



ASSISTENZA
TELEFONICA



DI GARANZIA

IT

OREA550

KIT DI AUTOMAZIONE

per cancelli scorrevoli

Cod. 114464



24 V



CANCELLO
SCORREVOLE



8 M



500 KG



COMPATIBILE CON TUTTI I OPZIONE SOLARE
TIPI DI CANCELLO



OPZIONE COMPATIBILE
CON SMARTPHONE



FACILE DA
INSTALLARE

INDICE

A - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1 - PRECAUZIONI PER L'USO	04
2 - PRECAUZIONI PER L'INSTALLAZIONE	04
3 - MANUTENZIONE E PULIZIA	05
4 - SMALTIMENTO	05

B - DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

1 - CONTENUTO DEL KIT	06
2 - MATERIALE OCCORRENTE (NON INCLUSO)	06

C - INSTALLAZIONE

NORME DI SICUREZZA	08
1 - ELIMINAZIONE DEI RISCHI	08
2 - FISSAGGIO DEGLI ELEMENTI	10
2.1 - Montaggio del motoriduttore	11
2.2 - Montaggio della cremagliera	13
3 - MONTAGGIO DEL LAMPEGGIANTE	14
4 - INSTALLAZIONE DELLA COPPIA DI FOTOCELLULE	15
5 - COLLEGAMENTI	17
6 - SCHEDA ELETTRONICA DI COMANDO	18
7 - POLARITÀ MOTORE	18
8 - LAMPEGGIANTE	18

9 - FOTOCELLULE (OPZIONALI)	19
10 - ACCESSORI OPZIONALI	19
10.1 - Fotocellule aggiuntive	20
10.2 - Organi di comando aggiuntivi	21
10.3 - Interruttore a chiave	22
10.4 - Organi di arresto d'emergenza	22
10.5 - Kit di alimentazione a energia solare	23

D - MESSA IN FUNZIONE

1 - INTERFACCIA DI REGOLAZIONE	25
2 - IMPOSTAZIONI BASE	25
2.1 - Struttura del menu	25
2.1.1 - Menu impostazioni base (MENU 1)	26
2.2 - Procedura di allineamento delle fotocellule	27
2.3 - Autoapprendimento	27
2.4 - Programmazione dei telecomandi	28
2.4.1 - Programmazione tramite scheda elettronica	28
2.4.2 - Programmazione tramite copia	28
2.4.3 - Eliminazione di tutti i telecomandi	29
2.5 - Forza dei motori	29
2.6 - Modalità di funzionamento	29
2.7 - Durata temporizzazione	30
3 - IMPOSTAZIONI AVANZATE	30
3.1 - Accesso alle impostazioni avanzate (MENU 2)	30
3.2 - Menu impostazioni avanzate (MENU 2)	31
3.2.1 - Velocità	31
3.2.2 - Accelerazione	31
3.2.3 - Autotest fotocellule (opzionale)	32
3.2.4 - Durata prelampeggio	32

E - USO

1 - AVVERTENZE	33
2 - APERTURA/CHIUSURA	33
2.1 - Tipo di comando	33
2.2 - Modalità di funzionamento	33
2.2.1 - Modalità "chiusura semiautomatica"	33
2.2.2 - Modalità "chiusura automatica"	34
2.2.3 - Modalità "collettiva"	34
2.3 - Arresto di emergenza	34
2.4 - Fotocellule (se installate)	34
2.5 - Rilevamento degli ostacoli	35
2.6 - Movimento manuale	35
2.7 - Disinnesto frizione motore	35
2.8 - Innesto frizione motore	35

F - MANUTENZIONE E PULIZIA

1 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE	36
2 - INDICATORI DI FUNZIONAMENTO	36
3 - TENSIONE BATTERIA (PER OPTIONAL)	36
4 - DESCRIZIONE DELLE ANOMALIE	37
4.1 - Comando manuale	39
4.2 - Ripristino delle impostazioni di fabbrica	39
5 - COME SOSTITUIRE LA PILA DEL TELECOMANDO	39

6 - COME SOSTITUIRE IL FUSIBILE DI ALIMENTAZIONE

39

G - NOTE TECNICHE E LEGALI

1 - CARATTERISTICHE TECNICHE	40
2 - GARANZIA	42
3 - ASSISTENZA E CONSIGLI	42
4 - RESO DEL PRODOTTO – SERVIZIO POST VENDITA	42
5 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	43

Nell'ottica di offrire un miglioramento costante dei propri prodotti, il produttore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche tecniche, funzionali o estetiche che ne permettano l'evoluzione.

Questa automazione per cancelli, così come il suo manuale, sono stati pensati per permettere l'automazione di un cancello nel rispetto delle vigenti normative europee.

ATTENZIONE

Importanti istruzioni di sicurezza. Il kit di automazione per cancello può provocare danni gravi alle persone, agli animali e alle cose. Per garantire la sicurezza delle persone, è importante seguire le presenti istruzioni e conservarle per consultarle quando necessario.

1 - PRECAUZIONI PER L'USO

- La presente apparecchiatura può essere utilizzata da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza o conoscenza sul suo uso, a patto che siano adeguatamente sorvegliate o che abbiano ricevuto istruzioni sull'uso in sicurezza del dispositivo e che ne abbiano compreso i rischi. Non consentire ai bambini di giocare con l'apparecchiatura. Le operazioni di pulizia e manutenzione di competenza dell'utente non devono essere effettuate da bambini lasciati senza sorveglianza.
- L'apparecchiatura deve essere utilizzata solo per lo scopo cui è destinata, ovvero motorizzare un cancello scorrevole per facilitare l'accesso dei veicoli. Eventuali usi diversi sono da considerarsi pericolosi.
- Il comando di apertura o chiusura deve essere eseguito solo se si ha una perfetta visibilità sul cancello. Qualora il cancello fosse al di fuori del campo visivo dell'utente, l'impianto deve essere obbligatoriamente protetto da un dispositivo di sicurezza tipo fotocellula il cui corretto funzionamento deve essere verificato ogni sei mesi.
- Tutti i potenziali utenti del kit devono formarsi all'uso del kit di automazione leggendo il presente manuale. Accertarsi che alle persone non formate all'uso del cancello motorizzato (ad esempio i bambini) non sia consentito azionare il cancello.
- Prima di mettere il cancello in movimento,

assicurarsi che all'interno dell'area di spostamento non vi siano persone.

- Non lasciare che i bambini giochino con i dispositivi di comando del cancello. Tenere i telecomandi fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare che eventuali ostacoli naturali (rami, sassi, erba alta, ecc.) interferiscano con il movimento del cancello.
- Non azionare il cancello manualmente quando la frizione non è disinnestata.

Avidsen declina ogni responsabilità nel caso in cui il mancato rispetto delle istruzioni fornite nel presente manuale dovesse provocare danni ad animali, cose o persone.

2 - PRECAUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- Prima di procedere con l'installazione, leggere attentamente il presente manuale.
- L'impianto elettrico che alimenta il kit di automazione deve rispettare le norme vigenti (NF C 15-100) e deve essere stato realizzato da un professionista qualificato.
- L'alimentazione elettrica a 230 Vac deve essere protetta dalle sovratensioni mediante salvavita adatto e conforme alle norme in vigore.
- I collegamenti elettrici vanno eseguiti sempre a corrente spenta (interruttore automatico su OFF) e con la batteria scollegata.
- Assicurarsi di non correre rischi di schiacciamento e/o cesoiamento tra le parti mobili del cancello motorizzato e le parti fisse circostanti a causa del movimento di apertura/chiusura del cancello stesso o, in caso di presenza di tali rischi, assicurarsi che siano debitamente segnalati sull'impianto.
- Il motore deve essere installato su un cancello conforme alle specifiche fornite nel presente manuale.
- Non installare l'automazione in ambiente esplosivo (presenza di gas, fumo infiammabile).
- L'installatore deve controllare che il range di temperatura indicato sul motore sia adatto al luogo d'installazione.
- Il filo che funge da antenna deve rimanere all'interno della scatola di comando.
- È severamente vietato modificare gli elementi forniti nel kit o di utilizzare eventuali altri elementi non indicati nel presente manuale.
- Durante l'installazione, e in particolare durante la fase di regolazione dell'automatismo, è importante assicurarsi che nessuno, nemmeno

A - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

l'installatore, si trovi all'interno dell'area di movimento del cancello all'inizio e per tutta la durata della regolazione.

- Il lampeggiante è un elemento di sicurezza fondamentale.
- Se l'installazione da effettuare non corrisponde a quanto indicato nel presente manuale, contattare il fabbricante per avere tutte le informazioni necessarie per eseguire un'installazione priva di rischi e che non causi danni.
- Al termine dell'installazione controllare che il meccanismo sia regolato correttamente e che i sistemi di protezione e il dispositivo per il disinnesto manuale della frizione funzionino correttamente.
- Non lasciare che i bambini giochino con i dispositivi di comando fissi. Tenere i dispositivi di telecomando fuori dalla portata dei bambini. Avidsen declina ogni responsabilità per eventuali danni dovuti a un'installazione non conforme a quanto indicato nel presente manuale.

3 - MANUTENZIONE E PULIZIA

- Prima di eseguire interventi di manutenzione o pulizia, leggere attentamente tutte le istruzioni fornite nel presente manuale.
- Durante le operazioni di manutenzione o di altra natura, se il dispositivo è comandato tramite il kit di automazione, scollegare l'alimentazione.
- Eventuali modifiche di carattere tecnico, elettronico o meccanico dell'automatismo possono essere realizzate solo previo accordo del nostro ufficio tecnico, pena decadenza della garanzia.
- In caso di guasto, sostituire il pezzo danneggiato o non più funzionante con un ricambio originale.
- Eseguire un controllo periodico dell'impianto in modo da individuare eventuali problemi a livello del cancello o del motore (v. capitolo sulla manutenzione).
- Non pulire il prodotto con sostanze abrasive o corrosive.
- Utilizzare un semplice panno morbido leggermente inumidito.
- Per evitare di danneggiare le parti interne del dispositivo, non utilizzare direttamente prodotti spray.

4 - SMALTIMENTO

Le pile esauste devono essere gettate in un apposito contenitore. Le pile e gli accumulatori contenenti sostanze nocive presentano i simboli riportati qui a lato, i quali ricordano all'utente l'obbligo di gettarli in contenitori appositi. I metalli pesanti contenuti in pile e accumulatori vengono indicati dalle seguenti sigle: Cd= cadmio, Hg= mercurio, Pb= piombo.

Pile e accumulatori possono anche essere conferiti direttamente ai centri di raccolta dei rifiuti urbani (isole ecologiche per materiali riciclabili), che sono obbligati ad accettarli. Tenere pile/pile a bottone/accumulatori lontano dalla portata dei bambini conservandoli in un luogo a loro inaccessibile. Tali elementi potrebbero essere ingeriti dai bambini o dagli animali domestici. Pericolo di morte! Contattare immediatamente un medico o recarsi presso l'ospedale più vicino in caso di ingestione. Attenzione: non cortocircuitare le pile, non gettarle nel fuoco e non tentare di ricaricarle. Rischio di esplosione!



Questo logo significa che le apparecchiature non più utilizzabili non possono essere gettate nei contenitori per i normali rifiuti. Le sostanze tossiche che possono essere in essi contenute, infatti, potrebbero rappresentare un rischio per la salute e per l'ambiente. Le apparecchiature devono essere

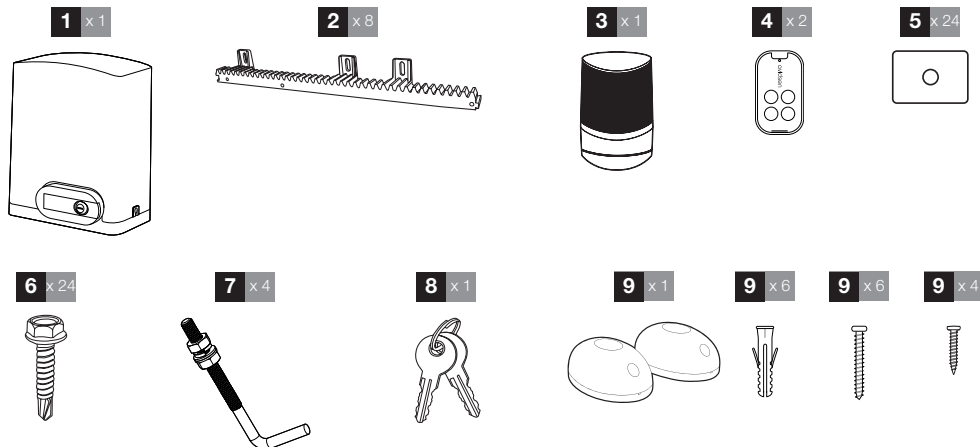


Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

rese al rivenditore oppure smaltite secondo quanto stabilito dalle autorità locali.

B - DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

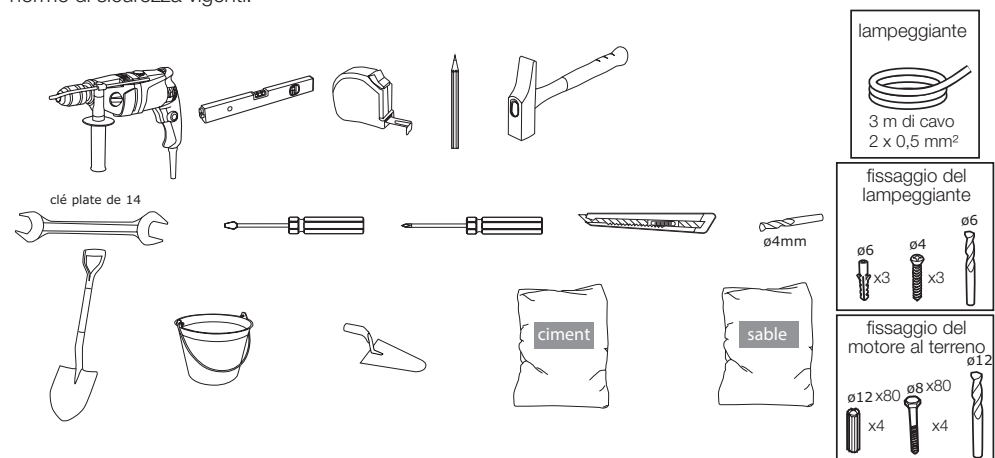
1 - CONTENUTO DEL KIT



1	Motoriduttore	6	Vite di fissaggio cremagliera
2	Cremagliera	7	Piede per il fissaggio a terra
3	Lampeggiante	8	Chiave di sblocco
4	Telecomando	9	Fotocellule e relativa viteria
5	Rondella		

2 - MATERIALE OCCORRENTE (NON INCLUSO)

Gli utensili e la viteria necessari per l'installazione devono essere in buono stato e devono essere conformi alle norme di sicurezza vigenti.



ANALISI DEI RISCHI

LEGGE VIGENTE

L'installazione di un cancello motorizzato o di un motore per un cancello già esistente nell'ambito di un uso "residenziale" deve essere conforme alla direttiva 89/106/CEE sui prodotti da costruzione.

La norma di riferimento per verificare la conformità è la EN 13241-1, che a sua volta rimanda a un insieme di più norme tra cui la EN 12445 e la EN 12453, che specificano quali sono i metodi e i componenti di messa in sicurezza dei cancelli motorizzati da adottare per ridurre o eliminare completamente i pericoli per le persone.

