



Styrka 300 TELESCOPISCHE MOTORISERING VOOR POORT MET 2 VLEUGELS

Ref.114153



12V



PORTAIL
BATTANT



2,50M
PAR BATTANT



150KG
PAR BATTANT



COMPATIBLE
AVEC TOUS TYPES
DE PORTAILS



OPTION
SOLAIRE



SMARTPHONE
COMPATIBLE
OPTION



OPTION
PHOTOCELLULES

INHOUDSOPGAVE

A - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

1 -	GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN	04
2 -	VOORZORGSMAATREGELEN VOOR DE INSTALLATIE	04
3 -	ONDERHOUD EN REINIGING	05
4 -	RECYCLAGE	05

B - BESCHRIJVING VAN HET

PRODUCT

1 -	INHOUD VAN DE KIT	06
2 -	BENODIGD MATERIAAL (NIET MEEGELEVERD)	06

C - INSTALLATIE

1 -	RISICOANALYSE	07
1.1 -	De regelgeving	07
1.2 -	Specificaties van de te motoriseren poort	07
1.3 -	Beveiligingscontrole op de poort	07
1.4 -	De veiligheidsvoorschriften	08
2 -	UITSCHAKELING VAN RISICO'S	08
3 -	INSTALLATIE VAN DE CILINDERS	09
4 -	INSTALLATIE VAN DE BEDIENINGSBEHUIZING	14
5 -	INSTALLATIE VAN HET KNIPPERLICHT	15

6 -	INSTALLATIE VAN EEN SET FOTOCELLEN (ALS OPTIE)	16
-----	---	----

7 -	AANSLUITINGEN	18
7.1 -	De netvoeding	19
7.2 -	De aansluitklemmen	20
7.3 -	De cilinders	20
7.4 -	Het knipperlicht	21
7.5 -	De fotocellen	21
7.6 -	De bedieningsorganen (als optie)	22
7.7 -	De noodstoporganen (als optie)	22
7.8 -	De noodbatterij (als optie)	22
7.9 -	De zonne-energiekit (als optie)	23

D - INGEBRUIKNAME

1 -	INTERFACE-INSTELLINGEN	25
2 -	EENVOUDIGE INSTELLINGEN	25
2.1 -	Menustructuur	25
2.1.1 -	Menu eenvoudige instellingen (MENU 1)	26
2.2 -	Uitlijningsprocedure van de fotocellen	27
2.3 -	Automatische herkenning	27
2.4 -	Programmering van de afstandsbedieningen	29
2.4.1 -	Programmering via de kaart	29
2.4.2 -	Programmering per kopie	29
2.4.3 -	Wissen van alle afstandsbedieningen	29



2.5 - Kracht van de motoren	29	2.2 - Handmatige besturing	42
2.6 - Werkingsmodus	30	2.3 - Volledige reset	42
2.7 - Vertragingstijd	31	3 - VERVANGING VAN DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING	42
3 - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN	31		
3.1 - Menu 1	31		
3.2 - Menu 2	32		
<i>E - GEBRUIK</i>			
<hr/>			
1 - WAARSCHUWINGEN	36	1 - TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN	43
2 - OPENING/SLUITING	36	2 - GARANTIE	45
2.1 - Bedieningstype	36	3 - HULP EN TIPS	45
2.2 - Werkingsmodi	36	4 - RETOUR PRODUCT - KLANTENSERVICE	45
2.2.1 - Modus "semi-automatische sluiting"	36	5 - CONFORMITEITSVERKLARING	4
2.2.2 - Modus "automatische sluiting"	36		
2.2.3 - "Collectieve" modus	36		
2.3 - Noodstop	37		
2.4 - Fotocellen (indien geïnstalleerd)	38		
2.5 - Detectie van obstakel	38		
2.6 - Handmatige beweging	38		
3 - OPTIONELE ACCESSOIRES	39		

F - ONDERHOUD

1 - ONDERHOUDSINTERVENTIE	40
2 - VOORZORGSMaatregelen voor de installatie	40
2.1 - Geschiedenis van de gebeurtenissen en foutcodes	40

A - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Met het oog op een constante verbetering van onze producten behouden wij ons het recht voor de technische eigenschappen, het prestatievermogen alsmede de vormgeving ervan te wijzigen.

Deze automatische deuropener, evenals de handleiding ervan, werd ontworpen om het automatiseren van een poort mogelijk te maken, conform de geldende Europese normen.

WAARSCHUWING

Belangrijke veiligheidsinstructies. Een automatische deuropener is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Het is belangrijk voor de veiligheid van personen om deze instructies te volgen.
Bewaar deze instructies.

1 - GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens of met een gebrek aan ervaring of kennis, in het geval op de juiste manier toezicht wordt gehouden op deze personen of als ze instructies met betrekking tot het veilig gebruik van het apparaat hebben ontvangen en als ze zich bewust zijn van de mogelijke risico's ervan. Kinderen niet laten spelen met het apparaat. De reiniging en het onderhoud door de gebruiker mag niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Dit apparaat mag alleen worden gebruikt voor het beoogde doel, d.w.z. de motorisering van een deur met een of twee vleugels voor toegang tot het voertuig. Elk ander gebruik wordt beschouwd als gevaarlijk.
- De bediening voor het openen of sluiten moet absoluut gebeuren met een perfecte zichtbaarheid op de poort. Als de poort zich buiten het gezichtsveld van de gebruiker bevindt, moet de installatie absoluut worden beschermd door een beveiligingsmiddel van het fotoceltype en moet de goede werking hiervan elke zes maanden worden gecontroleerd.
- Alle potentiële gebruikers moeten worden opgeleid in het gebruik van de automatisering en dit door deze handleiding te lezen. Het is essentieel uzelf ervan te verzekeren dat geen enkele niet-opgeleide persoon (kind) de poort in

beweging kan zetten.

- Voordat u de poort in beweging zet, moet u controleren of er niemand zich in de verplaatsingszone van de poort bevindt.
- Laat kinderen niet spelen met de bedieningselementen van de poort. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden.
- Zorg dat er geen natuurlijke obstakels (takken, stenen, hoog gras...) de beweging van de poort kunnen hinderen.
- De poort niet handmatig activeren wanneer de motorisatie niet is losgemaakt van de poort.

Voor installatie of gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan de onderneming Smarhome France niet aansprakelijk worden gesteld.

2 - VOORZORGSMATREGELEN VOOR DE INSTALLATIE

- Lees deze handleiding volledig door voordat u met de installatie begint.
- De installatie van de elektrische voeding van de automatisering moet conform zijn met de geldende normen (NF C 15-100) en moet worden geïnstalleerd door een deskundige.
- De toevoer van de netstroom met 230Vac moet worden beschermd tegen alle overspanningen door een aangepaste stroomonderbreker die voldoet aan de geldende normen.
- Alle elektrische aansluitingen moeten gebeuren als de installatie uitgeschakeld is (Beveiligingsuitschakeling op stand OFF) en batterij ontkoppeld.
- Zorg dat het pletten of snijden tussen de mobiele delen van de gemotoriseerde poort en de omringende onderdelen door bewegingen bij het openen en sluiten van de poort, wordt vermeden of wordt aangegeven op de installatie.
- De motorisatie moet worden geïnstalleerd op een poort in overeenstemming met de specificaties in deze handleiding.
- De gemotoriseerde poort moet niet in een explosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook).
- De installateur moet controleren of het temperatuurbereik dat is gemarkeerd op de motorisatie is aangepast aan de plaatsing.
- De draad die dienst doet als antenne moet

A - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

binnenin de elektronische behuizing blijven.

- Het is strikt verboden een van de elementen die in deze kit zijn geleverd, te wijzigen of een extra element dat niet wordt aanbevolen in deze handleiding, te gebruiken.
 - Tijdens de installatie, maar vooral tijdens het instellen van de automatisering, is het cruciaal dat er wordt gegarandeerd dat geen enkele persoon, inclusief de installateur, in de bewegingszone van de poort komt aan het begin of tijdens de volledige duur van de instelling.
 - Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement.
 - Als de installatie niet overeenkomt met een van gevallen in deze handleiding, is het belangrijk dat u contact opneemt met ons zodat wij u alle elementen kunnen geven die nodig zijn voor een goede installatie, zonder risico op schade.
 - Controleer na de installatie of het mechanisme correct is geregeld en of de beschermingsystemen correct werken.
 - Laat kinderen niet spelen met de vaste bedieningselementen. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden.
- De onderneming Smarhome France kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als de installatie niet werd uitgevoerd zoals aangegeven in deze handleiding.

3 - ONDERHOUD EN REINIGING

- Het is cruciaal dat u alle instructies in deze handleiding aandachtig leest voordat u werk verricht aan de gemotoriseerde poort.
- Koppel de voeding los tijdens de reinigingswerkzaamheden of andere onderhoudswerkzaamheden als het apparaat automatisch wordt bediend.
- Elke technische, elektronische of mechanische wijziging over de automatisering moet gebeuren met het akkoord van onze technische dienst. In het andere geval zal de garantie onmiddellijk worden geannuleerd.
- In geval van een storing moet het kapotte onderdeel worden vervangen door een origineel onderdeel en niets anders.
- Controleer regelmatig de installatie om elke fout aan de poort of de motorisering te ontdekken (raadpleeg het hoofdstuk betreffende het

onderhoud).

- Het product niet met schurende of corrosieve middelen reinigen.
- Een zachte, enigszins vochtige doek gebruiken.
- Niet besproeien met een spuitbus. Dit zou de binnenkant van het product kunnen beschadigen.
- Niet schoonmaken met een hogedrukreiniger.

4 - RECYCLAGE



Het is verboden gebruikte batterijen bij het gewone huishoudelijke afval te gooien. Batterijen/accu's met schadelijke bestanddelen zijn gekenmerkt met de symbolen die hieronder getoond worden.

Ze maken duidelijk dat ze niet bij het gewoon huisvuil gegooid mogen worden. De verwijzing naar de overeenkomstige zware metalen zijn de volgende: Cd= cadmium, Hg= kwik, Pb= lood.

U kunt gebruikte batterijen/accu's naar gemeentelijk afvalcentra brengen (sorteercentra van recycleerbare materialen) die verplicht zijn tot terugname



van deze producten. Houd de batterijen/knoopbatterijen/accu's buiten het bereik van kinderen, bewaar ze op een plaats buiten bereik van kinderen. Het risico bestaat dat ze door kinderen of huisdieren ingeslikt worden. Levensgevaarlijk! Mocht dit toch gebeuren, dan onmiddellijk een arts raadplegen of naar het ziekenhuis gaan. Let erop dat u geen kortsluiting in de batterijen veroorzaakt, ze niet in vuur



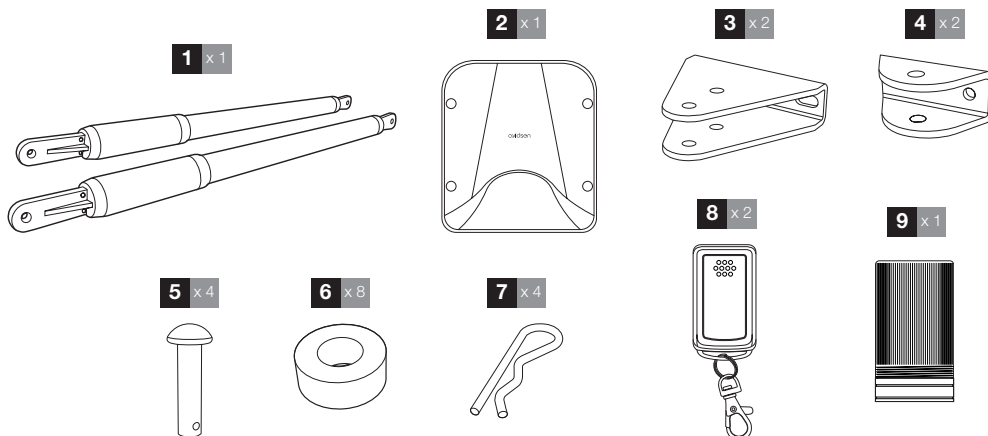
Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

gooit en ze niet herlaadt. Ontploffingsgevaar!

Dit logo betekent dat u geen apparaten die buiten gebruik zijn mag weggooiden bij het huishoudelijk afval. De gevaarlijke stoffen die ze mogelijk kunnen bevatten, kunnen de gezondheid en het milieu schaden. Vraag uw distributeur om deze apparaten terug te nemen of maak gebruik van de middelen voor selectieve inzameling die door uw gemeente ter beschikking worden gesteld.

B - BESCHRIJVING VAN HET PRODUCT

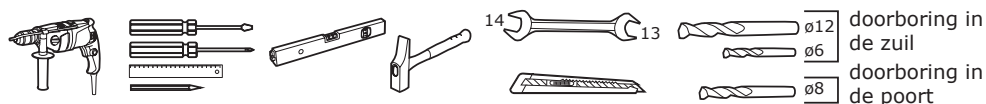
1 - INHOUD VAN DE KIT



1	Gemotoriseerde cilinders 12V	6	Koppelstuk 7.5mm
2	Bedieningsbehuizing	7	Elastische sluitpin
3	Bevestigingssoog zuil	8	Afstandsbediening
4	Bevestigingssoog poort	9	Knipperlicht
5	Doorboorde as		

2 - BENODIGD MATERIAAL (NIET GELEVERD)

Het benodigde gereedschap en schroeven voor de installatie moeten in goede staat zijn en voldoen aan de geldende veiligheidsnormen.



<p>knipperlicht</p> <p>3m kabel 2 x 0,5mm2</p>	<p>cilinders</p> <p>10m kabel 2 x 1,5mm2</p>	<p>bevestiging op de zuil:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elektronische behuizing - knipperlicht <p>ø6 ø4 x4 x4</p>	<p>bevestiging van de bevestigingsogen op de zuilen:</p> <p>ø12 ø8x150 ø12x150 x6 x6</p>	<p>fixation des pattes sur le portail :</p> <p>Choisir un système vis/ écrous adapté à l'épaisseur du portail. Il y a 4 points de fixation</p>
--	--	---	--	--

1 - RISICOANALYSE

1.1 Regelgeving

De installatie van een gemotoriseerde poort of een motorisering op een bestaande poort in het kader van 'residentieel' gebruik, moet voldoen aan de richtlijn 89/106/EEG inzake bouwproducten.

De referentienorm die wordt gebruikt voor het controleren van deze conformiteit, is de EN 13241-1 die beroep doet op referenties van meerdere normen, waaronder de EN 12445 en de EN 12453 die de methoden en componenten van de beveiliging van de gemotoriseerde poort preciseren om de gevaren voor personen te verminderen of volledig te elimineren.

De installateur moet de eindgebruiker instrueren om de gemotoriseerde poort goed te gebruiken en de gebruiker moet op zijn beurt, aan de hand van deze handleiding, andere personen instrueren die de gemotoriseerde poort mogelijk zullen gebruiken. In de norm EN 12453 wordt gepreciseerd dat de minimumbescherming van de primaire contactlijst afhankelijk is van het type gebruik en type bediening, gebruikt om de poort in beweging te zetten. De poortmotorisering is een bedieningssysteem met impulsen. Dit wil zeggen dat één impuls op een van de bedieningsorganen (afstandsbediening, keuzeschakelaar met sleutel ...) de poort in beweging kan zetten.

Deze poortmotorisering is uitgerust met een krachtbegrenzer die voldoet aan bijlage A van de norm EN 12453, in het kader van een gebruik met een poort die voldoet aan de specificaties die in dit hoofdstuk zijn gegeven. Met de specificaties van de norm EN 12453 zijn dus de volgende drie gebruiksgevallen en minimale beschermingsniveaus mogelijk:

- **Activering door impuls waarbij poort zichtbaar is**

Minimale beschermingsniveaus: alleen krachtbegrenzer.

- **Activering door impuls waarbij poort onzichtbaar is**

Minimale beschermingsniveaus: Krachtbegrenzer en 2 paar fotocellen om het openen en sluiten Kan hinderen.

- **Automatisch bediening (automatische**

sluiting)

Minimale beschermingsniveaus: Krachtbegrenzer en 1 paar fotocellen om het automatisch sluiten te beschermen.

Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement.

De fotocellen en de goede werking ervan moeten elke zes maanden worden gecontroleerd.

1.2 Specificaties van de te motoriseren poort

Deze motorisering kan poorten met vleugels tot een breedte van **2,50 m**, een hoogte van **2,20 m** en een gewicht tot **150 kg** automatiseren.

Deze afmetingen en het maximale gewicht worden gegeven voor een poort van het opengewerkte type en voor gebruik in een gebied met weinig wind. In het geval van een volle poort of bij gebruik in een gebied waar een hoge windsnelheid heerst, moeten de maximale waarden die hierboven werden gegeven voor de te motoriseren poort, worden verlaagd.

1.3 Beveiligingscontroles op de poort

De gemotoriseerde poort is strikt voorbehouden voor residentieel gebruik. De poort mag niet in een explosieve of corrosieve omgeving worden geplaatst (aanwezigheid van gas, ontvlambare rook, stoom of stof).

De poort mag niet worden voorzien voor vergrendelingssystemen (slotplaat, slot, klink...).

