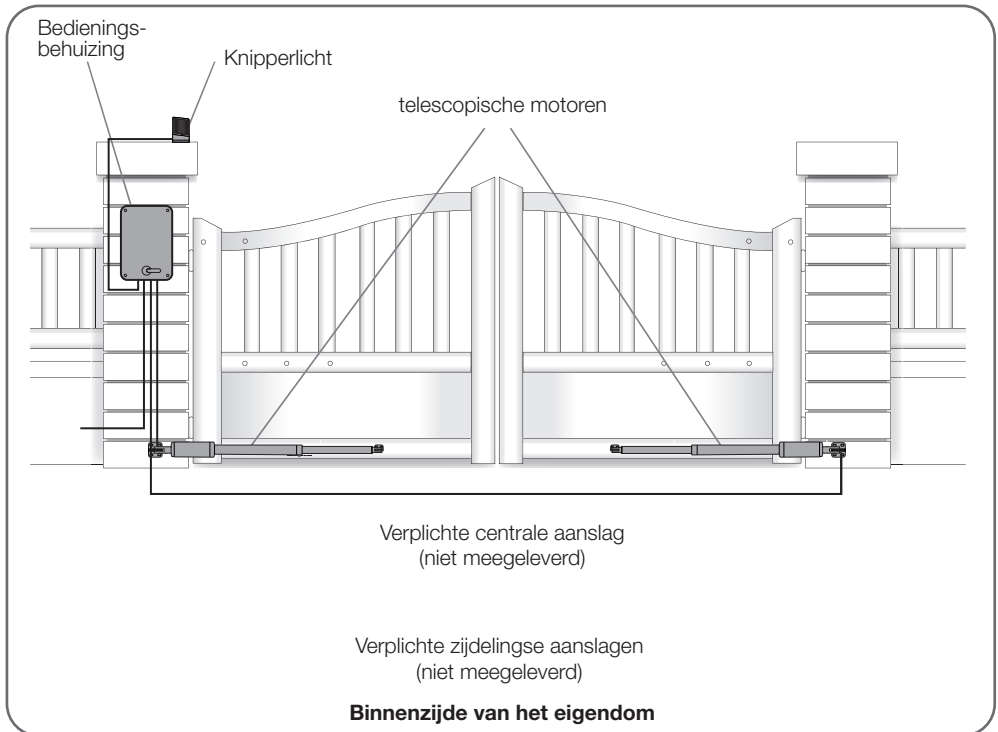
- Als  $D < 0$  mm, plaatst u een voldoende dikke wig zodat  $D'$  gelijk is aan 0 mm.



Bepaal de openingshoek van elke vleugel op basis van de gegevens in de volgende tabel.  
De openingshoek kan verschillen voor elke vleugel, maar mag nooit kleiner zijn dan 40°.

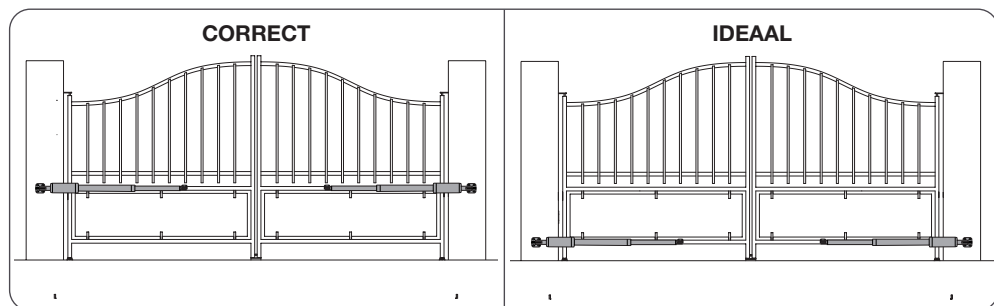


### Overzicht



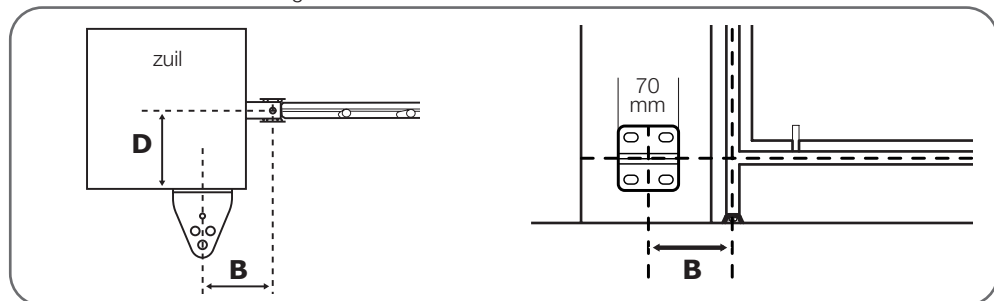
### Bevestiging van het bevestigingssoog van de zuil

Maak de motoren vast aan het vaste en versterkte deel van de poort (bijvoorbeeld aan de lijst of de dwarsbalk). Omwille van esthetische en technische redenen, is het aanbevolen ze zo laag mogelijk te bevestigen.

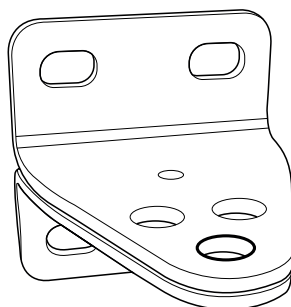


In het volgende ziet u de stand van de linkermotor. Ga voor de stand van de rechtermotor op dezelfde manier te werk, rekening houdende met de symmetrie.

- Meet de afstand **D** en raadpleeg daarna de tabel om de afstand **B** te kennen, waarmee u de positie van het bevestigingssoog van de zuil kunt bepalen. De tabel geeft ook de opening aan waarin de motor zal worden bevestigd.
- De hoogte van het midden van het bevestigingssoog moet dezelfde zijn als het midden van de deurpost van de poort waarop de motor zal worden bevestigd.

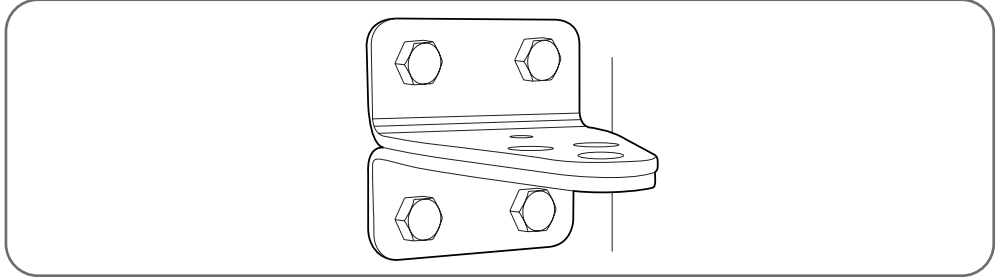


D (mm)	B (mm)	max. hoek (°)
0	220	120°
30	220	120°
60	210	110°
90	190	110°
120	190	105°
140	180	100°
160	170	95°
180	160	90°
190	160	90°

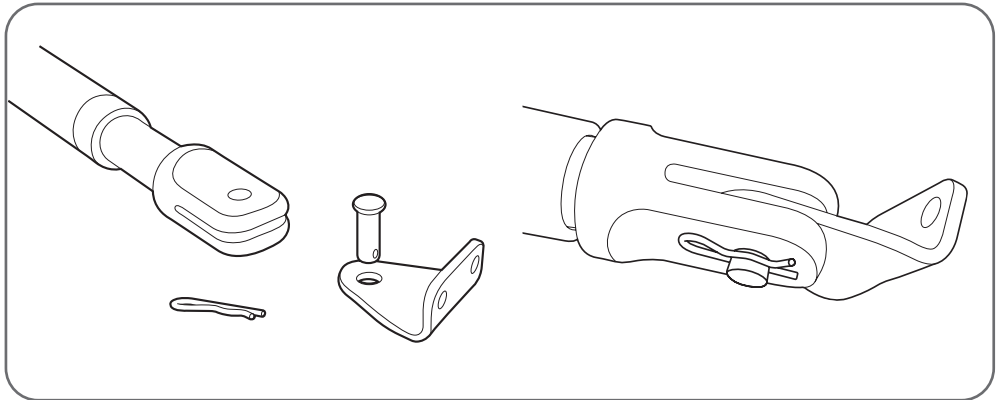


Markeer de plaatsing van de openingen in de zuil en let erop dat het bevestigingssoog van de zuil aan het einde correct horizontaal wordt gemonteerd. Gebruik ringschroeven van 10 of elk ander bevestigingssysteem dat is aangepast aan het materiaal van de zuil.

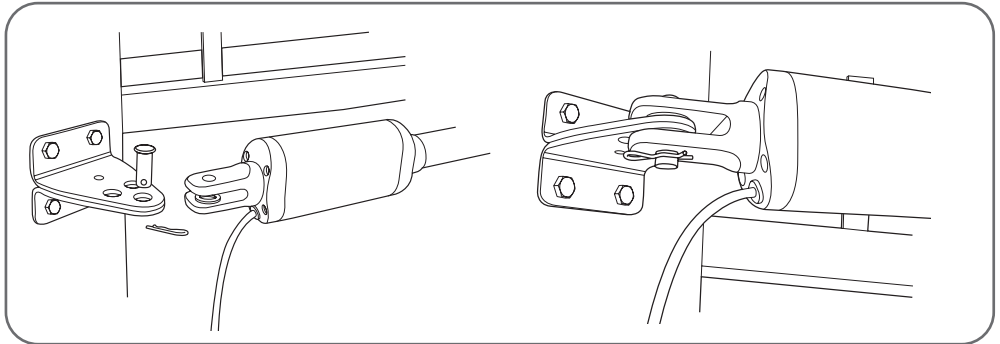
**Opgelet!** Er wordt veel kracht uitgeoefend op het bevestigingssoog wanneer de motorisering wordt ingeschakeld. Wij raden aan hiervoor draadbouten met een lengte van minstens 15 cm te gebruiken. Als de zuil in metaal is, raden wij u aan de draadbouten te solderen of ze door de zuilen heen te stoppen om ze te bevestigen met automatische blokkerende schroefmoeren. Raadpleeg een vakman in geval van twijfel.



**Montage van het bevestigingssoog van de poort op de motor**



**Montage van de motor aan het bevestigingssoog van de zuil**

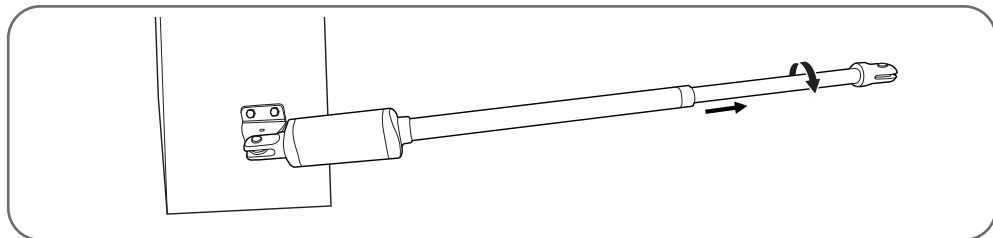


Opgelet: de motor moet worden gedraaid zodat de draad onderaan zit  
Vergeet niet om de verbindingstukken van beide bevestigingen aan weerszijden toe te voegen.

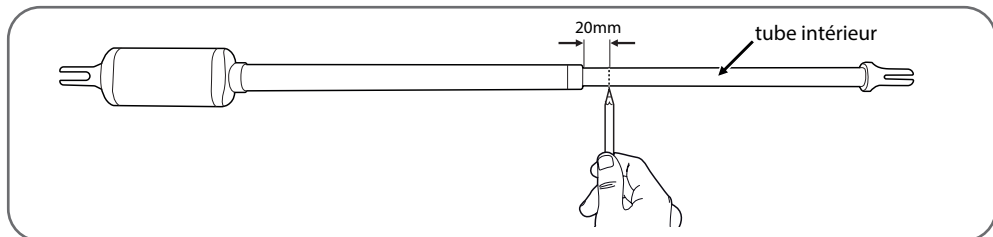
### Plaatsing van het bevestigingsoog op de poort

Om de motor op de poort te plaatsen, moet de bout van de motor 20 mm naar binnen worden gebracht ten opzichte van de volledig losgemaakte positie. **Als deze afstand niet nauwgezet wordt nageleefd, kunnen de motoren functionele problemen ondervinden die niet worden gedekt door de garantie.**

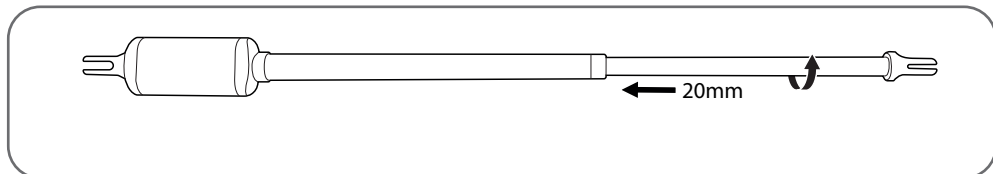
- Schroef de bout van de motor met de hand los om deze tot het einde eruit te laten komen.