L'installatore ha l'obbligo di fornire l'utente finale al corretto uso del cancello motorizzato, mentre l'utente, servendosi del presente manuale, dovrà formare le altre persone che potrebbero essere chiamate a usare il cancello.

La norma EN 12453 precisa che la protezione minima del bordo primario del cancello dipende dal tipo di utilizzo e dal tipo di comando usato per azionare il cancello.

Il kit di automazione per cancello è un sistema di comando tramite impulsi, vale a dire che un semplice impulso su uno degli organi di comando (telecomando, selettore a chiave, ecc.) permette di azionare il cancello.

Il presente kit di automazione per cancello è+ dotato di limitatore di potenza conforme all'allegato A della norma EN 12453 nell'ambito di un uso con un cancello conforme alle specifiche fornite in detto capitolo.

Le specifiche indicate dalla norma EN12453 consentono quindi i 3 casi di utilizzo seguenti e il livello di protezione minimo:

- **Azionamento a impulsi con cancello visibile**

Livello di protezione richiesto: Solo limitatore di forza.

- **Azionamento a impulsi con cancello non visibile**

Livello di protezione richiesto: Limitatore di forza e 2 coppie di fotocellule per proteggere l'apertura e la chiusura del cancello.

- **Comando automatico (chiusura automatica)**

Livello di protezione richiesto: Limitatore di forza e 1 coppia di fotocellule per proteggere la chiusura automatica.

Il lampeggiante è un elemento di sicurezza fondamentale. I dispositivi di sicurezza di tipo fotocellula e il loro corretto funzionamento devono essere controllati ogni sei mesi.

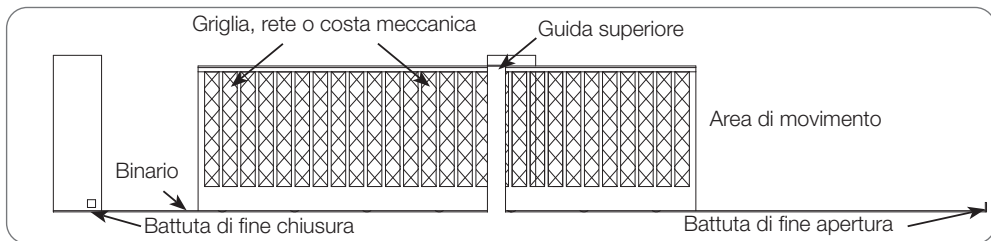
SPECIFICHE DEL CANCELLO DA MOTORIZZARE

Il presente kit di automazione è progettato per cancelli scorrevoli fino a **8 m** di lunghezza, **2,20 m** di altezza e **500 kg** di peso.

CONTROLLI DI SICUREZZA SUL CANCELLO

- Il binario guida deve essere perfettamente rettilineo, orizzontale e adeguatamente fissato a terra.
- Il binario e le ruote del cancello devono avere forma e misure compatibili per garantire una buona fluidità del movimento del cancello e prevenire eventuali rischi di deragliamento.
- Per prevenire eventuali rischi di deragliamento e affinché la corsa del cancello sia ben delimitata, esso deve essere arrestato sia in apertura che in chiusura tramite battute adeguatamente fissate a terra.
- L'area in cui sarà montato il blocco motore non deve essere soggetta a inondazioni. In caso contrario, montare il motoriduttore in posizione sopraelevata.
- Il presente kit di automazione è pensato per agevolare il passaggio dei veicoli in un contesto esclusivamente residenziale.
- Non installare in ambiente esplosivo o corrosivo (presenza di gas, fumo infiammabile, vapore o polvere).
- Non inserire eventuali sistemi di blocco sul cancello (bocchetta, serratura, lucchetto, ecc.).
- Prima di installare il motore, controllare che il cancello sia in buono stato meccanico, sia correttamente equilibrato e riesca ad aprirsi e chiudersi senza opporre resistenza. Si consiglia di ingrassare periodicamente i rulli guida e le ruote portanti.
- Controllare che i punti di fissaggio dei vari elementi siano al riparo dagli urti e che le superfici siano sufficientemente solide.
- Controllare che il cancello non presenti parti sporgenti a livello di struttura.
- Se il cancello è a sbarre, è obbligatorio applicare una griglia o una rete di protezione che impedisca a eventuali elementi di passare attraverso le sbarre mentre il cancello è in movimento e installare una costa meccanica in corrispondenza della zona di cesoimento.
- L'impianto deve avere almeno due guide superiori che devono essere perfettamente allineate tra loro per garantire la stabilità del cancello e prevenire eventuali rischi di ribaltamento.
- Il cancello installato, privo del motore, deve essere conforme ai requisiti in materia stabiliti dalla norma EN 13241-1.
- Il motore non può essere utilizzato se la parte azionata include un cancelletto.

C - INSTALLAZIONE



NORME DI SICUREZZA

Il movimento reale di un cancello può generare situazioni pericolose per le persone, le cose e i veicoli circostanti e che, per natura, non sempre possono essere evitate in fase di progettazione.

Gli eventuali rischi dipendono dallo stato del cancello, dal modo in cui è utilizzato e dal sito di installazione. Dopo avere verificato che il cancello da motorizzare sia conforme alle prescrizioni fornite nel presente capitolo, prima di iniziare l'installazione, è fondamentale effettuare un'analisi dei rischi di installazione al fine di eliminare qualsiasi rischio e informare l'utente degli eventuali rischi che non possono essere eliminati.

1 - ELIMINAZIONE DEI RISCHI

A livello del bordo primario

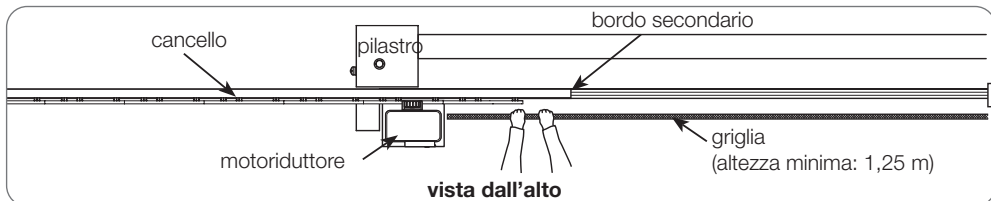
Quando il cancello si chiude, sussiste un rischio di schiacciamento tra il pilastro e il bordo primario del cancello. Per ridurre tale rischio, il kit di automazione è dotato di un rilevatore di ostacoli. Se il motore deve esercitare una forza maggiore di quella autorizzata (impostando una soglia di sensibilità allo sforzo), si blocca automaticamente, allentando la pressione contro l'ostacolo (persona, veicolo, ecc.). Inoltre è possibile installare delle fotocellule in modo da rilevare l'eventuale passaggio di persone, veicoli, ecc. durante la chiusura.



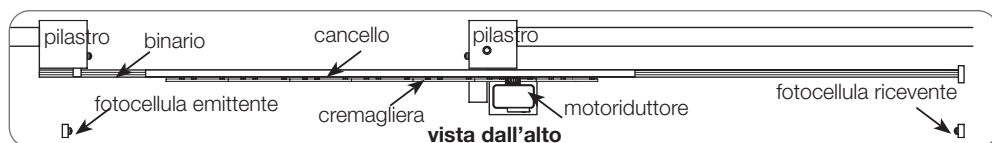
A livello del bordo secondario

A seconda del singolo cancello, è possibile che si formi una zona in cui sussiste un rischio di urto o di schiacciamento. In tal caso occorre eliminare tali rischi delimitando con una rete l'area di movimento del cancello oppure installando delle fotocellule.

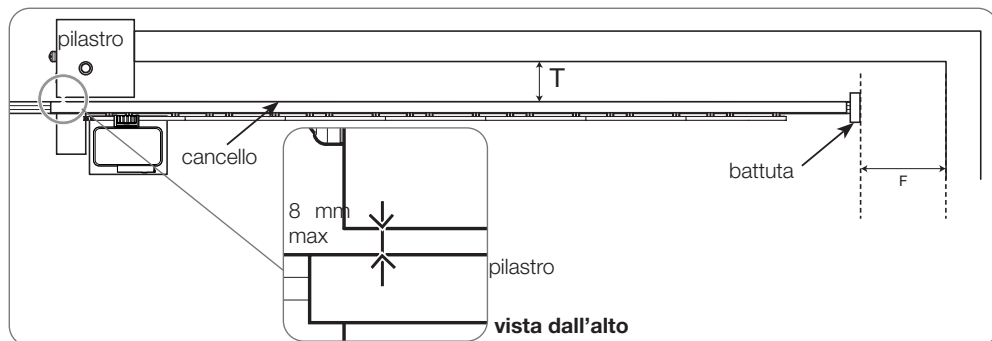
Soluzione con rete (maglia 20 x 20 mm max.):



Soluzione con fotocellule:



Per prevenire eventuali rischi di imprigionamento nell'area di movimento del cancello, rispettare le distanze di sicurezza indicate nello schema seguente:



P = 500 mm min. se $T > 100$ mm

P = 200 mm min. se $T < 100$ mm

A livello delle guide superiori

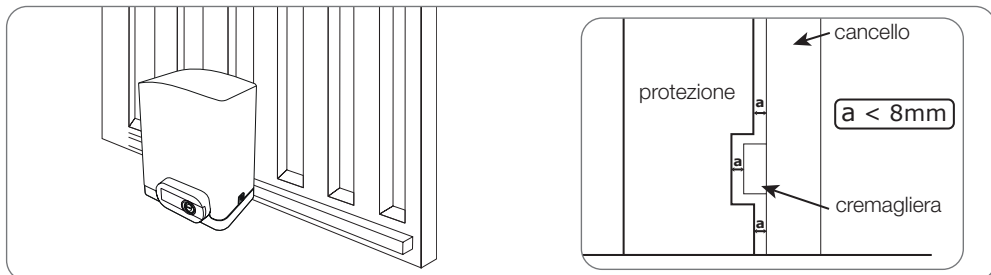
Tra i rulli delle guide superiori e il cancello sussiste un rischio di trascinamento delle braccia. Per prevenirlo, rispettare le distanze di sicurezza indicate nello schema seguente.



Tra la ruota dentata e la cremagliera

Tra la ruota dentata e la cremagliera sussiste un rischio di trascinamento delle braccia. Per prevenirlo, predisporre una protezione (griglia, coperchio) sul motoriduttore. Rispettare le distanze di sicurezza indicate nello schema seguente.

C - INSTALLAZIONE

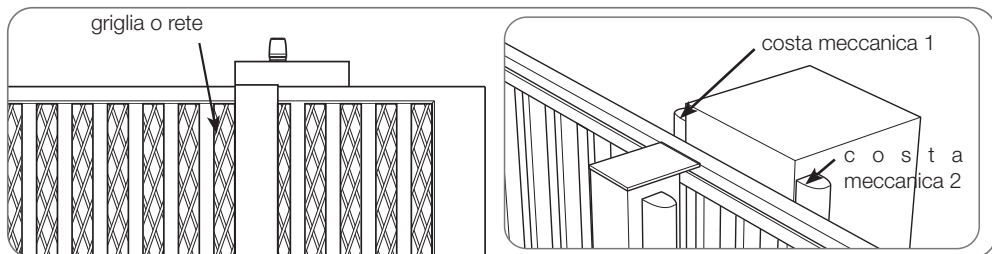


Tra le sbarre di un cancello a sbarre e il pilastro

Se il cancello è a sbarre, sussiste un rischio di cesoimento tra le sbarre del cancello e il pilastro quando il cancello si apre.

Per prevenire tale rischio sono possibili due soluzioni:

- Applicare una griglia o una rete sul cancello. La maglia deve essere di 20 x 20 mm max.
- Montare una o due coste meccaniche sul pilastro.



La costa meccanica 2 è obbligatoria se il pilastro e il muretto (o il recinto) non sono allineati (v. schema) e si viene a creare una zona di schiacciamento tra il bordo del pilastro e le sbarre del cancello. Le coste meccaniche utilizzate devono possedere una deformazione sufficiente tra l'attivazione e la posizione in cui il cancello si ferma (circa 6 cm) (corsa residua come da fig. 3, ai sensi di EN 12978).

PREVENZIONE DEGLI ALTRI RISCHI

L'organo di manovra di un interruttore senza blocco deve essere posto in modo tale da permettere la vista diretta della parte movimentata, ma essere lontano dalle parti mobili. Tranne nel caso di funzionamento a chiave, inoltre, deve essere installato a un'altezza minima di 1,5 m e non essere accessibile al pubblico.

Al termine dell'installazione controllare che le parti del cancello non sporgano sopra un marciapiede o una strada accessibili al pubblico.

2 - MONTAGGIO DEGLI ELEMENTI

L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato e rispettare le indicazioni fornite al capitolo "Avvertenze di carattere generale".

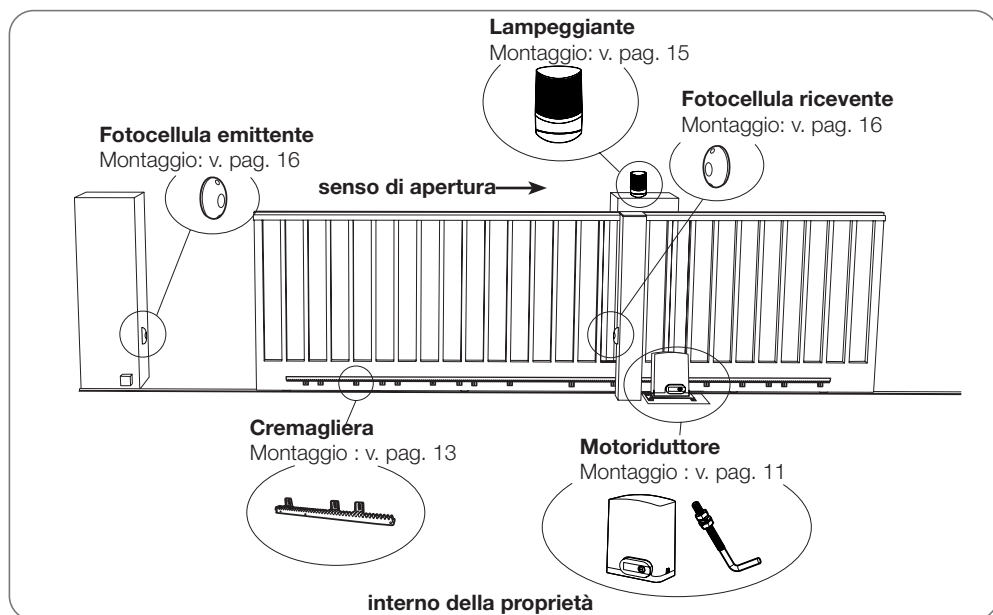
Prima di iniziare l'installazione, assicurarsi che:

- I rischi siano ridotti attenendosi a quanto indicato al capitolo "Analisi dei rischi".
- L'uso desiderato sia stato correttamente definito.
- Il cancello soddisfi le specifiche fornite al capitolo "Specifiche del cancello da motorizzare".