De scharnieren van de poort moeten absoluut in dezelfde as zitten en deze as moet absoluut verticaal zijn. De zuilen die de poort ondersteunen moeten voldoende robuust en stabiel zijn zodat ze niet plooiën (of breken) onder het gewicht van de poort. Zonder de motorisatie moet de poort in goede mechanische staat zijn, correct uitgebalanceerd zijn en zonder wrijving of weerstand openen en sluiten. Het is aanbevolen de scharnieren te smeren. Controleer of de bevestigingspunten van de verschillende elementen zich op een beschutte plek bevinden en of de

oppervlakken voldoende stevig zijn. Controleer of de poort geen uitspringende delen in de structuur bevat. De centrale aanslag en de zijdelingse aanslagen moeten correct worden bevestigd zodat ze niet bezwijken onder de kracht die wordt uitgeoefende door de gemotoriseerde poort.

Als de installatie niet overeenkomt met een van gevallen in deze handleiding, dient u contact met ons op te nemen zodat wij u alle elementen kunnen geven die nodig zijn voor een goede installatie, zonder risico op schade.

De motorisatie mag niet worden gebruikt met een bewegend onderdeel waarin een deurtje is geïntegreerd.

1.4 De veiligheidsvoorschriften

De werkelijke beweging van een poort kan gevaarlijke situaties vormen voor personen, goederen en voertuigen die zich in de onmiddellijke omgeving bevinden. Deze situaties kunnen door de aard en het ontwerp van de poort niet altijd worden vermeden.

De eventuele risico's zijn afhankelijk van de toestand van de poort, de manier waarop deze wordt gebruikt en de installatielocatie.

Na te hebben gecontroleerd of de te motoriseren poort voldoet aan de voorschriften in dit hoofdstuk en voordat de installatie wordt gestart, is het belangrijk een risicoanalyse van de installatie uit te voeren. Zo kunnen gevaarlijke situaties worden vermeden of kunnen ze worden aangegeven als ze niet kunnen worden uitgeschakeld.

2 - UITSCHAKELING VAN RISICO'S

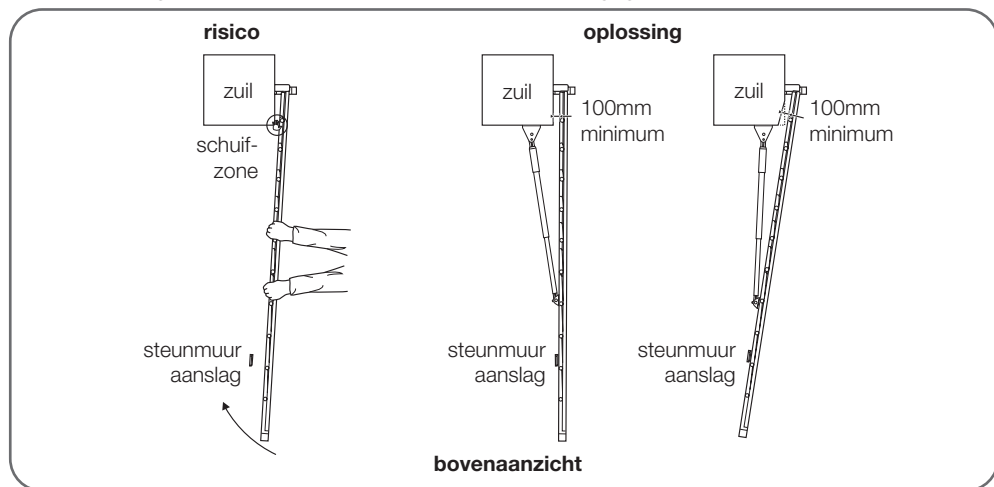
De risico's die een gemotoriseerde poort met 2 vleugels met zich meebrengt, evenals de aangepaste oplossingen ervoor zijn:

Op het niveau van de secundaire contactlijsten

Na de installatie kan er een schuifzone zijn tussen de vleugel en de hoek van de zuil.

In dit geval is het aanbevolen deze zone weg te nemen door een nuttige afstand van minimum 100 mm over te laten. Dit kan ofwel door de zijdelingse aanslagen naar behoren te plaatsen, ofwel door een inkeping te maken in de hoek van de zuilen zonder ze hierdoor te verzwakken, of door beide ingrepen indien dat nodig is.

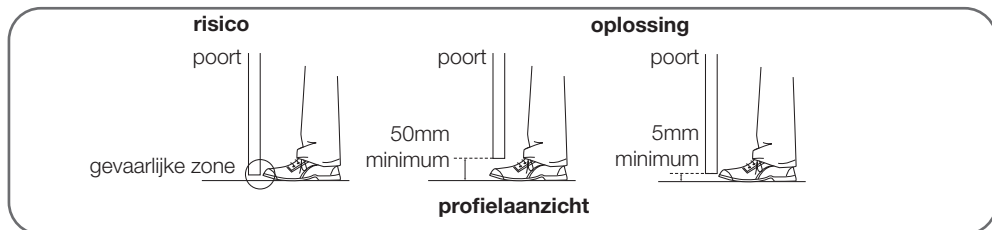
Als dit niet mogelijk is, moet het risico visueel worden aangegeven.



Op het niveau van de onderste contactlijsten

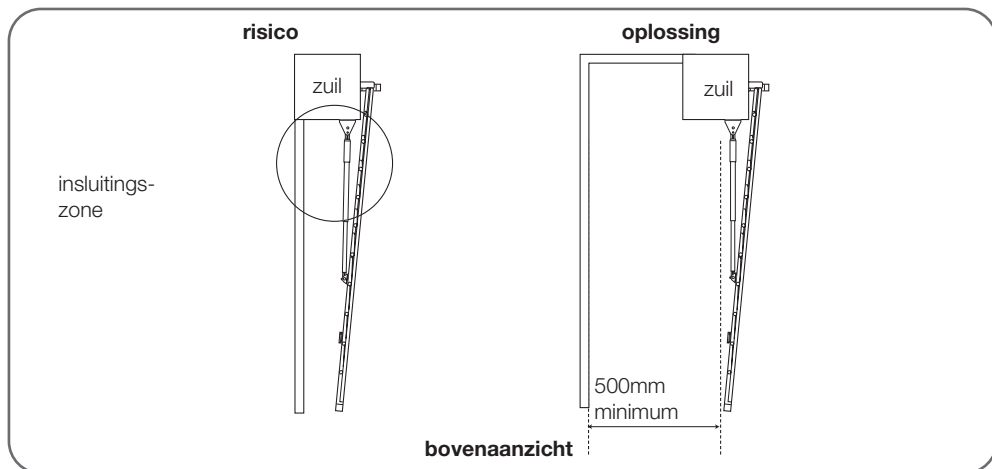
Na de installatie kan er een gevaarlijke zone voor de tenen zijn tussen de onderste lijst van de poort en de grond, zoals aangegeven in de volgende afbeelding.

In dat geval moet deze zone worden verwijderd door een nuttige afstand van minstens 50 mm of maximum 5 mm worden vrijgelaten.



Tussen de vleugels en de direct nabijgelegen vaste delen

Na de configuratie van de locatie waar de gemotoriseerde poort staat, kunnen er insluitingszones zijn tussen de vleugels in geopende positie en de vaste nabijgelegen delen. Om deze zones te verwijderen moet een minimale veiligheidsafstand van 500 mm worden bewaarde tussen het vaste nabijgelegen deel en de mobiele delen van de gemotoriseerde poort.



VOORKOMING VAN ANDERE RISICO'S

Het bedieningsorgaan van een schakelaar zonder vergrendeling moet zich in het directe zicht van het meegenomen deel bevinden, maar verwijderd van de mobiele delen. Alleen als deze met een sleutel werkt, moet deze op een minimale hoogte van 1,5 m worden geplaatst en mag deze niet toegankelijk zijn voor het publiek.

Na de installatie moet worden gecontroleerd of de delen van de poort niet boven een voor het publiek toegankelijk voetpad of weg uitsteekt.

3 - INSTALLATIE VAN CILINDERS

De installatie moet gebeuren door bevoegd personeel en volgens de aanduidingen in de "Algemene waarschuwingen". Voordat met de installatie wordt begonnen, moet u zich ervan verzekeren dat:

- De risico's moeten worden beperkt door de aanbevelingen in het hoofdstuk "Risicoanalyse" te volgen.
- Het gewenste gebruik werd correct gedefinieerd.
- De poort voldoet aan de specificaties die zijn vermeld in het hoofdstuk "Specificaties van de gemotoriseerde poort".

avidsen

C - INSTALLATIE

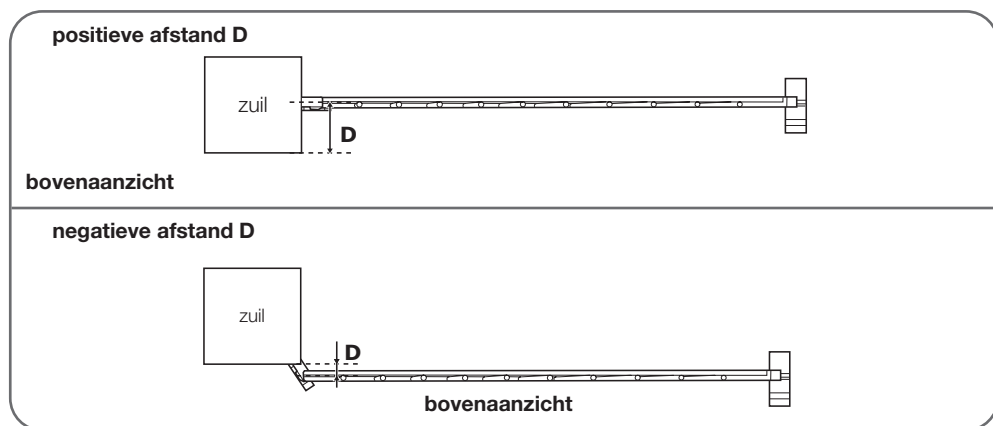
De verschillende fasen van de installatie moeten plaatsvinden in de juiste volgorde en overeenkomstig de gegeven aanwijzingen.

• De aanslagen (niet meegeleverd)

Deze poortmotorisering is een automatisch blokkerend motoriseringssysteem. Uw poort met 2 vleugels moet absoluut uitgerust zijn met een centrale aanslag en zijdelingse aanslagen (niet meegeleverd).

De aanslagen (centraal en zijdelings) moeten de poort stoppen zonder deze te vergrendelen. Dit betekent dat elk mechanisch slot (of slotplaat) en elk kantelend of remmend stootblok moet worden verwijderd.

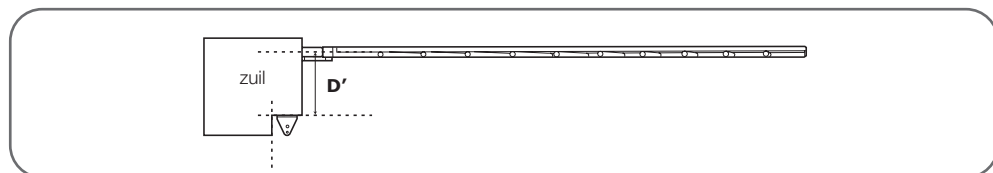
De plaatsing van zijdelingse aanslagen is afhankelijk van de gewenste openingshoek die afhangt van afstand D (afstand tussen de as van het scharnier en de binnenzijde van de zuil).



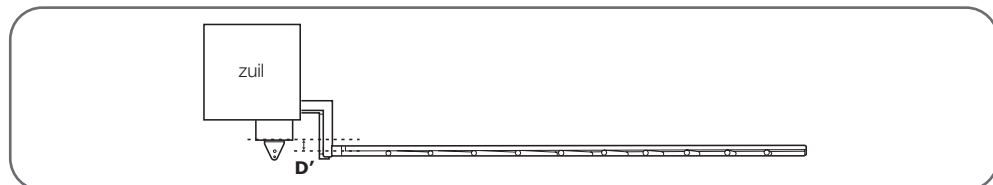
Als de positieve afstand D groter is dan 190 mm of als de afstand D negatief is, moet u de configuratie van uw zuilen aanpassen.

Specifieke gevallen

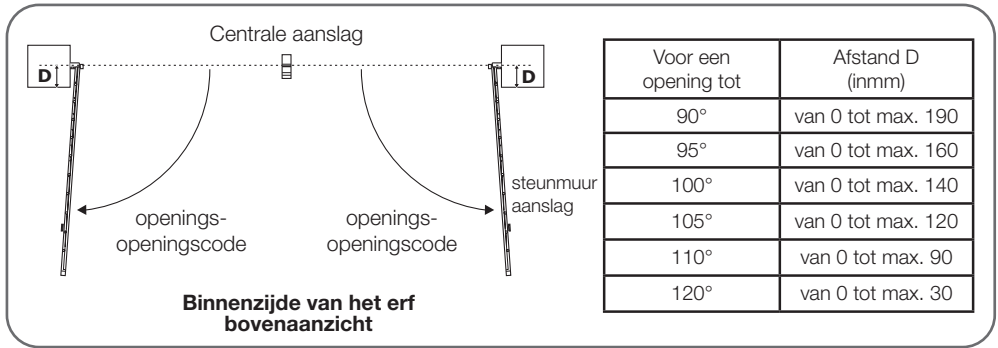
- Als $D > 190$ mm en als de structuur van de zuilen dat toestaat, kunt u een inkeping maken in de zuilen zodat D' gelijk is aan 190 mm.



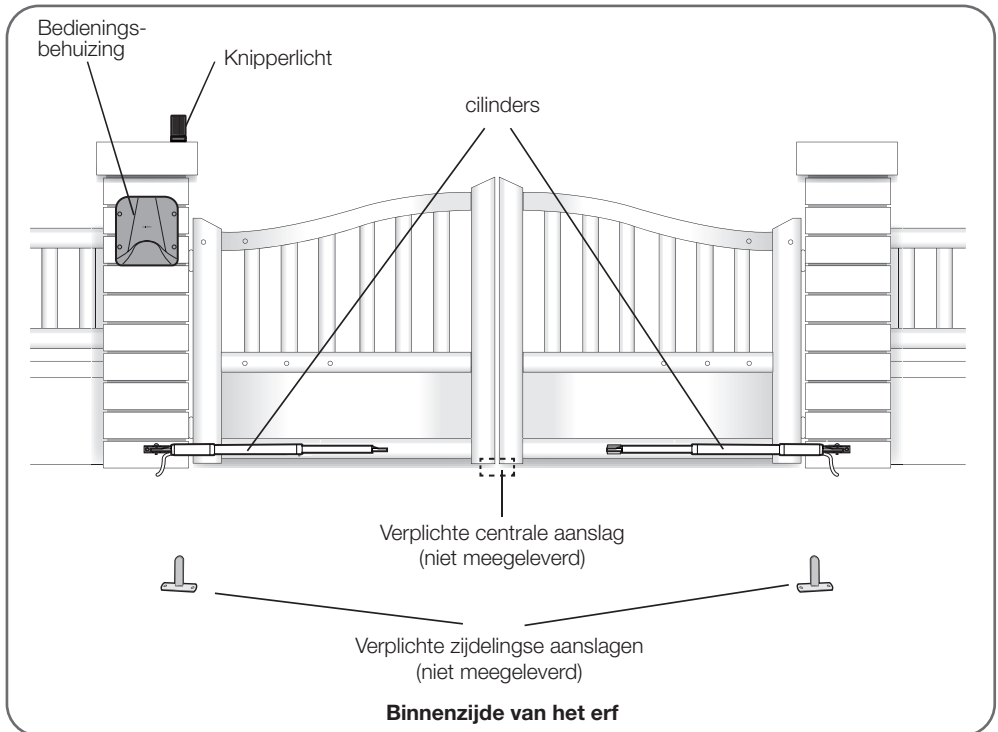
- Als $D < 0$ mm, plaatst u een voldoende dikke wig zodat D' gelijk is aan 0 mm.



Bepaal de openingshoek van elke vleugel op basis van de gegevens in de volgende tabel.
De openingshoek kan verschillen voor elke vleugel, maar mag nooit kleiner zijn dan 40°.

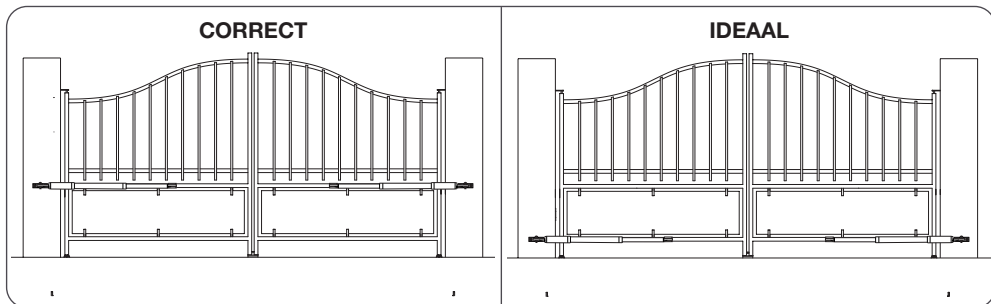


Overzicht



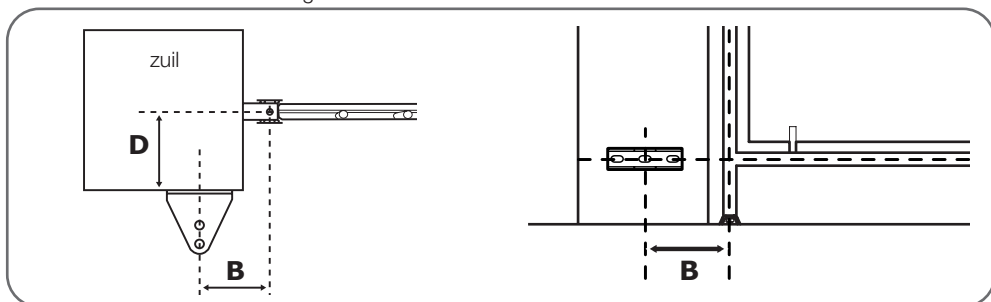
Bevestiging van het bevestigingsoog van de zuil

Maak de cilinders vast aan het vaste en versterkte deel van de poort (bijvoorbeeld aan de lijst of de dwarsbalk).
Omwille van esthetische en technische redenen, is het aanbevolen ze zo laag mogelijk te bevestigen.