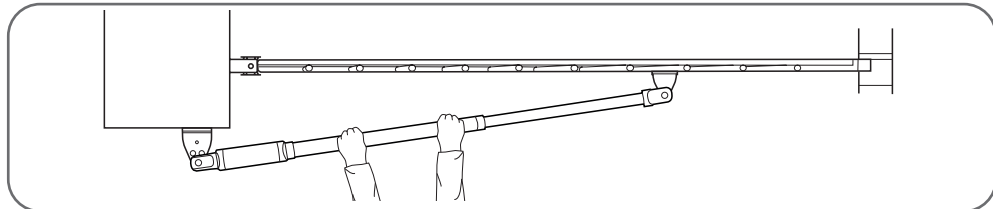
- Breng een markering op de binnenste buis aan op 20 mm van de buitenste buis, zoals in de onderstaande afbeelding:



- Schroef de binnenste buis opnieuw vast tot op 20 mm met behulp van de eerste aangebrachte markering; schuif de buis naar binnen totdat de markering niet meer zichtbaar is, maar niet verder.



- Sluit de poort en duw het bevestigingsoog op de dwarsbalk van de poort. Controleer hierbij of de motor **goed horizontaal is** en markeer vervolgens de plaatsing van deze twee gaten die in de poort moeten worden geboord.



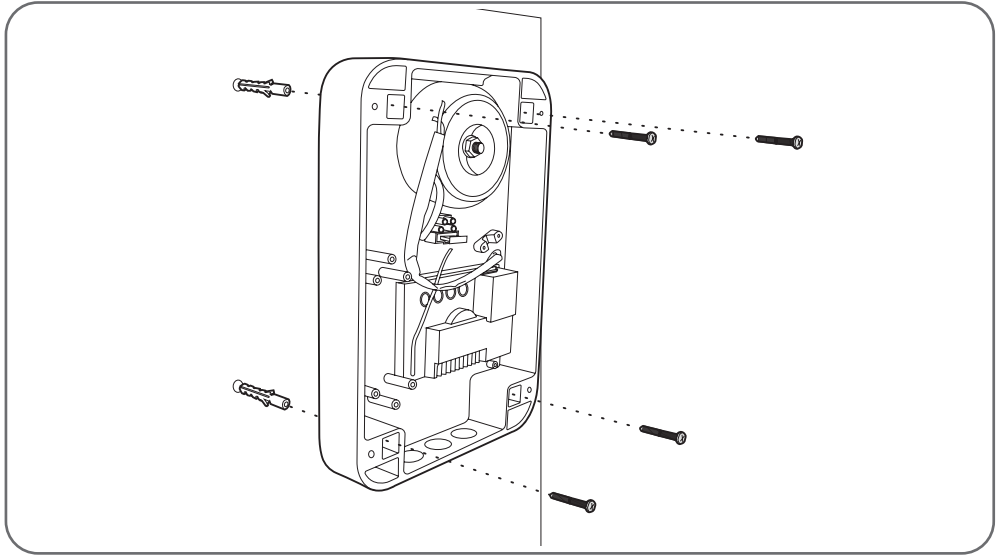
Wanneer de gaten zijn geboord, maakt u het bevestigingsoog van de poort los van de motor door de sluitpin te verwijderen. Bevestig het bevestigingsoog van de poort bij voorkeur met de hulp van schroeven die helemaal door de poort heen gaan.

- Monteer de motor en het bevestigingsoog van de poort opnieuw.

#### 4 - INSTALLATIE VAN DE BEDIENINGSBEHUIZING

De bedieningsbehuizing moet worden bevestigd op de zuil of op de voeding 230Vac.

- Om een goede werking van de motorisering te garanderen, mogen de motorkabels niet langer zijn dan 8 m per motor. De kabels moeten een doorsnede van minstens 1,5 mm hebben. Daarom moet de bedieningsbehuizing worden bevestigd op minstens 6 m van elke motor.
- Plaats en bevestig de bedieningsbehuizing op de gedefinieerde plaats met de hulp van de 4 schroeven en pluggen.

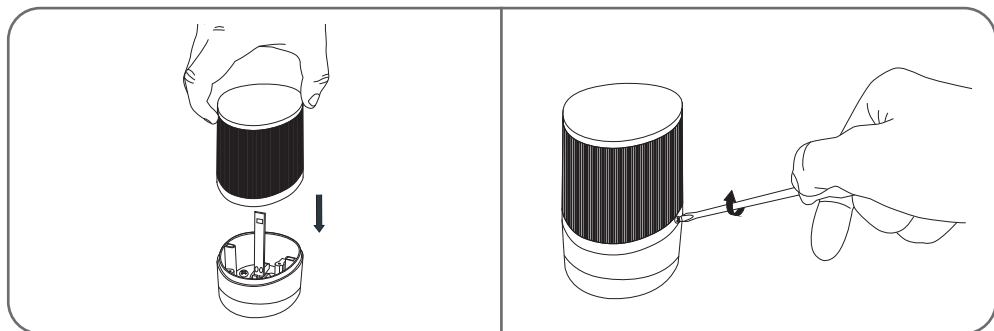
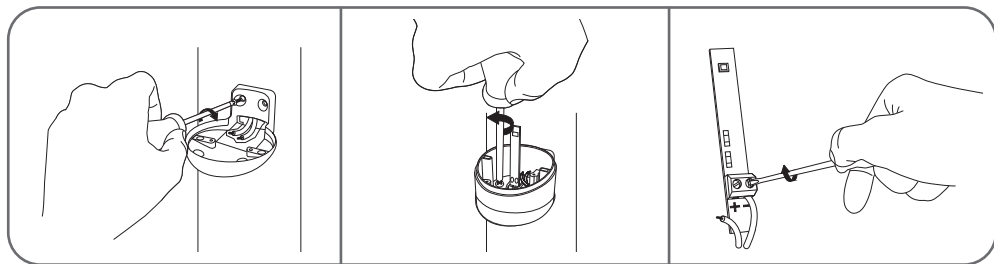


#### 5 - INSTALLATIE VAN KNIPPERLICHT

Het knipperlicht moet worden aangebracht boven aan de zuil waarop de bedieningsbehuizing is bevestigd, en moet zowel vanaf de binnenkant als vanaf de buitenkant zichtbaar zijn. Gebruik uitsluitend het meegeleverde knipperlicht in de set (24 V - 2 W).

Het knipperlicht kan worden bevestigd aan de muur met of zonder drager.

- Gebruik een schroevendraaier om het transparante deel van het knipperlicht te openen door de 2 schroeven van het bovenste deel van het knipperlicht los te draaien.
- Gebruik een schroevendraaier om de drager van het knipperlicht te verwijderen door de 2 schroeven aan de binnenkant van het knipperlicht los te draaien.
- Bevestig de drager van het knipperlicht aan de muur (sla deze stap over als u het knipperlicht direct op de muur bevestigt).
- Voer de draden door het knipperlicht en sluit deze aan op de led (let op de polariteiten + en -).
- Schroef het knipperlicht op de drager en schroef het transparante deel vast

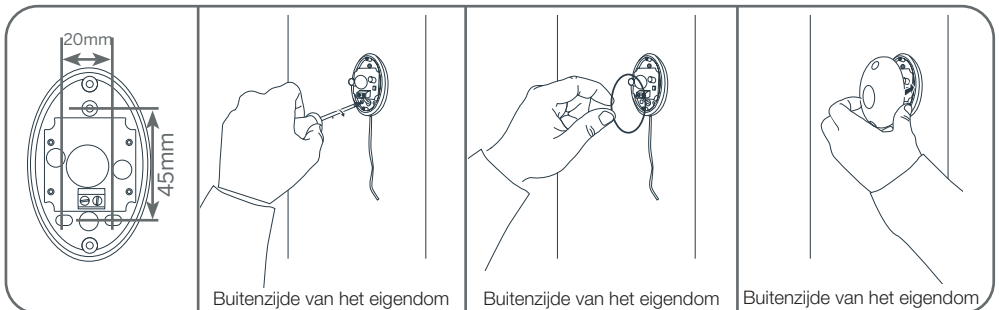
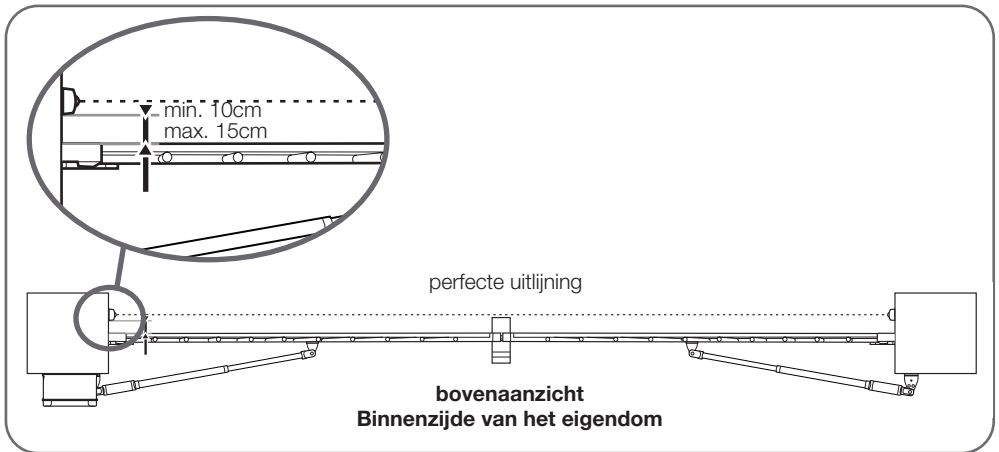
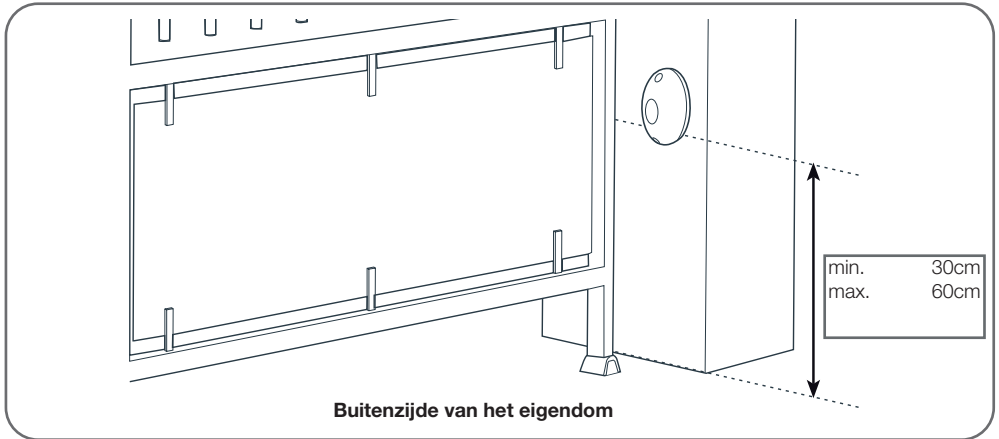


## 6 - INSTALLATIE VAN EEN SET FOTOCELLEN (ALS OPTIE)

### 1 set fotocellen

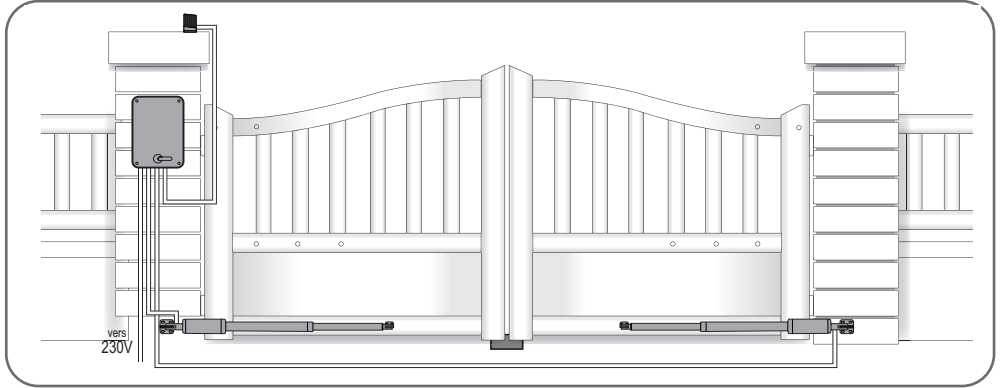
- Installeer de ontvangende fotocel (op de achterkant staat RX) aan dezelfde kant van de poort als de bedieningsbehuizing. Het oppervlak van de zuilen moet perfect plat zijn om de infraroodbundel van de fotocellen naar behoren te kunnen uitlijnen.
- Plaats de fotocellen exact op dezelfde hoogte ten opzichte van de grond. Ze moeten perfect uitgelijnd zijn en onderling parallel lopen.  
De afstand tussen het buitenste oppervlak van de poort en de fotocellen moet tussen 10 en 15 cm bedragen.