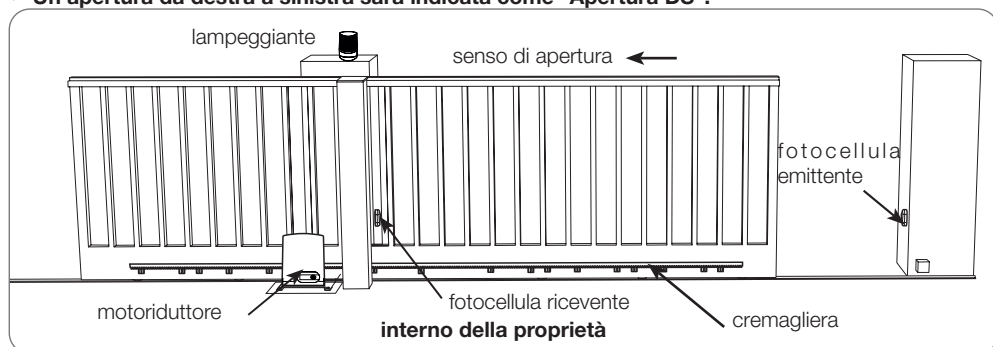
Le varie fasi dell'installazione devono avvenire rispettando l'ordine definito e conformemente alle indicazioni fornite.

Installazione dei vari elementi
N.B.: a partire da ora, fino alla fine del presente manuale:

- Un'apertura da sinistra a destra sarà indicata come "Apertura SD"



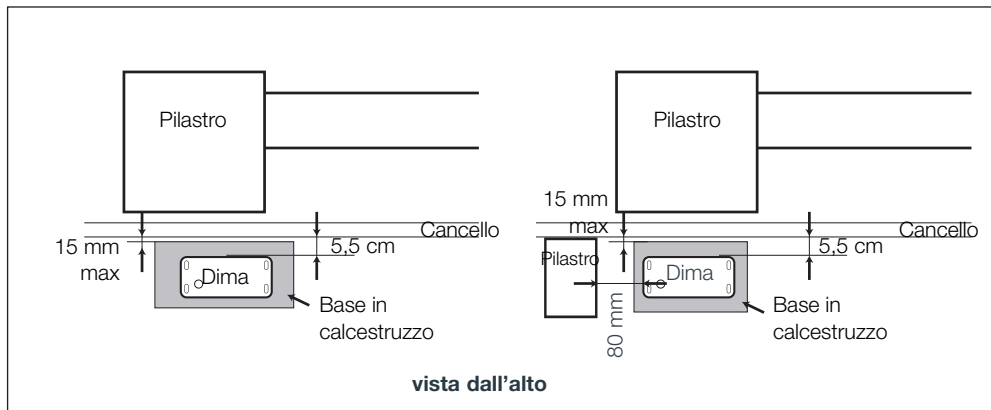
- Un'apertura da destra a sinistra sarà indicata come "Apertura DS".


2.1 - MONTAGGIO DEL MOTORIDUTTORE

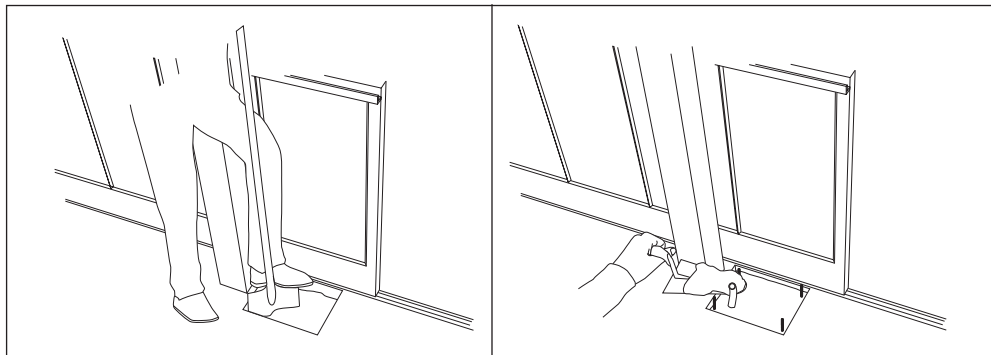
Nel punto in cui sarà installato il motore deve essere presente una base in calcestruzzo. La tipologia e le misure della base dipendono dalla natura del terreno. A seconda delle norme elettriche vigenti localmente, saranno necessari uno o più fori per il passaggio dei cavi. La base deve trovarsi a non più di 15 mm dal cancello. Per facilitare l'installazione, nel kit è inclusa una dima di posizionamento da collocare sulla base a

C - INSTALLAZIONE

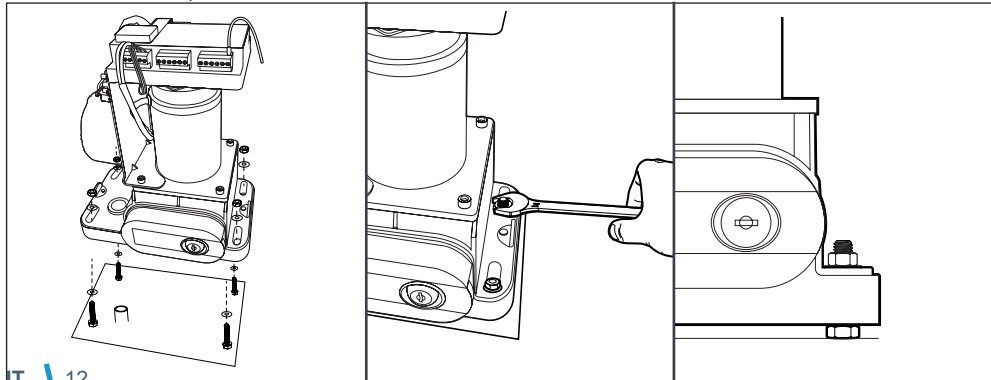
5,5 cm dal cancello.



I cavi devono essere installati in conformità alle norme vigenti (per la Francia, NFC 15-100). O il cavo viene fatto passare a 80cm di profondità con griglia di segnalazione rossa, oppure viene inserito in un corrugato. Disporre la guaina per il passaggio dei cavi e i piedi per il fissaggio a terra come indicato sullo schema seguente prima di procedere con la colata di calcestruzzo.



I piedi devono corrispondere alla dima di posizionamento in dotazione. Prima di montare il motore, attendere che la base sia completamente asciutta.

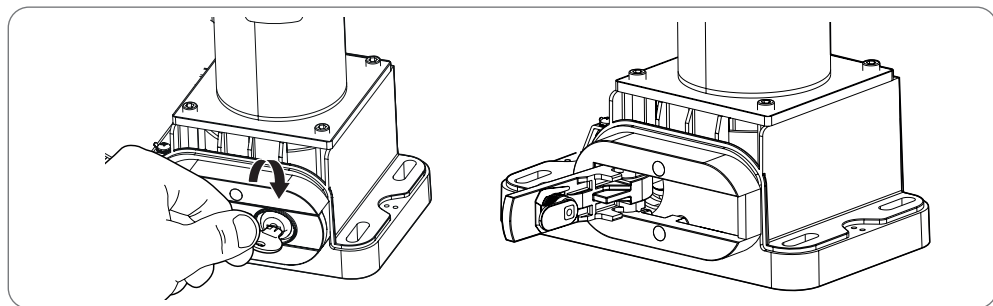


Dopo aver controllato che il motore sia perfettamente orizzontale (regolare l'orizzontalità con i dadi sotto il motore), serrare i controdadi per bloccare il dado di serraggio, quindi stringere i dadi di serraggio per bloccare il motore in posizione. Per evitare che l'acqua vi ristagni, è necessario lasciare una lama d'aria sotto il motore.

2.2 - MONTAGGIO DELLA CREMAGLIERA

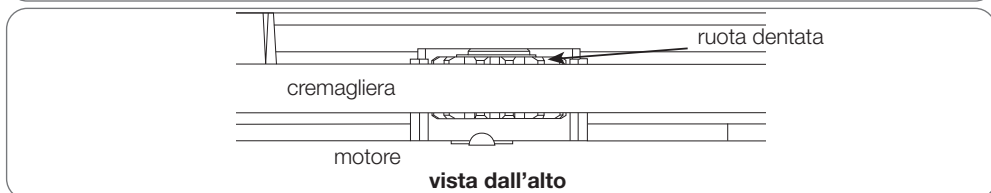
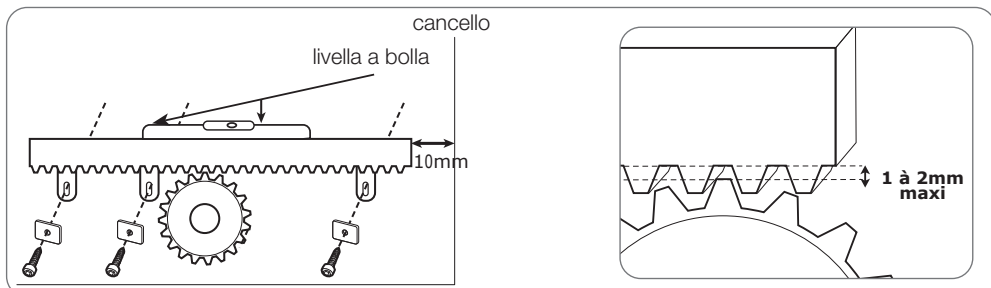
Per poter manovrare il cancello manualmente durante il montaggio della cremagliera, si consiglia di disinnestare la frizione del motoriduttore come indicato di seguito:

- Introdurre l'apposita chiave nella sede del dispositivo per il disinnesto della frizione.
- Ruotarlo in senso orario per sbloccare la leva.
- Rimuovere la leva come indicato nello schema.

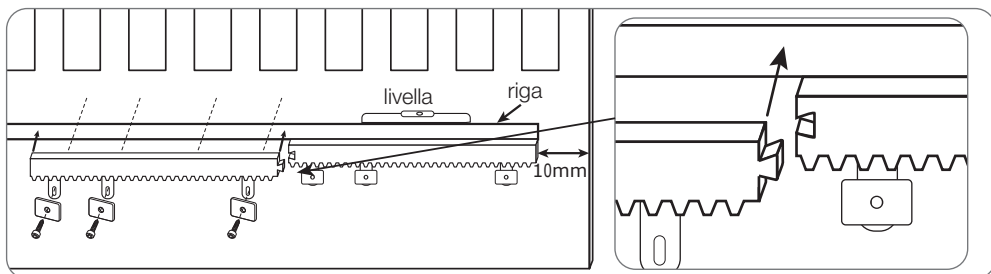


- Aprire completamente il cancello.
- Montare un primo elemento della cremagliera (2) su una parte rigida del cancello. Iniziare da una delle estremità, controllando che sia perfettamente a livello e centrato sulla ruota dentata del motoriduttore. L'estremità dell'elemento deve essere a 10 mm dal bordo del cancello. Lasciare una distanza di 1 - 2 mm massimo tra la cremagliera e la ruota dentata del motoriduttore.

C - INSTALLAZIONE



- Usando un righello e una livella, assemblare e fissare gli altri elementi della cremagliera al cancello. Una volta fissati, tutti gli elementi devono essere perfettamente allineati e a livello.

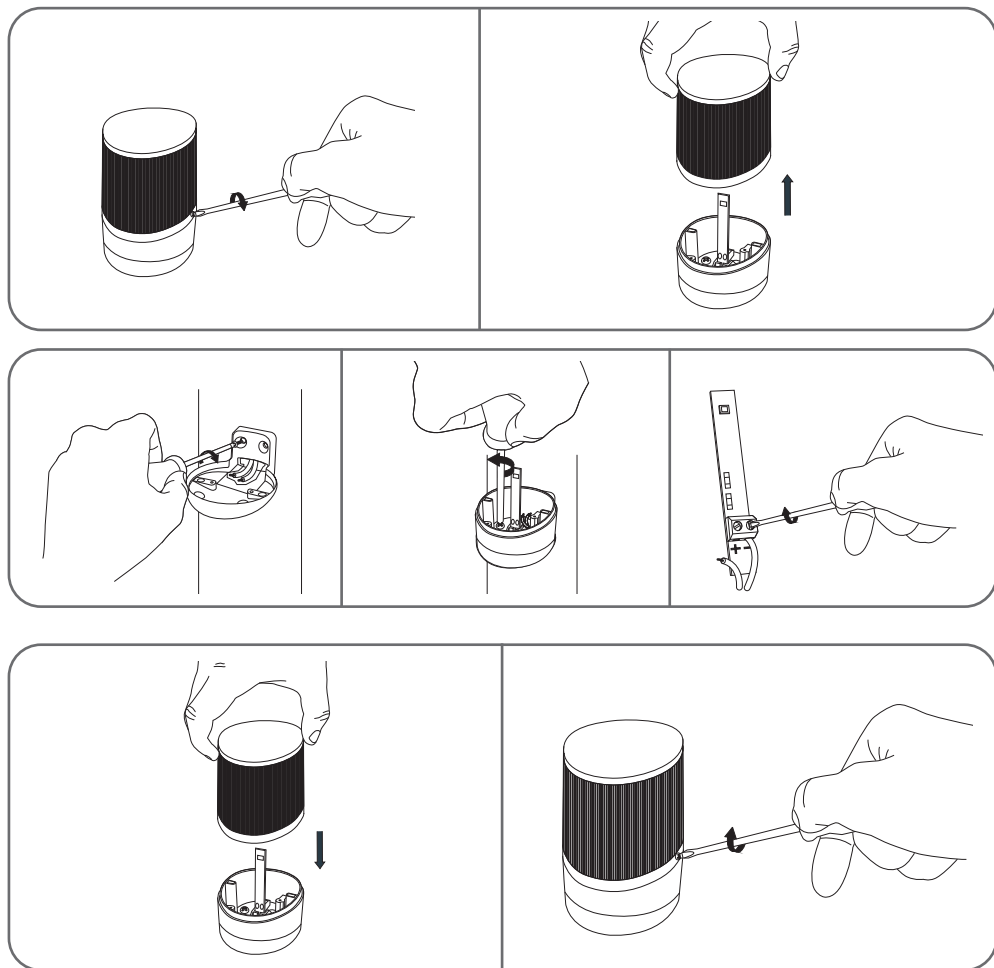


3 - MONTAGGIO DEL LAMPEGGIANTE

Il lampeggiante deve essere montato sulla sommità del pilastro su cui è fissata la scatola di comando e deve essere visibile sia dall'interno che dall'esterno; usare esclusivamente il lampeggiante fornito con il kit (24 V – 2 W).

Il lampeggiante può essere montato al muro con o senza staffa.

- Con un cacciavite, rimuovere la parte trasparente del lampeggiante svitando le 2 viti che ne trattengono la parte superiore.
- Sempre con un cacciavite, rimuovere la staffa svitando le 2 viti all'interno del lampeggiante.
- Fissare il supporto del lampeggiante al muro (ignorare questo passaggio se il lampeggiante viene fissato direttamente al muro).
- Far passare i fili attraverso il lampeggiante e collegarli alla lampada a led (prestare attenzione alla polarità “+” e “-”).
- Avvitare il lampeggiante sul suo supporto e rimontare la parte trasparente.