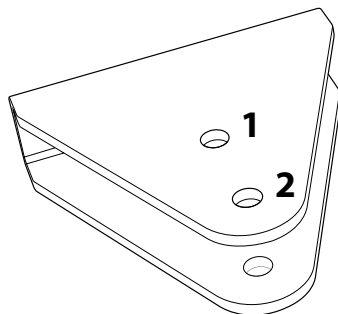


In het volgende ziet u de stand van de cilinder links. Ga voor de stand van de cilinder rechts op dezelfde manier te werken, rekening houdende met de symmetrie.

- Meet de afstand **D** en raadpleeg dan de tabel om de **B** te kennen waarmee u de positie van het bevestigingssoog van de zuil kunt bepalen. De tabel geeft ook de opening aan waarin de cilinder zal worden bevestigd.
- De hoogte van het midden van het bevestigingssoog moet dezelfde zijn als het midden van de deurpost van de poort waarop de cilinder zal worden bevestigd.



D (mm)	B (mm)	opening bevestigingssoog	max. hoek (°)
0-30	180	2	120°
31-60	160	2	110°
61-90	160	1	110°
91-120	150	1	105°
121-140	140	1	100°
141-160	130	1	95°
161-180	120	1	90°
181-190	100	1	90°

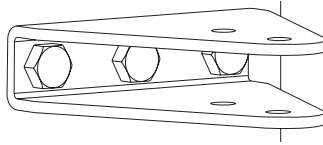


Markeer de plaatsing van de openingen in de zuil en let erop dat het bevestigingssoog van de zuil aan het einde correct horizontaal wordt gemonteerd. Gebruik ringschroeven van 10 of elk ander bevestigingssysteem dat is aangepast aan het materiaal van de zuil.

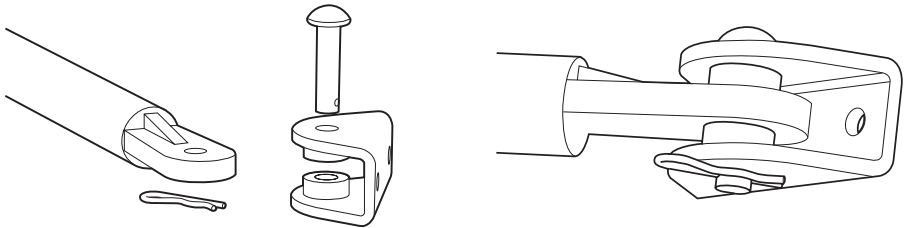
Opgelet! Er wordt veel kracht uitgeoefend op het bevestigingssoog wanneer de motorisatie wordt ingeschakeld.

Wij raden aan hiervoor draadbouten met een lengte van minstens 15 cm te gebruiken. Als de zuil in metaal is, raden wij u aan de draadbouten te solderen of ze door de zuilen heen te stoppen om ze te bevestigen met automatische blokkerende schroefmoeren.

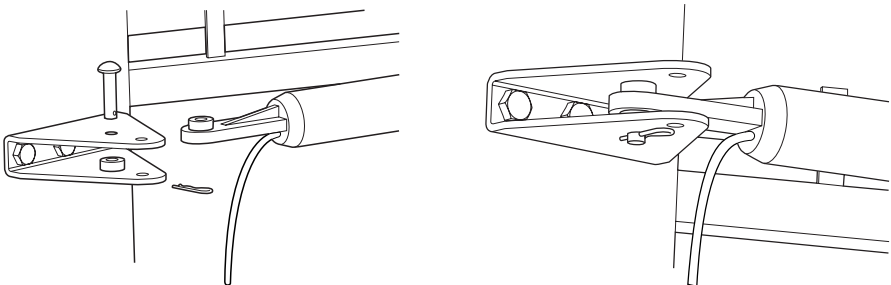
Raadpleeg een vakman in geval van twijfel.



Montage van het bevestigingsoog van de poort op de cilinder



Montage van de cilinder en het bevestigingsoog van de zuil

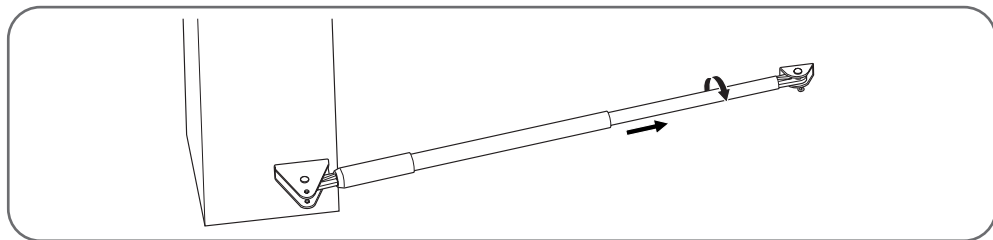


Opgelet: de cilinder moet worden gedraaid zodat de draad onderaan zit

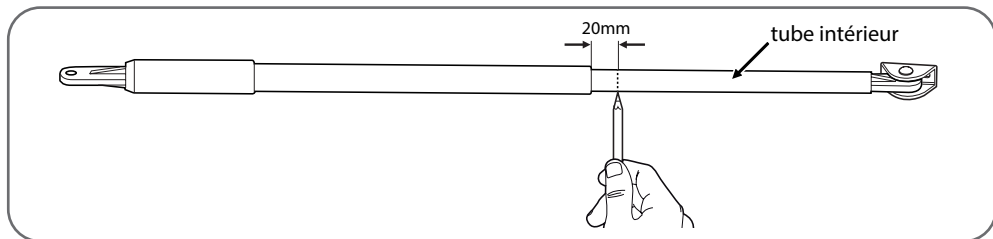
Plaatsing van het bevestigingsoog op de poort

Om de cilinder op de poort te plaatsen, moet de bout van de cilinder 20 mm naar binnen worden gestopt ten opzichte van de volledig losgemaakte positie. **Als deze afstand niet nauwgezet wordt nageleefd, kunnen de cilinders functionele problemen die niet worden gedekt door de garantie, ondervinden.**

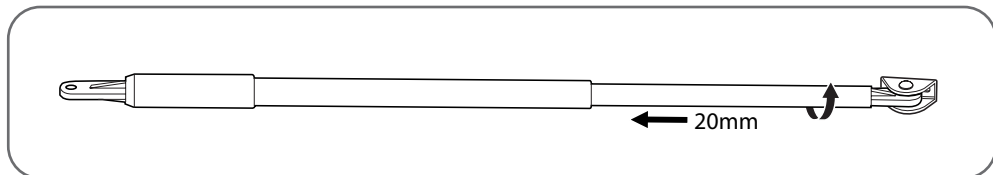
- Schroef de bout van de cilinder met de hand los om deze tot het einde eruit te laten komen.



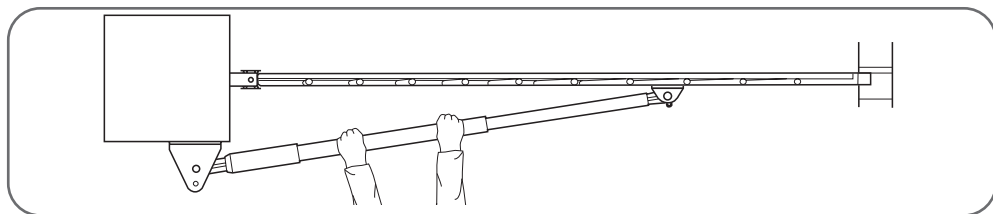
- Breng een markering op de binnenste buis aan op 20 mm van de buitenste buis, zoals in de onderstaande afbeelding:



- Schroef de binnenbuis opnieuw vast op 20 mm met behulp van de eerste aangebrachte markering. Laat de buis naar binnen schuiven tot de markering verdwijnt, maar niet verder dan dat.



- Sluit de poort en duw het bevestigingssoop op de dwarsbalk van de poort. Controleer hierbij of de cilinder **Horizontaal** is en markeer vervolgens de plaatsing van deze twee gaten die in de poort moeten worden geboord.



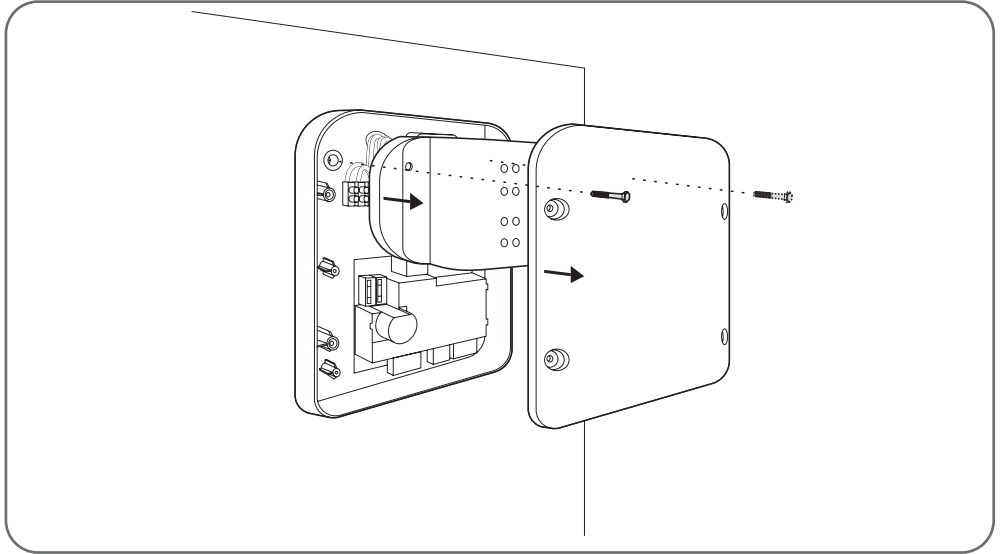
Wanneer de gaten zijn geboord, maakt u het bevestigingssoop van de poort los van de cilinder door de sluitpin te verwijderen. Bevestig het bevestigingssoop van de poort bij voorkeur met de hulp van schroeven die helemaal door de poort heen gaan.

- Monteer de cilinder en het bevestigingssoop van de poort opnieuw

4 - INSTALLATIE VAN DE BEDIENINGSBEUHZING

De bedieningsbehuizing moet worden bevestigd op de zuil of op de voeding 230Vac.

- Om een goede werking van de motorisatie te garanderen, mogen de cilinderkabels niet langer zijn dan 8 m per cilinder. Daarom moet de bedieningsbehuizing worden bevestigd op minstens 6 m van elke cilinder.
- Plaats en bevestig de bedieningsbehuizing op de gedefinieerde plaats met de hulp van 2 schroeven.

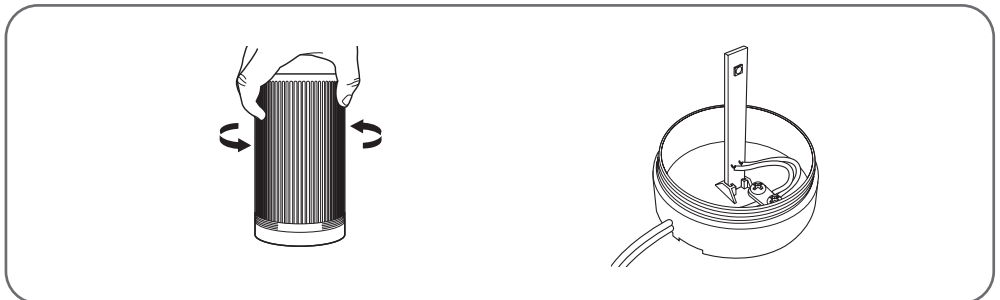


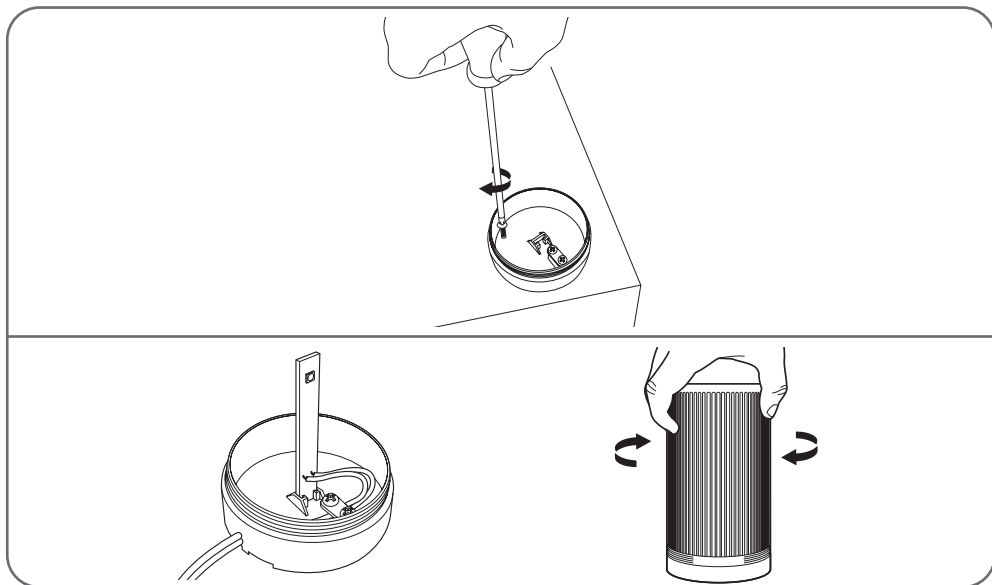
5 - INSTALLATIE VAN KNIPPERLICHT

Het knipperlicht moet worden aangebracht boven aan de zuil waarop de bedieningsbehuizing is bevestigd, en moet zowel vanaf de binnenkant als vanaf de buitenkant zichtbaar zijn. Gebruik uitsluitend het knipperlicht dat meegeleverd is in de set (24 V - 2 W).

Het knipperlicht kan aan een muur worden bevestigd.

- Schroef het transparante gedeelte van het knipperlicht los
- Bevestig het knipperlicht aan de muur en schroef het transparante gedeelte vast

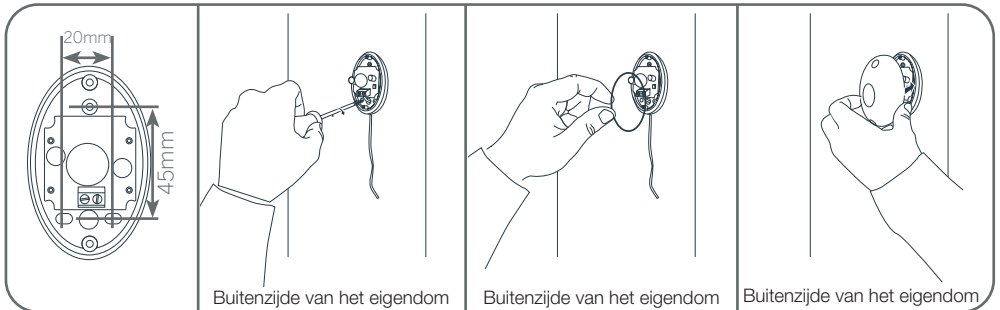
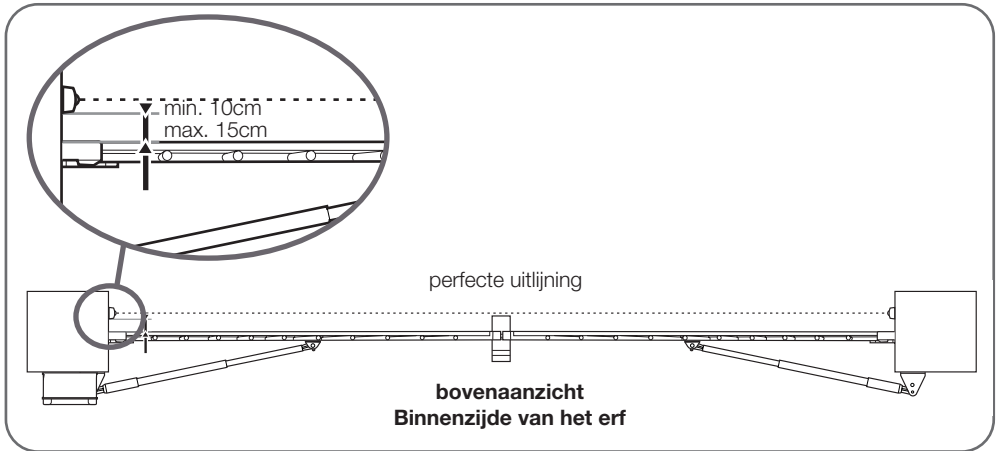
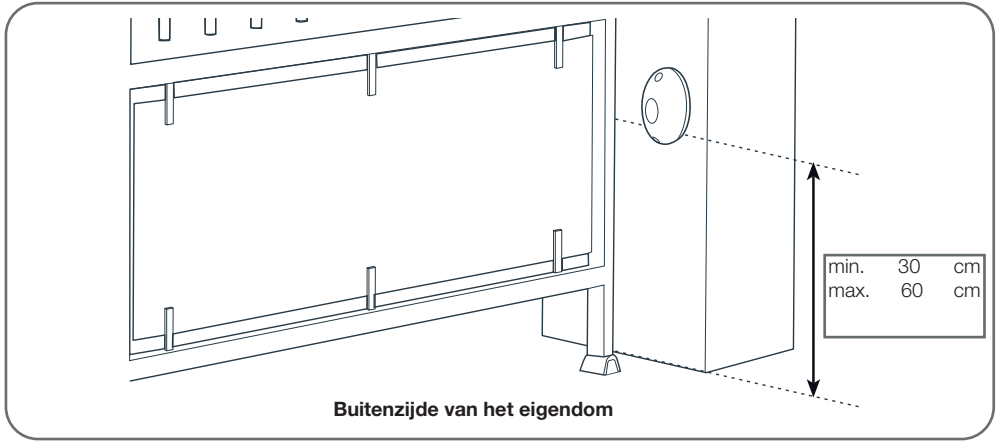