- Bevestig de fotocellen op de zuilen.



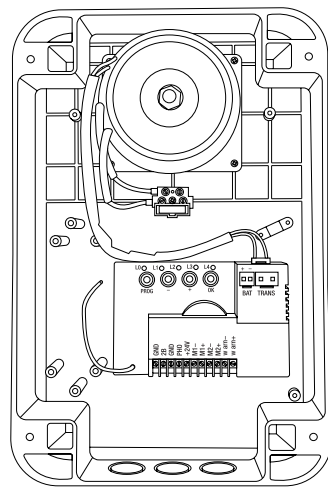
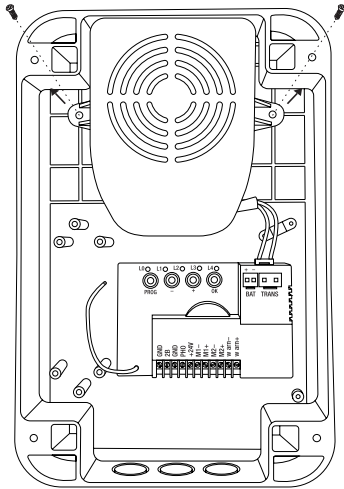
### 7 - AANSLUITINGEN

- Het doorvoeren van de kabels moet conform de normen van kracht zijn (NFc 15-100).
- Of de kabel heeft een diepte van 80 cm met rood afzetgaas of de kabel wordt door een koker gehaald.



### Veiligheidsvoorschriften

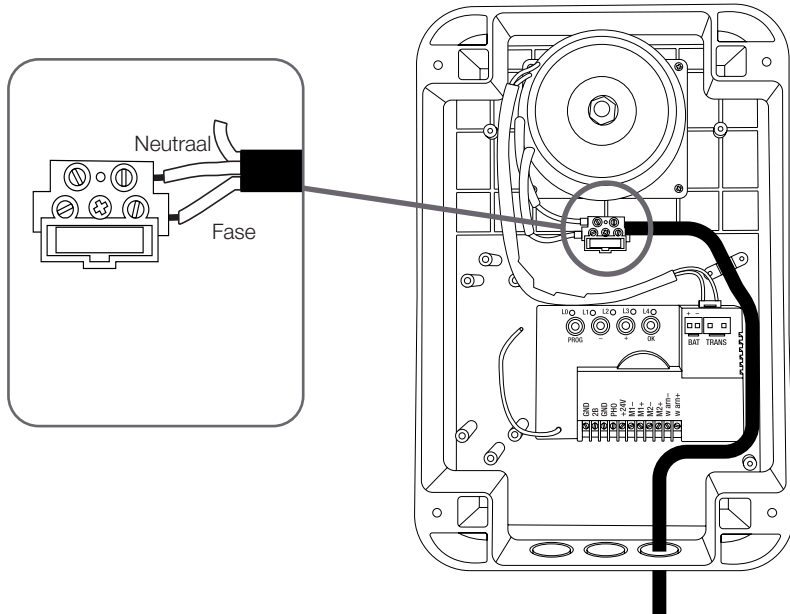
- Alle elektrische aansluitingen moeten gebeuren als de installatie uitgeschakeld is (veiligheidszekering op stand OFF).
- Deze aansluitingen moeten gebeuren door een bevoegde electricien.
- Demonteer de beschermkap van de transformator.



## 7.1 - DE NETVOEDING

### Belangrijke opmerkingen:

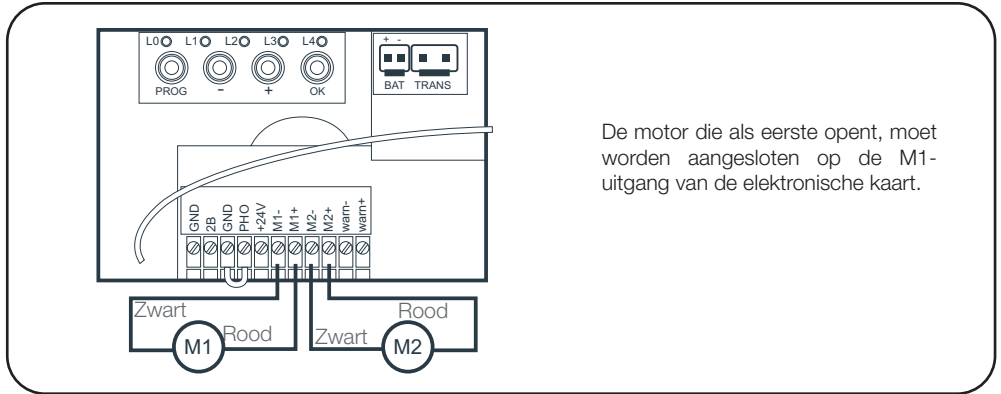
- De gebruikte elektrische leiding mag uitsluitend gebruikt worden om de motorisering van de poort van stroom te voorzien. Deze leiding moet worden beschermd door een zekering of stroomonderbreker (min. 6 A, max. 16 A) en een differentieel apparaat (30 mA). Deze moet voldoen aan de geldende elektrische veiligheidsnormen.
- De 230V-voedingskabel moet van het type HO5RN-F zijn.
- Sluit de voedingskabels aan en controleer of ze correct worden ondersteund in het aansluitblok. Als de 230V-kabel in de kabelkoker zit, het beschermingsklepje weer aanbrengen



### 7.2 - DE TELESCOPISCHE CILINDERS

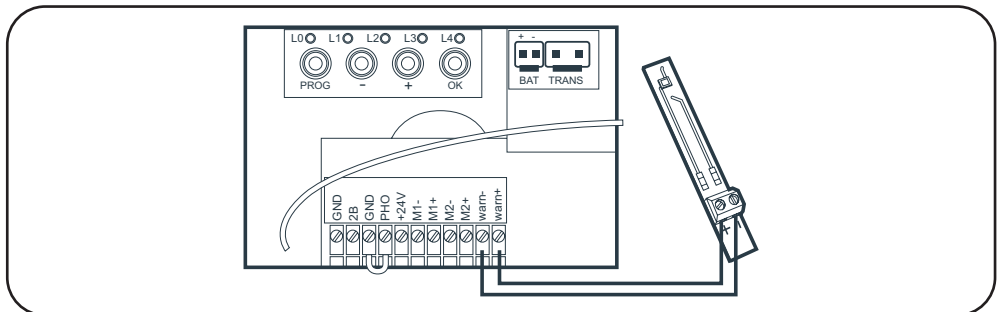
Gebruik voor de bekabeling van de motor op de elektronische kaart de kabel 2x1,5 mm<sup>2</sup>. Stop de kabel in de kabelwartel en span deze aan

- Voor opening naar de binnenkant



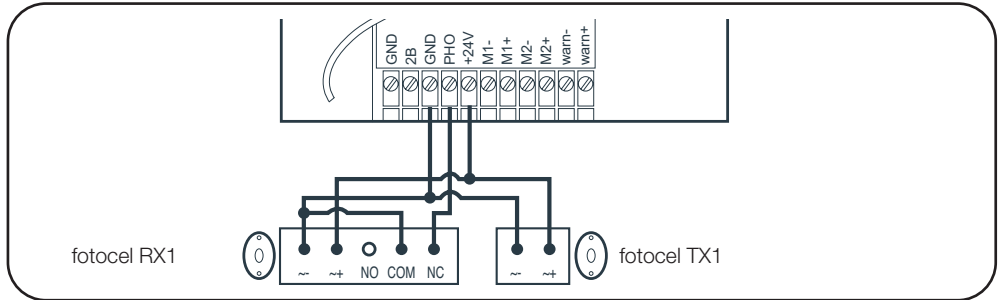
### 7.3 - HET KNIPPERLICHT

- Sluit de draden van het knipperlicht aan op de kaart, zoals aangegeven in het onderstaande schema.
- Gebruik de kabel met een diameter van minstens 2x0,5mm<sup>2</sup>.
- Let op de polariteit van de aansluiting

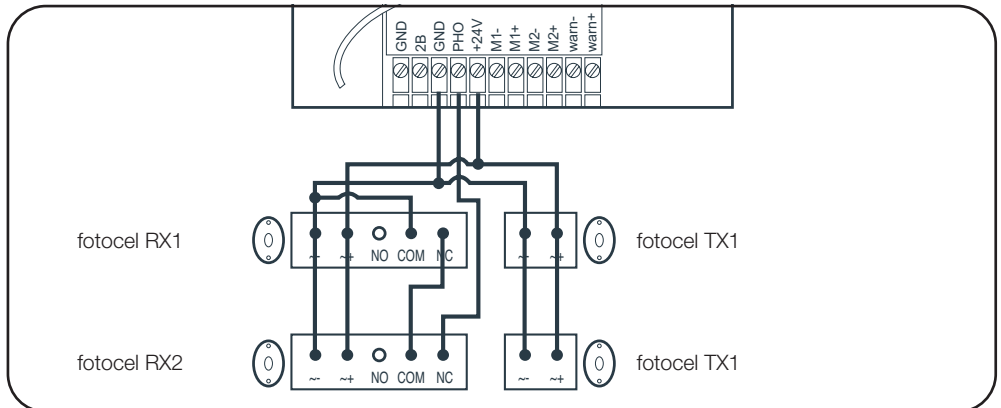


## 7.4 - DE FOTOCELLEN (ALS OPTIE)

- Als er geen fotocellen zijn, laat u de overbrugging tussen GND en PHO.
- Als er een set fotocellen is, verwijdert u de overbrugging tussen GND en PHO.



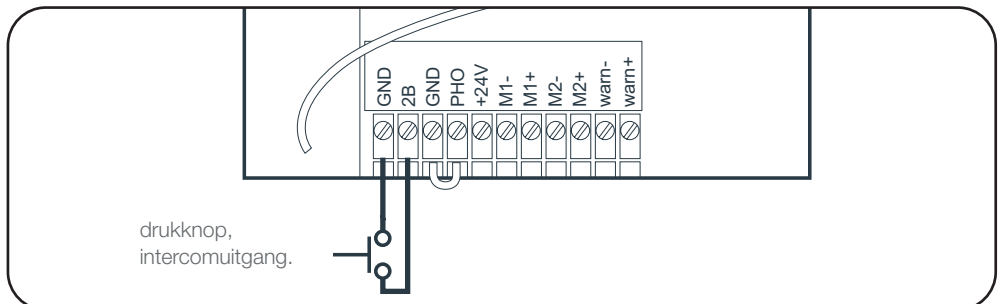
- Als er 2 sets fotocellen zijn, verwijdert u de overbrugging tussen GND en PHO.



## 7.5 - DE BEDIENINGSORGANEN (ALS OPTIE)

### Opmerking:

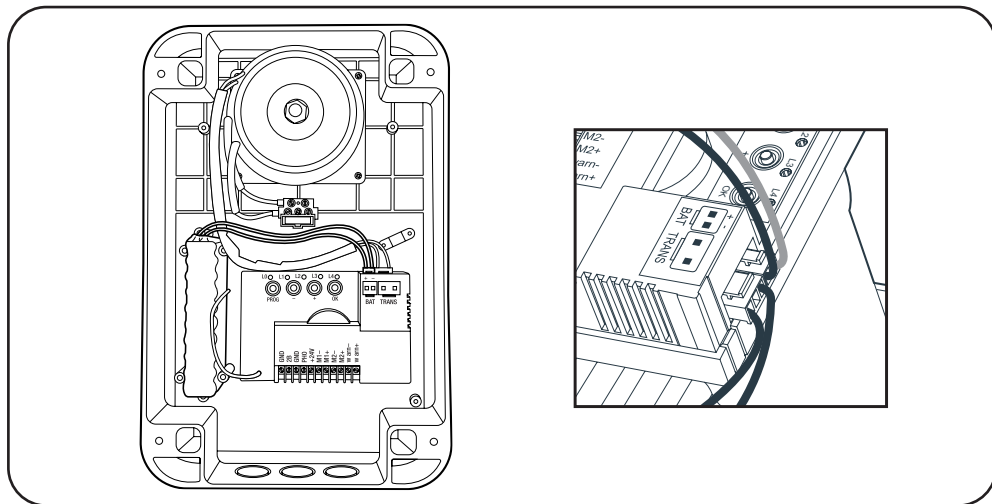
Met deze bediening kan de poort volledig geopend worden met een droogcontact.