4 - INSTALLAZIONE DELLA COPPIA DI FOTOCELLULE

Importante:

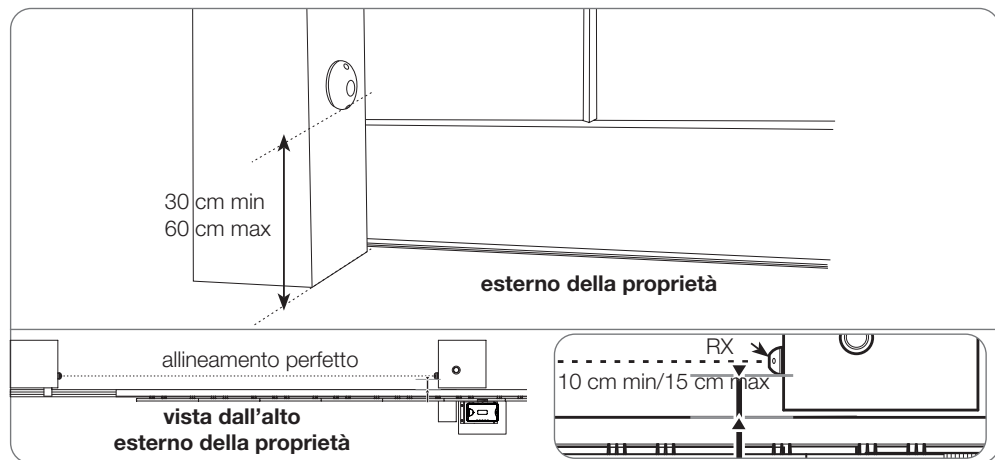
- Le fotocellule devono essere perfettamente allineate e parallele.
- Le fotocellule riceventi (quelle che sul retro riportano la scritta RX) devono essere installate dallo stesso lato del cancello in cui è installato il motoriduttore.

C - INSTALLAZIONE

Per le fotocellule esterne:

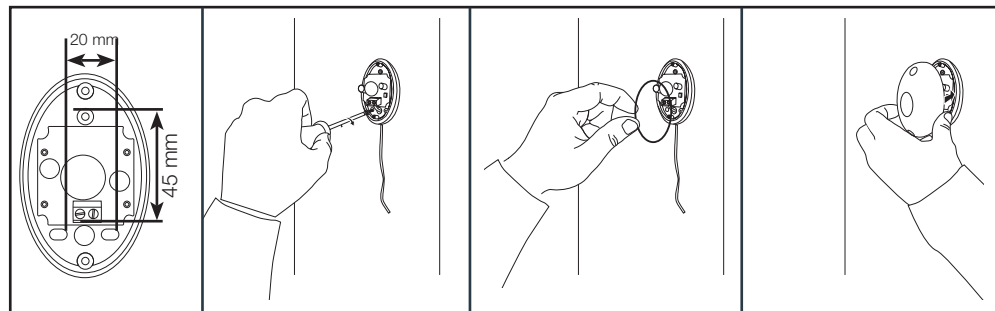
La superficie dei pilastri su cui fissare le fotocellule deve essere completamente piana, in modo da permettere un corretto allineamento del raggio infrarosso delle fotocellule.

Le fotocellule devono essere montate a un'altezza da terra compresa tra 30 e 60 cm.



Montaggio:

- Fissare le fotocellule ai pilastri.
- Aprire le fotocellule rimuovendo i 2 coprivite e le 2 viti.
- Disporre la fotocellula in posizione verticale nella sua collocazione definita.
- Marcare la posizione dei due fori di fissaggio e la posizione del foro per il passaggio del cavo.

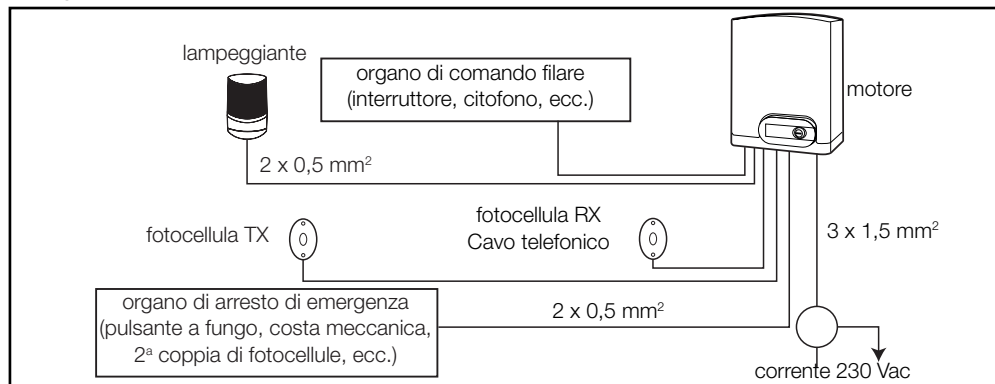


5 - COLLEGAMENTI

Istruzioni di sicurezza:

Effettuare i collegamenti elettrici sempre con dispositivi non alimentati (interruttore differenziale su OFF).
I collegamenti devono essere effettuati da un elettricista qualificato.

Collegamento tipo

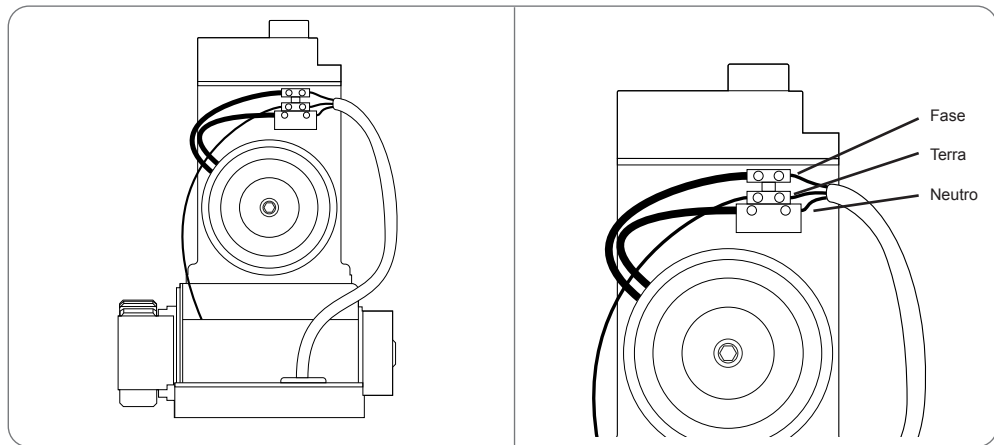


Collegamento alla rete di alimentazione

- Effettuare i collegamenti sulla morsettieria situata dietro la scheda elettronica, usando un filo da 2x1,5 mm² min.

Importante:

La linea elettrica utilizzata deve essere riservata alla sola alimentazione del motore e deve essere protetta da fusibile o disgiuntore (6 A min, 16 A max) e da un dispositivo differenziale (30 mA). Deve inoltre essere conforme alle norme di sicurezza in vigore.

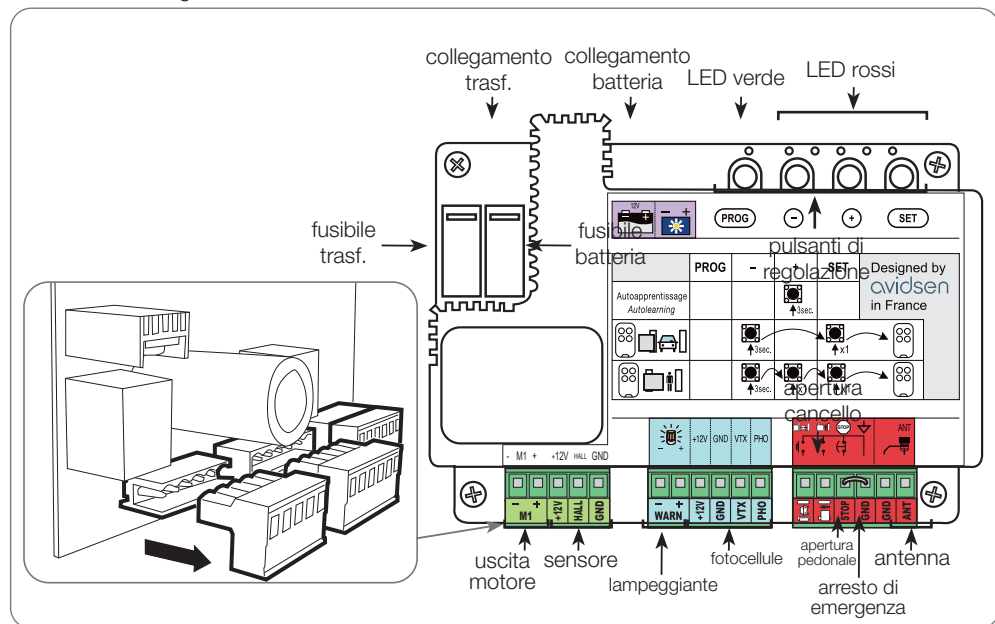


- Il cavo dell'alimentazione da 230 V deve essere di tipo HO5RN-F.

C - INSTALLAZIONE

6 - SCHEDA ELETTRONICA DI COMANDO

Per facilitare i collegamenti, tutte le morsettiere sono smontabili.



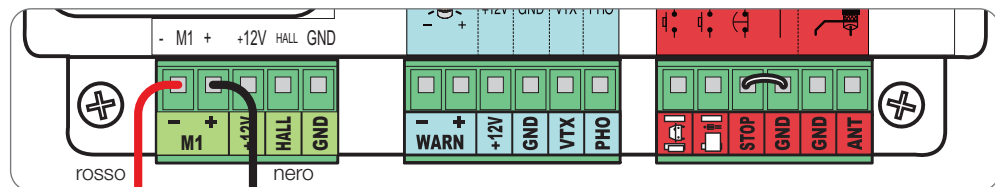
7 - POLARITÀ MOTORE

Il motore è già collegato alla scheda elettronica, ma il suo verso di collegamento dipende dal senso di apertura del cancello (“**apertura SD**”, “**apertura DS**”)

Se l’apertura deve avvenire da sinistra verso destra (caso “**apertura SD**”), non occorre fare nulla.

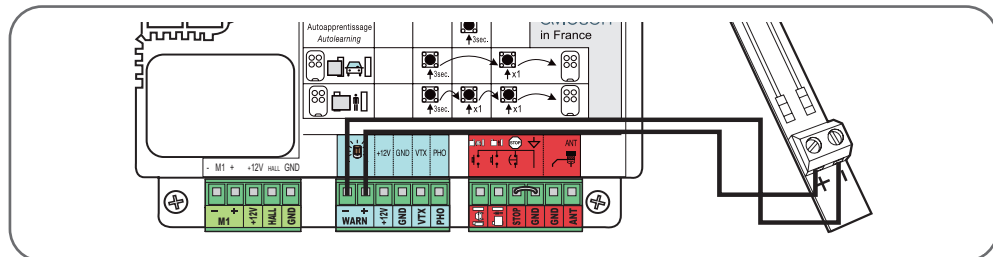
(Il filo rosso del motore va sul + e il filo nero sul -).

Se l’apertura deve avvenire da destra verso sinistra (caso “**apertura DS**”), invertire la polarità di collegamento del motore come indicato di seguito:



8 - LAMPEGGIANTE

- Collegare i fili del lampeggiante alla morsettiera come indicato nello schema seguente e ricollegare la morsettiera.
- Rispettare la polarità.
- Usare un cavo con sezione minima 2 x 0,5 mm².

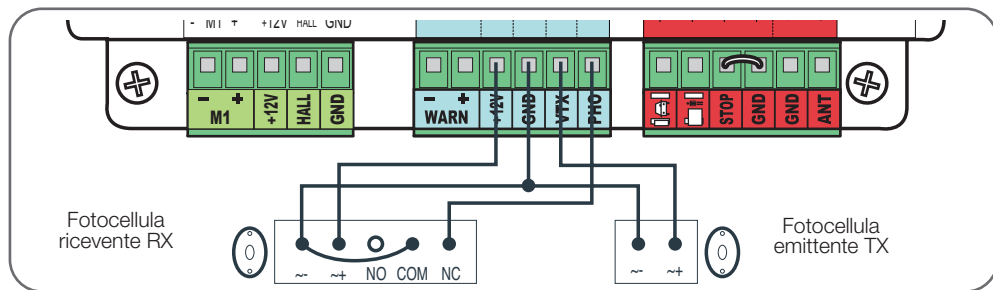


9 - FOTOCELLULE

Attenzione: Collegare i fili delle fotocellule solo con motore NON in tensione.

- Scollegare la morsettiera amovibile, collegare i fili delle fotocellule alla morsettiera come indicato nello schema seguente e infine ricollegare la morsettiera.

Collegando le fotocellule in questo modo, il sistema reagisce all'interruzione del raggio infrarosso solo durante la chiusura.



C - INSTALLAZIONE

10 - ACCESSORI OPZIONALI



10.1 - FOTOCELLULE AGGIUNTIVE

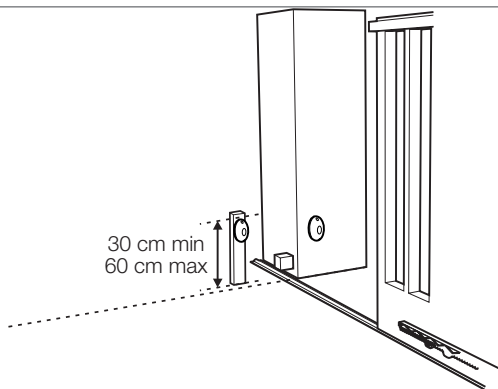
In caso di utilizzo con cancello non visibile, è obbligatorio installare una seconda coppia di fotocellule per evitare che il cancello si apra quando dietro vi è un qualche ostacolo (auto, persone, ecc.).

Installazione

Le fotocellule devono essere perfettamente allineate e parallele.

I supporti utilizzati per montare le fotocellule devono essere correttamente fissati a terra e perfettamente allineati.

Le fotocellule devono essere disposte esattamente alla stessa altezza da terra e questa deve essere compresa tra 30 e 60 cm.



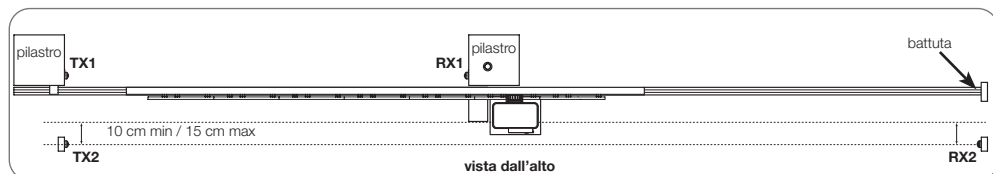
Protezione bordo primario

Collegando le fotocellule in questo modo, il sistema reagisce all'interruzione di uno o dell'altro raggio infrarosso solo durante la chiusura.