6 - INSTALLATIE VAN EEN SET FOTOCELLEN (ALS OPTIE)

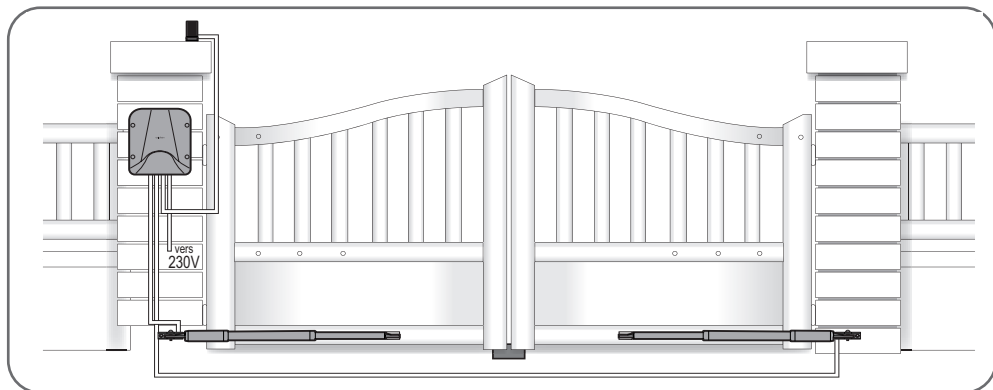
1 set fotocellen

- Installeer de ontvangende fotocel (op de achterkant staat RX) aan dezelfde zijde van de poort als de bedieningsbehuizing. Het oppervlak van de zuilen moet volledig vlak zijn zodat de infraroodbundel van de fotocellen naar behoren kan worden uitgelijnd.
- Plaats de fotocellen exact op dezelfde hoogte ten opzichte van de grond. Ze moeten perfect uitgelijnd zijn en onderling parallel lopen.
De afstand tussen het buitenste oppervlak van de poort en de fotocellen moet tussen 10 en 15 cm bedragen.
- Bevestig de fotocellen op de zuilen.



7 - AANSLUITINGEN

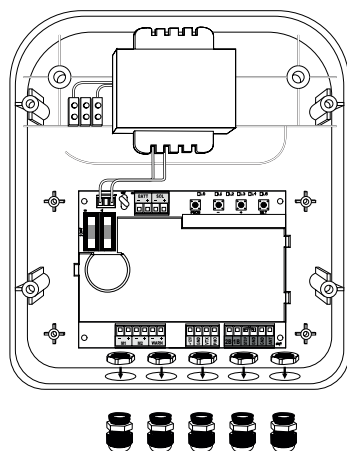
- Het doorvoeren van de kabels moet conform de normen van kracht zijn (NfC 15-100).
- De kabel heeft een diepte van 80cm met rood signalisatiestrooster, of de kabel wordt door een koker gestopt.



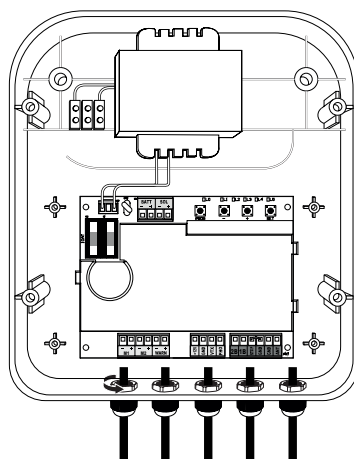
Veiligheidsvoorschriften

- Alle elektrische aansluitingen moeten gebeuren als de installatie uitgeschakeld is (veiligheidszekering op stand OFF).
- Deze aansluitingen moeten gebeuren door een bevoegde elektricien.
- Het is belangrijk en verplicht om de meegeleverde kabelwartel te gebruiken voor het doorsteken en bevestigen van de 230V voedingskabel in de bedieningsbehuizing. Zodra de kabel in de kabelwartel is gedrukt, Schroeft u de buitenste moer opnieuw vast om de kabel te blokkeren zodat deze niet kan loskomen.
- Demonteer de beschermkap van de transformator.

Bevestiging van kabelwartels op het kastje



Aanhalen van kabels en gebruiksadvies

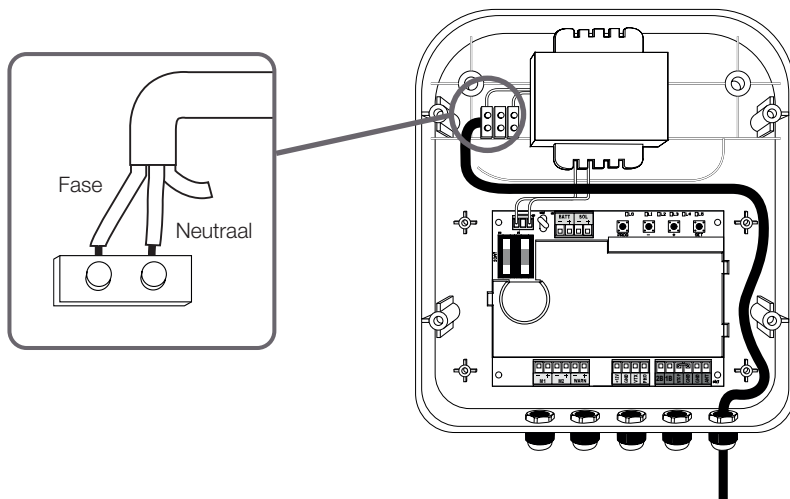


7.1 - DE NETVOEDING

- Het is belangrijk en verplicht om de meegeleverde kabelwartel te gebruiken voor het doorsteken en bevestigen van de 230 V kabel in de bedieningsbehuizing.

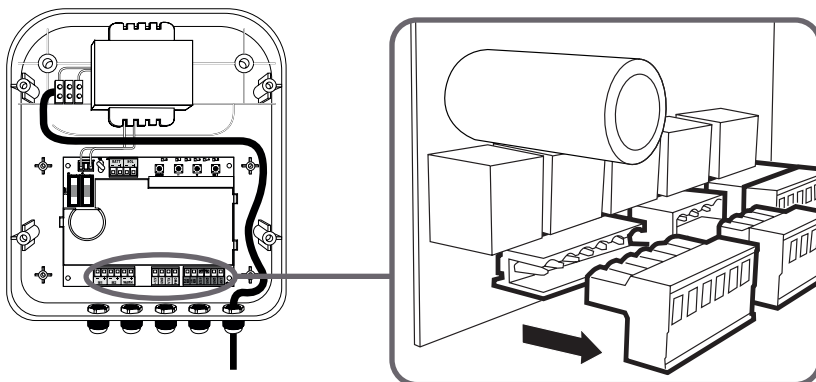
Belangrijke opmerkingen:

- De elektrische kabel die wordt gebruikt, moet uitsluitend voorbehouden worden voor de voeding van de motorisatie van de poort en moet worden beschermd door een smeltzekering of een stroomonderbreker (min. 6A, max. 16A) en een differentieelmechanisme (30mA). Deze moet voldoen aan de geldende elektrische veiligheidsnormen.
- De 230V voedingskabel moet van het type HO5RN-F zijn.
- Sluit de voedingskabels aan en controleer of ze correct worden vastgehouden in de aansluitklem. Zodra de 230V kabel door de kabelwartel is gegaan, maakt u de buitenmoer opnieuw vast om de kabel te blokkeren zodat deze niet kan loskomen.
- Monteer de beschermkap terug.



7.2 - DE AANSLUITKLEMMEN

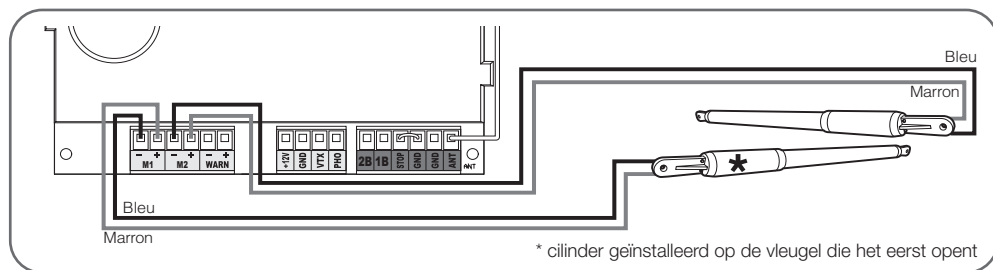
Voor een gemakkelijker aansluiting, zijn alle aansluitklemmen afneembaar.



7.3 - DE TELESCOPISCHE CILINDERS

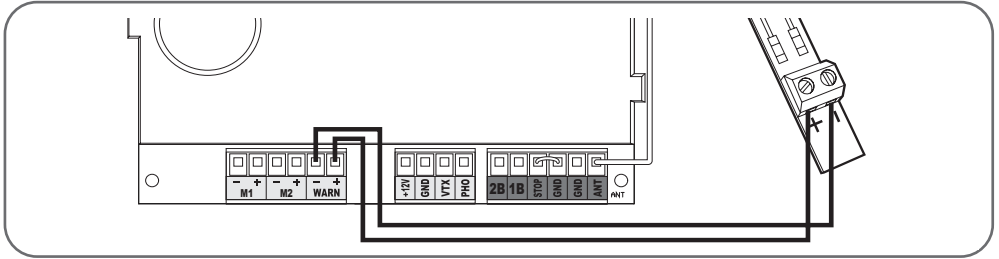
Voor de bedrading van de cilinders, moet u een kabel met een doorsnede van $2 \times 1,5 \text{ mm}^2$ en waterdichte aftakdozen gebruiken. Voor elke motor mag de lengte van de kabel niet langer zijn dan 8 m.

- Opening naar binnen:



7.4 - HET KNIPPERLICHT

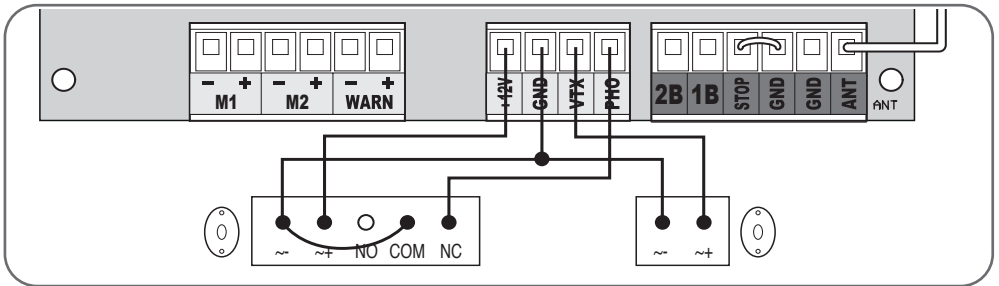
- Sluit de draden van het knipperlicht aan op de aansluitklem zoals in het onderstaande schema en sluit de aansluitklem opnieuw aan.
- Gebruik de kabel met een doorsnede van minstens $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$.
- Let op de polariteit.



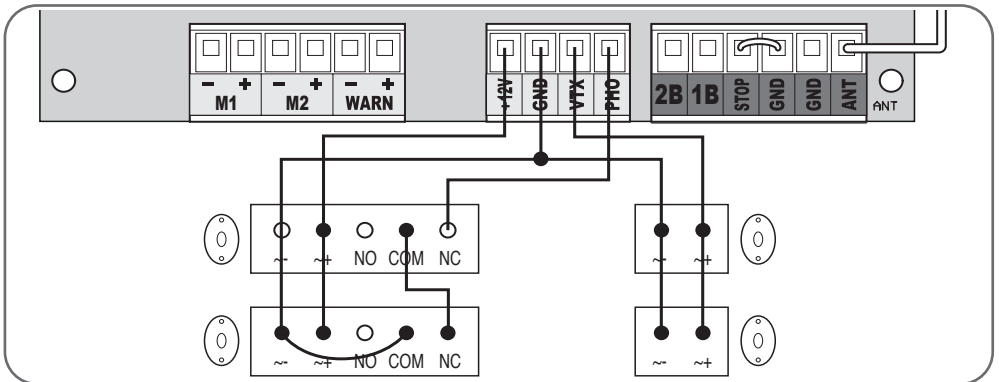
7.5 - DE FOTOCELLEN (ALS OPTIE)

- Koppel de afneembare aansluitklem los, sluit de draden van de fotocellen aan op de aansluitklem zoals in het onderstaande schema en sluit dan de aansluitklem opnieuw aan.

1 set fotocellen



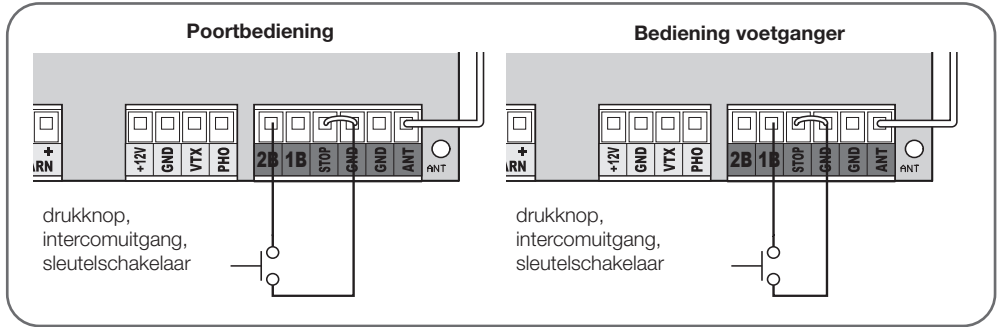
2 sets fotocellen



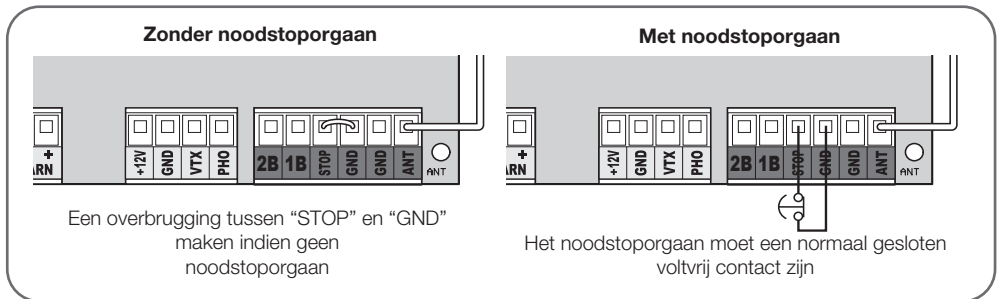
7.6 - DE BEDIENINGSORGANEN (ALS OPTIE)

Opmerking:

Deze bedieningsorganen moeten contactvrije normaal geopende contacten zijn.



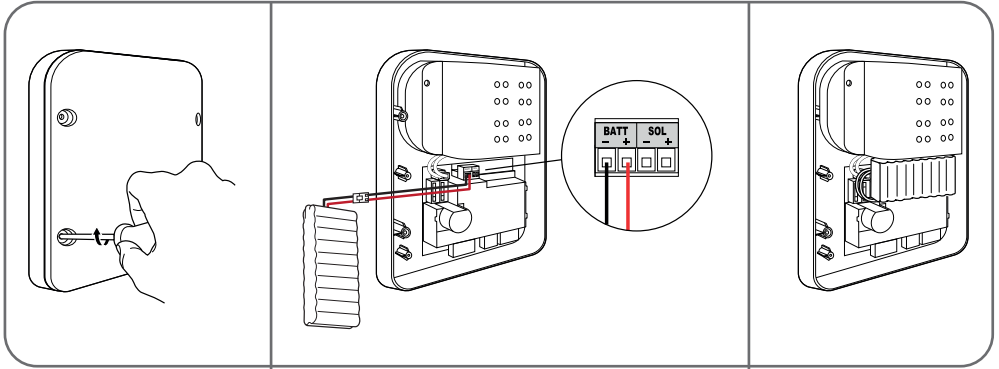
7.7 - DE NOODSTOPORGANEN (ALS OPTIE)



7.8 - DE NOODBATTERIJ (ALS OPTIE)

De noodbatterij is nuttig in geval van stroomonderbreking en levert stroom aan de motorisering, zodat deze enkele dagen kan blijven werken.

- Sluit de 230V voeding af (veiligheidszekering staat in "OFF") en sluit de batterij aan, rekening houdend met de polen + en - en gebruik makend van de rode en zware kabels van de batterij (als optie) **rood** op aansluitklem + en **zwart** op aansluitklem -).
- Schakel de 230V voeding weer in (veiligheidszekering op "ON")
- De batterij wordt gedurende ongeveer 24 uur opgeladen. Na deze periode test u de werking van de poort (1 opening + 1 sluiting) nadat de motorisatie is uitgeschakeld (veiligheidszekering in Positie OFF).
- Sluit de voeding na deze test opnieuw aan (veiligheidszekering in positie ON). De batterij zal de de relais nemen in geval van stroomonderbreking.