### 7.6 - DE NOODBATTERIJ (ALS OPTIE)

Het is mogelijk een noodbatterij aan te sluiten zodat u enkele manoeuvres kunt uitvoeren bij stroomuitval.

- Type batterij: NiMH
  - Batterijspanning: 24V
  - Configuratie: 20xAAA / 800mAh
- Nadat u de batterij heeft aangesloten, wordt deze gedurende maximum 48 uur opgeladen.



### 7.7 - DE ZONNE-ENERGIEKIT (ALS OPTIE)

**Let op: voeding op zonne-energie niet aansluiten gelijktijdig met netvoeding.**

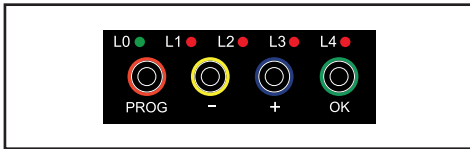
De zonne-energiekit 24 V wordt aangesloten op dezelfde connector als de noodbatterij. Het is niet mogelijk de zonne-energiekit (die al een batterij heeft) en een noodbatterij tegelijkertijd aan te sluiten.

Raadpleeg de handleiding van de zonne-energiekit voor de installatie.

Wanneer een zonne-energiekit wordt aangesloten en u op de knop "OK" van de elektronische kaart drukt, geeft het aantal opgelichte led's het laadniveau van de batterij aan.

### 1 - INTERFACE-INSTELLINGEN

#### Controlelampjes



- **L0** = Groene led (als de kaart in stand-by staat)
- **L1 tot L4** = Rode leds om informatie betreffende de instellingen, de voorvallen (of fouten) of de status van de batterij weer te geven.

#### Knoppen

**PROG** = de instellingsmenu's openen of sluiten.

"-" / "+" = Selectie van een element van het menu, instelling van een waarde, navigatie in de geschiedenis van gebeurtenissen.

**OK** = submenu's openen, een instelling valideren, de spanning van de batterij of de geschiedenis van de gebeurtenissen weergeven, ingang modus handmatige besturing.

#### Belangrijke opmerkingen:

- Het is mogelijk om kort op een knop te drukken (1 druk op de knop) of om lang op een knop te drukken (knop 3 seconden ingedrukt). Als u in de rest van dit document bijvoorbeeld "**druk op de knop PROG**" leest, gaat het om een korte druk (1 enkele druk) op deze knop. Als u "**druk 3s op de knop PROG**" of "**PROG 3s**" leest, gaat het om een lange druk op de knop.
- In wat volgt, worden de handelingen beschreven die uitgevoerd moeten worden op de knoppen. Deze worden beschreven vanaf **MENU 0**. Dit is het menu dat bijvoorbeeld wordt weergegeven net na het opstarten, na een poortbeweging (vóór stand-by) of wanneer de kaart in stand-by staat (in dit geval is de groene L0-led gedoofd).
- Om zeker te zijn dat u in het **MENU 0** van de weergave bent, drukt u 2 of 3 keer op **PROG**; alleen de groene led zou nu moeten branden.

**Als de gebruiker gedurende 15 seconden geen enkele knop gebruikt, keert het systeem automatisch terug naar MENU 0.**

### 2 - EENVOUDIGE INSTELLINGEN (MENU 1)

#### 2.1 - MENUSTRUCTUUR

##### Na het inschakelen zijn alle leds uit, behalve de groene

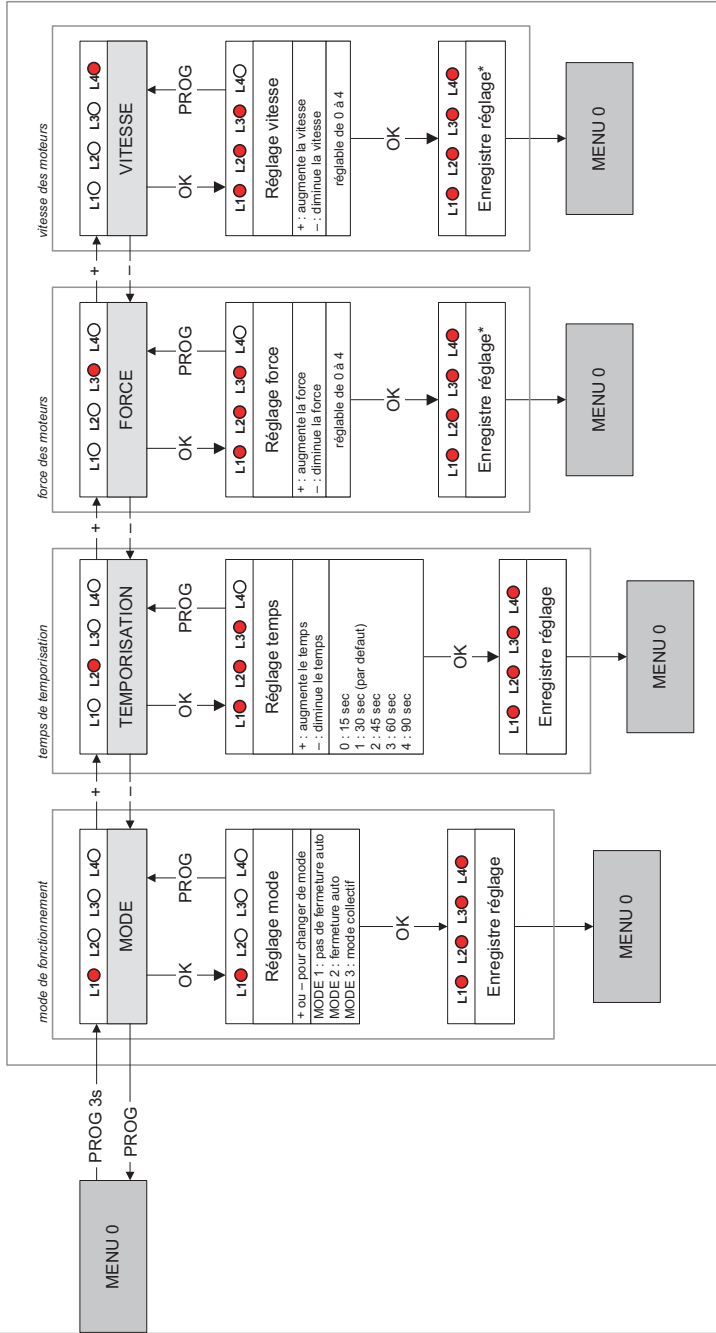
- Als de groene led uit is, betekent dit dat de kaart in stand-by staat. Druk dus één keer (kort) op **PROG** om de kaart te activeren. Als er geen enkel lampje gaat branden, moet u controleren of de aansluitingen van de voeding correct zijn.
- Als de rode leds branden, gaat het om een foutcode. Raadpleeg de tabel met de foutcodes om de betekenis ervan te begrijpen. (Als de kaart reeds heeft gewerkt, verschijnt de laatste foutcode. Dit betekent dus niet dat er een probleem met de kaart is).
- Om de weergave van een foutcode te wissen, drukt u eenvoudigweg één keer (kort) op **PROG**.

##### Vanaf daar gaat u als volgt te werk om naar het instellingenmenu 1 (MENU 1) te gaan. Houd PROG 3 seconden ingedrukt en led L1 gaat branden.

- Het menu-element nummer 1 wordt geselecteerd; door eventueel op + of - te drukken, is het mogelijk om een ander element van het menu te selecteren. De rode led die overeenkomt met dit element gaat dan branden.
- Als een menu-element wordt geselecteerd, drukt u op OK om de overeenkomende instelling te zien en te wijzigen. Zie de grafiek hieronder. De knoppen + en - moeten dan worden gebruikt voor het wijzigen van de instelling en de knop **OK** moet worden gebruikt om te valideren. Als u een instelling niet wilt wijzigen, is het mogelijk terug te gaan door verschillende keren te drukken op **PROG** (totdat alleen de groene brandt).

De complete menustructuur van niveau 1 wordt voorgesteld door het onderstaande schema. De pijltjes die zijn genoemd door een van de 4 knoppen, staan voor een druk op deze knop (kort of lang als 3 s is vermeld).

### 2.1.1 MENU EENVOUDIGE INSTELLINGEN (MENU 1)



\* cette modification nécessite de faire un auto-apprentissage

### 2.2 - UITLIJNINGSPROCEDURE VAN FOTOCELLEN (ALS OPTIE)

---

De printplaat van dit automatisme gaat in stand-by na 1 minuut zonder enige actie.

In stand-by worden de fotocellen niet van stroom voorzien.

- Om de geactiveerde tijd te verlengen, geeft u een impuls op een van de knoppen.

Wanneer de fotocellen van stroom worden voorzien, licht een groen controlelampje op in elke cel.

Wanneer de fotocellen niet zijn uitgelijnd, licht een tweede rood verklikkerlampje op in de RX-fotocellen.

Wanneer de fotocellen zijn uitgelijnd, licht één oranje verklikkerlampje op in de RX-fotocel.

- Houd uw hand ervoor om de infraroodbundel te verbergen, het groene verklikkerlampje gaat branden en het oranje verklikkerlampje gaat uit. Een klik van het relais is hoorbaar bij een statuswijziging.

### 2.3 - WERKINGSMODUS

---

Deze automatische deuropener heeft 3 werkingsmodi.

#### Semi-automatische modus (modus 1) (standaard)

- Gesloten poort -> met een druk op de poortbediening gaat de poort open.
- Open poort -> met een druk op de poortbediening gaat de poort dicht.

Tijdens de beweging van de poort is het mogelijk deze te stoppen door op een bedieningselement te drukken (poort of voetganger).

Door opnieuw op de poortbediening te drukken, start de poort opnieuw in tegenovergestelde richting.

#### Automatische sluitingsmodus (modus 2)

- Gesloten poort: met een druk op de poortbediening gaat de poort open. Deze blijft een bepaalde tijd open (instelbare tijd, zie "Vertragingstijd") en gaat vervolgens automatisch dicht.

Tijdens de vertraging is het mogelijk het automatisch sluiten te annuleren door op een bedieningselement te drukken (poort of voetganger). De poort blijft open en u moet op de poortbediening drukken om deze te sluiten.

Tijdens de beweging van de poort is het mogelijk deze te stoppen door op een bedieningselement te drukken (poort of voetganger).

#### Collectieve modus (modus 3)

Deze modus wordt gebruikt voor een poort voor collectieve toegang.

- Gesloten poort: met een druk op de poortbediening gaat de poort open. Deze blijft een bepaalde tijd open (instelbare tijd, zie "Vertragingstijd") en gaat vervolgens automatisch dicht.

#### Verschil met de automatische sluitingsmodus:

- Als tijdens de opening op een bedieningselement wordt gedrukt, wordt hiermee geen rekening gehouden.
- Als tijdens de vertraging op een bedieningselement wordt gedrukt, gaat - in plaats van dat de automatische sluiting geannuleerd wordt - de vertraging opnieuw van start bij 0.
- Als tijdens de sluiting op een bedieningselement wordt gedrukt, stopt de poort, gaat de poort weer open en gaat de vertraging van de automatische sluiting van start.
- **U kunt alleen de volledige poort bedienen, de voetgangersbediening werkt dus niet.**

#### Voor het kiezen van de werkingsmodus moet een waarde van 1 tot 3 worden ingesteld en de volgende procedure worden gevolgd.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk op **OK**, het aantal brandende rode leds geeft vervolgens de werkingsmodus aan die reeds is ingesteld (standaardmodus 1).
- Om de werkingsmodus te wijzigen, gebruikt u de knoppen "–" en "+" en valideert u met de knop **OK**. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

**Opgelet:** de voorschriften vereisen de installatie van fotocellen om de doorgang tijdens een beweging van de automatische sluiting te beschermen.

### 2.4 - VERTRAGINGSTIJD

---

De vertragingstijd is de tijd dat de poort open blijft voordat deze automatisch opnieuw wordt gesloten (als de automatische sluiting is geactiveerd).