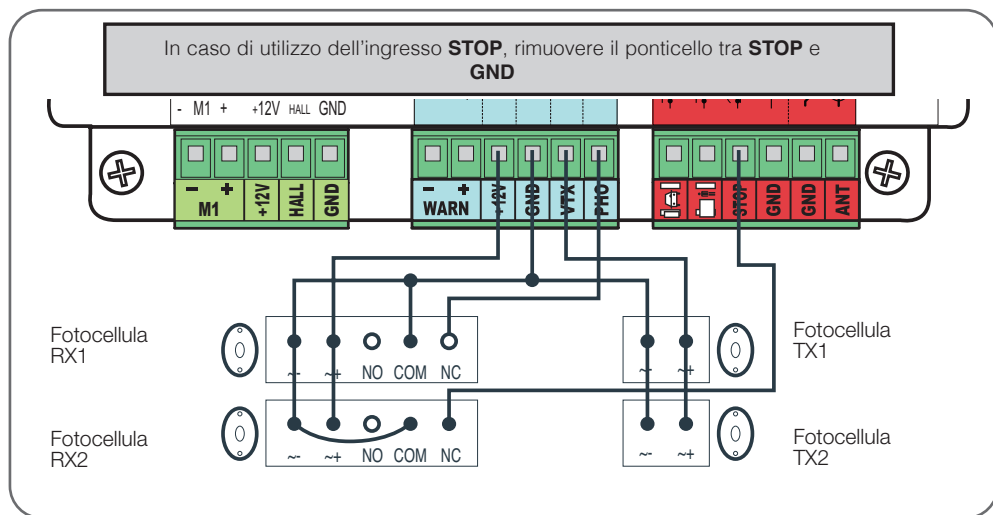


Protezione bordo primario e secondario

Nel caso precedente, la seconda coppia non può essere montata per proteggere il bordo secondario del cancello durante l'apertura. Per questo tipo di operazione, collegare la seconda coppia di fotocellule all'ingresso **“arresto di emergenza”** come mostrato di seguito:

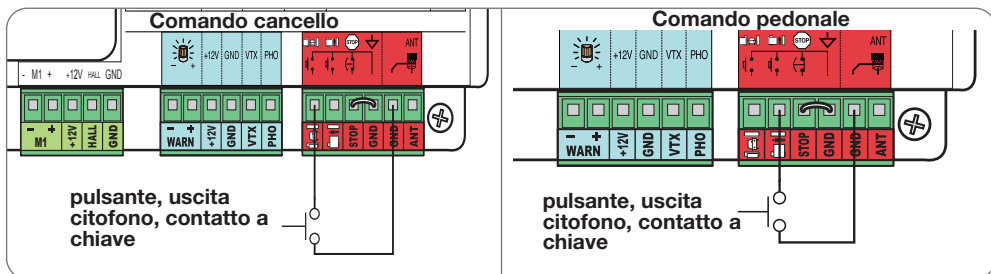


Collegando le fotocellule in questo modo, il sistema reagisce all'interruzione di uno o dell'altro raggio infrarosso durante la chiusura e del raggio del bordo secondario durante l'apertura.



C - INSTALLAZIONE

10.2 - ORGANI DI COMANDO AGGIUNTIVI



N.B.:
Gli organi di comando aggiuntivi devono essere **contatti puliti normalmente aperti**.
È possibile utilizzare diversi organi di comando filari sullo stesso ingresso; per farlo occorre collegarli in parallelo:

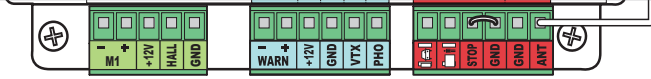
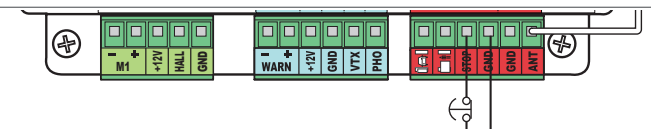
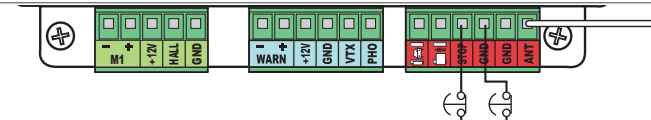


10.3 - ORGANI DI ARRESTO D'EMERGENZA

L'ingresso per gli organi di arresto d'emergenza è di tipo contatto pulito normalmente chiuso. **Se non è installato nessun organo di arresto d'emergenza, è obbligatorio lasciare il ponticello chiudendo il contatto tra STOP e GND.**

Esempi di organi di arresto d'emergenza:

- pulsante a fungo di arresto di emergenza
- costa meccanica
- fotocellule di protezione del bordo secondario del cancello

Nessun organo di arresto d'emergenza collegato Lasciare il ponticello	
Un organo collegato	
Due organi collegati (in serie)	

10.4 - KIT DI ALIMENTAZIONE A ENERGIA SOLARE

Il presente kit di automazione può essere completamente alimentato tramite energia solare. Per tale opzione è disponibile un kit composto da una batteria e un pannello solare da collegare al posto dell'alimentazione da 230 V.

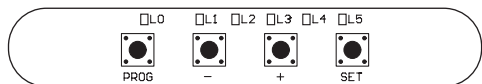
Attenzione: è fondamentale scollegare l'alimentazione da 230 V quando viene collegato il kit di alimentazione a energia solare.

Installazione del pannello solare e della batteria: consultare il foglio di istruzioni del kit di alimentazione a energia solare.

D - MESSA IN FUNZIONE

1 - INTERFACCIA DI REGOLAZIONE

Spia



L0 = LED verde spento quando la scheda è in stand-by.

Da L1 a L5 = LED rossi per indicare informazioni relative a impostazioni, eventi (o errori) e stato della batteria.

Pulsanti

PROG = Accesso/uscita menu di regolazione.

“-” / “+” = Selezione di un oggetto, impostazione di un valore, navigazione nella cronologia eventi.

SET = Accesso ai sottomenu, convalida di una regolazione, visualizzazione tensione batteria o cronologia eventi, ingresso comando manuale.

Note importanti:

- I pulsanti possono essere premuti brevemente (meno di 1 secondo) o più a lungo (3 secondi). Nelle pagine che seguono, quando scriviamo per esempio **“premere il tasto PROG”**, si intende una pressione breve (singolo impulso) del pulsante. Quando invece scriviamo **“tenere premuto il tasto PROG per 3 s”** o **“PROG 3 s”**, si intende una pressione prolungata.
- Di seguito vengono descritte le operazioni da eseguire con i pulsanti a partire dal **MENU 0**.

Ossia il menu che compare subito dopo la messa in tensione, ad esempio dopo un movimento del cancello (prima della messa in stand-by) o anche quando la scheda è in stand-by (LED L0 verde spento).

- Per essere sicuri di trovarsi nel **MENU 0**, premere 2 o 3 volte **PROG**; solo il LED verde deve essere acceso.

Se l'utente non preme nessun pulsante per 15 secondi, il sistema torna automaticamente al MENU 0.

2 - IMPOSTAZIONI BASE

2.1 - STRUTTURA DEL MENU

Dopo la messa in tensione, la visualizzazione deve essere la seguente (MENU 0)

L1	L2	L3	L4	L5
□	□	□	□	□

Tutti i LED sono spenti, tranne quello verde

- Se il LED verde non è acceso, premere **PROG**.

- In caso contrario = si tratta di un codice errore (v. paragrafo “Cronologia eventi e codice errore”). (In genere, un codice errore compare se all'accensione la scheda non rileva le fotocellule. Ciò non interferisce con il funzionamento della scheda, si tratta di una semplice informazione).

A partire da qui, tenendo premuto per 3 s PROG si accede al menu delle impostazioni base (MENU 1)

- Questo menu comprende 5 elementi, rappresentati dai 5 LED rossi. Accedendo a questo menu, il LED rosso L1 si accende perché la voce 1 è preselezionata di default.
- Usando i pulsanti “-” e “+” (pressione breve) è possibile spostare il LED acceso e quindi selezionare 1 elemento tra i 5 che seguono:

L1	L2	L3	L4	L5
■	□	□	□	□

L1 = Autoapprendimento

L2 = Programmazione/cancellazione telecomando

L3 = Regolazione forza

L4 = Regolazione modalità di funzionamento (chiusura semiautomatica, chiusura automatica, modalità collettiva)

L5 = Tempo di ritardo prima della chiusura automatica

Quando è selezionata 1 voce (il LED rosso corrispondente è quindi acceso), premendo SET, è possibile:

- Avviare un'azione (autoapprendimento).
- “accedere” a un'impostazione (regolazione forza, modalità di funzionamento, temporizzazione).
- “accedere” a un sottomenu (programmazione/cancellazione dei telecomandi).

Quest'ultimo elemento è detto sottomenu perché contiene a sua volta 3 elementi (programmazione comando cancello, programmazione comando pedonale, cancellazione).

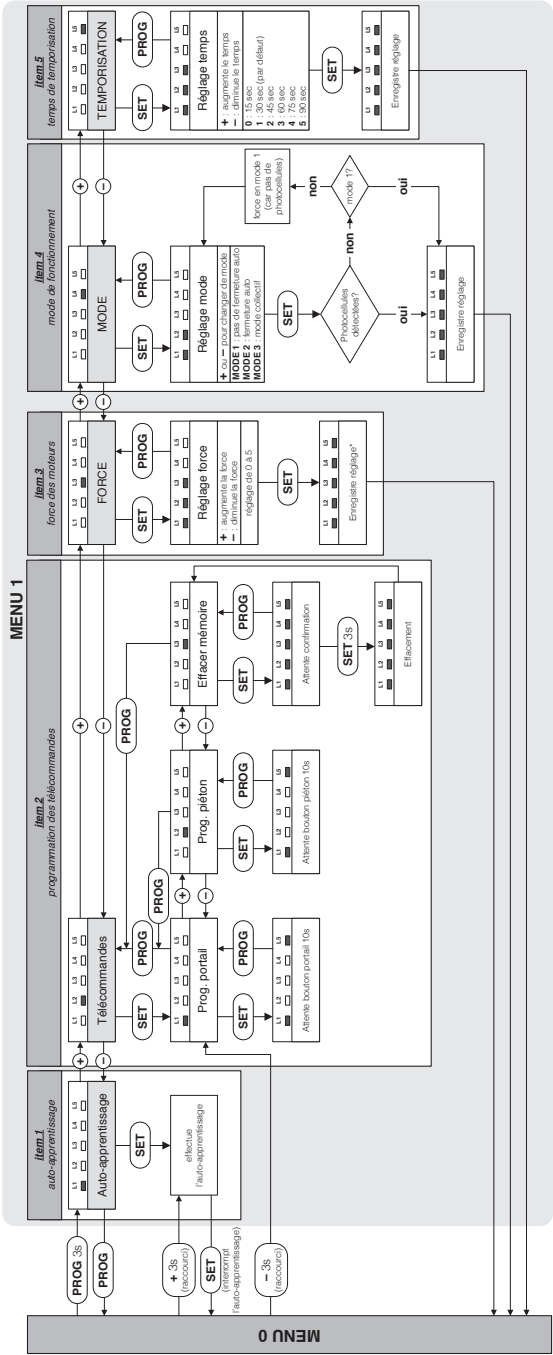
L1	L2	L3
■	□	□

- Per tornare indietro, ad esempio dal sottomenu telecomando al **MENU 1**, premere **PROG**.
- Premendo **PROG** quando si è nel **MENU 1** è possibile uscire da tutto e tornare al **MENU 0**.

D - MESSA IN FUNZIONE

La struttura completa del menu di livello 1 è rappresentata dallo schema seguente. Le frecce denotate con i 4 tasti indicano che il tasto va premuto una volta (pressione breve o, se indicato, prolungata di 3 s).

2.1.1 - MENU IMPOSTAZIONI BASE (MENU 1)



D - MESSA IN FUNZIONE

D - MESSA IN FUNZIONE

2.2 - PROCEDURA DI ALLINEAMENTO DELLE FOTOCELLULE

La scheda elettronica di questo sistema entra in stand-by dopo 1 minuto di inattività.

In stand-by, le fotocellule non sono più alimentate.

- Per prolungare il tempo di "veglia", premere uno dei tasti.

Quando le fotocellule sono alimentate, all'interno di ognuna di esse è accesa una spia rossa.

Quando le fotocellule sono allineate, una seconda spia si accende all'interno della fotocellula RX.

Quando le fotocellule sono allineate, all'interno della fotocellula RX è accesa una sola spia rossa.

- Passare la mano davanti per nascondere il raggio infrarosso; la seconda spia si accende, per poi spegnersi. Quando lo stato cambia si avverte il clic del relé.

2.3 - AUTOAPPRENDIMENTO

Ruolo dell'autoapprendimento

Affinché la scheda apprenda i motori che sono collegati e la corsa da percorrere da parte dei battenti, occorre effettuare un autoapprendimento. Inoltre in caso di modifica di alcune impostazioni (forza, tempo di reazione davanti a un ostacolo) è obbligatorio eseguire un nuovo apprendimento.

IMPORTANTE:

- Prima di procedere all'autoapprendimento, è possibile controllare che il cancello si apra nel senso giusto (comando manuale)
- Premere **SET** per 3 secondi, quindi,
- Tenere premuto **“+”** > il cancello deve aprirsi > rilasciare il pulsante.
- Premere **“-”** > il cancello deve chiudersi > rilasciare il pulsante.

Se il cancello si apre anziché chiudersi, significa che il motore è collegato con i fili invertiti.

- Scollegare l'alimentazione e correggere il problema (v. **“polarità motore”** capitolo **“collegamenti”**).
- Se il cancello si apre nel senso come previsto > premere **PROG** per uscire dal comando manuale.

SICUREZZA

Assicurarsi che non vi siano persone all'interno dell'area in cui si muove il cancello per tutta la durata della messa in servizio e per tutto il periodo di prova.

Avvio dell'autoapprendimento

- Premere **“+”** per 3 secondi.

L'autoapprendimento può essere interrotto in qualunque momento premendo **SET**.

Svolgimento dell'autoapprendimento

- Il lampeggiante si accende (1 lampeggio al secondo).
- **Fase 0:** rilevamento battuta di chiusura
Il cancello si chiude fino a raggiungere la battuta di chiusura.
- **Fase 1:** misurazione della durata di apertura
Il cancello si apre fino a raggiungere la battuta di apertura.
- **Fase 2:** misurazione della durata di chiusura
Il cancello si chiude fino a raggiungere la battuta di chiusura.

Errore durante l'autoapprendimento

Se l'autoapprendimento non funziona come descritto sopra e si interrompe prima del previsto (motori e lampeggiante si fermano), alcuni LED rossi sono accesi e altri sono spenti. La configurazione dei LED rossi accesi fornisce un codice di errore e consente all'installatore di conoscere l'origine dell'incidente verificatosi.

La tabella seguente indica i codici errore relativi all'autoapprendimento:

□: LED **spento**

■: LED **acceso**

Attenzione a non confondere i codici di errore relativi all'autoapprendimento con eventi che possono verificarsi durante il normale funzionamento e che sono indicati in modo analogo da una combinazione di LED rossi accesi/spenti.



Per maggiori dettagli, non esitare a consultare i nostri tutorial sul sito www.avidsen.com/fr/assistance/tutoriel-sav

L1	L2	L3	L4	L5	Significato
□	□	□	□	□	Tutti i LED sono spenti, autoapprendimento eseguito con successo.
□	□	□	□	■	Il motore non è collegato alla scheda elettronica.
□	□	□	■	□	Il motore ha funzionato per 60 secondi in apertura senza che il cancello arrivi al finecorsa, il che non è normale.