7.9 - DE ZONNE-ENERGIESET (ALS OPTIE)

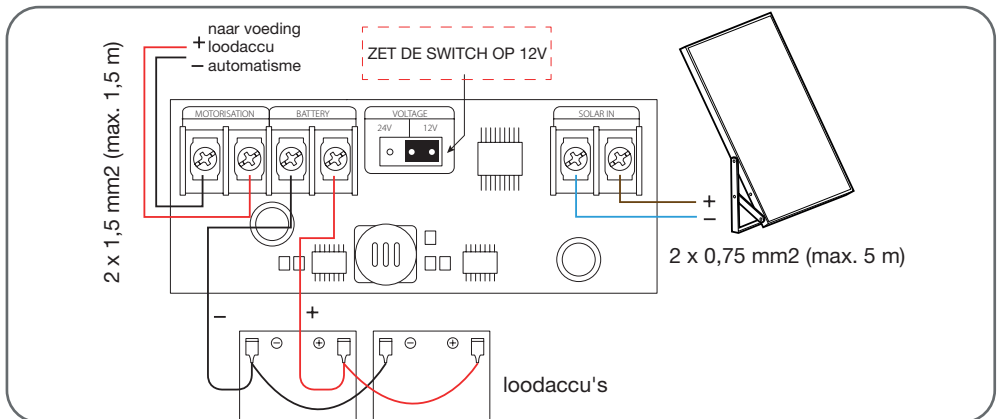
Deze motorisering kan volledig worden gevoed door zonne-energie.

Hiervoor bestaat een batterijset en een zonnepaneel dat moet worden aangesloten ter vervanging van de 230V voeding.

Opgelet: de 230 V-voeding moet absoluut worden losgekoppeld wanneer de zonne-energieset wordt aangesloten (de transformator loskoppelen van de elektronische kaart).

Plaatsing van het zonnepaneel en de batterij: raadpleeg de handleiding van de zonne-energieset.

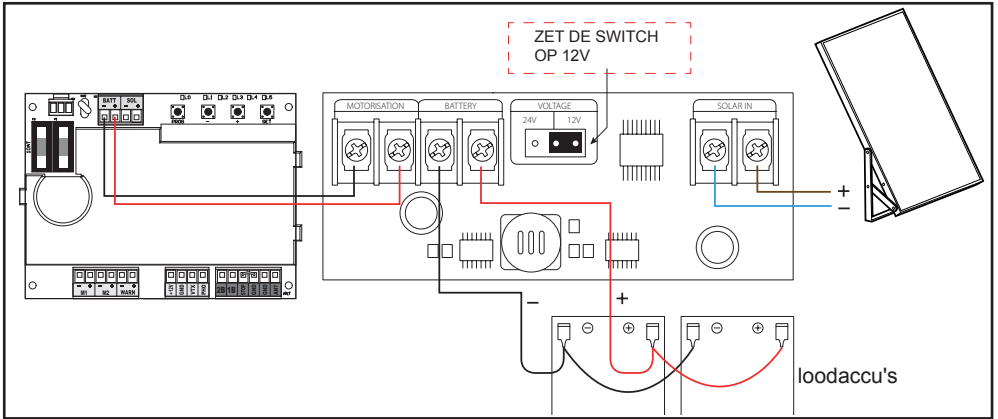
Neem de polariteit in acht voordat u de aansluitingen uitvoert. De schakelaar op de elektronische kaart van de zonnekit moet op 12 V staan.



avidsen

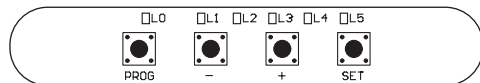
C - INSTALLATIE

12V CA2B9TRAC/TRAR/SLDTR Parallele aansluiting van de loodaccu's
Niets aansluiten op de SOL - /+ van de kaart



1 - INTERFACE-INSTELLINGEN

Controlelampjes



L0 = groene led uit wanneer de kaart in stand-by is.
L1 tot L5 = rode led's om informatie betreffende de instellingen, gebeurtenissen (of fouten) of de status van de batterij te tonen.

Knoppen

PROG = de instellingsmenu's openen of sluiten.

"-" / "+" = selectie van een item, instelling van een waarde, navigatie in de geschiedenis van gebeurtenissen.

SET = submenu's openen, een instelling valideren, de spanning van de batterij of de geschiedenis van de gebeurtenissen weergeven, ingang handmatige besturing.

Belangrijke opmerkingen:

- Het is mogelijk even kort te drukken op een knop (knop minder dan 1 seconde ingedrukt) of Lang te drukken (knop gedurende 3 seconden ingedrukt). Als we in het volgende bijvoorbeeld "**op de knop PROG drukken**" schrijven, gaat het om een korte druk (één impuls) op deze knop. Als we "**3 seconden op de Knop PROG**" of "**PROG 3s**" schrijven, gaat het deze keer om lang indrukken.
- In het volgende worden de uit te voeren bewerkingen met de knoppen beschreven vanaf het **MENU 0**. Dit is het weergavemenu dat verschijnt net na het inschakelen, net na een beweging van de poort (voordat naar stand-by wordt gegaan) of zelfs als de kaart in stand-by is (in dit geval is de groene led L0 uit).
- Om zeker te zijn dat u op het **MENU 0** van de weergave bent, Drukt u 2 of 3 keer op **PROG**. Alleen de groene led mag oplichten.

Als de gebruiker gedurende 15 seconden geen enkele knop gebruikt, keert het systeem automatisch terug naar MENU 0.

2 - EENVOUDIGE INSTELLINGEN

2.1 - MENUSTRUCTUUR

Na het inschakelen, moet de weergave als volgt zijn (MENU 0)

L1	L2	L3	L4	L5
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Alle led's behalve de groene, zijn uit.

- Als de groene led niet brandt, drukt u op **PROG**.
- Als dat niet het geval is, gaat het om een foutcode (Zie paragraaf "Geschiedenis gebeurtenissen en foutcode"). (Een foutcode wordt standaard weergegeven als de kaart geen fotocellen heeft gedetecteerd op het ogenblik van de inschakeling. Dit hindert in geen geval de werking van de kaart, het gaat alleen om informatie).

Als u vanaf dat punt PROG 3 seconden ingedrukt houdt, gaat u naar het menu met de basisinstellingen (MENU 1)

- Dit menu bevat 5 items die worden voorgesteld door de 5 rode led's. Wanneer u dit menu opent, licht de rode led L1 op omdat item 1 standaard wordt geselecteerd.
- Gebruik de knoppen "-" en "+" (door kort te drukken) om de opgelichte led te verplaatsen en dus 1 item te kiezen uit de 5

L1	L2	L3	L4	L5
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

volgende:

L1 = Automatisch aanleren

L2 = Programmeren/wissen afstandsbediening

L3 = Instelling van kracht

L4 = instelling werkingsmodus

(semi-automatisch sluiten, automatisch sluiten, collectieve modus)

L5 = Vertragingstijd vóór de sluiting automatisch

Wanneer 1 item is geselecteerd (de overeenkomstige rode led licht dus op) en u op SET drukt, kunt u een van de volgende zaken doen:

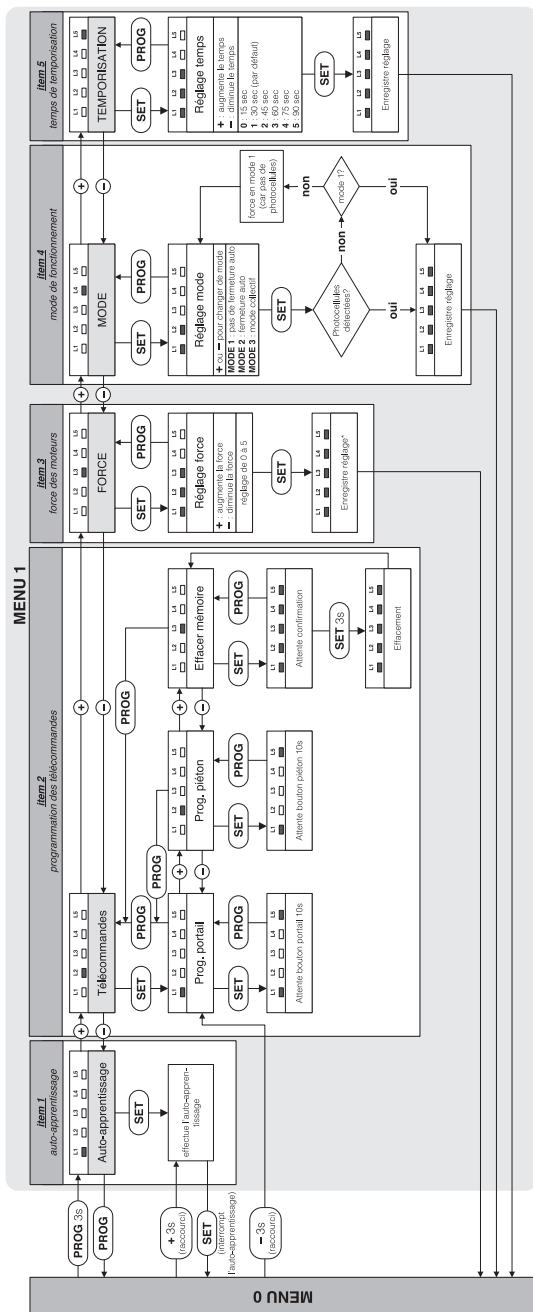
- Een actie starten (automatisch aanleren).
- een instelling openen (instelling van kracht, werkingsmodus vertraging).
- een submenu openen (programming/wissen van afstandsbedieningen). Dit laatste item wordt het submenu genoemd omdat het 3 items bevat (programming bediening poort, programming bediening voetganger, wissen).

L1	L2	L3
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- Om terug te keren, bijvoorbeeld als u van Het submenu van de afstandsbediening naar **MENU 1** wilt gaan, drukt u op **PROG**.
- Als u op **PROG** drukt terwijl u in het **MENU 1** bent, gaat u volledig uit de instellingen en keert u terug naar het **MENU 0**.

De complete menustructuur van niveau 1 wordt voorgesteld door het onderstaande schema. De pijltjes die zijn genoemd door een van de 4 knoppen, staan voor een druk op deze knop (kort of lang als 3 s is vermeld).

2.1.1 - MENU EENWOUDIGE INSTELLINGEN (MENU 1)



2.2 - UITLIJNINGSPROCEDURE VAN FOTOCELLEN

De printplaat van dit automatische gaat in stand-by na 1 minuut zonder enige actie.

In stand-by worden de fotocellen niet van stroom voorzien.

- Om de geactiveerde tijd te verlengen, geeft u een impuls op een van de knoppen.

Wanneer de fotocellen van stroom worden voorzien, licht een rood controlelampje op in elke cel.

Wanneer de fotocellen niet zijn uitgelijnd, licht een tweede verklikkerlampje op in de RX-fotocellen.

Wanneer de fotocellen zijn uitgelijnd, licht slechts één rood verklikkerlampje binnen in de RX-fotocel op.

- Beweeg met u hand vooraan om de infraroodbundel te verbergen, het tweede verklikkerlampje licht op en dooft vervolgens. Een klik van het relais is hoorbaar bij een statuswijziging.

2.3 - AUTOMATISCH AANLEREN

Rol van het automatisch aanleren

Opdat de kaart de aangesloten motoren en het af te leggen traject van de deurvleugels zou leren kennen, moet het automatisch aanleren worden gestart.

Als daarnaast bepaalde instellingen worden gewijzigd (kracht, reactietijd bij het obstakel), moet het automatisch leren verplicht opnieuw worden uitgevoerd.

BELANGRIJK:

- De vleugels moeten vaste aanslagen hebben aan het einde van de sluiting (centrale aanslag) en aan het einde van de opening (zijdellingse aanslagen), tijdens het automatisch aanleren en ze mogen absoluut niet achteraf worden verplaatst of verwijderd. Als de aanslagen niet Goed aan de grond zijn bevestigd, kan dit leiden tot een fout bij het automatisch aanleren.
- De vleugels kunnen in elke willekeurige positie worden geplaatst (open, gesloten, halfopen) voordat automatisch aanleren wordt gestart.

VEILIGHEID

Zich verzekeren dat er zich geen persoon in de bewegingszone van de poort bevindt gedurende de volledige periode van de testperiode.

Start van het automatisch aanleren

- Druk gedurende 3 seconden op "+".
- Het is mogelijk het automatisch aanleren op elk ogenblik te onderbreken door op **SET** te drukken.

Verloop van het automatisch aanleren

- Het knipperlicht licht op.
- **Fase 0:** detectie centrale aanslag

De vleugels openen gedurende 4 seconden.

(Als een van de motoren op dat ogenblik sluit =

De motor is in omgekeerde richting aangesloten.

Druk kort op de

Knop **SET** en draai de richting van de aansluiting van de betreffende motor om).

Vleugel M2 sluit tot de centrale aanslag.

Vleugel M1 sluit tot de centrale aanslag.

- **Fase 1:** detectie zijdelingse aanslagen
Vleugel M1 sluit tot de zijdelingse aanslag.
Vleugel M2 sluit tot de zijdelingse aanslag.

- **Fase 2:** detectie traject

Vleugel M2 sluit opnieuw tot de centrale aanslag.

Vleugel M1 sluit opnieuw tot de centrale aanslag.

Fout tijdens automatisch aanleren

Als het automatisch aanleren niet werkt zoals hierboven beschreven en vroeger dan voorzien wordt gestopt (de motoren en het knipperlicht worden gestopt), zijn sommige rode led's opgelicht en andere gedoofd. De configuratie van de rode led's die zijn opgelicht, geeft een foutcode en biedt de installateur de mogelijkheid de oorzaak van het opgetreden incident te kennen.

Hieronder ziet u een tabel met de foutcodes van het automatisch aanleren:

□: Led **gedoofd**

■: Led **opgelicht**

Let op dat u de foutcodes niet met elkaar verwart van het automatisch aanleren niet verwart met de gebeurtenissen die zich kunnen voordoen tijdens de normale werking en die op dezelfde manier worden aangegeven door een combinatie van opgelichte/gedoofde rode led's.

L1	L2	L3	L4	L5	Betekenis
□	□	□	□	□	Alle leds zijn gedoofd, de automatische herkenning is gelukt.
□	□	□	□	■	In fase 0 heeft vleugel M1 de aanslag niet gevonden na 60 seconden sluiting. Is de motor goed aangekoppeld?
□	□	□	■	□	In fase 0 is de vleugel M1 bij de aanslag gekomen in minder dan 2,5 seconden (terwijl deze net 4 seconden was geopend), of er is een kortsluiting op de motoruitgang M1.

L1	L2	L3	L4	L5	Betekenis
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In fase 0 heeft vleugel M2 de aanslag niet gevonden na 60 seconden sluiting. Is de motor goed aangekoppeld?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In fase 0 is de vleugel M2 bij de aanslag gekomen in minder dan 2,5 seconden (terwijl deze net 4 seconden was geopend), of er is een kortsluiting op de motoruitgang M2.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In fase 0 werd de motor M1 niet gedetecteerd. Is de motor goed aangekoppeld?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In fase 0 werd de motor M2 niet gedetecteerd. Is de motor goed aangekoppeld?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In fase 1 heeft motor M1 de aanslag in minder dan 3 seconden opening gevonden = openingshoek is te zwak.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In fase 1 heeft motor M2 de aanslag in minder dan 3 seconden opening gevonden = openingshoek is te zwak.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In fase 1 heeft vleugel M1 de aanslag niet gevonden na 60 seconden opening. Is de motor goed aangekoppeld?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In fase 1 heeft vleugel M2 de aanslag niet gevonden na 60 seconden opening. Is de motor goed aangekoppeld?
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In fase 1 is er geen stroom in motor M1, de motor M1 is niet gedetecteerd (slecht contact, probleem met de elektronicakaart?), de motoraansluitingen controleren.
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In fase 1 is er geen stroom in motor M2, de motor M2 is niet gedetecteerd (slecht contact, probleem met de elektronicakaart?), de motoraansluitingen controleren.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In fase 1 (opening), meerdere mogelijke oorzaken: - motor M1 is niet herkend als compatibel met de elektronische kaart. - motor M1 heeft een fout. - de diameter van de kabel van motor M1 is te klein. - Een rukwind heeft verhinderd dat het systeem de motor kon herkennen, Start het automatisch aanleren opnieuw en help de vleugel bij het sluiten bij het begin van fase 2 als de wind te hardnekkig is.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In fase 1 (opening), meerdere mogelijke oorzaken: - motor M2 is niet herkend als compatibel met de elektronische kaart. - motor M2 heeft een fout. - de diameter van de kabel van motor M2 is te klein. - Een rukwind heeft verhinderd dat het systeem de motor kon herkennen, Start het automatisch aanleren opnieuw en help de vleugel bij het sluiten bij het begin van fase 2 als de wind te hardnekkig is.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In fase 2 (sluiting), wordt motor M1 niet herkend. Dit is weinig waarschijnlijk. Start het automatisch aanleren opnieuw.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	In fase 2 (sluiting), wordt motor M2 niet herkend. Dit is weinig waarschijnlijk. Start het automatisch aanleren opnieuw.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De automatische herkenning is onderbroken door de gebruiker.

2.4 - PROGRAMMERING VAN DE AFSTANDBEDIENINGEN

Het is mogelijk het openen van de twee vleugels (poort) of één vleugel (voetganger) te bedienen.

Het is mogelijk om te bepalen welke knop op de afstandsbediening de poort volledig opent en welke knop de poort gedeeltelijk opent.