#### Om deze waarde in te stellen, volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 1 keer op "+", L2 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op OK. Het aantal brandende rode leds geeft zo de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen "–" en "+" om deze waarde te wijzigen (zie onderstaande tabel).
- Druk op OK om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

## D - INGEBRUIKNAME

Deze tijd is instelbaar van 15 seconden tot 90 seconden en staat standaard op 30 seconden.

L1 <input type="radio"/> L2 <input type="radio"/> L3 <input type="radio"/> L4 <input type="radio"/>	15 s
L1 <input checked="" type="radio"/> L2 <input type="radio"/> L3 <input type="radio"/> L4 <input type="radio"/>	30 s
L1 <input checked="" type="radio"/> L2 <input checked="" type="radio"/> L3 <input type="radio"/> L4 <input type="radio"/>	45 s
L1 <input checked="" type="radio"/> L2 <input checked="" type="radio"/> L3 <input checked="" type="radio"/> L4 <input type="radio"/>	60 s
L1 <input checked="" type="radio"/> L2 <input checked="" type="radio"/> L3 <input checked="" type="radio"/> L4 <input checked="" type="radio"/>	90 s

### 2.5 - KRACHT VAN DE MOTOREN

Dit systeem regelt de kracht van de motoren door de maximale stroom die ze kunnen absorberen, te detecteren. Dit betekent dat als een obstakel voldoende tegen een vleugel van de poort duwt, de motorstroom de detectiewaarde overschrijdt en de poort stopt. In de meeste gevallen is het niet nodig deze instelling te wijzigen.

De kracht kan worden ingesteld van 0 tot 4 en is standaard ingesteld op 3.

Als de kracht echter niet volstaat, kan een rukwind een of beide vleugels doen stoppen.

- In dat geval moet de kracht naar 4 worden verhoogd.
- Omgekeerd, als de poort juist een zwakke structuur heeft en geen windvang heeft, wordt het aanbevolen de kracht te verminderen.

#### Opmerking

Om te voldoen aan de vereisten van de norm EN 12453, kan het nodig zijn de kracht van de motoren te wijzigen.

#### Om de kracht in te stellen, volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 2 keer op “+”, L3 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op OK. Het aantal brandende leds geeft nu de waarde van de ingestelde kracht aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” om de kracht te wijzigen en valideer met de knop **OK**. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

**OPGELET:** als de instelling van de kracht wordt gewijzigd, is het absoluut noodzakelijk de automatische herkenning opnieuw te starten.

### 2.6 - SNELHEID

Het is mogelijk de snelheid in te stellen met een waarde van 0 tot 4. De waarde van de snelheid is standaard 3.

Als de poort te snel is, kan het nodig zijn de snelheid te verminderen.

#### Om de snelheid in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 keer op “+”, L4 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op OK, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” om deze waarde te wijzigen.
- Druk op OK om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

**OPGELET:** als de instelling van de snelheid gewijzigd is, is het absoluut noodzakelijk het automatisch aanleren opnieuw te starten.

### 2.7 - AUTOMATISCH AANLEREN

#### Rol van het automatisch aanleren

Opdat de kaart de aangesloten motoren en het af te leggen traject van de deurvleugels zou leren kennen, moet het automatisch aanleren worden gestart.

Als daarnaast bepaalde instellingen worden gewijzigd (kracht, snelheid), moet het automatisch leren verplicht opnieuw worden uitgevoerd.

#### BELANGRIJK

- **De vleugels moeten vaste aanslagen hebben aan het einde van de sluiting (centrale aanslag) en aan het einde van de opening (zijdelingse aanslagen) tijdens het automatisch aanleren. Daarna mogen ze absoluut niet verplaatst of verwijderd worden. Als de aanslagen niet goed aan de grond zijn bevestigd, kan dit leiden tot een fout bij het automatisch aanleren.**
- De vleugels kunnen in elke willekeurige positie worden geplaatst (open, gesloten, halfopen), voordat het automatisch aanleren wordt gestart.

- Geef de voorkeur aan een halfopen stand van de vleugels om de eerste motorbeweging (sluiting) te controleren
- Voor het starten van het automatisch aanleren, moet er verplicht gecontroleerd worden of de polariteit van de verbinding met de motoren juist is. Start daarvoor de handmatige besturingsmodus door 3 seconden te drukken op de knop OK. Houd PROG ingedrukt en druk vervolgens op + (niet tegelijkertijd). De vleugels moeten opengaan. Als één van de vleugels dichtgaat, de + en de - op de kaart omdraaien.  
Om de handmatige besturingsmodus te verlaten, tegelijkertijd kort drukken op PROG en -.

### VEILIGHEID

Zich ervan verzekeren dat niemand zich in de bewegingszone van de poort bevindt gedurende de volledige inbedrijfstelling en testperiode.

### Start van het automatisch aanleren

- Controleer of u niet in een programmeermenu bent door 3 keer achtereenvolgens op prog. te drukken.
- Druk 3 seconden op "+".  
Het is mogelijk het automatisch aanleren op elk ogenblik te onderbreken door op OK te drukken.

### Verloop van het automatisch aanleren

- Het knipperlicht geeft flitsen weer.
- **Fase 0:** herpositionering in centrale aanslag  
Vleugel M2 sluit tot de centrale aanslag.  
Vleugel M1 sluit tot de centrale aanslag.
- **Fase 1:** detectie zijdelingse aanslagen  
Vleugel M1 sluit tot de zijdelingse aanslag.  
Vleugel M2 sluit tot de zijdelingse aanslag.
- **Fase 2:** detectie traject  
Vleugel M2 sluit opnieuw tot de centrale aanslag.  
Vleugel M1 sluit opnieuw tot de centrale aanslag.
- **Fase 3:** aanleren opening en sluiting  
De vleugel M1 begint te openen en versnelt hierbij progressief.  
De vleugel M2 begint te openen en versnelt hierbij progressief 2,5 seconden (of meer afhankelijk van de instellingen, zie MENU 3) na M1.  
De vleugels bereiken de aanslagen van de opening.  
De vleugel M2 begint te sluiten en versnelt hierbij progressief.  
De vleugel M1 begint te sluiten en versnelt hierbij progressief.

De vleugels bereiken de centrale aanslag (met een vertraging van 2,5 seconden of meer afhankelijk van de instelling, zie MENU 3)

### Fout tijdens automatisch aanleren

Als het automatisch aanleren niet werkt zoals hierboven beschreven en vroeger dan voorzien wordt gestopt (de motoren en het knipperlicht worden gestopt), zijn sommige rode led's opgelicht of knipperen ze en worden andere gedoofd. De configuratie van de rode led's die zijn opgelicht, geeft een foutcode en biedt de installateur de mogelijkheid de oorzaak van het opgetreden incident te kennen.

Hieronder ziet u een tabel met de foutcodes van het automatisch aanleren:

- Led gedoofd
- Led opgelicht
- Led knippert

**Zorg dat u de foutcodes van het automatisch aanleren niet verwart met de foutcodes van gebeurtenissen die zich kunnen voordoen tijdens de normale werking en die op dezelfde manier worden aangegeven door een combinatie van opgelichte/gedoofde/knipperende rode led's.**  
(zie pagina 47)

L1	L2	L3	L4	Beschrijving
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Heeft vleugel M1 in fase 0 de aanslag niet gevonden na 60 seconden sluiting, te kleine kabeldoorsnede?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Heeft vleugel M2 in fase 0 de aanslag niet gevonden na 60 seconden sluiting, te kleine kabeldoorsnede?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In fase 0 werd de motor M1 niet gedetecteerd (niet/slecht aangesloten?).
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In fase 0 werd de motor M2 niet gedetecteerd (niet/slecht aangesloten?).

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In fase 1 heeft motor M1 de aanslag in minder dan 3 seconden opening. Verlaag de snelheid.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In fase 1 heeft motor M2 de aanslag in minder dan 3 seconden opening. Verlaag de snelheid.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Heeft vleugel M1 in fase 1 de aanslag niet gevonden na 60 seconden opening of is de kabeldoorsnede te klein?
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Heeft vleugel M2 in fase 1 de aanslag niet gevonden na 60 seconden opening of is de kabeldoorsnede te klein?
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In fase 1 werd de motor M1 niet gedetecteerd (slecht contact/probleem elektronische kaart?). Motoraansluitingen herzien.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In fase 1 werd de motor M2 niet gedetecteerd (slecht contact, probleem elektronische kaart?). Motoraansluitingen herzien.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Het automatisch aanleren is onderbroken door de gebruiker.

### 2.8 - PROGRAMMERING VAN DE AFSTANDBEDIENINGEN

Het is mogelijk het openen van de twee vleugels (poort) of één vleugel (voetganger) te bedienen. Het is mogelijk om te bepalen welke knop op de afstandsbediening de poort volledig opent en welke knop de poort gedeeltelijk opent.

#### 2.8.1 - PROGRAMMERING VIA DE KAART

##### Opmerking:

Het is mogelijk een afstandsbediening één keer te

programmeren en vervolgens de functie "kopiëren" te gebruiken om aanvullende afstandsbedieningen te programmeren zonder de elektronische kaart te raken, alleen met de hulp van een reeds geprogrammeerde afstandsbediening. (Dit is nuttig wanneer u extra afstandsbedieningen aanschaft en ze wilt programmeren zonder hiervoor het elektronica-kastje te openen).

#### Programmering van een knop voor de bediening POORTOPENING

- Druk 3 seconden op "-", L1 gaat branden.
- Druk op **OK**, L1 en L4 gaan afwisselend branden.
- In de 10 seconden die volgen, drukt u op de knop van de afstandsbediening die u wilt opslaan.
  - Alle rode leds lichten op gedurende 1 seconde = het opslaan is gelukt.
  - Als de rode leds allemaal branden en 3 keer knipperen = het systeem heeft de wachttijd van 10 seconden overschreden zonder een geldige opdracht te ontvangen. Start de programmering opnieuw.

#### Programmering van een knop voor de bediening OPENING Voetganger

- Druk 3 seconden op "=", L1 gaat branden.
- Druk op "+", L1 gaat uit, L2 gaat branden.
- Druk op **OK**, L1 en L4 gaan afwisselend branden.
- In de 10 seconden die volgen, drukt u op de knop van de afstandsbediening die u wilt opslaan.
  - Alle rode leds lichten op gedurende 1 seconde = het opslaan is gelukt.
  - Als de rode leds allemaal branden en 3 keer knipperen = het systeem heeft de wachttijd van 10 seconden overschreden zonder een geldige opdracht te ontvangen. Start de programmering opnieuw.

#### 2.8.2 - PROGRAMMERING PER KOPIE

Vanaf een reeds opgeslagen afstandsbediening kunnen andere afstandsbedieningen worden opgeslagen ('kopie'-functie).

#### Voor elke nieuwe op te slaan afstandsbediening, volgt u de onderstaande procedure

- **Plaats u dicht bij de motor.**
- Druk tegelijkertijd op de twee knoppen aan de onderkant van de afstandsbediening die al in het geheugen zitten, totdat het knipperlicht oplicht (ongeveer 6 seconden).
- Druk op een willekeurige knop op de nieuwe afstandsbediening; het knipperlicht knippert 3

keer en gaat vervolgens uit.

De nieuwe afstandsbediening is nu opgeslagen (de knoppen zullen dezelfde functies hebben als van de originele afstandsbediening).

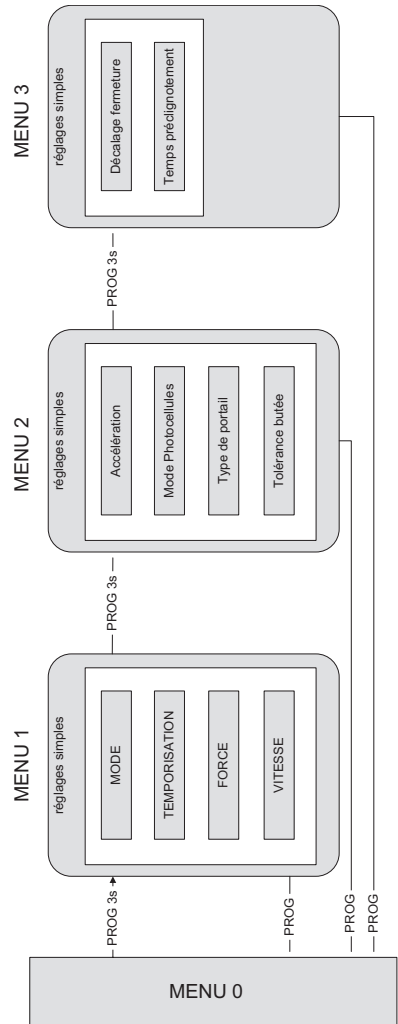
### 2.8.3 - WISSEN VAN ALLE AFSTANDSBEDIENINGEN

**Om de programmering van alle knoppen van de afstandsbediening ongedaan te maken, volgt u de onderstaande procedure.**

- Druk 3 seconden op “-”, L1 gaat branden.
- Druk 2 keer op “+”, L1 gaat uit en L3 gaat branden.
- Druk op **OK**, de 4 rode leds gaan branden.
- Druk 3 seconden op **OK**, alle leds gaan uit en weer aan om de operatie te bevestigen.