L1	L2	L3	L4	L5	Significato
☐	☐	☐	☒	☒	Il motore ha funzionato per 60 secondi durante la chiusura senza portare il cancello al finecorsa, il che non è normale.
☐	☐	☒	☐	☐	Il motore ha funzionato per meno di 3 secondi per aprire il cancello, il che non è normale. Il cancello può aprirsi e chiudersi liberamente?
☐	☐	☒	☐	☒	Il motore ha funzionato per meno di 3 secondi per chiudere il cancello, il che non è normale. Il cancello può aprirsi e chiudersi liberamente?
☐	☐	☒	☒	☐	Il motore gira a vuoto; controllare che la frizione sia innestata.
☐	☐	☒	☒	☒	Il cancello non ha percorso la stessa distanza in apertura e in chiusura (almeno 12 mm di differenza).
☐	☒	☐	☐	☐	L'utente ha interrotto la funzione di autoapprendimento.

2.4 - PROGRAMMAZIONE DEI TELECOMANDI

L'apertura completa o parziale (pedonale) del cancello può essere telecomandata.

Su uno stesso telecomando è possibile decidere quale tasto serve per comandare il cancello e quale l'apertura pedonale.

2.4.1 - PROGRAMMAZIONE TRAMITE SCHEDA ELETTRONICA

N.B.:

È possibile programmare un telecomando una volta e in seguito utilizzare la funzione "copia" per programmare altri telecomandi senza intervenire a livello della scheda elettronica, ma semplicemente utilizzando un telecomando già programmato. (utile quando si acquistano telecomandi aggiuntivi, perché è possibile programmarli senza dover aprire il motoriduttore).

Programmazione di un tasto per il comando APERTURA TOTALE

- Premere per 3 secondi "–", L1 si accende.
- Premere **SET**, L1 e L5 si accendono alternandosi.
- Entro i 10 secondi successivi, premere il pulsante del telecomando da memorizzare.
 - Se i LED rossi si accendono tutti per 1 secondo = la memorizzazione è andata a buon fine.
 - Se i LED rossi si accendono tutti lampeggiando 3 volte = sono passati più di 10 secondi senza ricevere input validi; ripetere la programmazione.

Programmazione di un tasto per il comando APERTURA PARZIALE

- Premere per 3 secondi "–", L1 si accende.
- Premere "+", L1 si spegne, L2 si accende.
- Premere **SET**, L1 e L5 si accendono alternandosi.
- Entro i 10 secondi successivi, premere il pulsante del telecomando da memorizzare.
 - Se i LED rossi si accendono tutti per 1 secondo = la memorizzazione è andata a buon fine.
 - Se i LED rossi si accendono tutti lampeggiando 3 volte = sono passati più di 10 secondi senza ricevere input validi; ripetere la programmazione.

2.4.2 - PROGRAMMAZIONE TRAMITE COPIA

A partire da un telecomando già memorizzato, è possibile memorizzare anche altri telecomandi (funzione "copia"). Questa procedura viene eseguita stando nelle immediate vicinanze del motore del cancello.

Per ogni nuovo telecomando da memorizzare, procedere come segue

- Porsi vicino al motore del cancello.
- Premere contemporaneamente i due tasti nella parte inferiore del telecomando già memorizzato fino a quando non si accenderà il lampeggiante (circa 6 secondi).
- Premere uno qualsiasi dei pulsanti del nuovo telecomando > il lampeggiante lampeggia 3 volte, per poi spegnersi.

Il nuovo telecomando è memorizzato (i tasti avranno la stessa funzione di quelli del telecomando originale).

2.4.3 - ELIMINAZIONE DI TUTTI I TELECOMANDI

Per cancellare la programmazione di tutti

D - MESSA IN FUNZIONE

i pulsanti dei telecomandi memorizzati, procedere come segue

- Premere per 3 secondi “-”, L1 si accende.
- Premere “+” 2 volte; L1 si spegne e L3 si accende.
- Premere **SET**, i 5 LED rossi si accendono.
- Premere **SET** per 3 secondi; tutti i LED si spengono e si accendono per dare conferma dell’operazione.

2.5 - FORZA DEI MOTORI

Il sistema controlla la forza del motore limitando la potenza massima che può assorbire. Nella maggior parte dei casi non è necessario modificare questa regolazione.

La forza è regolabile da 0 a 5 ed è preimpostata su 3.

Tuttavia, se il cancello è particolarmente pesante o gli sfregamenti dovuti ai binari sono importanti, è possibile che la forza non sia sufficiente.

In questo caso sarà necessario aumentare la forza. Completato l’autoapprendimento e programmato un tasto del telecomando, avviare l’apertura completa del cancello per verificare che si apra del tutto e senza sforzo apparente.

In caso contrario, aumentare la forza.

N.B.:

Per soddisfare i requisiti della norma EN 12453 è possibile che si renda necessario modificare la forza dei motori.

Per regolare la forza, procedere come segue

- Premere **PROG** per 3 secondi, L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Premere “+” 2 volte; L3 si accende al posto di L1.
- Premere **SET**, il numero di LED accesi indica il valore di forza impostato.
- Modificare la forza con “-” e “+” e confermare con **SET**; tutti i LED si accendono e si spengono per dare conferma dell’operazione.

ATTENZIONE: se l'impostazione della forza viene modificata, sarà necessario ripetere la procedura di autoapprendimento.

2.6 - MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Il presente kit di automazione per cancello prevede 3 modalità di funzionamento.

Modalità semiautomatica (modalità 1) (predefinita)

• Cannello chiuso -> un impulso sul comando apre il cancello.

• Cannello aperto -> un impulso sul comando chiude il cancello.

Il movimento del cancello può essere arrestato premendo uno dei comandi (apertura completa o parziale).

Premendo nuovamente il comando del cancello, il cancello riprende a muoversi, ma in senso opposto.

Modalità chiusura automatica (modalità 2)

• Cannello chiuso -> un impulso sul comando (apertura completa o parziale) apre il cancello, che rimane aperto per un determinato intervallo di tempo (regolabile, v. “Durata della temporizzazione”) per poi chiudersi automaticamente.

Durante la temporizzazione, è possibile annullare la chiusura automatica premendo uno dei comandi (apertura completa o parziale). Il cancello rimane aperto e bisognerà premere nuovamente il comando cancello per farlo chiudere.

Il movimento del cancello può essere arrestato premendo uno dei comandi (apertura completa o parziale).

Premendo nuovamente un comando, il cancello riprende a muoversi, ma in senso opposto.

Modalità collettiva (modalità 3)

Questa modalità è utilizzata per cancelli che prevedono un accesso collettivo.

• Cannello chiuso: un impulso sul comando apre il cancello, che rimane aperto per un determinato intervallo di tempo (regolabile, v. “Durata della temporizzazione”) per poi chiudersi automaticamente.

A differenza della modalità di chiusura automatica:

• Premendo uno dei comandi durante l’apertura, il nuovo comando inviato non è preso in considerazione.

• Premendo uno dei comandi durante la temporizzazione, anziché annullare la chiusura automatica, la temporizzazione riparte da 0.

• Premendo uno dei comandi durante la chiusura, il cancello si ferma, si riapre e avvia la temporizzazione della chiusura automatica.

È possibile comandare solo l’apertura completa, quindi il comando di apertura parziale non funziona.

Per scegliere la modalità di funzionamento,

D - MESSA IN FUNZIONE

impostare un valore da 1 a 3 procedendo come segue

- Premere **PROG** per 3 secondi, L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
 - Premere "+" 3 volte; L4 si accende al posto di L1.
 - Premere **SET**, il numero di LED accesi indica la modalità di funzionamento attiva (modalità predefinita = modalità 1).
 - Per modificare la modalità di funzionamento, usare i pulsanti "+" e "-" e confermare con **SET**.
- Al momento della convalida, il sistema rileva se sono presenti o meno delle fotocellule.

Le modalità 2 e 3 richiedono infatti necessariamente la presenza delle fotocellule per proteggere l'utilizzatore in caso di chiusura automatica (v. §5.5.1 della norma NF EN 12453).

Se non vengono rilevate fotocellule con il sistema impostato in modalità 2 o 3, questo torna in modalità 1 accendendo solo il LED L1.

- Se non sono collegate fotocellule, convalidare la modalità 1 premendo **SET**.
- Se sono state installate delle fotocellule ma queste non vengono rilevate, controllare che siano collegate e allineate correttamente.
- Se sono state rilevate delle fotocellule, a prescindere dalla modalità impostata, tutti i LED si accendono e si spengono per dare conferma dell'operazione.

N.B.:

a prescindere dalla modalità, il sistema registra o meno il fatto che le fotocellule sono collegate alla scheda elettronica.

La presenza delle fotocellule permette di proteggere gli utenti durante la chiusura del cancello e, per controllare che funzionino correttamente, all'inizio della chiusura il sistema esegue una procedura di rilevamento delle fotocellule (autotest fotocellule).

Se la modalità 1 (predefinita) è quella che l'utente intende utilizzare, non occorre accedere al menu per convalidare nuovamente la modalità 1 poiché, se le fotocellule erano collegate prima della messa in tensione della scheda, esse saranno già state rilevate.

2.7 - DURATA TEMPORIZZAZIONE

La durata della temporizzazione è l'intervallo di

tempo durante il quale il cancello rimane aperto prima di richiudersi automaticamente (se la chiusura automatica è attivata).

Per regolare questo valore, procedere come segue

- Premere **PROG** per 3 secondi, L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Premere "+" 4 volte; L5 si accende al posto di L1.
- Premere **SET**, il numero di LED accesi indica il valore impostato.
- Modificare il valore con i pulsanti "-" e "+" (v. tabella seguente).
- Premere **SET** per confermare questo valore; tutti i LED si accendono e si spengono per dare conferma dell'operazione.

La temporizzazione è regolabile da 15 a 90 secondi, in incrementi di 15 secondi e per impostazione predefinita è impostata su 30 secondi.

LED acceso	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tempo reale	15 sec	30 sec	45 sec	60 sec	75 sec	90 sec

3 - IMPOSTAZIONI AVANZATE

Alcune impostazioni possono rivelarsi necessarie in caso di problemi o in caso di uso particolare della scheda elettronica.

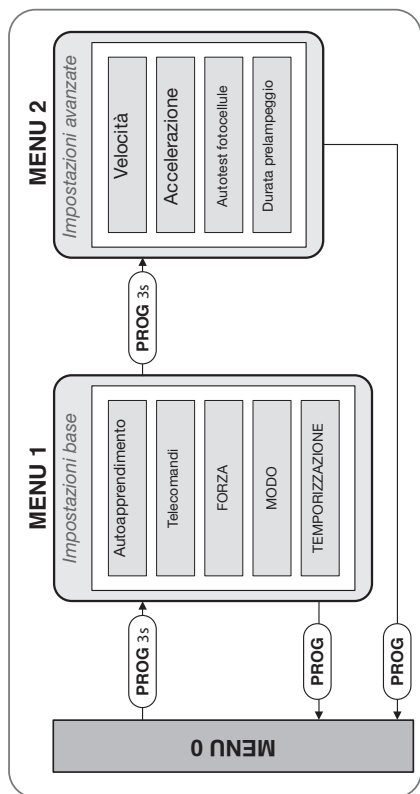
Oltre alle impostazioni di base, esistono quindi altri due menu.

3.1 - ACCESSO ALLE IMPOSTAZIONI AVANZATE (MENU 2)

Per accedere al menu, procedere come segue

- Premere **PROG** per 3 secondi, L0 lampeggia 1 volta, L1 e si accende così al **menu (impostazioni base)**.
- Premere nuovamente **PROG** per 3 secondi; L0 lampeggia 2 volte, L1 si accende e si accende così al **menu (impostazioni avanzate)**.

D - MESSA IN FUNZIONE



3.2 - MENU IMPOSTAZIONI AVANZATE (MENU 2)

3.2.1 - VELOCITÀ

La velocità può essere regolata da 0 a 5.

Per modificare questo valore, procedere come segue

- Premere **PROG** per 3 secondi > L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Premere **PROG** per 3 secondi > L0 lampeggia 2 volte.
- Premere **SET** > il numero di LED accesi indica il valore impostato.
- Modificare il valore con i pulsanti “-” e “+”.
- Premere **SET** per confermare il valore; tutti i LED si accendono e si spengono per dare conferma dell'operazione.

N.B.:

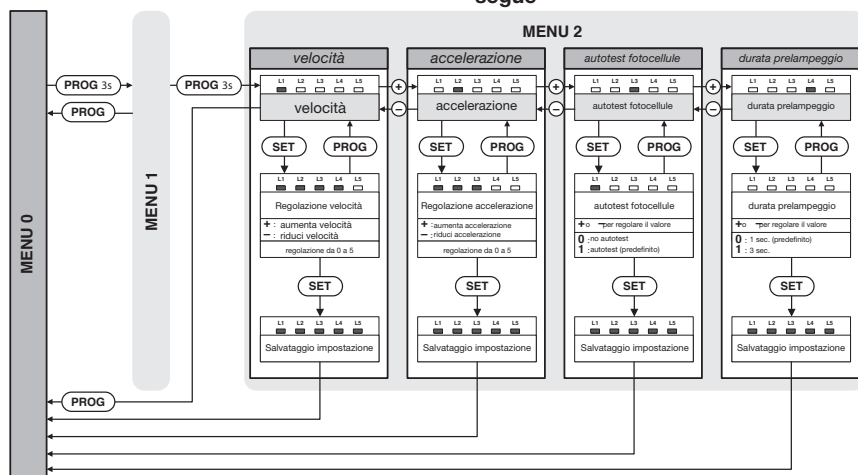
Per soddisfare i requisiti della norma EN 12453, regolare la velocità del motore in base al peso del cancello.

3.2.2 - ACCELERAZIONE

L'accelerazione all'avviamento e all'avvicinarsi delle battute può essere regolata da 0 a 5. Maggiore è il valore, più il cancello sarà “brusco”.

Il valore corrisponde alla distanza percorsa dal cancello in fase di accelerazione o decelerazione. Il valore predefinito è 3 e corrisponde a una distanza di circa 31 cm. Per ottenere un avviamento più delicato può essere utile aumentare tale distanza.

Per modificare questo valore, procedere come segue



D - MESSA IN FUNZIONE

- Premere **PROG** per 3 secondi › L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Premere **PROG** per 3 secondi › L0 lampeggia 2 volte.
- Premere **“+”** 1 volta › L2 si accende al posto di L1.
- Premere **SET** › il numero di LED accesi indica il valore impostato.
- Modificare il valore con i pulsanti **“-”** e **“+”** (v. tabella seguente).
- Premere **SET** per confermare il valore; tutti i LED si accendono e si spengono per dare conferma dell'operazione.

LED accesso	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Tempo	78 cm	63 cm	47 cm	31 cm	23 cm	16 cm

3.2.3 - AUTOTEST FOTOCELLULE (OPZIONALE)

Il sistema esegue l'autotest delle fotocellule (collegate all'ingresso **“PHO”**) in diversi momenti:

- Per rilevare le fotocellule alla messa in tensione.
- Per rilevare le fotocellule alla convalida della regolazione della modalità di funzionamento.
- Prima della messa in movimento del cancello se attive per il tipo di movimento richiesto.
- Le fotocellule riceventi e quelle emittenti sono alimentate separatamente.

Il test avviene in 3 passaggi:

1. Sia le fotocellule emittenti che quelle riceventi vengono alimentate e si osserva se l'ingresso **“PHO”** è a massa (cosa che si verifica se la fotocellula ricevente riceve il raggio infrarosso).
2. Si interrompe l'alimentazione della fotocellula emittente e si osserva se l'ingresso **“PHO”** non è più a massa (assenza di raggio infrarosso).
3. Si ripristina l'alimentazione della fotocellula emittente e si verifica che l'ingresso **“PHO”** sia di nuovo a massa.