2.4.1 - PROGRAMMERING VIA DE KAART

Opmerking:

Het is mogelijk een afstandsbediening één keer te programmeren en vervolgens de functie “kopiëren” te gebruiken om aanvullende afstandsbedieningen te programmeren zonder de elektronische kaart te raken, alleen met de hulp van een reeds geprogrammeerde afstandsbediening. (Dit is nuttig wanneer u extra afstandsbedieningen aanschaft en ze wilt programmeren zonder hiervoor het elektronicakastje te openen).

Programmering van een knop voor de bediening POORTOPENING

- Houd “-” gedurende 3 seconden ingedrukt. L1 licht op.
- Druk op **SET**, L1 en L5 lichten afwisselend op.
- Druk gedurende de volgende 10 seconden op de knop van de afstandsbediening die moet worden onthouden.
- Als de rode led's allemaal oplichten gedurende 1 seconde = de opslag is gelukt.
- Als de rode led's allemaal oplichten en 3 keer knipperen = het systeem heeft een wachttijd van 10 seconden overschreden zonder een geldige opdracht te ontvangen. Start de programmering opnieuw.

Programmering van een knop voor de bediening OPENING voetganger

- Houd “-” gedurende 3 seconden ingedrukt. L1 licht op.
- Druk op “+”, L1 dooft, L2 licht op.
- Druk op **SET**, L1 en L5 lichten afwisselend op.
- Druk gedurende de volgende 10 seconden op de knop van de afstandsbediening die moet worden onthouden.
- Als de rode led's allemaal oplichten gedurende 1 seconde = de opslag is gelukt.
- Als de rode led's allemaal oplichten en 3 keer knipperen = het systeem heeft een wachttijd van 10

seconden overschreden zonder een geldige opdracht te ontvangen. Start de programmering opnieuw.

2.4.2 - PROGRAMMERING PER KOPIE

Vanaf een reeds opgeslagen afstandsbediening, kunnen andere afstandsbedieningen worden opgeslagen (functie “kopiëren”).

Voor elke nieuwe op te slaan afstandsbediening, volgt u de onderstaande procedure

- Ga dicht bij de bedieningsbehuizing staan
- Druk de twee knoppen onderaan op de afstandsbediening tegelijkertijd in die al is opgeslagen in het geheugen Tot het knipperlicht oplicht (ongeveer 6 seconden).
- Druk op een willekeurige knop op de nieuwe afstandsbediening. Het knipperlicht knippert 3 keer en dooft.

De nieuwe afstandsbediening is nu opgeslagen (de knoppen zullen dezelfde functies hebben als van de originele afstandsbediening).

2.4.3 - WISSEN VAN ALLE AFSTANDBEDIENINGEN

Om de programmering van alle knoppen van de afstandsbediening ongedaan te maken, volgt u de onderstaande procedure.

- Houd “-” gedurende 3 seconden ingedrukt. L1 licht op.
- Druk 2 keer op “+”, L1 dooft, L3 licht op.
- Druk op **SET**, de 5 rode led's lichten op.
- Druk 3 seconden op **SET**, alle led's doven en lichten op om de bediening te bevestigen.

2.5 - KRACHT VAN DE MOTOREN

Dit systeem regelt de kracht van de motoren door de maximale stroom die ze kunnen absorberen, te detecteren. Dit betekent dat als een obstakel voldoende tegen een vleugel van de poort duwt, de motorstroom de detectiewaarde overschrijdt en de poort stopt. In de meeste gevallen is het niet nodig deze instelling te wijzigen. Het is ook mogelijk de tijd van de overschrijding van de maximale toegelaten stroom in te stellen (zie “Geavanceerde instellingen”).

De kracht kan worden ingesteld van 0 tot 5 en is standaard ingesteld op 3.

Als het echter om een volle poort gaat, en de kracht

niet volstaat, kan een rukwind een of beide vleugels doen stoppen.

- In dat geval moet de kracht worden verhoogd naar 4 of 5.
- Omgekeerd, als de poort een eerder zwakke structuur heeft en geen windopvang heeft, is het aanbevolen de kracht te verminderen.

Opmerking:

Om te voldoen aan de vereisten van de norm EN 12453, kan het nodig zijn de kracht van de motoren te wijzigen.

Om de kracht in te stellen, volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 2 keer op "+", L3 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**, het aantal opgelichte led's geeft dan de waarde van de ingestelde kracht aan.
- Gebruik de knoppen "-" en "+" voor het wijzigen van de Kracht en bevestig met de knop **SET**. Alle led's lichten op en doven om de werking te bevestigen.

OPGELET: als de instelling van de kracht wordt gewijzigd, is het absoluut noodzakelijk het automatisch aanleren opnieuw te starten.

2.6 - WERKINGSMODUS

Deze automatische deuropener heeft 3 werkingsmodi.

Semi-automatische modus (modus 1) (standaard)

- Gesloten poort -> een impuls op de poortbediening opent de poort.
- Open poort -> een impuls op de poortbediening sluit de poort.

Tijdens de beweging van de poort is het mogelijk deze te stoppen door op een bedieningselement te drukken (poort of voetganger).

Door opnieuw op de poortbediening te drukken, start de poort opnieuw in tegenovergestelde richting.

Automatische sluitingsmodus (modus 2)

- Gesloten poort: een impuls op de poortbediening opent de poort. Deze blijft een bepaalde tijd open (instelbare tijd, zie "Vertragingstijd") maar sluit daarna automatisch.

Tijdens de vertraging is het mogelijk het automatisch sluiten te annuleren door op een bedieningselement te drukken (poort of voetganger). De poort blijft open en u moet op de poortbediening drukken om deze te sluiten.

Tijdens de beweging van de poort is het mogelijk deze te stoppen door op een bedieningselement te drukken

(poort of voetganger).

Collectieve modus (modus 3)

Deze modus wordt gebruikt voor een poort voor collectieve toegang.

- Gesloten poort: een impuls op de poortbediening opent de poort. Deze blijft een bepaalde tijd open (instelbare tijd, zie "Vertragingstijd") maar sluit daarna automatisch.

Verskil met de automatische sluitingsmodus:

- Als tijdens de vertraging op een bedieningselement wordt gedrukt, wordt hiermee geen rekening gehouden.
- Als tijdens de vertraging op een bedieningselement wordt gedrukt, start de vertraging opnieuw op 0 in plaats van de automatische sluiting te annuleren.
- Als tijdens het sluiten op een bedieningselement wordt gedrukt, stopt de poort, opent deze opnieuw en start de vertraging van de automatische sluiting.
- Het is niet mogelijk de volledige poort te bedienen, daarom werkt de bediening voor voetgangers niet.

Voor het kiezen van de werkingsmodus moet een waarden van 1 tot 3 worden ingesteld en de volgende procedure worden gevolgd.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 keer op "+", L4 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**, het aantal opgelichte led's geeft dan de reeds ingestelde werkingsmodus aan (standaard modus 1).
- Om de werkingsmodus te wijzigen, gebruikt u de knoppen "-" en "+" en valideert u vervolgens met de knop **SET**.

Op het moment van bevestiging detecteert het systeem of er fotocellen aanwezig zijn.

De modi 2 en 3 vereisen immers verplicht de aanwezigheid van fotocellen om de doorgang te beschermen bij automatisch sluiten (§5.5.1 van de norm NF EN 12453).

Als de fotocellen niet zijn gedetecteerd terwijl modus 2 of 3 was ingesteld, stelt het systeem modus 1 opnieuw in en licht uitsluitend led L1 op.

- Als er geen fotocellen zijn aangesloten, valideert u modus 1 door op **SET** te drukken.
- Als er fotocellen zijn aangesloten, maar niet worden gedetecteerd, moet u controleren of ze correct zijn aangesloten en uitgelijnd.
- Als er fotocellen zijn gedetecteerd en een willekeurige modus is ingesteld, lichten alle led's op en doven ze om de bediening te bevestigen.

2.7 - VERTRAGINGSTIJD

De vertragingstijd is de tijd dat de poort open blijft voordat deze automatisch opnieuw wordt gesloten (als de automatische sluiting is geactiveerd).

Om deze waarde in te stellen, volgt u de onderstaande procedure

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 4 keer op “+”, L5 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**, het aantal opgelichte led's geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen van deze waarde (zie onderstaande tabel).
- Druk op **SET** om deze waarde te valideren, alle led's lichten op en doven om de werking te bevestigen.

Deze tijd is instelbaar van 15 seconden tot 90 seconden in stappen van 15 seconden en staat standaard op 30 seconden.

Led opgelicht	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Real time	15 sec	30 sec	45 sec	60 sec	75 sec	90 sec

3 - GEAVANCEERDE INSTELLINGEN

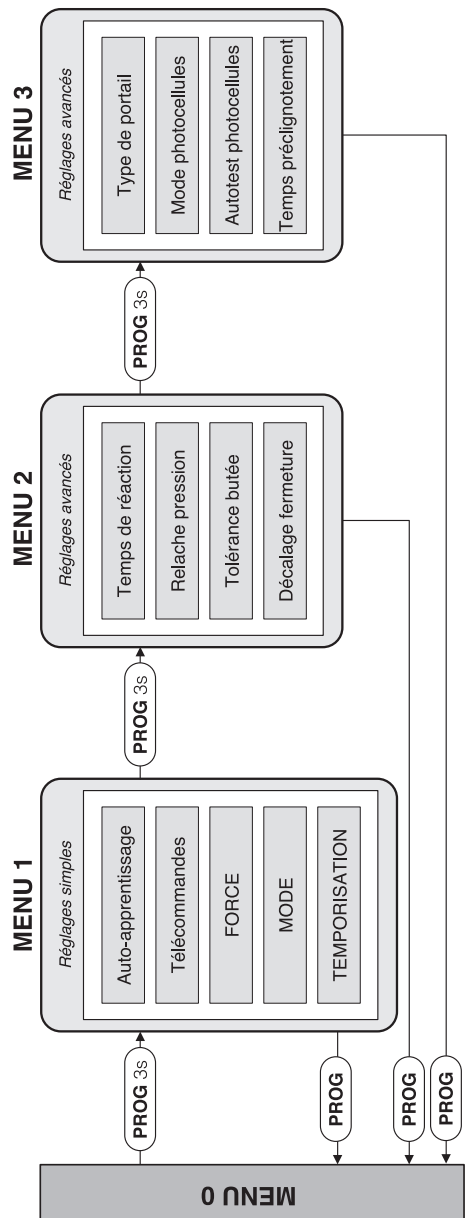
Bepaalde instellingen kunnen nodig zijn in geval van problemen of bij een specifiek gebruik van de elektronische kaart.

Er zijn dus twee extra menu's voor de basisinstellingen.

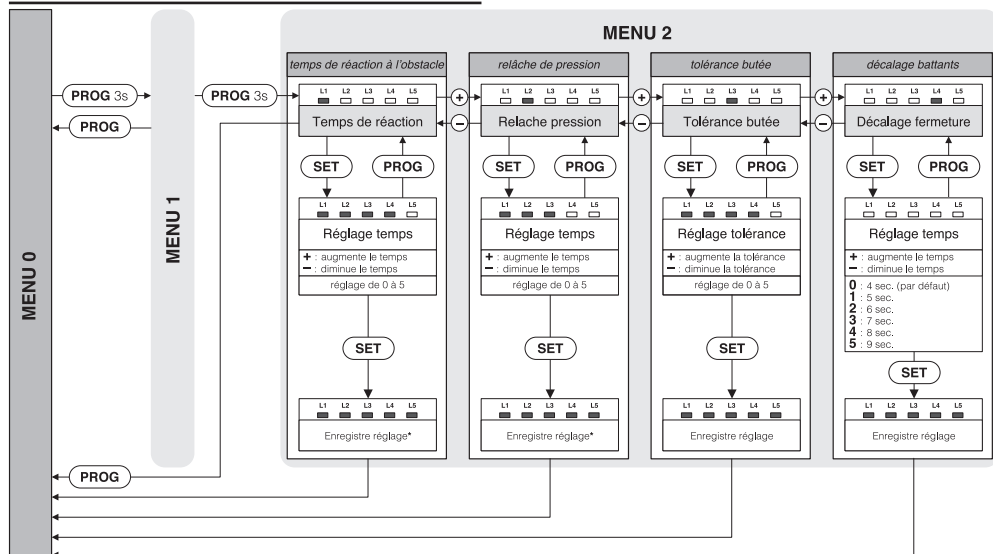
3.1 - TOEGANG TOT GEAVANCEERDE INSTELLINGEN (MENU'S 2 EN 3)

Om toegang te krijgen tot de menu's 2 en 3 volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer, L1 licht op en u bent in het **menu 1 (eenvoudige instellingen)**.
- Druk opnieuw gedurende 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer, L1 licht op en u bent in **menu 2 (geavanceerde instellingen)**.
- Druk opnieuw gedurende 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 3 keer, L1 licht op en u bent in **menu 3 (geavanceerde instellingen)**.



3.2 - MENU GEAVANCEERDE INSTELLINGEN (MENU 2)



* Deze wijziging vereist het opnieuw uitvoeren van het automatisch aanleren.

3.2.1 - REACTIETIJD OP OBSTAKEL

Wanneer een vleugel een obstakel raakt, verhoogt de verbruikte stroom en overschrijdt deze de maximale toegelaten waarde (gedefinieerd door de instelling van de kracht). Het is mogelijk te spelen op de reactiviteit van de detectie van het obstakel door in te stellen vanaf welke duur een overschrijding van de maximale drempel van de stroomdetectie het stoppen van de poort veroorzaakt.

Om deze tijd in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk op **SET**, het aantal opgelichte led's geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen van deze waarde (zie onderstaande tabel).
- Druk op **SET** om deze waarde te valideren, alle led's lichten op en doven om de werking te bevestigen.

Led opgelicht	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Oplaad-	0,32 sec	0,4 sec	0,48 sec	0,56 sec	0,64 sec	0,72 sec

OPGELET: als de instelling wordt gewijzigd, is het absoluut noodzakelijk het automatisch aanleren opnieuw te starten.

3.2.2 - DRUKVERMINDERING

Wanneer een vleugel aan de aanslag komt, forceert deze een weinig (afhankelijk van de krachtinstelling) en stopt vervolgens. Als een vervorming van de poort wordt vastgesteld, maar u de krachtinstelling niet wenst te verminderen, kunnen we gedurende korte tijd een omgekeerde beweging toevoegen om de druk van de poort tegen de aanslag losser te maken.

Om deze omgekeerde beweging in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 1 keer op “+”, L2 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**, het aantal opgelichte led's geeft dan de ingestelde waarde aan.

- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen van deze waarde (zie onderstaande tabel).
- Druk op **SET** om deze waarde te valideren, alle led's lichten op en doven om de werking te bevestigen.

Led opgelicht	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Oplaad-	0 sec	0,05 sec	0,1 sec	0,15 sec	0,2 sec	0,3 sec

De drukontlasting is standaard ingesteld op 0,1 sec.

3.2.3 - TOLERANTIE AANSLAG

Tijdens het automatisch aanleren, leert het systeem het traject van elke vleugel om bij het stoppen van een vleugel te weten of het gaat om de aanslag of een obstakel. Als er immers tijdens de beweging bij de vleugel meer dan een bepaald percentage overblijft van het af te leggen traject, maar de vleugel zich begint te forceren, beschouwt het systeem dit als het uitoefenen van kracht tegen een obstakel. In het geval waarbij de vleugel zich forceert terwijl er minder dan dit percentage af te leggen traject overblijft, heeft de vleugel volgens het systeem de aanslag bereikt. Dit percentage is standaard 1,5%.

De precisie van het systeem is achter afhankelijk van talrijke parameters, zoals de temperatuur, de kwaliteit van de motor, het type motorkabels, de flexibiliteit en het gewicht van de poort...

Afhankelijk van deze parameters is het mogelijk dat de precisie van het systeem voor het meten van het traject, niet volstaat om te werken met deze standaard tolerantie. In dit geval kan het systeem detectie van het obstakel genereren, terwijl de vleugels op hun normale aanslag komen. In dat geval (en nadat is gecontroleerd of de aanslagen aan het einde van het openings- en sluitingstraject stabiel zijn), moet de tolerantie van de detectie van het obstakel worden verhoogd.

Om deze tolerantie in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 2 keer op “+”, L3 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**, het aantal opgelichte led's geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen van deze

waarde (zie onderstaande tabel).

- Druk op **SET** om deze waarde te valideren, alle led's lichten op en doven om de werking te bevestigen.

Waarde	0 (standaard)	1	2	3	4	5
Tolerantie	1,5%	5%	7%	10%	15%	20%

3.2.4 - VERSCHIL VLEUGELS

Bij het sluiten hebben de deuren doorgaans een vleugel die de andere overlapt. Deze vleugel wordt bestuurd door de motor die is aangesloten op de M1-uitgang van de elektronische kaart. Om u te verzekeren dat de vleugels goed sluiten in de correcte volgorde, zorgt het systeem ervoor dat de vleugel van motor M2 4 seconden voor de vleugel van motor M1 bij de aanslag komt. Als het een volle poort is die aan de wind is blootgesteld, is het mogelijk dat vleugel M2 tijdens het sluiten wordt afgeremd door de wind en dat vleugel M1 wordt geholpen door de wind. In dit geval kan vleugel M1 zelfs vleugel M2 inhalen waarbij de poort wordt gesloten met de vleugels in de verkeerde volgorde. Als dat zich voordoet, is het mogelijk de tijd voor het verschil tussen de vleugels bij de sluiting te verhogen.