### 3 - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN

Bepaalde instellingen kunnen nodig zijn in geval van problemen of bij een specifiek gebruik van de elektronische kaart. Er zijn dus twee extra menu's voor de basisinstellingen.



### 3.1 - TOEGANG TOT GEAVANCEERDE INSTELLINGEN

(MENU'S 2 EN 3)

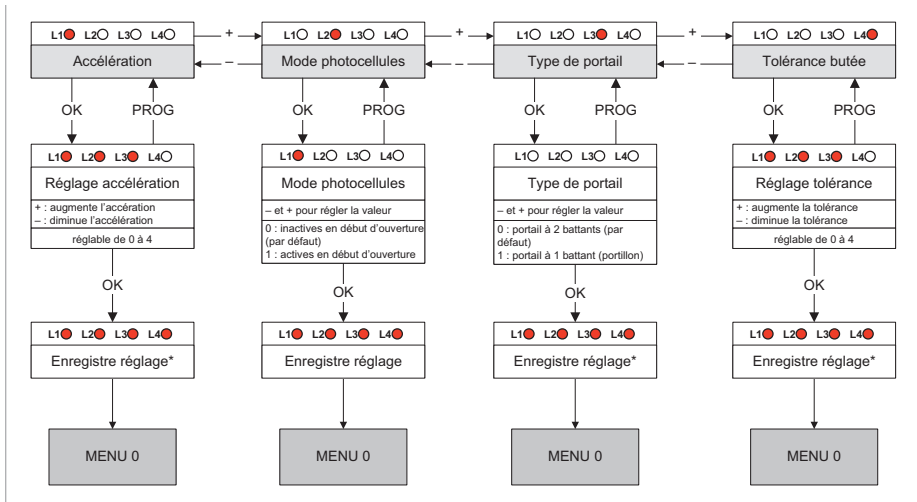
**Om toegang te krijgen tot de menu's 2 en 3 volgt u de onderstaande procedure.**

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer, L1 gaat branden en u bent in **menu 1 (eenvoudige instellingen)**.

## D - INGEBRUIKNAME

- Druk opnieuw 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer, L1 gaat branden en u bent in **menu 2 (geavanceerde instellingen)**.
- Druk opnieuw 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 3 keer, L1 gaat branden en u bent in **menu 3 (geavanceerde instellingen)**.

### 3.2 - MENU GEAVANCEERDE INSTELLINGEN (MENU 2)



Deze wijziging vereist het opnieuw uitvoeren van het automatisch aanleren.

#### 3.2.1 - VERSNELLING

Het is mogelijk de snelheid bij het starten van de vleugels in te stellen met een waarde van 0 tot 4. Hoe hoger deze waarde is, hoe meer tijd de poort nodig zal hebben om zijn nominale snelheid te bereiken. De standaard waarde is 3. Dit geeft een starttijd van ongeveer 4 seconden. Het kan interessant zijn de versnelling te verminderen voor een zachtere start.

**Om de versnelling in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.**

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk op **OK**, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.

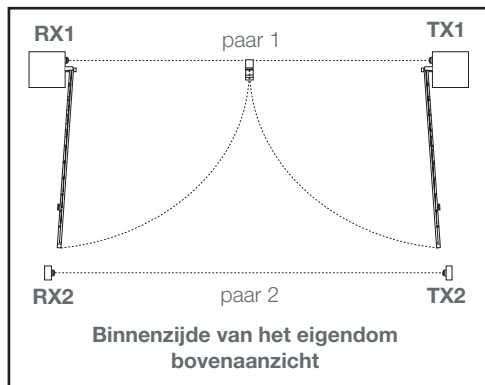
- Gebruik de knoppen “-” en “+” om deze waarde te wijzigen.
- Druk op **OK** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

**OPGELET:** als de instelling van de versnelling wordt gewijzigd, is het absoluut noodzakelijk de automatische herkenning opnieuw te starten.

#### 3.2.2 - MODUS FOTOCELLEN

De fotocellen zijn actief tijdens de sluiting van de vleugels omdat ze tussen de zuilen (paar 1) zijn geplaatst om de doorgang tussen de vleugels te beschermen.

De installatie van een tweede set fotocellen is nuttig om de bewegingszone van de poort, zowel tijdens het sluiten als tijdens het openen, volledig te beschermen:



In een dergelijk geval moet het systeem dus controleren of de infraroodbundel niet wordt onderbroken voordat het openen van de vleugels van start gaat. Standaard worden de fotocellen echter niet getest tijdens de sluiting.

### Om de fotocellen aan het begin van de opening in of uit te schakelen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 1 keer op “+”, L2 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op **OK**.
- Als L1 uit is = de fotocellen zijn inactief aan het begin van de opening. Druk op “+” om ze te activeren en druk vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.
- Als L1 aan is = de fotocellen zijn actief aan het begin van de opening. Druk op “-” om ze te deactiveren en druk vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

### 3.2.3 - POORTTYPE

Om de elektronische kaart e doen werken op een poort met één vleugel, moet deze instelling worden gewijzigd. Deze waarde wordt standaard ingesteld op 0 (modus poort met 2 vleugels). De motoruitgang die overigens actief blijft in de

deurmodus, is M1 (niet verwarren met de functie voetgangersdoorgang).

### Om deze functie in of uit te schakelen, volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 2 keer op “+”, L3 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op **OK**.
- Als L1 uit is = de poortmodus is geactiveerd, drukt u op “+” om de deurmodus te activeren en vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.
- Als L1 aan is = de deurmodus is geactiveerd, drukt u op “-” om de deurmodus te activeren en vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

### Het automatisch aanleren is nodig als deze regeling wordt gewijzigd.

### 3.2.4 - TOLERANTIE AANSLAG

Tijdens het automatisch aanleren, leert het systeem het traject van elke vleugel om bij het stoppen van een vleugel te weten of het gaat om de aanslag of een obstakel. Als er immers tijdens de beweging bij de vleugel meer dan een bepaald percentage overblijft van het af te leggen traject, maar de vleugel zich begint te forceren, beschouwt het systeem dit als het uitoefenen van kracht tegen een obstakel. In het geval waarbij de vleugel zich forceert terwijl er minder dan dit percentage af te leggen traject overblijft, heeft de vleugel volgens het systeem de aanslag bereikt. Dit percentage is standaard 3%.

De precisie van het systeem is achter afhankelijk van talrijke parameters, zoals de temperatuur, de kwaliteit van de motor, het type motorkabels, de flexibiliteit en het gewicht van de poort... Afhankelijk van deze parameters is het mogelijk dat de precisie van het systeem voor het meten van het traject, niet volstaat om te werken met deze standaard tolerantie. In dit geval kan het systeem detectie van het obstakel genereren, terwijl de vleugels op hun normale aanslag komen. In dat geval (en nadat is gecontroleerd of de aanslagen aan het einde van het openings- en sluitingstraject stabiel zijn), moet de tolerantie van de detectie van het obstakel worden verhoogd.

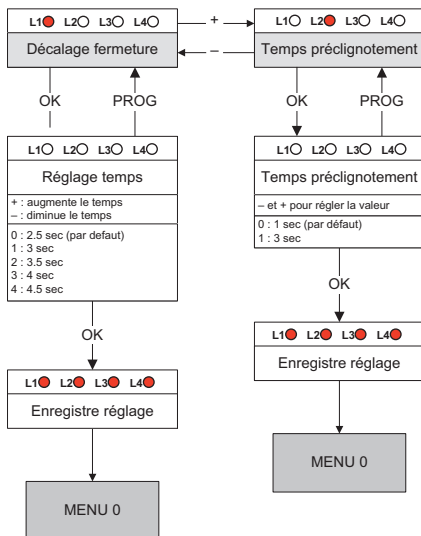
### Om deze tolerantie in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 keer op “+”, L4 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op **OK**, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” om deze waarde te wijzigen. Hoe hoger de waarde, hoe hoger de tolerantie (“minder risico op detectie van obstakels bij aanslag”).
- Druk op **OK** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

### Het automatisch aanleren is nodig als deze regeling wordt gewijzigd.

### 3.3 - MENU GEAVANCEERDE INSTELLINGEN

#### (MENU 3)



#### 3.3.1 - VERSCHIL VLEUGELS

Bij het sluiten hebben de deuren doorgaans een vleugel die de andere overlapt. Deze vleugel wordt

bestuurd door de motor die is aangesloten op de M1-uitgang van de elektronische kaart. Om u te verzekeren dat de vleugels goed sluiten in de correcte volgorde, zorgt het systeem ervoor dat de vleugel van motor M2 2,5 seconden voor de vleugel van motor M1 bij de aanslag komt. Als het een volle poort is die aan de wind is blootgesteld, is het mogelijk dat vleugel M2 tijdens het sluiten wordt afgeremd door de wind en dat vleugel M1 wordt geholpen door de wind. In dit geval kan vleugel M1 zelfs vleugel M2 inhalen waarbij de poort wordt gesloten met de vleugels in de verkeerde volgorde. Als dat zich voordoet, is het mogelijk de tijd voor het verschil tussen de vleugels bij de sluiting te verhogen.

### Om deze tijd in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 3 keer.
- Druk op **OK**, het aantal brandende leds geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” om deze waarde te wijzigen (zie onderstaande tabel).
- Druk op **OK** om deze waarde te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

L1○ L2○ L3○ L4○	2.5 s (par défaut)
L1● L2○ L3○ L4○	3 s
L1● L2● L3○ L4○	3.5 s
L1● L2● L3● L4○	4 s
L1● L2● L3● L4●	4.5 s

**Opmerking:** Bij de opening bestaat er ook een verschillende tijd tussen de vleugels, maar deze tijd is vast en bedraagt 2,5 seconden.

#### 3.3.2 - TIJD VAN VOORAF KNIPPEN

**Het knipperlicht is een belangrijk beveiligingselement.** Wordt ingeschakeld zodra de printplaat een bediening voor het in beweging zetten van de poort ontvangt. De poort zet zich ongeveer een seconde nadat een opdracht is ontvangen, in

beweging.

In bepaalde gebruikgevallen is het aanbevolen het uitstel tussen de ontvangst van een opdracht voor het in beweging zetten en het begin van het manoeuvre langer te maken. Het is mogelijk om deze tijd te verlengen met 3 seconden.

**Om deze tijd van vooraf knipperen in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.**

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 gaat branden.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 3 keer.
- Druk 1 keer op "+", L2 gaat branden in plaats van L1.
- Druk op **OK**.
- Als L1 uit is = de tijd is 1 seconde, druk op "+" om hem te verhogen naar 3 seconden en vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.
- Als L1 aan is = de tijd is 3 seconden, druk op "-" om hem te verlagen naar 1 seconde en vervolgens op **OK** om te valideren. Alle leds gaan aan en weer uit om de operatie te bevestigen.

### 1 - WAARSCHUWINGEN

---

Een deuropener is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Onze automatisering evenals de installatie- en gebruikshandleidingen zijn zo ontwikkeld dat alle gevaarlijke situaties worden voorkomen.

Voor installatie of gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan de onderneming avidsen niet aansprakelijk worden gesteld. Het is zeer belangrijk dat u de instructies aandachtig leest voordat u uw gemotoriseerde poort gebruikt. Bewaar de instructies op een veilige plaats, zodat u ze later opnieuw kunt raadplegen.