Come impostazione predefinita l'autotest fotocellule è attivo (Valore 1). La maggior parte delle fotocellule in commercio prevede un'alimentazione separata. Se si collegano le fotocellule alla medesima alimentazione, l'autotest non le rileverà. In tal caso è possibile disattivarle (Valore 0).

Per attivare o disattivare la funzione, procedere come segue

- Premere **PROG** per 3 secondi › L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.

- Premere **PROG** per 3 secondi › L0 lampeggia 2 volte.
- Premere **“+”** 2 volta › L3 si accende al posto di L1.
- Premere **SET**.
- Se L1 è acceso = la funzione è attiva › premere **“-”** per disattivarla, quindi premere **SET** per confermare.
- Se L1 è spento = la funzione non è attiva › premere **“+”** per attivarla, quindi premere **SET** per confermare.

Se 2 coppie di fotocellule sono collegate in serie, la funzione non permette di rilevare eventuali errori di una delle due coppie.

È necessario eseguire un controllo manuale di tutti gli organi di sicurezza almeno ogni 6 mesi.

3.2.4 - DURATA PRELAMPEGGIO

Il lampeggiante è un elemento di sicurezza fondamentale. Si accende non appena la scheda elettronica riceve un comando di movimentazione del cancello. Il cancello inizia a muoversi circa un secondo dopo la ricezione del comando. In alcuni casi è preferibile che l'intervallo di tempo tra la ricezione del comando di movimento e l'inizio del movimento sia maggiore. È possibile aumentare la durata di tale intervallo di tempo fino a 3 secondi.

Per impostare la durata di prelampeggio, procedere come segue

- Premere **PROG** per 3 secondi, L0 lampeggia 1 volta e L1 si accende.
- Premere **PROG** per 3 secondi; L0 lampeggia 2 volte.
- Premere **“+”** 3 volte; L4 si accende al posto di L1.
- Premere **SET**.
- Se L1 è spento = il tempo impostato è 1 secondo; premere **“+”** per farlo passare a 3 secondi, quindi premere **SET** per confermare.
- Se L1 è acceso = il tempo impostato è 3 secondi; premere **“-”** per farlo passare a 1 secondo, quindi premere **SET** per confermare.

1 - AVVERTENZE

Il kit di automazione per cancello può provocare danni gravi alle persone, agli animali e alle cose. Il kit di automazione e il manuale d'installazione sono stati pensati per prevenire l'insorgere di eventuali rischi.

Avidsen declina ogni responsabilità in caso danni

derivanti da un'installazione o da un uso non conformi alle istruzioni fornite nel presente manuale. Leggere attentamente le istruzioni prima di usare il cancello motorizzato e conservarle per consultarle quando necessario.

Obblighi generali di sicurezza

- Il presente dispositivo non è adatto ad essere utilizzato da persone (bambini inclusi) prive di esperienza o di conoscenza nell'uso dello stesso o con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, fatto salvo il caso in cui tali persone abbiano potuto imparare a utilizzare il dispositivo da persone responsabili della loro sicurezza che abbiano spiegato loro come servirsene senza correre rischi. Si consiglia di controllare che i bambini non giochino con il dispositivo.
 - Tutti i potenziali utilizzatori del kit di automazione devono formarsi al suo utilizzo leggendo il presente manuale d'uso.
 - Accertarsi che alle persone non formate all'uso del kit di automazione (ad esempio i bambini) non sia consentito azionare il cancello né tramite il comando fisso (selettore a chiave), né tramite il comando portatile (telecomando).
 - Non consentire ai bambini di giocare con o vicino al cancello motorizzato.
 - Non fermare il cancello mentre è in movimento, eccetto utilizzando un organo di comando o l'arresto di emergenza.
 - Evitare che eventuali ostacoli naturali (rami, sassi, erba alta, ecc.) interferiscano con il movimento del cancello.
 - Non azionare il cancello manualmente se i motori hanno la frizione inserita.
 - Prima di mettere il cancello in movimento, assicurarsi che l'area di spostamento sia sgombra (non vi siano persone, bambini, veicoli, ecc.).
 - In caso di problemi di funzionamento, staccare la frizione per consentire di aprire e chiudere il cancello manualmente e contattare l'installatore.
- Non intervenire autonomamente sul prodotto.
- Non modificare o aggiungere componenti al sistema senza prima averne parlato all'installatore.

2 - APERTURA/CHIUSURA

Il cancello può essere comandato tramite un telecomando programmato, una tastiera a codice senza fili programmata o un'unità di comando cablata.

2.1 - TIPO DI COMANDO

Per azionare il cancello esistono due tipi di comando.

Comando di apertura completa



Comando di apertura parziale (apertura 1,20 m)



2.2 - MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

La modalità di funzionamento è impostata seguendo le istruzioni indicate al paragrafo "[modalità di funzionamento](#)".

2.2.1 - MODALITÀ "CHIUSURA SEMIAUTOMATICA"

Descrizione del funzionamento a partire dalla posizione chiusa:

Per aprire il cancello

- Azionare il comando di apertura completa (o parziale).
- Il lampeggiante lampeggia (1 flash al secondo). Dopo 1 secondo, il cancello si avvia e si apre completamente (o per 1,20 m).
- Il lampeggiante si spegne; la manovra è terminata.

Per chiudere il cancello

- Azionare il comando di apertura completa o parziale.
- Il lampeggiante lampeggia (1 flash al secondo). Dopo 1 secondo, il cancello parte e si chiude completamente.
- Il lampeggiante si spegne; la manovra è terminata.

Il movimento del cancello può essere interrotto in qualsiasi momento azionando uno dei comandi (apertura completa o parziale). Successivamente, premendo nuovamente il comando del cancello, il cancello riprende a muoversi, ma in senso opposto.

2.2.2 - MODALITÀ DI "CHIUSURA AUTOMATICA"

Descrizione del funzionamento a partire dalla posizione chiusa:

E - USO

- Azionare il comando di apertura completa (o parziale).
- Il lampeggiante lampeggia (1 flash al secondo). Dopo 1 secondo, il cancello parte e si apre completamente (o per 1,20 m).
- Quando il cancello ha raggiunto la battuta di apertura, il lampeggiante cambia modo di lampeggiare (1 flash breve ogni 1,25 secondi): la temporizzazione che precede la chiusura ha inizio.
- Al termine della temporizzazione, il lampeggiante riprende a lampeggiare a ritmo normale (1 flash al secondo).
- Dopo 1 secondo, il cancello parte e si chiude completamente.
- Il lampeggiante si spegne; la manovra è terminata.

Il movimento del cancello può essere interrotto in qualsiasi momento azionando uno dei comandi (apertura completa o parziale).

Successivamente, premendo nuovamente il comando del cancello, il cancello riprende a muoversi, ma in senso opposto.

Se durante la temporizzazione viene attivato uno dei comandi, la temporizzazione è interrotta e la chiusura automatica annullata.

2.2.3 - MODALITÀ “COLLETTIVA”

Il funzionamento è lo stesso della modalità di “chiusura automatica” tranne che:

- Non è possibile arrestare l'apertura del cancello né con il comando di apertura cancello, né con quello pedonale.
- Tuttavia è sempre possibile interrompere il movimento azionando un organo di arresto d'emergenza collegato all'ingresso “**STOP**” (v. spiegazioni “arresto di emergenza”).
- Se durante la temporizzazione viene attivato il comando cancello, la temporizzazione riparte dall'inizio, prolungando così il tempo necessario per la chiusura automatica.
- Se il comando cancello è attivato durante la chiusura, il cancello si ferma, si riapre e si attiva la temporizzazione prima della chiusura automatica.
- Il comando pedonale non è operativo.

2.3 - ARRESTO DI EMERGENZA

- Se all'ingresso “**STOP**” è collegato un dispositivo di arresto d'emergenza (es. pulsante a fungo), è possibile interrompere il movimento del cancello agendo su tale comando.

- In questo caso il lampeggiante emette dei doppi flash per segnalare l'anomalia.
- Se dopo 30 secondi l'organo di arresto di emergenza è ancora attivo, il lampeggiante si spegne e la scheda elettronica entra in stand-by.
- Per rimettere il cancello in movimento occorre disattivare l'organo di arresto d'emergenza (es. rialzare il pulsante a fungo) e attivare il comando che era stato utilizzato inizialmente per far partire il movimento del cancello (in questo caso il movimento riprende nella stessa direzione).

2.4 - FOTOCELLULE (SE INSTALLATE)

- Durante la chiusura, se un oggetto o una persona interrompe il raggio infrarosso tra le due fotocellule, il cancello si ferma e inizia a riaprirsi.

Se è attiva la modalità di chiusura automatica, la temporizzazione ha inizio.

Se al termine della temporizzazione il fascio delle fotocellule è interrotto, il cancello attende che l'ostacolo o la persona vengano rimossi prima di iniziare a richiudersi. Se dopo 3 minuti il raggio è ancora interrotto, la chiusura automatica viene annullata e il sistema entra in stand-by.

- Le fotocellule possono essere attive anche all'inizio dell'apertura (utile se è presente una seconda coppia di fotocellule – v. “Impostazioni avanzate”).
 - In questo caso, se il fascio luminoso viene interrotto interrotto nel momento in cui il cancello deve iniziare ad aprirsi, il lampeggiante emette dei doppi lampeggi per 30 secondi, a meno che non venga azionato un comando.
- Per aprire il cancello è necessario sbloccare il fascio luminoso e attivare un comando.

2.5 - RILEVAMENTO DEGLI OSTACOLI

Durante il movimento i battenti possono scontrarsi contro un ostacolo.

- Per motivi di sicurezza, se i motori forzano troppo (la forza è regolabile v. “Forza dei motori” nelle impostazioni), il cancello si ferma e rilascia la pressione e il lampeggiante emette dei doppi flash per 30 secondi tranne nel caso in cui venga azionato un comando.
- Azionando un comando (a partire dallo stesso comando usato per iniziare il movimento), il cancello riprende a muoversi, ma procedendo nella direzione

opposta.

- Se l'ostacolo è rilevato in fase di chiusura ed è attiva la modalità di funzionamento "chiusura automatica" oppure quella "collettiva", il cancello si riapre e parte la temporizzazione.

2.6 - MOVIMENTO MANUALE

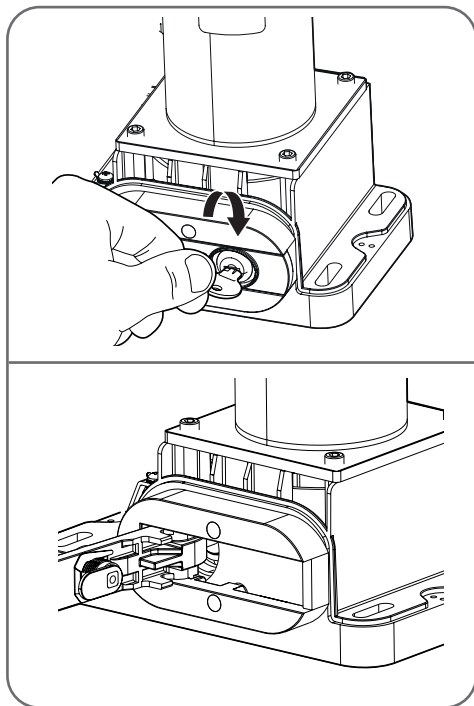
Per poter movimentare manualmente il cancello, è necessario disinnestare la frizione del motoriduttore.

Attenzione:

quando la frizione del motoriduttore è disinnestata, il cancello può mettersi in movimento a causa del vento o di una spinta esterna. Di conseguenza è importante fare attenzione o bloccare il cancello per prevenire eventuali danni a persone o cose.

2.7 - DISINNESTO FRIZIONE MOTORE

- Prima di procedere, accertarsi che il motore NON sia in tensione.
- Inserire la chiave nella serratura.
- Girare la chiave in senso orario per liberare la leva di stacco manuale della frizione.
- Spingere la leva fino in fondo premendone prima il lato destro.



2.8 - INNESTO FRIZIONE MOTORE

- Ricollocare la leva per il disinnesto della frizione nella posizione iniziale.
- Girare la chiave in senso antiorario.
- Dopo la riaccensione, al primo comando, il cancello eseguirà un movimento di apertura completa a velocità lenta per riposizionarsi sulla battuta di apertura.

1 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE

F - MANUTENZIONE E PULIZIA

Per garantire il corretto funzionamento e la sicurezza dell'impianto, gli interventi di manutenzione devono essere effettuati dall'installatore o da una persona qualificata.

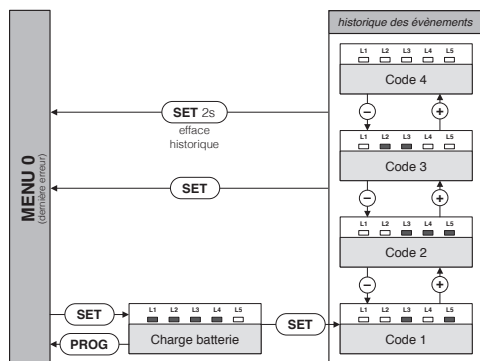
Il numero di interventi di manutenzione e pulizia deve essere proporzionale alla frequenza di utilizzo del cancello motorizzato.

Per un uso di circa 10 cicli al giorno, predisporre:

- Un intervento ogni 12 mesi sulle parti meccaniche: serraggio viti, lubrificazione, controllo del binario, delle guide e verifica della corretta equilibratura del cancello, ecc.
- Un intervento ogni 6 mesi sulle parti elettroniche: funzionamento motore, fotocellule, dispositivi di comando, ecc.

2 - INDICATORI DI FUNZIONAMENTO

Il sistema possiede due indicatori di funzionamento: livello di carica della batteria (opzionale) e cronologia eventi.



3 - TENSIONE BATTERIA (PER OPTIONAL KIT DI ALIMENTAZIONE A ENERGIA SOLARE)

Consente di visualizzare il livello di carica della batteria.

- A partire dal **MENU 0**, premere **SET** > il livello di carica della batteria è indicato dal numero di LED rossi accesi.
- Se il livello di tensione della batteria è troppo basso (non si accende alcun LED), il cancello non si chiude per evitare di impedire l'accesso alla proprietà.

F - MANUTENZIONE E PULIZIA

4 - DESCRIZIONE DELLE ANOMALIE



Per maggiori dettagli, non esitare a consultare i nostri tutorial sul sito
www.avidsen.com/fr/assistance/tutoriel-sav

TIPO DI GUASTO	PROBABILE CAUSA	COSA FARE
Azionando il comando di apertura, il cancello non si muove e il motore non parte	Alimentazione a 230 V assente	Ripristinare la corrente
	Arresto di emergenza attivato e/o problema costa meccanica opzionale	Collegare i morsetti STOP e la massa Controllare la costa meccanica
	Fusibile/i bruciato/i	Sostituire il o i fusibili con dei fusibili di ricambio identici
Azionando il comando di apertura, il motore parte ma il cancello non si muove	La forza di chiusura e di apertura è insufficiente	Modificare la regolazione della forza attenendosi alle istruzioni (pag. 31)
	Verificare che i rulli siano ingrassati e che non siano intralciati da un ostacolo a terra	Ingrassare i rulli e verificare che il cancello sia libero di muoversi
	Verificare che la frizione sia innestata	Bloccare con una chiave
Il cancello si chiude anziché aprirsi	Collegamento del motore invertito	Verificare i collegamenti facendo riferimento alle istruzioni fornite (v. "Polarità motore")
Il cancello si apre, ma non si chiude	Fotocellule non allineate	Verificare l'allineamento e i collegamenti
	Ostacolo davanti alle fotocellule o altro	Controllare che non vi siano ostacoli
Azionando il comando di chiusura, il cancello si chiude parzialmente	Collegamento del motore invertito	Verificare i collegamenti facendo riferimento alle istruzioni fornite (v. "Polarità motore")

Durante il funzionamento possono verificarsi eventi legati o al malfunzionamento del kit di automazione o ad azioni effettuate dell'utente.