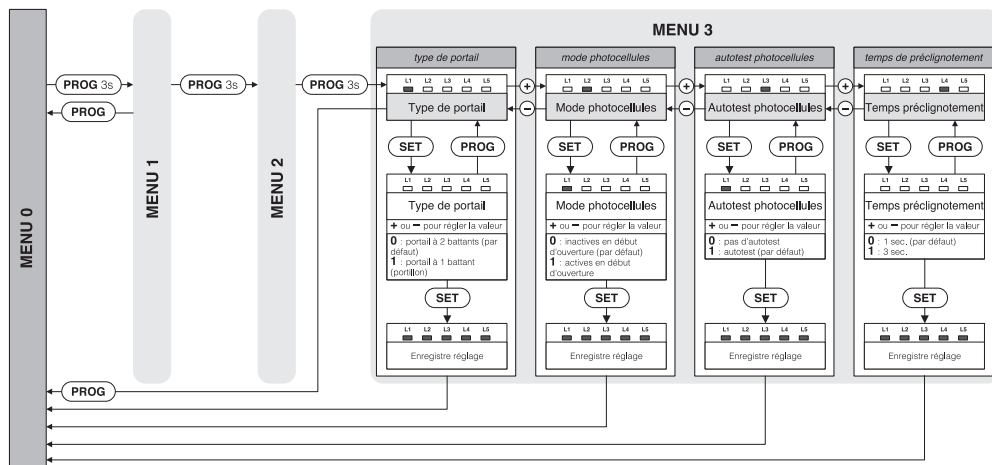
Om deze tijd in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 keer op “+”, L4 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**, het aantal opgelichte led's geeft dan de ingestelde waarde aan.
- Gebruik de knoppen “-” en “+” voor het wijzigen van deze waarde (zie onderstaande tabel).
- Druk op **SET** om deze waarde te valideren, alle led's lichten op en doven om de werking te bevestigen.

Waarde	0 (standaard)	1	2	3	4	5
Oplaad-	4 sec	5 sec	6 sec	7 sec	8 sec	9 sec

Opmerking: Bij de opening bestaat er ook een verschillende tijd tussen de vleugels, maar deze tijd is vast en bedraagt 4 seconden.

3.3 - MENU GEAVANCEERDE INSTELLINGEN (MENU 3)



3.3.1 - POORTTYPE

Om de elektronische kaart e doen werken op een poort met één vleugel, moet deze instelling worden gewijzigd. Deze waarde wordt standaard ingesteld op 0 (modus poort met 2 vleugels).

De motoruitgang die overigens actief blijft in de deurmodus, is M1.

Om deze functie in of uit te schakelen, volgt u de onderstaande procedure.

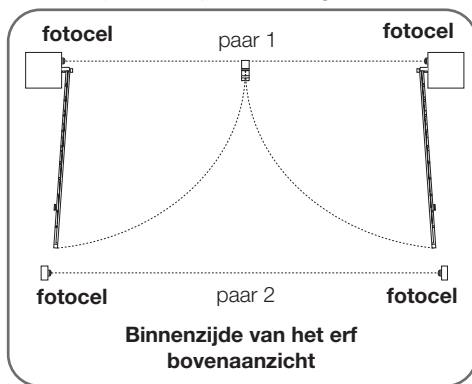
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 3 keer.
- Druk op **SET**.
- Als L1 is gedoofd = de poortmodus is geactiveerd, druk op "+" om deurmodus te activeren en druk dan op **SET** om te valideren.
- Als L1 is opgelicht = de deurmodus is geactiveerd, druk op "+" om deurmodus te activeren en druk dan op **SET** om te valideren.

Het automatisch aanleren is nodig als deze regeling wordt gewijzigd.

3.3.2 - MODUS FOTOCELLEN

De fotocellen zijn actief tijdens de sluiting van de vleugels omdat ze tussen de zuilen zijn geplaatst (paar 1) om de doorgang tussen de vleugels te beschermen.

De installatie van een tweede set fotocellen is nuttig om de bewegingszone van de poort, zowel tijdens het sluiten als tijdens het openen, volledig te beschermen:



In een dergelijk geval moet het systeem dus controleren of de infraroodbundel niet wordt onderbroken voordat het openen van de vleugels

van start gaat. Standaard worden de fotocellen echter niet getest tijdens de sluiting.

Om de fotocellen aan het begin van de opening in of uit te schakelen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 3 keer.
- Druk 1 keer op "+", L2 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**.
- Als L1 is gedoofd = de fotocellen zijn inactief aan het begin van de opening. Druk op "+" om ze in te schakelen en druk dan op **SET** om te valideren.
- Als L1 is opgelicht = de fotocellen zijn actief aan het begin van de opening. Druk op "-" om ze uit te schakelen en druk dan op **SET** om te valideren.

3.3.3 - AUTOTEST FOTOCELLEN

Het systeem gaat op meerdere momenten over tot een autotest van de fotocellen:

- Voor het detecteren van fotocellen bij het onder spanning zetten.
- Voor het detecteren van fotocellen bij de validatie van de instelling van de werkingsmodus.
- Vóór het in beweging brengen van de poort als ze worden ingeschakeld voor het gevraagde bewegingstype.

De ontvangende en zendende fotocellen beschikken over een afzonderlijke voeding.

De test gebeurt in 3 fasen:

1. De zendende en ontvangende fotocellen worden Van stroom voorzien en er wordt gekeken of de ingang "PHO" geaard is (dit doet zich voor als de ontvangende fotocel een infraroodbundel ontvangt).
2. De voeding van de zendende fotocel los en kijk of de ingang "PHO" niet Meer op de aarding is aangesloten (afwezigheid van de infraroodbundel).
3. Sluit de voeding opnieuw aan op de zendende fotocel En controleer of de ingang "PHO" opnieuw geaard is.

De autotest fotocellen wordt standaard geactiveerd (waarde 1). De meeste fotocellen op de markt hebben een afzonderlijke voeding.

Bij een aansluiting van de fotocellen op de netstroom detecteert de zelftest geen fotocellen. Ze kunnen vervolgens worden gedeactiveerd (waarde 0).

Om deze functie in of uit te schakelen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 3 keer.
- Druk 2 keer op "+", L3 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**.
- Als L1 is gedoofd = de autotest van de fotocellen is uitgeschakeld. Druk op "+" om ze uit te schakelen, druk dan op **SET** om te valideren.
- Als L1 is opgelicht = de autotest van de fotocellen is Ingeschakeld. Druk op "-" om deze uit te schakelen en druk dan op **SET** om te valideren.

Als 2 sets fotocellen in serie zijn aangesloten, kan deze functie een eventuele fout van de sets niet detecteren.

Het is altijd nodig om minstens elke 6 maanden over te gaan tot een handmatige test van alle beveiligingsorganen.

3.3.4 - TIJD VAN VOORAF KNIPPEREN

Het knipperlicht is een onmisbaar beveiligingselement en wordt ingeschakeld zodra de printplaat een bediening voor het in beweging zetten van de poort ontvangt. De poort zet zich ongeveer een seconde nadat een opdracht is ontvangen, in beweging.

In bepaalde gebruikgevallen is het aanbevolen het uitstel tussen de ontvangst van een opdracht voor het in beweging zetten en het begin van het manoeuvre langer te maken. Het is mogelijk om deze tijd te verlengen met 3 seconden.

Om deze tijd van vooraf knipperen in te stellen, volgt u de onderstaande procedure.

- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 1 keer en L1 licht op.
- Druk 3 seconden op **PROG**, L0 knippert 2 keer.
- Druk 3 keer op "+", L4 licht op in plaats van L1.
- Druk op **SET**.
- Als L1 is gedoofd = de tijd is 1 seconde Druk op "+" om de duur te verlengen met 3 seconden en druk dan op **SET** om te valideren.
- Als L1 is opgelicht = de tijd is 3 seconden Druk op "-" om de duur te verkorten met 1 seconde en druk dan op **SET** om te valideren.

1 - WAARSCHUWINGEN

Een automatische deuropener is een product dat schade kan veroorzaken aan personen, dieren en eigendommen. Onze automatisering evenals de installatie- en gebruikshandleidingen werden zo ontwikkeld, dat alle gevaarlijke situaties worden verhinderd.

Voor installatie of gebruik waarbij de instructies van deze handleiding niet worden nageleefd en schade wordt veroorzaakt, kan de onderneming Smarhome France niet aansprakelijk worden gesteld.

Het is zeer belangrijk dat u de instructies aandachtig leest voordat u uw gemotoriseerde poort gebruikt. Bewaar de instructies op een veilige plaats, zodat u ze later opnieuw kunt raadplegen.

Algemene veiligheidsverplichtingen

- Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) van wie de lichamelijke, zintuiglijke of psychische vermogens zijn verminderd, of door personen zonder ervaring of kennis, tenzij ze onder toezicht staan van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid of voorafgaande instructies gekregen hebben over het gebruik van het apparaat. Houd toezicht op kinderen om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Alle potentiële gebruikers moeten leren hoe ze de automatisering moeten gebruiken door deze handleiding te lezen.
- Het is absoluut noodzakelijk zich ervan te verzekeren dat geen enkel niet-opgeleid persoon (kind) de poort niet in beweging kan brengen door de vaste bedieningsorganen (sleutelschakelaar) of draagbare bedieningsorganen (afstandsbediening) te gebruiken.
- Zorg ervoor dat kinderen niet in nabijheid of met de gemotoriseerde poort kunnen spelen.
- Een bewegende poort niet vrijwillig tot stilstand brengen, behalve natuurlijk met een bedienings- of met een noodstoporgaan.
- Zorg ervoor dat natuurlijke obstakels (takken, stenen, hoog gras, enz.) de beweging van de poort niet kunnen hinderen.
- De poort niet handmatig inschakelen wanneer de motoren niet zijn losgekoppeld.
- Voordat u de poort in beweging zet, moet u zich ervan verzekeren dat niemand zich in de verplaatsingszone van de poort bevindt (kinderen, voertuigen, enz.).

- In geval van storing, moet u de motoren uitschakelen om de doorgang mogelijk te maken en contact opnemen met uw installateur. Voer zelf geen enkele reparatie uit.
- Wijzig of voeg geen componenten toe aan het systeem zonder dit te hebben besproken met de installateur.

2 - OPENING/SLUITING

De bediening van de poort kan gebeuren vanaf de geprogrammeerde afstandsbediening, een geprogrammeerd draadloos toetsenbord of een bekabeld bedieningsorgaan.

2.1 - BEDIENINGSTYPE

Er zijn twee bedieningstypes voor het manoeuvreren van de poort.

Poortbediening



Bediening voetganger



- Met de poortbediening kunt u het openen, het stopzetten en het sluiten van de twee vleugels aansturen.
- Met de voetgangersbediening kunt u het openen, het stopzetten en het sluiten van de vleugel die aangedreven wordt door motor M1, aansturen.
- Met de voetgangersbediening kunt u bovendien het stopzetten van de twee vleugels aansturen.
- Met de voetgangersbediening is het niet mogelijk om M1 te sluiten als M2 niet volledig gesloten is.
- De automatische sluiting en de fotocellen zijn niet actief in geval van voetgangersbediening.

2.2 - WERKINGSMODI

De werkingsmodus wordt ingesteld volgens de instructies in de paragraaf “werkingsmodi”.

2.2.1 - MODUS “SEMI-AUTOMATISCH SLUITEN”

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort:

Om de poort te openen

- Schakel de poortbesturing in.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het openen van vleugel M1.
- 4 seconden later begint het openen van vleugel M2.
- De twee vleugels gaan open tot de openingsaanslag.
- Als de twee vleugels hun openingsaanslag hebben bereikt, stopt het knipperlicht met knipperen en is de manoeuvre beëindigd.

Om de poort te sluiten

- Schakel de poortbesturing in.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het sluiten van vleugel M2.
- Enkele seconden later begint het sluiten van vleugel M1.
- De vleugel M2 bereikt zijn aanslag voor het sluiten.
- Een bepaalde tijd later (standaard 4 seconden, maar kan worden aangepast) bereikt vleugel M1 de sluitingsaanslag.
- Het knipperlicht stopt met knipperen en de manoeuvre is beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (poort of voetganger).

Als u vervolgens de poortbediening opnieuw inschakelt, start de poort opnieuw in omgekeerde richting.

2.2.2 - MODUS "AUTOMATISCH SLUITEN"

Beschrijving van de werking vanaf de gesloten positie van de poort:

- Schakel de poortbesturing in.
- Het knipperlicht knippert (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het openen van vleugel M1.
- 4 seconden later begint het openen van vleugel M2.
- De twee vleugels gaan open tot de openingsaanslag.
- Als de twee vleugels hun openingsaanslag hebben bereikt, verandert het ritme van het knipperlicht (1 flits om de 1,25 seconden). De vertraging voor sluiting gaat van start.
- Als de vertraging verstreken is, hervat het knipperlicht zijn normale ritme (1 flits per seconde).
- 1 seconde later begint het sluiten van vleugel M2.

- Enkele seconden later begint het sluiten van vleugel M1.
- De vleugel M2 bereikt zijn aanslag voor het sluiten.
- Een bepaalde tijd later (standaard 4 seconden, maar kan worden aangepast) bereikt vleugel M1 de sluitingsaanslag.
- Het knipperlicht stopt met knipperen en de manoeuvre is beëindigd.

Het is op elk ogenblik mogelijk de beweging van de poort te stoppen door een bedieningselement in te schakelen (poort of voetganger).

Als u vervolgens de poortbediening opnieuw inschakelt, start de poort opnieuw in omgekeerde richting.

Als een bediening wordt geactiveerd tijdens de vertraging, wordt deze gestopt en wordt de automatische sluiting geannuleerd.

2.2.3 - "COLLECTIEVE" MODUS

De werking is identiek aan de aan de modus "automatische sluiting", met uitzondering van:

- Het is niet mogelijk om de opening van de poort stop te zetten; noch met de bediening voor het openen van de poort, noch met de bediening voor het openen van de voetgangersdeur.
- Het is echter altijd mogelijk om de beweging stop te zetten met een noodstoporgaan dat is aangesloten op de ingang "STOP" (zie uitleg "noodstop").
- Als de poortbediening wordt ingeschakeld tijdens de vertraging, wordt deze opnieuw geladen met de begintijd om het uitsstel vóór de automatische sluiting te verlengen.
- Als tijdens het sluiten op een bedieningsorgaan wordt gedrukt, stopt de poort, gaat de poort weer open en gaat de vertraging van de automatische sluiting van start.
- De bediening voor voetgangers werkt niet.

2.3 - NOODSTOP

- In geval een noodstoporgaan (bijv.: padderstoelknop) is aangesloten op de ingang "STOP", is het mogelijk om de beweging van de poort stop te zetten door dit noodstoporgaan te activeren.
- In dit geval geeft het knipperlicht dubbele flitsen af om de afwijking aan te geven.
- Als het noodstoporgaan na 30 seconden nog

steeds is geactiveerd, stopt het knipperlicht en gaat de elektronische kaart over in stand-by.

- Om de poort weer te activeren, moet het noodstoporgaan uitgeschakeld worden (door bijv. de paddestoelknop te ontgrendelen). Vervolgens moet de bediening die gebruikt werd om de beweging in gang te zetten, geactiveerd worden om de poortbeweging opnieuw te starten (geen omkering van de richting in dit geval).

2.4 - FOTOCELLEN (INDIEN GEÏNSTALLEERD)

- Als een voorwerp of een persoon tijdens het sluiten de infraroodbundel tussen de twee fotocellen onderbreekt, wordt de poort stopgezet en het openen hervat.

Als de automatische sluiting is geactiveerd, start de vertraging. Als de fotocelbundel aan het einde van de vertraging wordt onderbroken, wacht de poort tot de bundel wordt vrijgegeven voordat deze opnieuw sluit. Als na 3 minuten de bundel nog steeds niet is vrijgegeven, wordt de automatische sluiting geannuleerd en gaat het systeem op stand-by.

- De fotocellen kunnen ook worden geactiveerd aan het begin van het openen (nuttig als een tweede set fotocellen is geïnstalleerd - zie "Geavanceerde instellingen (MENU 3)").
- Als dat het geval is en de bundel onderbroken wordt op het moment dat de poort open zou moeten gaan, geeft het knipperlicht een dubbele flits af gedurende 30 seconden, tenzij een bediening wordt geactiveerd. Opdat de poort kan openen, moet de bundel vrijgegeven worden en een bediening worden ingeschakeld.

2.5 - DETECTIE VAN OBSTAKEL

Tijdens de beweging kunnen de vleugels tegen een obstakel aan stoten.

- Om veiligheidsredenen: als de motoren te veel kracht gebruiken (de kracht is instelbaar - zie "Kracht van de motoren" in de instellingen), wordt de poort stopgezet, wordt de druk losser en geeft het knipperlicht gedurende 30 seconden een dubbele flits af, tenzij een bediening wordt geactiveerd.
- Door het activeren van een bediening (dezelfde die gebruikt werd voor het in beweging zetten), start de poort opnieuw in omgekeerde richting.
- Als er tijdens de sluiting een obstakel

gedetecteerd wordt en als de werkingsmodus op "automatische sluiting" of "collectief" staat, gaat de poort weer open en wordt de vertraging gestart.

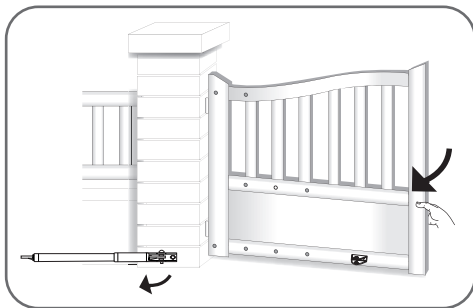
- Als de poort een groot oppervlak van windweerstand (volle poort) biedt, kan dit de detectie van obstakels tweevleugers brengen als het waait. In dat geval moet de kracht van de motoren worden verhoogd.