#### Algemene veiligheidsverplichtingen

- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens of met een gebrek aan ervaring of kennis, in het geval op de juiste manier toezicht wordt gehouden op deze personen of als ze instructies met betrekking tot het veilig gebruik van het apparaat hebben ontvangen en als ze zich bewust zijn van de mogelijke risico's. De kinderen niet laten spelen met het apparaat. Het onderhoud door de gebruiker mag niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Alle potentiële gebruikers moeten leren hoe ze de automatisering moeten gebruiken door het lezen van deze handleiding.
- Het is absoluut noodzakelijk zich ervan te verzekeren dat geen enkel niet-opgeleid persoon (kind) de poort niet in beweging kan brengen door de vaste bedieningsorganen (sleutelschakelaar) of draagbare bedieningsorganen (afstandsbediening) te gebruiken.
- Zorg ervoor dat kinderen niet in nabijheid of met de gemotoriseerde hek kunnen spelen.
- Een bewegende poort niet vrijwillig tot stilstand brengen, behalve natuurlijk met een bedienings- of met een noodstoporgaan.
- Zorg ervoor dat natuurlijke obstakels (takken, stenen, hoog gras, enz.) de beweging van de poort niet kunnen hinderen.
- De poort niet handmatig inschakelen wanneer de motoren niet zijn losgekoppeld.
- Voordat u de poort in beweging zet, moet u zich

ervan verzekeren dat niemand en niets zich in de verplaatsingszone van de poort bevindt (kinderen, voertuigen, enz.).

- In geval van storing, moet u de motoren uitschakelen om de doorgang mogelijk te maken en contact opnemen met uw installateur. Voer zelf geen enkele reparatie uit.
- Wijzig of voeg geen componenten toe aan het systeem zonder dit te hebben besproken met de installateur.

### 2 - OPENING/SLUITING

---

De bediening van de poort kan gebeuren vanaf de geprogrammeerde afstandsbediening, een geprogrammeerd draadloos toetsenbord of een bekabeld bedieningsorgaan.

### 3 - BEDIENINGSTYPE

---

Er zijn twee bedieningstypes voor het bedienen van de poort:

#### • Poortbediening



#### • Voetgangersbediening



- De bediening van de poort maakt het mogelijk om het openen, het stoppen en het sluiten van de twee vleugels te bedienen.
- Met de voetgangersbediening kunt u het openen, het stopzetten en het sluiten van de vleugel die aangedreven wordt door motor M1, aansturen.
- Met de voetgangersbediening kunt u bovendien het stopzetten van de twee vleugels aansturen.
- Met de voetgangersbediening is het niet mogelijk om M1 te sluiten als M2 niet volledig gesloten is.

#### 4 - WERKINGSMODI

---

De werkingsmodus wordt ingesteld volgens de instructies in de paragraaf "WERKINGSMODUS"

##### 4.1 - MODUS "SEMI-AUTOMATISCHE SLUITING"

---

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort:

###### Om de poort te openen:

- Activeer de bediening voor de volledige (of gedeeltelijke) opening.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het openen van vleugel M1.
- 2,5 seconden later begint het openen van vleugel M2.
- De twee vleugels openen tot de openingsaanslag.
- Als de twee vleugels hun openingsaanslag hebben bereikt, stopt het knipperlicht met knipperen en is de manoeuvre beëindigd.

###### Om de poort te sluiten:

- Activeer de bediening voor de volledige of gedeeltelijke opening.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het sluiten van vleugel M2.
- Enkele seconden later begint het sluiten van vleugel M1.
- De vleugel M2 bereikt zijn sluitingsaanslag.
- Een bepaalde tijd later (standaard 2,5 seconden, maar kan worden aangepast) bereikt vleugel M1 de sluitingsaanslag.
- Het knipperlicht stopt met knipperen en de manoeuvre is beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (volledig of gedeeltelijk). Als vervolgens de poortbediening opnieuw wordt ingeschakeld, start de poort opnieuw in omgekeerde richting.

##### 4.2 - MODUS "AUTOMATISCHE SLUITING"

---

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort. De fotocellen moeten in werking zijn:

- Activeer de bediening voor de volledige opening.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het openen van vleugel M1.
- 2,5 seconden later begint het openen van vleugel

M2.

- De twee vleugels openen tot de openingsaanslag.
- 1 seconde later begint het sluiten van vleugel M2.
- Enkele seconden later begint het sluiten van vleugel M1.
- De vleugel M2 bereikt zijn sluitingsaanslag.
- Een bepaalde tijd later (standaard 2,5 seconden, maar kan worden aangepast) bereikt vleugel M1 de sluitingsaanslag.
- Het knipperlicht stopt met knipperen en de manoeuvre is beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (volledig of gedeeltelijk). Als vervolgens de poortbediening opnieuw wordt ingeschakeld, start de poort opnieuw in omgekeerde richting. Als een bediening wordt geactiveerd tijdens de vertraging, wordt deze gestopt en wordt de automatische sluiting geannuleerd.

##### 4.3 - "COLLECTIEVE" MODUS

---

De werking is identiek als die van de automatische sluitingsmodus, met uitzondering van:

De fotocellen moeten in werking zijn.

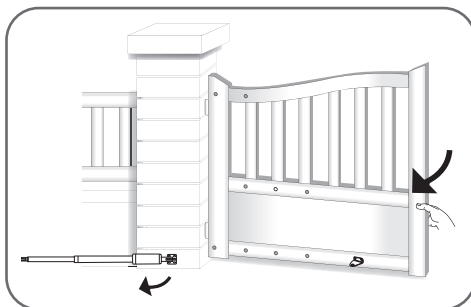
- Het is niet mogelijk het openen van de poort stop te zetten met de bedieningsknop voor volledige of gedeeltelijke opening.
- Als de bediening voor volledige opening wordt ingeschakeld tijdens de vertraging, dan wordt deze geladen met de begintijd om de duur vóór de automatische sluiting te verlengen.
- Als de bediening voor volledige opening wordt ingeschakeld tijdens het sluiten, dan stopt de poort, gaat de poort weer open en gaat de vertraging vóór de automatische sluiting van start.
- De bediening voor een gedeeltelijke opening werkt nu niet.

#### 5 - FOTOCELLEN

---

- Als een voorwerp of een persoon tijdens het sluiten de infraroodbundel tussen de twee fotocellen onderbreekt, wordt de poort stopgezet en het openen hervat. Als de automatische sluiting is geactiveerd, start de vertraging. Als de fotocelbundel aan het einde van de vertraging wordt onderbroken, wacht de poort tot de bundel wordt vrijgegeven voordat deze opnieuw sluit. Als na 3 minuten de bundel nog steeds niet

- is vrijgegeven, wordt de automatische sluiting geannuleerd en gaat het systeem op stand-by.
- De fotocellen kunnen ook worden geactiveerd aan het begin van het openen (nuttig als een tweede set fotocellen is geïnstalleerd - zie "geavanceerde instellingen (menu 2)").
  - Als dat het geval is en de bundel onderbroken wordt op het moment dat de poort open zou moeten gaan, geeft het knipperlicht een dubbele flits gedurende 30 seconden, tenzij een bediening wordt geactiveerd. Opdat de poort kan openen, moet de bundel vrijgegeven worden en een bediening worden ingeschakeld.



### 5.1 - DETECTIE VAN OBSTAKELS

Tijdens de beweging kunnen de vleugels tegen een obstakel aan stoten.

- Om veiligheidsredenen: als de motoren te veel kracht gebruiken (de kracht is instelbaar - zie "Kracht van de motoren" in de instellingen), wordt de poort stopgezet, wordt de druk losser en geeft het knipperlicht gedurende 30 seconden een dubbele flits af, tenzij een bediening wordt geactiveerd.
- Door het activeren van een bediening (dezelfde die gebruikt werd voor het in beweging zetten), start de poort opnieuw in omgekeerde richting.
- Als de poort een groot oppervlak van windweerstand biedt, kan dit de detectie van obstakels teweegbrengen als het waait. In dat geval moet de kracht worden verhoogd van de motoren.

### 6 - HANDMATIGE BEWEGING

Om de poort handmatig te kunnen manoeuvreren, volstaat het de sluitpin uit de poortbevestiging te trekken en de as te verwijderen om de motorisering te verwijderen. Zo kan de poort handmatig worden geopend.

**Opgelet: Wanneer de motoren zijn verwijderd, kan de poort in beweging worden gezet door de werking van de wind of een externe duw. Het is dus belangrijk om goed op te letten of om de poort te blokkeren om elke risico op letsel te voorkomen.**

Het volstaat de sluitpin weg te halen en de motoriseringsarm te verwijderen. De poort kan zo handmatig worden geopend zolang de stroom is onderbroken.

7 - OPTIONELE ACCESSOIRES

(foto niet bindend)



### 1 - ONDERHOUDSINTERVENTIE

Onderhoudsinterventies moeten plaatsvinden door de installateur of een bevoegde persoon om de functionaliteit en de veiligheid van de installatie te garanderen.

Het aantal onderhouds- en reinigingsinterventies moet in verhouding zijn tot de gebruiksfrequentie van de gemotoriseerde poort.

**Voor een gebruik van ongeveer 10 cycli per dag, moet het volgende worden voorzien:**

- Om de 12 maanden een interventie voor de mechanische onderdelen: aanhalen van schroeven, smering, controle van de rail, de geleiders en de goede uitbalancering van de poort...
- Om de 6 maanden een interventie voor de elektronische onderdelen: werking motor, fotocellen, bedieningsmiddelen...

**Opgelet:** De garantie kan komen te vervallen als de automatisering en de poort niet regelmatig worden gecontroleerd.

**Belangrijk: Alle installatie- of onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd waarbij de automatisering losgekoppeld is van de voeding.**

Als het ontkoppelingmechanisme niet zichtbaar is vanaf de plaats waar de automatisering zich bevindt, moet vóór het begin van de werkzaamheden een bord aan het ontkoppelingmechanisme worden bevestigd. De eerste inspectie moet 1 maand na installatie worden uitgevoerd om te controleren of alle instructies zijn nageleefd.

#### Controlepunten:

- De wateringangen (het product is bedoeld voor gebruik buitenshuis. Een slechte positionering van de afdekking, gaten voor de kabelgoten, een slecht geplaatste kabeldoorvoer ... kunnen het product beschadigen). Elk spoor van infiltratie moet worden uitgesloten (gebruik in het geval van siliconen geen siliconen op basis van azijnzuur (geur van azijn)).
- Sporen van uitwendige elementen (insecten vinden soms hun toevlucht in vaste elementen. Hun aanwezigheid moet worden geëlimineerd en mogelijke ingangen worden afgesloten).
- Na de eerste gebruiksmaand heeft u al een goed idee van de werking van de automatisering. De volgende controles moeten bij elke wisseling van het seizoen worden uitgevoerd:

	LENTE	ZOMER	HERFST	WINTER
De scharnieren smeren* ...	... die werden afgespoeld door de regens	... die verstopt zitten met stof	... die werden afgespoeld door de regens	... die vorst of sneeuw ondergaan
Smeer alle bewegende delen van de automatisering	x	x	x	x
Elimineer alle obstakels die de beweging van de poort zouden kunnen blokkeren	Gras, steentjes enz.	Gras, steentjes enz.	Dode bladeren, gras, steentjes enz.	Steentjes, sneeuw enz.
Controleer de beveiligingen	Metrische ampèredetectie, noodstop, fotocellen			
Controleer of de gevarenczones (schuiven, verplettering, enz.) altijd beschermd zijn	x	x	x	x
Controleer de alarminstallaties (knipperend)	x	x	x	x
Controleer de instellingen** (kracht, reactietijd, gevoeligheid)	x	x	x	x
Controleer de staat van de elektronische kaart (eliminatie van stof, insecten enz.)	x	x	x	x

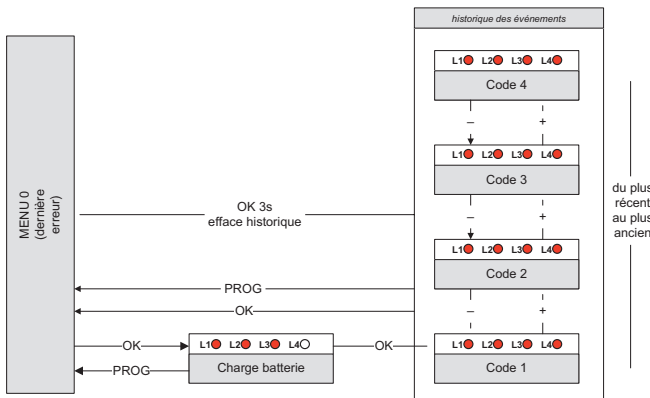
Controleer de bedieningselementen (intercoms, toetsenbord, drukknop)	X	X	X	X
Controleer de batterijen van de afstandsbediening	X	X	X	X
Controleer de motorsteun (vervorming enz.) en de bevestigingen	X	X	X	X

\* gebruik geen vet, dat de neiging heeft om te kleven aan stof of vuil

\*\* merk op dat er eventueel 's zomers een aanpassing moet worden gemaakt, naargelang de seizoenen (meer wind in de herfst, wintervorst enz).

## 2 - WERKINGSINDICATORS

Dit systeem beschikt over twee werkingsindicators: het niveau van de batterijlading (als optie) en de geschiedenis van de voorvallen.