A ogni evento corrisponde un codice diverso.

Il codice è rappresentato da una combinazione di LED rossi accesi o spenti nel **MENU 0**.

Premendo **SET** o **PROG** il codice è cancellato. Tuttavia gli ultimi 4 codici generati vengono memorizzati e possono essere consultati nella cronologia.

Per accedervi, premere 2 volte **SET**, quindi usare i

pulsanti "+" e "-" per scorrere i codici memorizzati. Per poter diagnosticare eventuali problemi, di seguito è riportato l'elenco dei codici con il relativo significato:

□: LED **spento**

■: LED **acceso**

Esistono due tipi di codici: Errore (**E**) e Informazione (**I**). Attenzione, gli errori richiedono l'intervento dell'installatore per correggere il problema.

F - MANUTENZIONE E PULIZIA

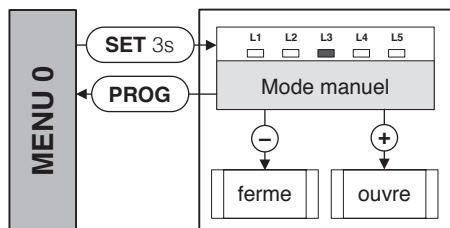
L1	L2	L3	L4	L5	Significato	Tipo
☐	☐	☐	☒	☒	L'ingresso dell'arresto di emergenza è stato attivato	I
☐	☐	☒	☐	☐	Problema alimentazione scheda; possibile cortocircuito dell'uscita +12V. Controllare i collegamenti.	E
☐	☐	☒	☐	☒	Rilevamento di ostacoli cancello in apertura	I
☐	☐	☒	☒	☒	Raggio fotocellule interrotto	I
☐	☒	☐	☐	☐	Autotest fotocellule non riuscito, l'ingresso PHO è rimasto sempre a massa. Controllare i collegamenti.	E
☐	☒	☐	☐	☒	Errore nell'autotest delle fotocellule, l'ingresso PHO non è mai a contatto con la massa (cioè è normale se non ci sono fotocellule collegate). Controllare i collegamenti.	E
☐	☒	☐	☒	☐	Errore nell'autotest delle fotocellule, l'alimentazione della fotocellula TX ha causato un cortocircuito; controllare i collegamenti.	E
☐	☒	☐	☒	☒	Alimentazione principale interrotta durante un movimento OPPURE livello batteria basso per consentire il corretto funzionamento.	E
☐	☒	☒	☐	☐	Tensione batteria troppo bassa per permettere il funzionamento della scheda	E
☐	☒	☒	☐	☒	Autoapprendimento non valido perché mai eseguito; eseguire la procedura di autoapprendimento.	E
☐	☒	☒	☒	☐	Chiusura automatica annullata. Generato se si verificano 3 riaperture (10 in modalità collettiva) in seguito a un'interruzione del raggio delle fotocellule durante la chiusura automatica OPPURE se il raggio delle fotocellule è rimasto interrotto per più di 3 minuti. Controllare che le fotocellule funzionino correttamente.	E
☐	☒	☒	☒	☒	L'ingresso del comando apertura completa () è collegato in modo permanente a terra; controllare i collegamenti.	E
☒	☐	☐	☐	☐	L'ingresso del comando apertura parziale () è collegato in modo permanente a terra; controllare i collegamenti.	E
☒	☐	☐	☐	☒	Rilevamento di ostacoli cancello in chiusura	I
☒	☐	☐	☒	☒	Tempo limite di funzionamento raggiunto (il motore gira a vuoto e non arriva alla battuta?) Controllare l'impianto e verificare che la frizione sia innestata.	E
☒	☐	☒	☐	☐	Tensione batteria troppo bassa durante il tentativo di chiusura del cancello	E
☒	☐	☒	☒	☐	Tre rilevamenti di ostacoli consecutivi in apertura	I
☒	☐	☒	☒	☒	Tre rilevamenti di ostacoli consecutivi in chiusura	I
☒	☒	☐	☐	☐	Nessuna batteria rilevata Controllare i collegamenti.	E

F - MANUTENZIONE E PULIZIA

4.1 - COMANDO MANUALE

Il cancello può essere azionato anche senza programmazione, ad esempio durante l'installazione per controllare che la direzione di apertura sia corretta.

- Per accedere alla modalità manuale, premere **SET** per 3 secondi; il LED L3 lampeggia.
- **Premere** il pulsante corrispondente ("**-**" per chiudere, "**+**" per aprire) al movimento desiderato.
- Per terminare, premere **PROG**.
- In alternativa, se non viene premuto nessun pulsante per un minuto, il sistema esce dalla modalità manuale automaticamente.



4.2 - RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

Ove necessario, è possibile ripristinare le impostazioni di fabbrica.

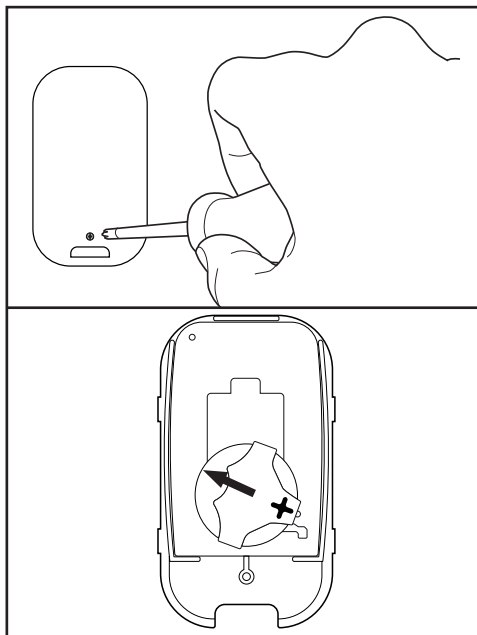
- Per farlo, premere **SET**, "**-**" e "**+**" contemporaneamente per 8 secondi fino a quando i LED non si accenderanno secondo un dato ordine. Tutte le impostazioni sono ora quelle predefinite e occorrerà ripetere l'autoapprendimento. La procedura non elimina i telecomandi memorizzati.

5 - SOSTITUZIONE DELLA PILA DEL TELECOMANDO

Quando la portata del telecomando si riduce considerevolmente e il livello della luce rossa si abbassa, significa che la pila del telecomando sta per esaurirsi.

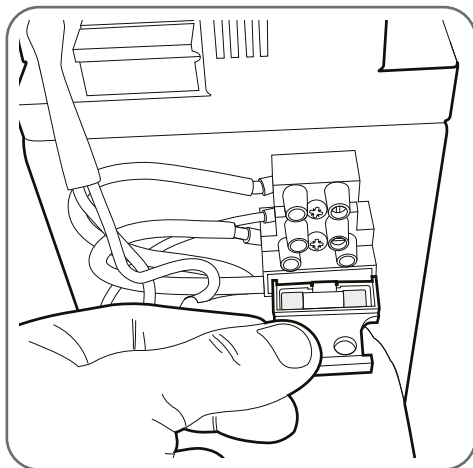
La pila utilizzata per il telecomando è di tipo CR2032. Sostituirla con una dello stesso tipo.

- Estrarre le 3 viti sulla parte posteriore del telecomando con un cacciavite a croce.
- Aprire il telecomando ed estrarre la pila.
- Inserire la pila nuova rispettando la polarità indicata.
- Chiudere il telecomando e riavvitare le viti di fissaggio.



6 - COME SOSTITUIRE IL FUSIBILE DI ALIMENTAZIONE

- Scollegare il motore dalla rete di alimentazione.
- Usare un fusibile 5A temporizzato a 250 V.



G - NOTE TECNICHE E LEGALI**1 - CARATTERISTICHE TECNICHE**

Le caratteristiche tecniche sono fornite a titolo indicato e prendendo come riferimento una temperatura di +20 °C. Con l'obiettivo di migliorare i propri prodotti, Avidsen si riserva il diritto di modificare tali caratteristiche in qualunque momento, sempre garantendo tuttavia il corretto funzionamento e il tipo di utilizzo previsto.

Motoriduttore	
<i>Tipo</i>	Motore + elettronica di comando integrata
<i>Composizione</i>	Motore 24 V, Riduttore meccanico, Elettronica di comando
<i>Alimentazione</i>	230 Vac o 24 Vdc
<i>Potenza max</i>	250 W
<i>Forza max</i>	14N.m
<i>Durata di funzionamento prevista</i>	10 minuti
<i>Numero massimo di cicli/ora</i>	10
<i>Uscita lampeggiante</i>	24 V per lampeggiante LED
<i>Uscita fotocellule</i>	3 coppie max a 24 V
<i>Ingresso fotocellule</i>	Ingresso per contatto pulito normalmente chiuso
<i>Ingresso comando cancello</i>	Ingresso per contatto pulito normalmente aperto
<i>Ingresso comando parziale (pedonale)</i>	Ingresso per contatto pulito normalmente aperto
<i>Ingresso arresto di emergenza</i>	Ingresso per contatto pulito normalmente chiuso
<i>Temperatura di funzionamento</i>	-20 °C / +60 °C
<i>Grado di protezione</i>	IP44
<i>Numero di telecomandi memorizzabili</i>	20 con 1 tasto comando cancello e 1 tasto comando pedonale

Lampeggiante	
<i>Tipo</i>	Luce LED 4 W Lampeggio gestito dalla scheda elettronica
<i>Alimentazione</i>	Tensione max di alimentazione: 24 VDC
<i>Temperatura di funzionamento</i>	-20 °C / +60 °C
<i>Grado di protezione</i>	IP44

G - NOTE TECNICHE E LEGALI

Telecomando	
<i>Tipo</i>	Tipo: Modulazione AM tipo OOK. Codifica di tipo Rolling code a 16 bit (65536 combinazioni possibili)
<i>Frequenza</i>	433,92 MHz
<i>Alimentazione</i>	3 V, pila di tipo CR2032
<i>Tasti</i>	4 tasti
<i>Potenza irradiata</i>	< 10 mW
<i>Autonomia</i>	2 anni con uso 10 volte x 2 s al giorno
<i>Temperatura di funzionamento</i>	-20 °C / +60 °C

Fotocellule	
<i>Tipo</i>	Rilevatori di presenza a raggi infrarossi modulati. Sistema di sicurezza di tipo D secondo EN 12453
<i>Composizione</i>	1 emittente TX e 1 ricevente RX
<i>Alimentazione</i>	12 Vdc, 12 Vac, 24 Vdc, 24 Vac
<i>Potenza massima assegnata</i>	0,7 W a coppia
<i>Uscita</i>	- 1 uscita con contatto pulito normalmente chiuso (COM/NC) - 1 uscita con contatto pulito normalmente aperto (COM/NA)
<i>Angolo di emissione / Angolo di ricezione</i>	10° circa / 10° circa
<i>Portata</i>	15 m max (la portata può ridursi in caso di condizioni climatiche avverse)
<i>Temperatura di funzionamento</i>	-20 °C / +60 °C
<i>Grado di protezione</i>	IP44

G - NOTE TECNICHE E LEGALI

2 - GARANZIA

- Il presente prodotto è coperto da una garanzia pezzi e manodopera di 3 anni a partire dalla data di acquisto. Per far valere la garanzia è necessario conservare la prova di acquisto.
- La garanzia non copre eventuali danni dovuti a negligenza, urti o incidenti.
- I componenti del prodotto non devono essere aperti o riparati da persone esterne alla società Avidsen.
- Eventuali interventi di riparazione autonomi del prodotto rendono nulla la garanzia.

3 - ASSISTENZA E CONSIGLI

- Nonostante tutta la cura con la quale abbiamo progettato i nostri prodotti e realizzato il presente manuale, qualora l'utente incontri difficoltà nell'installare il prodotto o abbia dei dubbi, è invitato a contattare i nostri specialisti, che saranno sempre a sua completa disposizione per rispondere a tutte le sue domande.
- In caso di malfunzionamento del prodotto durante l'installazione o pochi giorni dopo la stessa, si invita a contattare l'assistenza clienti rimanendo in prossimità del prodotto, in modo da consentire ai tecnici di diagnosticare subito l'origine del problema, con molta probabilità dovuto a errato settaggio o installazione non conforme.

I tecnici del nostro servizio post-vendita sono disponibili al numero:

0 892 701 369

Service 0,35 € / min
+ prix appel

Dal lunedì al venerdì dalle 9:00 alle 12:00 e dalle

14:00 alle 18:00.

4 - RESO DEL PRODOTTO - SERVIZIO POST VENDITA

Avidsen si impegna a disporre di uno stock di pezzi

di ricambio per questo prodotto durante il periodo di garanzia contrattuale.

5 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

(DIRETTIVA RED 2014/53/EU, RoHS 2011/65/UE, BASSA TENSIONE 2014/35/EU)

SOCIETÀ (fabbricante, mandatario o persona responsabile per l'introduzione del prodotto sul mercato)

Nome: AVIDSEN

Indirizzo: 19 avenue Marcel Dassault - 37200 Tours - Francia

Telefono: (+33) 2 47 34 30 60 Fax: (+33) 2 47 34 30 61

IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

Marca: AVIDSEN

Nome commerciale: Kit di automazione per cancelli scorrevoli

Riferimento commerciale: 114464

Kit costituito da: Un motoriduttore con elettronica integrata + 1 luce lampeggiante + 2 telecomandi + una coppia di fotocellule

NOME E RUOLO DEL FIRMATARIO: Alexandre Chaverot, presidente

Dichiara sotto la propria responsabilità:

che il prodotto di cui sopra è conforme alla direttiva RED 2014/53/UE e che tale conformità è stata valutata in ottemperanza delle seguenti norme vigenti:

- EN 62233:2008
- EN 60335-2-103:2015
- EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
- EN 62479:2010
- EN 301489-1 V223
- EN 301489-3 V211
- EN 300220-1 V311
- EN 300220-2 V321

Il telecomando fornito insieme al prodotto di cui sopra è conforme alla direttiva RED 2014/53/UE e tale conformità è stata valutata in ottemperanza alle seguenti norme vigenti:

- EN 62368-1:2014 + A11:2017
- ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019
- ETSI EN 301 489-3 V2.1.1:2019
- ETSI EN 300 220-1 V3.1.1:2017
- ETSI EN 300 220-2 V3.2.1:2018
- EN 62479:2010

Che il prodotto di cui sopra è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE.

Tours, 03/01/2025

Alexandre Chaverot, presidente

AVIDSEN

19 avenue Marcel Dassault

37200 Tours

Francia





avidsen

Avidsen
19 avenue Marcel Dassault
37200 Tours - Francia