

GELENKARMANTRIEB

Für 2-flügelige Tore

Ref. 114203

Wir danken Ihnen für den Kauf eines AVIDSEN-Torantriebs.

Dieses Dokument ist keine Montageanleitung. Für die Installation des Torantriebs steht das Installationshandbuch unter der folgenden Adresse zum Download bereit:

www.avidsen.com

114203

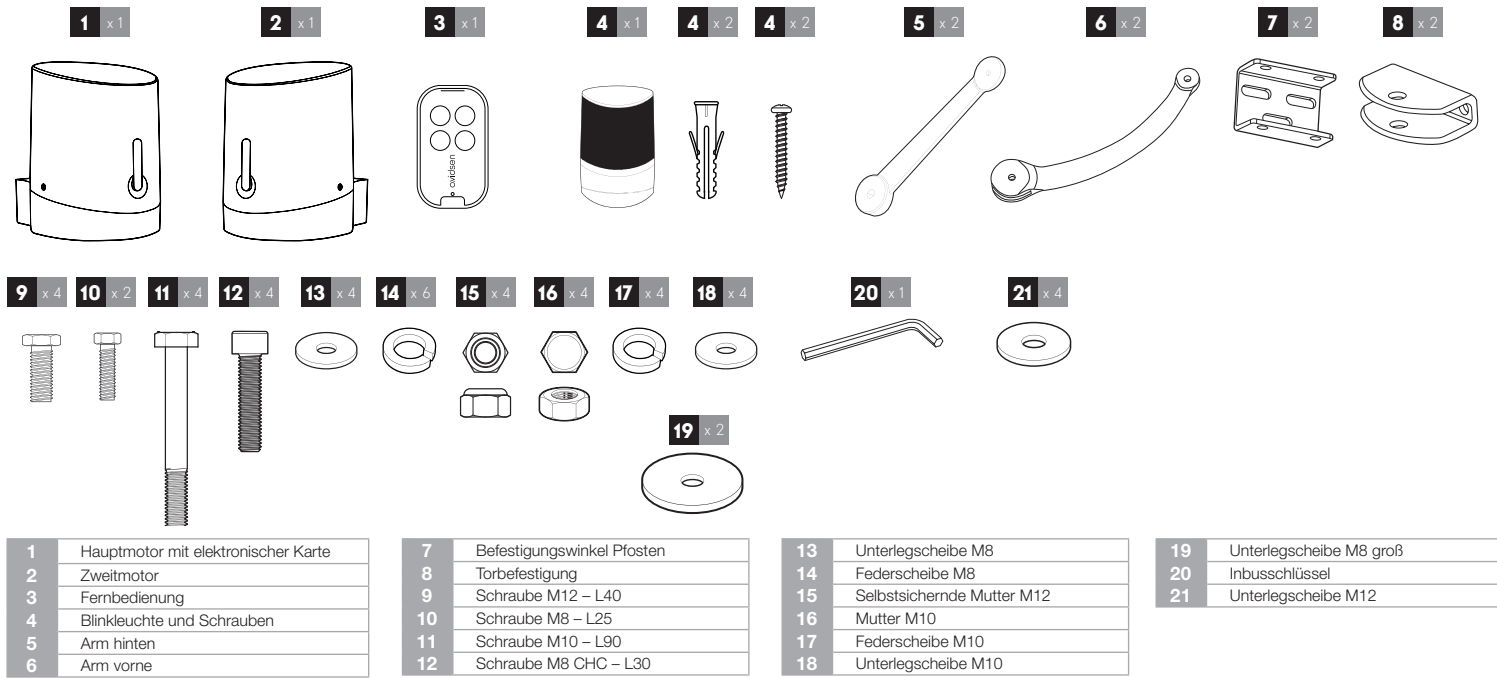
oder kann durch Scannen des nebenstehenden QR-Codes aufgerufen werden.

Warnhinweis: Die Sicherheits- und Installationsanweisungen befinden sich im Installationshandbuch. Halten Sie sich an diese Anweisungen, eine falsch durchgeführte Installation kann zu schweren Verletzungen führen.

SCANNEN SIE
MICH!

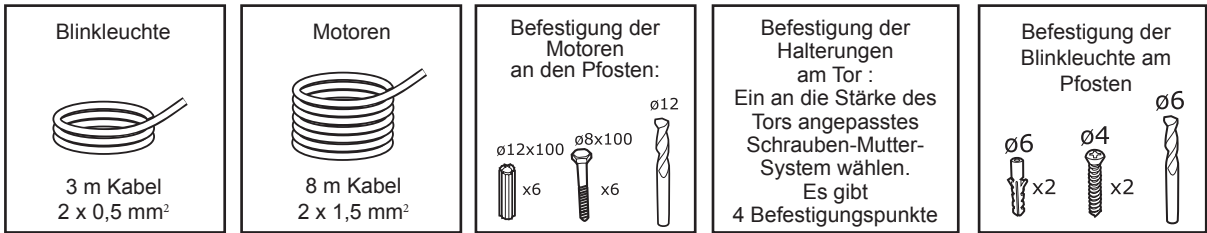
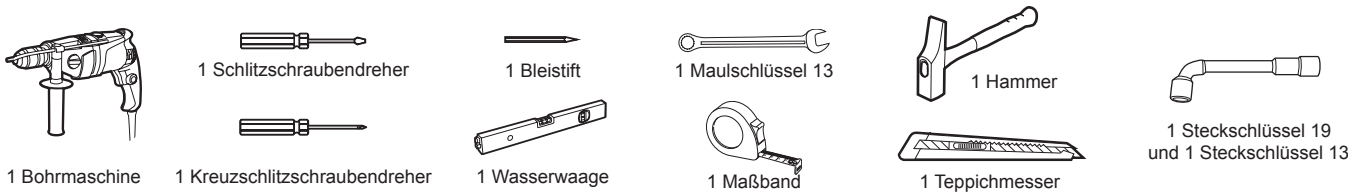


1. BESCHREIBUNG



2. BENÖTIGTES MATERIAL (NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN)

Das für die Installation benötigte Werkzeug und Befestigungsmaterial muss in gutem Zustand sein und den geltenden Sicherheitsvorschriften entsprechen.



