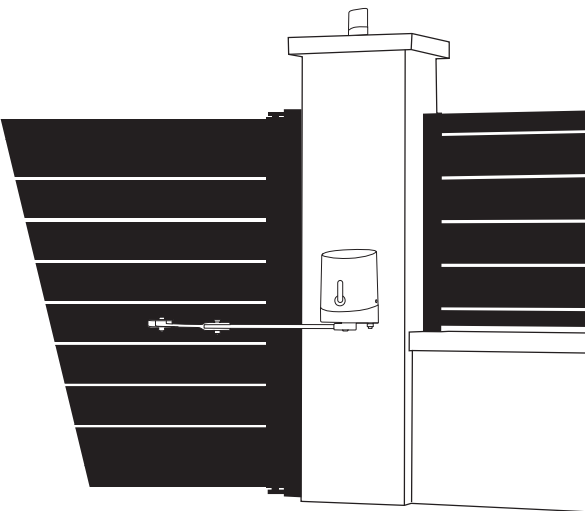


MOTORISATION
À BRAS ARTICULÉS
Pour portail à 2 battants

Ref. 114203

ORANE•SE
Special Edition



Nous vous remercions d'avoir acheté une motorisation de portail AVIDSEN.

Ce document n'est pas une notice. Pour effectuer l'installation de votre motorisation, veuillez télécharger la notice d'installation complète à l'adresse suivante :

www.avidsen.com

114203

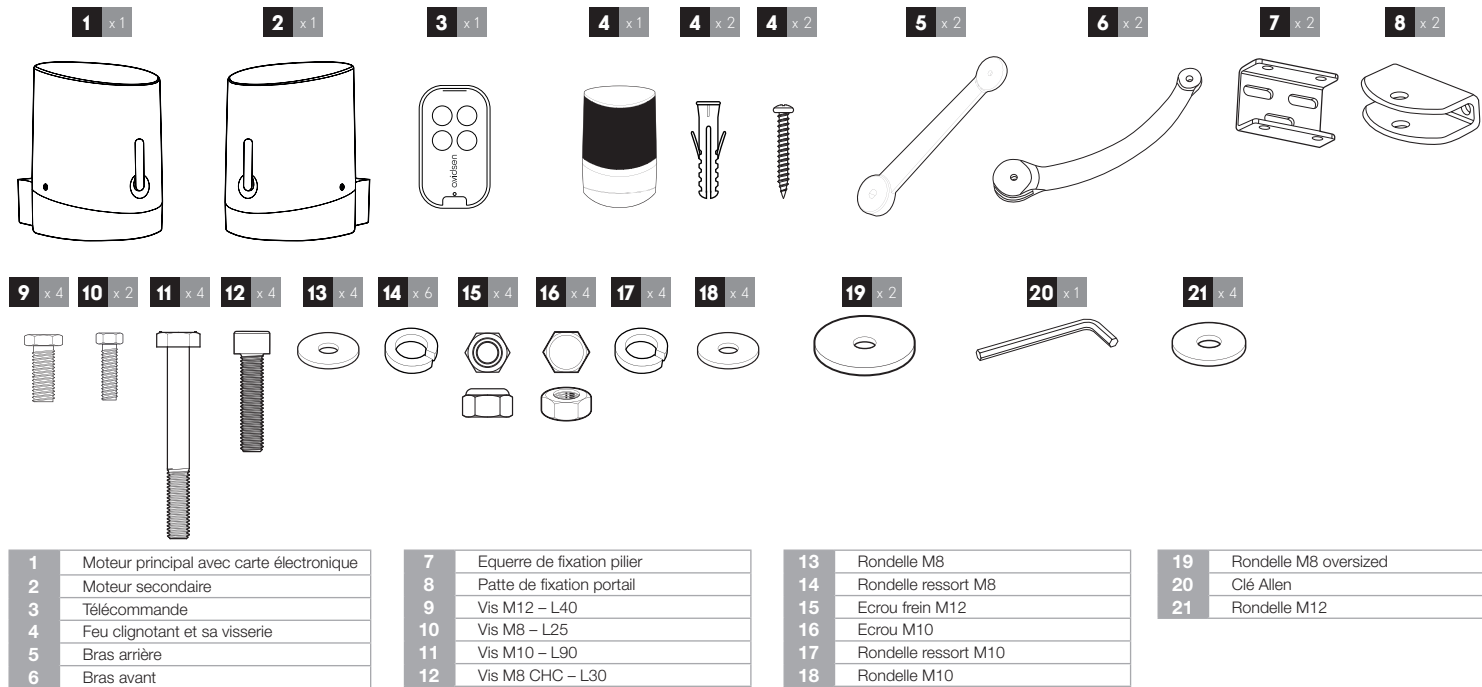
ou en scannant le QR Code ci contre.

Mise en garde : Les instructions de sécurité et les instructions d'installation sont dans la notice d'installation. Suivre toutes ces instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

SCANNEZ-MOI !