### 2.1 - GESCHIEDENIS VAN GEBEURTENISSEN EN FOUTCODES

- Tijdens de werking kunnen er zich voorvallen voordoen die veroorzaakt worden door storingen van de automatisering of door handelingen van de gebruiker.
- Elk voorval heeft een andere code.
- Deze code wordt weergegeven met een combinatie van brandende, niet-brandende of knipperende rode leds op de weergave MENU 0.
- Zodra er op OK of op PROG gedrukt wordt, zal deze code verdwijnen. De 4 laatst gegenereerde codes worden echter opgeslagen en kunnen worden geraadpleegd in een overzicht.
- Om hier toegang tot te krijgen, drukt u 2 keer op OK en gebruikt u de knoppen "+" en "-" om door de opgeslagen codes te bladeren.

Om een diagnose te stellen van eventuele problemen, vindt u hier de lijst van de codes en hun betekenis:

- : Led gedoofd
- : Led opgelicht
- : Led knippert

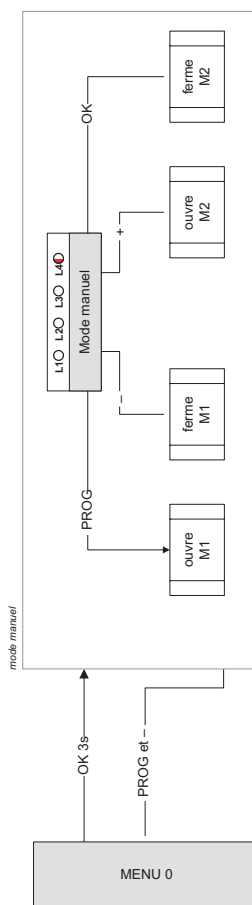
**Er zijn twee typen code:** Fout (E) of Informatie (I). Opgelet: een fout vereist een actie van de installateur om het probleem met de automatisering te corrigeren.

L1	L2	L3	L4	BETEKENIS	TYPE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Er is een obstakel gedetecteerd op M1 bij de sluiting	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Er is een obstakel gedetecteerd op M2 bij de sluiting	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De bundel fotocellen werd onderbroken	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Er is een obstakel gedetecteerd op M1 bij de opening	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Er is een obstakel gedetecteerd op M2 bij de opening	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Motor M1 is niet of slecht aangesloten (slecht contact), controleer de aansluitingen	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor M2 is niet of slecht aangesloten (slecht contact), controleer de aansluitingen	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De maximale werkingstijd is bereikt (een motor draait stationair en bereikt dus niet de aanslag?), controleer de ontkoppeling.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De vleugel M1 is gesloten vóór vleugel M2. Verhoog het tijdsverschil tussen de vleugels.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Drie opeenvolgende detecties van obstakels bij de opening. Controleer de zone van de poortverschuiving.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drie opeenvolgende detecties van obstakels bij de sluiting. Controleer de zone van de poortverschuiving.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De hoofdvoeding is uitgevallen tijdens een bewegingsfase OF de batterij is te zwak voor een correcte werking.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Het automatisch aanleren is niet geldig (werd nooit uitgevoerd, of een instelling waarvoor het automatisch aanleren opnieuw moet worden uitgevoerd, werd gewijzigd). Start het automatisch aanleren.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De automatische sluiting is geannuleerd. Wordt gegenereerd als de poort 3 keer opeenvolgend opnieuw wordt geopend (10 in collectieve modus) bij een onderbreking van de fotocellen tijdens de automatische sluiting OF als de bundel gedurende meer dan 3 minuten werd onderbroken.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De ingang van de poortbediening (2B) is permanent aangesloten op de aarding. Controleer de aansluitingen.	E

### 2.2 - HANDMATIGE BESTURING

Het is mogelijk de vleugels zonder enige programmering te manoeuvreren, bijvoorbeeld tijdens de installatie van de motoren.

- Om naar de handmatige modus te gaan, drukt u 3 seconden op OK, LED L4 knippert.
- Houd de knop die overeenkomt met de gewenste beweging ingedrukt.



- Het is mogelijk tegelijkertijd op PROG en “+” te drukken, om bijvoorbeeld de twee vleugels tegelijkertijd te openen.

- Om het handmatige bestuur te verlaten, drukt u tegelijkertijd op de knoppen PROG en “-” (één keer).
- Als de knop gedurende één minuut niet wordt gebruikt, verlaat het systeem de handmatige besturing.

In deze modus kunt u bovendien met de leds L1 en L2 de status van de ingangen van de fotocellen (PHO) en de bekabelde bediening (2B) testen:

Als de fotocellen zijn aangesloten, licht de led L1 op als de infraroodbundel niet wordt onderbroken.

Als een bekabeld bedieningsorgaan wordt aangesloten op de ingang 2B, licht led L2 op wanneer de schakelaar het betreffende orgaan activeert.

### 2.3 - VOLLEDIGE RESET

Het is mogelijk om alle fabrieksinstellingen te resetten.

- Hiervoor drukt u gedurende 8 seconden tegelijkertijd op “-” en “+” en OK, totdat een animatie van de leds verschijnt. Alle instellingen hebben dan hun standaardwaarde en het automatische aanleren moet opnieuw worden ingesteld.

Met deze procedure worden de afstandsbedieningen echter niet uit het geheugen gewist.

### 2.4 - VERVANGING VAN DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING

Wanneer het bereik van de afstandsbediening aanzienlijk afneemt en het rode verknikkerlampje zwak wordt, betekent dit dat de batterij van de afstandsbediening binnenkort volledig leeg is.

De batterij die in de afstandsbediening wordt gebruikt, is van het type CR2032. Vervang de batterij door een exemplaar van hetzelfde type zoals de originele batterij.

- Verwijder met een kleine kruiskopschroevendraaier de 3 schroeven aan de achterkant van de afstandsbediening.
- Open de afstandsbediening en verwijder de batterij.
- Plaats de nieuwe batterij en let hierbij op de polariteit.
- Doe de afstandsbediening weer dicht en draai de schroeven van de bevestiging weer vast.



## G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

### 1 - TECHNISCHE KENMERKEN

De technische kenmerken zijn gegeven ter informatie en dit bij een temperatuur van +20°C. Het bedrijf Avidsen behoudt zich het recht voor de kenmerken op elk ogenblik te wijzigen met het doel de producten te verbeteren, terwijl op elk ogenblik de goede werking en het voorziene type gebruik worden gegarandeerd.

MOTOREN	
Type	Motoren 24 Vdc, reductor met tandwieloverbrenging, type: telescopisch
Voeding	24Vdc
Nominale kracht	2200N
Snelheid met nominale koppelwaarde	2cm/s
Verbruik bij nominale kracht	3A
Kabel	50cm. 2 geleiders met diameter van 0,75 mm <sup>2</sup>
Duur toegewezen werking	10 minuten
Maximum aantal cycli/dag	50
Bedrijfstemperatuur	-20°C/ +60°C
Beschermingsgraad	IP44

ELEKTRONICAKASTJE	
Type	Elektronicakastje voor 2 24Vdc-motoren
Samenstelling	1 elektronische kaart AVLO, 1 transformator 230/24 Vac
Voeding	230Vac / 50Hz of 24Vdc
Maximaal toegewezen vermogen	120W
Uitgang motoren (- M1 + / - M2 +)	2 uitgangen voor 24Vdc motor - Maximale uitgangsstroom bij start gedurende 3s = 10A - Maximale uitgangsstroom na start = 10A
Uitgang knipperlicht (- Warn +)	Knipperen beheerd door de elektronische kaart. Voor knipperlicht met LED van maximum 24V/10W
Voedingsuitgang +24Vdc (+24V / GND)	Voor de stroomvoorziening van fotocellen. Max. 3,3W
Ingang fotocel (GND / PHO)	Ingang voor normaal gesloten droog contact
Ingang voor bedieningsorgaan (2B / GND) "2 vleugels"	Ingang voor normaal geopend voltvrij contact (de sluiting van het contact brengt een opdracht voor het in beweging zetten of het stoppen van de poort met zich mee)

## G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

Ingang antenne (ANT / GND)	50ohm
Mogelijkheid voor bediening op afstand	- De poort - De voetgangersdoorgang
Aantal op te slaan knoppen van de afstandsbediening	15 met 1 poortbedieningsknop en 1 voetgangersbedieningsknop
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C
Beschermingsgraad	IP44

### KNIPPERLICHT

Type	Verlichting met led van max. 2W Knipperen beheerd door de elektronische kaart
Voeding	Max. voedingsspanning: 24VDC
Bedrijfstemperatuur	-20°C/ +60°C
Beschermingsgraad	IP44

### AFSTANDSBEDIENING

Type	Type: AM-aanpassing van het type OOK. Codering van het type Rolling code tot 16 bits (ofwel 65536 mogelijk combinaties)
Frequentie	433.92MHz
Voeding	3V-batterij van het type CR2032
Knoppen	4 knoppen
Uitgestuurd vermogen	< 10mW
Autonomie	2 jaar bij 10 gebruiksmomenten van 2sec per dag
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +60°C

## G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

### 2 - GARANTIE

- Dit product valt 3 jaar onder garantie, onderdelen en werkuren, vanaf de aankoopdatum. U moet het aankoopbewijs gedurende de hele garantieperiode bewaren.
- De garantie is niet van toepassing op schade veroorzaakt door nalatigheid, schokken of ongevallen.
- De productonderdelen mogen niet worden geopend of gerepareerd door personen die geen deel uitmaken van het bedrijf Avidsen.
- Elke interventie aan het apparaat annuleert de garantie.
- Uw motorisering heeft een garantie van 10 jaar tegen corrosie. Deze garantie dekt perforatie als gevolg van corrosie (met uitzondering van het schroefwerk, de motorsteunen en de elektronica). Deze garantie dekt door corrosie veroorzaakte storingen van uw motorisering.

### 3 - HULP EN TIPS

- Ondanks de zorg die wij besteed hebben aan het ontwerp van onze producten en het schrijven van deze handleiding, en u ervaart toch nog problemen tijdens de installatie van uw product of u heeft vragen, dan raden wij u aan contact op te nemen met onze specialisten die altijd met raad en daad klaarstaan.
- Bij werkingsproblemen tijdens de installatie of na enkele dagen gebruik, moet u voor installatie contact met ons opnemen zodat een van onze technici de oorzaak van het probleem kan zoeken aangezien dit waarschijnlijk uit een foute instelling of een niet conforme installatie voortkomt.

Neem contact op met de technisch medewerkers van onze klantenservice op:

**+800 08250880**

**Van maandag tot vrijdag van 9 tot 12 uur en van 13 tot 17 uur.**

### 4 - RETOUR PRODUCT - KLANTENSERVICE

Ondanks de zorg die besteed is aan het ontwerp en de productie van uw product kan het gebeuren dat u het product moet terugsturen naar de klantenservice.

Avidsen verbindt zich ertoe, gedurende de

contractuele garantieperiode, over een voorraad reserveonderdelen voor dit product te beschikken.

### 5 - EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Avidsen verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat de uitrusting met de referentie 114170 in overeenstemming is met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie en dat de conformiteit ervan geëvalueerd werd volgens de geldende toepasselijke normen:

- RED-richtlijn 2014/53/EU

EN 300 220-1 V3.1.1

EN 300220-2 V3.2.1

- LVD-richtlijn 2014/35/EU

EN 60335-1:2012 + A11:2014 +A13:2017+A1:201

9+A14:2019+A2:2019

EN 60335-2-103:2015

EN 62233:2008

EN 62479:2010

- EMC-richtlijn 2014/30/EU

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

Avidsen verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat de afstandsbediening die in de kit 114170 is geleverd, in overeenstemming is met de desbetreffende harmonisatiewetgeving van de Unie en dat de conformiteit ervan geëvalueerd werd volgens de geldende toepasselijke normen:

- RED-richtlijn 2014/53/EU

EN 300 220-1 V3.1.1

EN 300 220-2 V3.2.1

- LVD-richtlijn 2014/35/EU

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 + A11:2017

- EMC-richtlijn 2014/30/EU

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

Eerder genoemde producten voldoen aan de RoHS-richtlijn 2011/65/EU en aan de gedelegeerde richtlijn 2015/867/EU.

Ondertekend door Alexandre Chaverot, voorzitter in naam van Avidsen

19 avenue Marcel Dassault, 37200 Tours, Frankrijk  
TE Tours op 21-2-2022




avidsen

Avidsen  
19 avenue Marcel Dassault - ZAC des Deux Lions  
37200 Tours - Frankrijk