3. INSTALLATION



Sicherheitshinweis: Bitte lesen Sie die im Installationshandbuch aufgeführten Sicherheitsanweisungen. Für die Installation steht das Installationshandbuch unter der folgenden Adresse zum Download bereit:

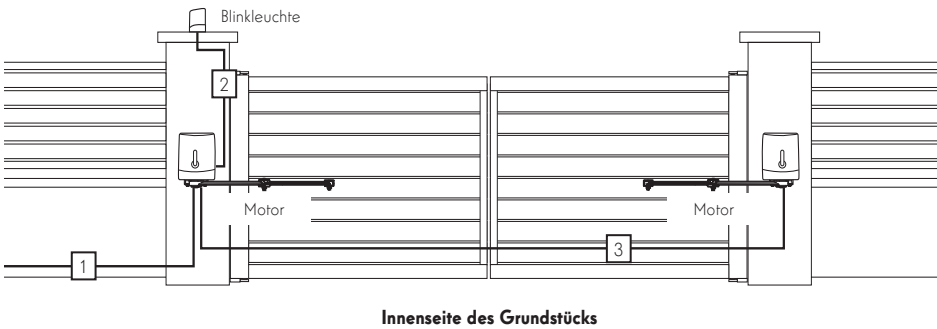
www.avidsen.com

114203



Übersicht:

Die verwendeten Kabel müssen für eine Verlegung im Außenbereich geeignet sein (z. B. Typ H07RN-F). Der Durchgang der Kabel zwischen zwei Pfosten muss den geltenden Bestimmungen entsprechen (NFC 15-100). Die Verkabelung der Versorgung des gegenüberliegenden Untersetzungsgetriebes muss 80 cm tief mit rotem Kennzeichnungsgitter verlegt werden.



Liste der Verkabelungen:

	Anschluss	Kabel	Max. Länge
1	Stromversorgungsleitung 230 V AC	Kabel 3 x 2,5 mm² (länger als 30 m) Kabel 3 x 1,5 mm² (kürzer als 30 m)	Nicht begrenzt
2	Blinkleuchte	Kabel 2 x 0,5 mm²	15 m
3	Zweitmotor	Kabel 2 x 1,5 mm²	10 m

Die Installation besteht aus 4 Schritten:

1. Montage der Motoren an Pfosten und Tor sowie Montage der Blinkleuchte (der Hauptmotor wird an den Pfosten montiert, an den die Stromversorgung geführt wird).

2. Elektrischer Anschluss:

- des Zweitmotors an die elektronische Karte (im Hauptmotor)
- der Blinkleuchte an die elektronische Karte (im Hauptmotor)
- Anschluss des Transformators an das Stromnetz. Letzterer Anschluss muss von qualifiziertem Fachpersonal (z. B. Elektriker) durchgeführt werden.

3. Einstellungen und Inbetriebnahme:

Achtung: Die Spannungszuschaltung des Systems darf erst erfolgen, wenn alle Anschlüsse hergestellt wurden.

- Lesen Sie das Kapitel der Installationsanleitung über die einfachen Einstellungen.
- Das Selbsteinlernen des Laufes starten (3 Sekunden auf „+“ drücken).
- Programmierung der Fernbedienungen:
 - 3 Sekunden auf „-“ drücken, auf „OK“ drücken, die zu speichernde Taste der Fernbedienung drücken, diesen Vorgang für jede weitere Fernbedienung wiederholen.

- Auswahl der Betriebsart:

Standardmäßig ist die automatische Schließung deaktiviert. Zur Aktivierung:

- 3 Sekunden auf „PROG“ drücken, auf „OK“ drücken, auf „+“ drücken, auf „OK“ drücken.

4. Funktionstests: Um sich mit der Torautomatik vertraut zu machen und ihre Funktionstüchtigkeit zu überprüfen, lesen Sie das Kapitel über die Verwendung und die Durchführung der Funktionstests (Öffnen/Schließen, Auslösen der Hinderniserkennung, Unterbrechung des Fotozellen-Strahls, optionales Zubehör). Nach Abschluss dieser Tests müssen eventuell weitere Einstellungen vorgenommen werden (insbesondere hinsichtlich der Motorleistung).

4. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Avidsen erklärt, dass das Gerät den einschlägigen grundlegenden Anforderungen der RED-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Richtlinie 2014/35/EU: (Gesundheitsschutz und Sicherheit der Benutzer).

Richtlinie 2014/30/EU: (Schutzanforderungen über die elektromagnetische Verträglichkeit).

Richtlinie 2014/53/EU: (effiziente Nutzung des Funkfrequenzspektrums zur Vermeidung von schädlichen Interferenzen).

Die vollständige Konformitätserklärung ist erhältlich auf der Website www.avidsen.com.

Tours, den 14.08.2024
Alexandre Chaverot, Präsident