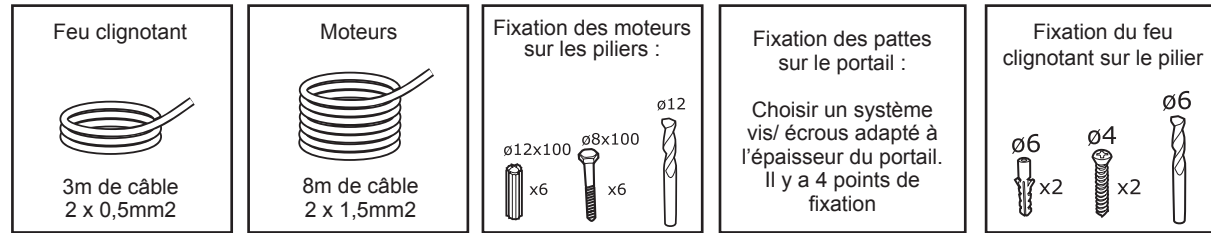
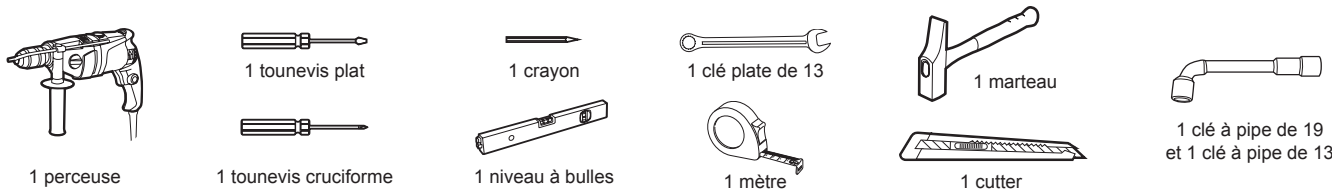


1. DESCRIPTION



2. MATÉRIEL NÉCESSAIRE (NON FOURNI)

L'outillage et la visserie nécessaires à l'installation doivent être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.



3. INSTALLATION



Consigne de sécurité : veuillez vous reporter à la notice d'installation pour lire toutes les instructions de sécurité. Pour effectuer l'installation, veuillez télécharger la notice d'installation à l'adresse suivante :

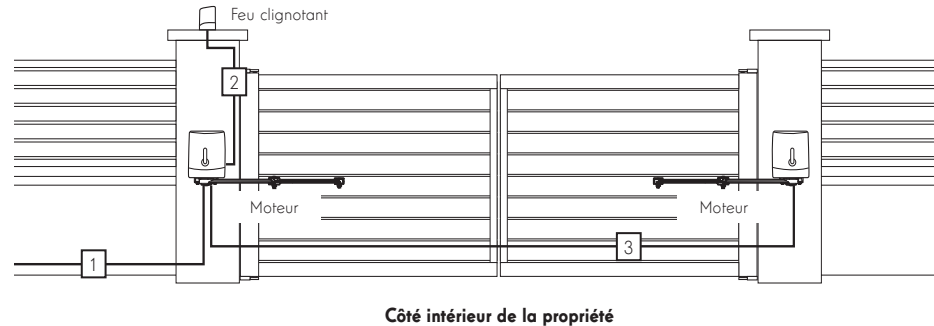
www.avidsen.com

114203



Vue d'ensemble :

Les câbles utilisés doivent être choisis pour un usage extérieur (Type H07RN-F par exemple). Le passage des câbles entre les deux piliers doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100). Le câble d'alimentation du motoréducteur opposé doit être à 80cm de profondeur avec un grillage de signalisation rouge.



Liste des câbles :

	Connexion	Câble	Longueur maxi
1	Ligne d'alimentation 230Vac	Câble 3 x 2.5mm2 (longueur supérieure à 30m) Câble 3 x 1.5mm2 (longueur inférieure à 30m)	Non limitée
2	Feu clignotant	Câble 2 x 0.5mm2	15m
3	Moteur secondaire	Câble 2 x 1.5mm²	10m

L'installation se résume en 4 étapes :

1. Pose des moteurs sur les piliers et le portail et du feu clignotant (le moteur principale s'installe sur le pilier où arrive l'alimentation).

2. Raccordement électrique :

- Du moteur secondaire à la carte électronique (dans le moteur principal)
- du feu clignotant à la carte électronique (dans le moteur principal)
- Raccordement du transformateur au secteur. Ce dernier raccordement doit être effectué par du personnel qualifié (électricien...)

3. Réglages et mise en fonctionnement :

Attention : Effectuer la mise sous tension du système uniquement lorsque tous les branchements ont été effectués.

- Lire le chapitre de la notice d'installation concernant les réglages simples.
- Lancer l'auto apprentissage de la course (appuyer pendant 3 secondes sur « + »)
- Programmer les télécommandes :
 - Appuyer sur « - » pendant 3 secondes, appuyer sur « OK », appuyer sur le bouton de la télécommande à mémoriser, répéter la procédure pour chaque télécommande
- Choix du mode de fonctionnement :

Par défaut, la fermeture automatique est désactivée. Pour l'activer :

- Appuyer sur « PROG » pendant 3 secondes, appuyer sur « OK », appuyer sur « + », appuyer sur « OK »

4. Essais de fonctionnement : Afin de se familiariser avec l'automatisme et de vérifier son bon fonctionnement, lire le chapitre concernant l'utilisation et effectuer des essais de fonctionnement (ouverture/fermeture, provoquer une détection d'obstacle, couper le faisceau de photocellules, accessoire en option). A l'issue de ces essais, il pourra être nécessaire de modifier certains réglages (la force du moteur notamment).

4. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Avidsen déclare que l'équipement est en conformité avec les exigences essentielles applicables de la Directive RED 2014/53/EU.

Directive 2014/35/EU: (protection de la santé et sécurité des utilisateurs).

Directive 2014/30/EU: (exigences de protection en ce qui concerne la compatibilité électromagnétique).

Directive 2014/53/EU : (utilisation efficace du spectre radioélectrique, de façon à éviter les interférences dommageables).

La déclaration de conformité complète est disponible sur le site www.avidsen.com

A Tours le 14/08/2024
Alexandre Chaverot, président