2.6 - HANDMATIGE BEWEGING

Om de poort handmatig te kunnen manoeuvreren, volstaat het de sluitpin uit de poortbevestiging te trekken en de as te verwijderen om de motorisatiearm op te tillen. Zo kan de poort handmatig worden geopend.

Opgelet: Wanneer de cilinders zijn losgekoppeld, kan de poort in beweging worden gezet onder invloed van wind of van een externe duw. Het is dus belangrijk om goed op te letten of om de poort te blokkeren om elke risico op letsel te voorkomen.

Het volstaat de vlindermoer los te draaien en de motorisatie-arm op te tillen. De poort kan zo handmatig worden geopend zolang de stroom is onderbroken.



3 - OPTIONELE ACCESSOIRES



Noodbatterij



Fotocellen



Video-intercom



Verbonden module



Extra afstandsbedieningen



Codepaneel



Zonnekit

1 - ONDERHOUDSINTERVENTIE

Onderhoudsinterventies moeten plaatsvinden door de installateur of een bevoegde persoon om de functionaliteit en de veiligheid van de installatie te garanderen.

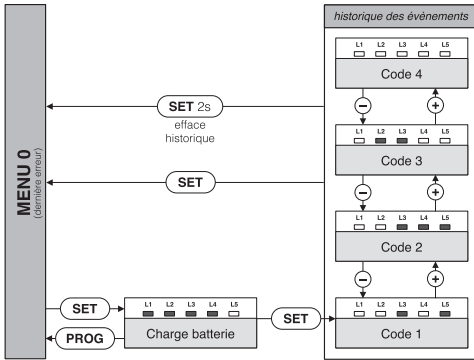
Het aantal onderhouds- en reinigingsinterventies moet in verhouding zijn tot de gebruiksfrequentie van de gemotoriseerde poort.

Voor een gebruik van ongeveer 10 cycli per dag, moet het volgende worden voorzien:

- Elke 12 maanden een interventie voor de mechanische onderdelen: aanhalen van schroeven, smering, controle van de scharnieren, aanslagen en de goede uitbalancering van de poort...
- Elke 6 maanden een interventie voor de elektronische onderdelen: werking motor, fotocellen, bedieningsmiddelen...

2 - WERKINGSINDICATORS

Dit systeem beschikt over twee werkingsindicators: het niveau van de batterijlading (als optie) en de geschiedenis van de voorvallen.



2.1 - GESCHIEDENIS VAN GEBEURTENISSEN EN FOUTCODES

- Tijdens de werking kunnen gebeurtenissen ontstaan die ofwel stringen van de automatisering, ofwel gevolgen van de acties van de gebruiker kunnen zijn.
- Elke gebeurtenis heeft een andere code.
- Deze code wordt weergegeven als een combinatie van rode opgelichte of gedoofde led's o de weergave **MENU 0**.
- Zodra op **SET** of op **PROG** wordt gedrukt,

wordt deze code gewist. De 4 laatst gegenereerde codes worden

echter opgeslagen en kunnen worden geraadpleegd in een geschiedenis.

- Om toegang te krijgen tot deze geschiedenis, drukt u 2 keer op **SET** en gebruikt u de knoppen "+" en "-" om door de opgeslagen codes te bladeren.

Om een diagnose te stellen van eventuele problemen vindt u hier de lijst van de codes en hun betekenis:

□: Led **gedoofd**

■: Led **opgelicht**

Er zijn types codes: Fout (**E**) of informatie (**I**). Opgelet, een fout vereist een actie van de installateur om het probleem met de automatisering te corrigeren.

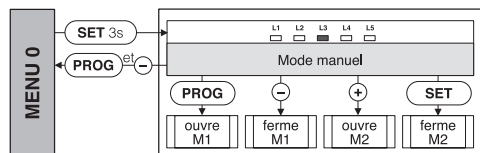
L1	L2	L3	L4	L5	Betekenis	Type
□	□	□	□	■	Motor M1 is niet of slecht aangesloten (slecht contact). Controleer de aansluitingen.	E
□	□	□	■	□	Motor M2 is niet of slecht aangesloten (slecht contact). Controleer de aansluitingen.	E
□	□	□	■	■	De noodstopingang is ingeschakeld	I
□	□	■	□	□	Er is een defect in de voeding van de kaart gedetecteerd. Er is misschien een kortsluiting op de uitgang +12V. Controleer de aansluitingen.	E
□	□	■	□	■	Er is een obstakel gedetecteerd op de vleugel van motor M1 bij de opening	I

L1	L2	L3	L4	L5	Betekenis	Type
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Er is een obstakel gedetecteerd op de vleugel van motor M2 bij de opening	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De bundel fotocellen werd onderbroken	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Probleem bij de autotest van de fotocellen, PHO-ingang is altijd geaard gebleven, controleer de aansluitingen.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Probleem bij de autotest van de fotocellen, PHO-ingang is nooit in contact met de aarding (normaal als er geen aangesloten fotocellen zijn), controleer de aansluitingen.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Probleem bij de autotest van de fotocellen, de voeding van de TX fotocel heeft een kortsluiting veroorzaakt, controleer de aansluitingen.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- De hoofdvoeding werd onderbroken tijdens een bewegingsfase OF - De batterij is te zwak voor een correcte werking (optie zonne-energie).	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De spanning van de batterij is werkelijk te zwak om de kaart te laten werken	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Het automatisch aanleren is niet geldig (werd nooit uitgevoerd, of een instelling waarvoor het automatisch aanleren opnieuw moet worden uitgevoerd, werd gewijzigd), start automatisch aanleren	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De automatische sluiting is geannuleerd. Wordt gegenereerd als de poort 3 keer opeenvolgend opnieuw wordt geopend (10 in collectieve modus) bij een onderbreking van de bundel fotocellen tijdens de automatische sluiting OF als de bundel fotocellen gedurende meer dan 3 minuten werd onderbroken, de goede werking van de fotocellen controleren.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De ingang van de poortbediening (2B) is permanent aangesloten op de aarding, controleer de aansluitingen.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	De ingang van de voetgangersbediening (1B) is permanent aangesloten op de aarding, controleer de aansluitingen.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Er is een obstakel gedetecteerd op de vleugel van motor M1 bij de sluiting	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Er is een obstakel gedetecteerd op de vleugel van motor M2 bij de sluiting	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De maximale werkingstijd is bereikt (een motor draait stationair en komt dus niet aan de aanslag?), controleer de installatie en de aansluitingen.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Batterijspanning te zwak bij een poging tot het sluiten van de poort (optie zonne-energie)	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De vleugel M1 is gesloten vóór vleugel M2. Verhoog het tijdsverschil tussen de vleugels.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drie opeenvolgende detectie van obstakels bij de opening. Controleer de zone van de poortverschuiving.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Drie opeenvolgende detectie van obstakels bij de opening. Controleer de zone van de poortverschuiving.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Geen batterij gedetecteerd (optie zonne-energie), controleer de aansluitingen en de zekering F1.	E

2.2 - HANDMATIGE BESTURING

Het is mogelijk de vleugels zonder enige programmering te manoeuvreren, bijvoorbeeld tijdens de installatie van de motoren.

- Om naar de handmatige modus te gaan, drukt u op **SET** gedurende 3 seconden. De led L3 knippert.
- Houd de knop die overeenkomt met de gewenste beweging ingedrukt.



- Het is mogelijk tegelijkertijd op **PROG** en “+” te drukken, bijvoorbeeld om de twee vleugels samen te openen.
- Om af te sluiten, drukt u tegelijkertijd op de knoppen **PROG** en “-” (kort drukken).
- Anders verlaat het systeem, als de knop gedurende één minuut niet wordt gebruikt, automatisch de handmatige besturing.

2.3 - VOLLEDIGE RESET

Het is mogelijk om alle fabrieksinstellingen te resetten.

- Houd hiervoor SET, “-” en “+” tegelijkertijd ingedrukt gedurende 8 seconden, tot een animatie van de led's verschijnt.
 - Alle instellingen hebben dan hun standaardwaarde en het automatisch aanleren moet opnieuw worden uitgevoerd.

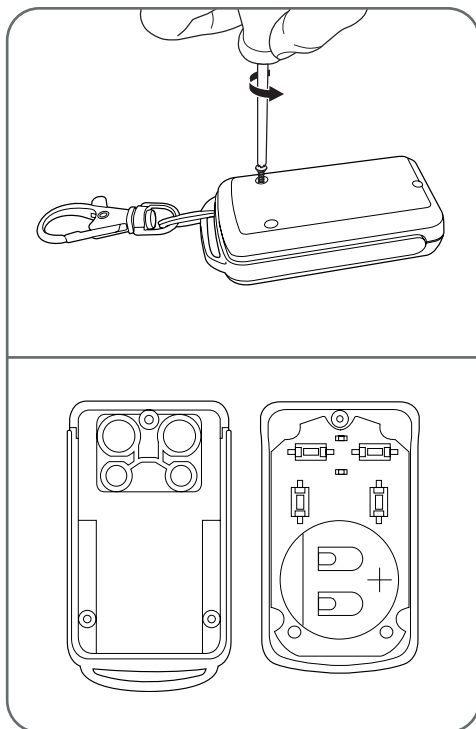
Met deze procedure worden de afstandsbedieningen echter niet uit het geheugen gewist.

3 - VERVANGING VAN DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING

Wanneer het bereik van de afstandsbediening aanzienlijk afneemt en het rode verklikkerlampje zwak wordt, betekent dit dat de batterij van de afstandsbediening binnenkort volledig leeg is.

De batterij die in de afstandsbediening wordt gebruikt, is van het type CR2032. Vervang de batterij door een exemplaar van hetzelfde type zoals de originele batterij.

- Gebruik een kleine kruiskopschroevendraaier en verwijder de 3 schroeven op de achterkant van de afstandsbediening.
- Open de afstandsbediening en verwijder de batterij.
- Plaats de nieuwe batterij en let hierbij op de polariteit.
- Sluit de afstandsbediening en maak de schroeven van de bevestiging opnieuw vast.



G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

1 - TECHNISCHE KENMERKEN

De technische kenmerken zijn gegeven ter informatie en dit bij een temperatuur van +20°C. De onderneming Smarhome France behoudt zich het recht voor de kenmerken op elk ogenblik te wijzigen met het doel de producten te verbeteren, terwijl op elk ogenblik de goede werking en het voorziene type gebruik worden gegarandeerd.

Cilinders	
Type	Motoren 12Vdc, reductor met tandwieloverbrenging, type: telescopisch
Stroomvoorziening	12Vdc
Nominale kracht	800N
Snelheid nominaal koppel	2cm/s
Verbruik bij nominale kracht	3A
Kabel	50cm. 2 geleiders met diameter van 0,75mm ²
Duur toegewezen werking	10 minuten
Maximum aantal cycli/dag	50
Bedrijfstemperatuur	-20°C/ +60°C
Beschermingsgraad	IP44
Elektronicakastje	
Type	Elektronicakastje voor 2 12Vdc cilinders
Samenstelling	1 elektronische kaart CA2B9TR, 1 transformator 230/12Vac
Stroomvoorziening	230Vac / 50Hz of 12Vdc
Maximaal toegewezen vermogen	240W
Uitgang motoren (- M1 + / - M2 +)	2 uitgangen voor 12Vdc motor - Maximale uitgangsstroom bij start gedurende 3s = 10A - Maximale uitgangsstroom na start = 10A
Uitgang knipperlicht (- Warn +)	Knipperen beheerd door de elektronische kaart. Voor knipperlicht met lamp van maximum 12V / 10W, of met led
Voedingsuitgang +12Vdc (+12V / GND)	Voor de stroomvoorziening van fotocellen. Max. 3,3W
Ingang fotocel (GND / PHO)	Ingang voor normaal gesloten droog contact
Ingang voor bedieningsorgaan (2B / GND) "2 vleugels"	Ingang voor normaal geopend voltvrij contact (de sluiting van het contact brengt een opdracht voor het in beweging zetten of het stoppen van de poort met zich mee)
Bedieningsingang (1B / GND) "1 vleugel"	Ingang voor normaal geopend voltvrij contact (de sluiting van het contact voor het bedienen van de voetgangersdoorgang (1B / GND) brengt een opdracht voor het in beweging zetten of stoppen van een vleugeldrempel, de zgn. "voetgangersdoorgang" met zich mee;

G - TECHNISCHE EN WETTELIJKE INFORMATIE

<i>Ingang antenne (ANT / GND)</i>	50 ohm voor coaxkabel Frequentie van ontvanger 433.92MHz
<i>Mogelijkheid voor bediening op afstand</i>	- De poort - De voetgangersdoorgang
<i>Aantal op te slaan knoppen van de afstandsbediening</i>	15 met 1 poortbedieningsknop en 1 voetgangersbedieningsknop
<i>Beveiligende zekering</i>	- F2 10A beschermt de voeding van de batterij - F1 10A beschermt de voeding van de transformator
<i>Bedrijfstemperatuur</i>	-20°C / +60°C
<i>Beschermingsgraad</i>	IP44

Knipperlicht

<i>Type</i>	Verlichting met led van max. 2W Knipperen beheerd door de elektronische kaart
<i>Stroomvoorziening</i>	Max. voedingsspanning: 12VDC
<i>Bedrijfstemperatuur</i>	-20°C / +60°C
<i>Beschermingsgraad</i>	IP44

Afstandsbediening

<i>Type</i>	Type: AM-aanpassing van het type OOK. Codering van het type Rolling code tot 16 bits (ofwel 65536 mogelijk combinaties)
<i>Frequentie</i>	433.92MHz
<i>Stroomvoorziening</i>	3 V per CR2032-batterij
<i>Knoppen</i>	4 knoppen
<i>Uitgestuurd vermogen</i>	< 10mW
<i>Autonomie</i>	2 jaar bij 10 gebruiksmomenten van 2sec per dag
<i>Bedrijfstemperatuur</i>	-20°C / +60°C
<i>Beschermingsgraad</i>	IP40 (Enkel binnengebruik: huis, wagen of overdekte ruimte)

2 - GARANTIE

- Dit product valt 3 jaar onder garantie, onderdelen en werkuren, vanaf de aankoopdatum. U moet het aankoopbewijs gedurende de hele garantieperiode bewaren.
- De garantie is niet van toepassing op schade veroorzaakt door nalatigheid, schokken of ongevallen.
- De productonderdelen mogen niet worden geopend of gerepareerd door personen die geen deel uitmaken van het bedrijf SmartHome france.
- Elke interventie aan het apparaat annuleert de garantie.
- Uw motorisering heeft een garantie van 10 jaar tegen corrosie. Deze garantie dekt perforatie als gevolg van corrosie (met uitzondering van het schroefwerk, de motorsteunen en de elektronica). Deze garantie dekt door corrosie veroorzaakte storingen van uw motorisering.

3 - HULP EN TIPS

- Ondanks de zorg die wij besteed hebben aan het ontwerp van onze producten en het schrijven van deze handleiding, en u ervaart toch nog problemen tijdens de installatie van uw product of u heeft vragen, dan raden wij u aan contact op te nemen met onze specialisten die altijd met raad en daad klaarstaan.
- Bij werkingsproblemen tijdens de installatie of na enkele dagen gebruik, moet u voor installatie contact met ons opnemen zodat een van onze technici de oorzaak van het probleem kan zoeken aangezien dit waarschijnlijk uit een foute instelling of een niet conforme installatie voortkomt.

Neem contact op met de technisch medewerkers van onze klantenservice op:

Helpline: +352 26302353

Van maandag t/m vrijdag van 9 tot 12 uur en van 14 tot 18 uur.

4 - RETOUR PRODUCT - KLANTENSERVICE

Ondanks de zorg die besteed werd aan het ontwerp en de productie van uw product, kan het zijn dat dit

naar de dienst na verkoop verstuurd moet worden.

U kunt het proces van de interventies dan volgen via onze website op: <http://sav.avidsen.com>

Smarthome france verbindt zich ertoe, gedurende de contractuele garantieperiode, over een voorraad reserveonderdelen voor dit product te beschikken.

5 - CONFORMITEITSVERKLARING

NAAM EN HOEDANIGHEID VAN DE ONDERTEKENAAR: Alexandre Chaverot, voorzitter
Verklaar onder mijn volledige verantwoordelijkheid dat:

voldoet aan de RED-richtlijn 2014/53/EU en dat deze conformiteit beoordeeld werd volgens de van kracht zijnde normen:

EN 300 220-1 V3.1.1

EN 300 220-2 V3.1.1

EN 62479:2010

EN 60335-1:2012 + A11:2014

EN 60335-2-103:2015

EN 62233:2008

EN 55014-1:2017

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 55014-2:2015

EN 301 489-1 V2.2.0

EN 301 489-3 V2.1.1

De afstandsbediening voldoet aan de richtlijn

RED 2014/53/EU en deze conformiteit werd

geëvalueerd volgens de van kracht zijnde normen:

EN 300 220-1 V3.1.1

EN 300 220-2 V3.1.1

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 + A11:2017

EN 301 489-1 V2.2.0

EN 301 489-3 V2.1.1

Het hierboven vernoemde product is conform de richtlijn RoHS 2011/65/EU.

Te Tours, 4-2-2021

Alexandre Chaverot, voorzitter






avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault - ZAC des Deux Lions
37200 Tours - Frankrijk